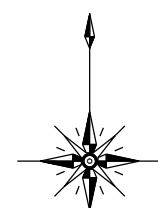
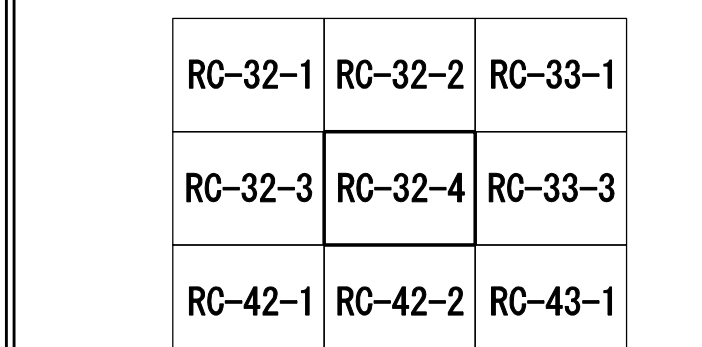















































山口市都市計画図



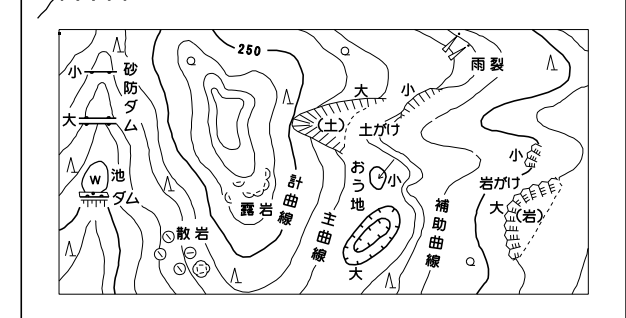
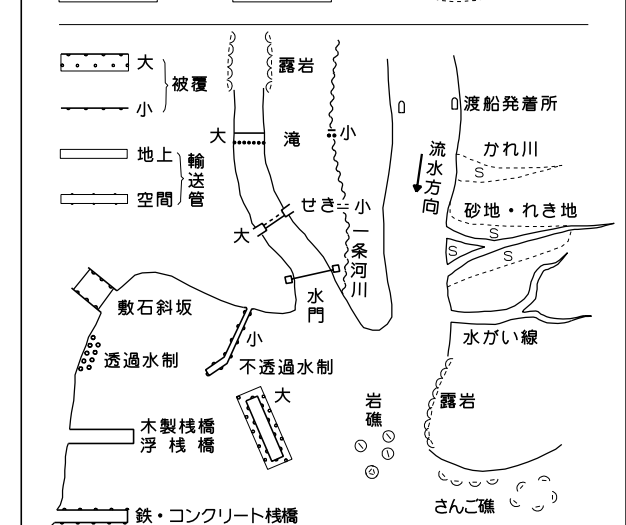
記号

	家 屋	△ 37.2	三角 点
	人	△ 25.62	水 車 点
	見物客・乗客	△ 6.6	乗客・見物客点
	見物客・乗客	△ 35.7	乗客・見物客点
	見物客・乗客	△ 55.79	乗客・見物客点
	見物客・乗客	△ 50.84	乗客・見物客点
	見物客・乗客	△ 12.3	乗客・見物客点
	見物客・乗客	△ 15.6	乗客・見物客点
	見物客・乗客	△ 15.6	乗客・見物客点
	見物客・乗客	△ 15.6	乗客・見物客点
	見物客・乗客	△ 15.6	乗客・見物客点
	見物客・乗客	△ 15.6	乗客・見物客点
	見物客・乗客	△ 15.6	乗客・見物客点
	見物客・乗客	△ 15.6	乗客・見物客点
	見物客・乗客	△ 15.6	乗客・見物客点
	見物客・乗客	△ 15.6	乗客・見物客点
	見物客・乗客	△ 15.6	乗客・見物客点
	見物客・乗客	△ 15.6	乗客・見物客点
	見物客・乗客	△ 15.6	乗客・見物客点
	見物客・乗客	△ 15.6	乗客・見物客点
	見物客・乗客	△ 15.6	乗客・見物客点
	見物客・乗客	△ 15.6	乗客・見物客点

 實 績 活 潑
 經 歴 話
 經 歴 活
 経 歴 活
 経 歴 活
 経 歴 活
 経 歴 活
 経 歴 活
 経 歴 活
 経 歴 活
 経 歴 活
 経 歴 活
 経 歴 活
 経 歴 活
 経 歴 活
 経 歴 活
 経 歴 活
 経 歴 活
 経 歴 活
 経 歴 活
 経 歴 活
 経 歴 活
 経 歴 活

——()—— 都・府・県界	——— 町界
——— 北海道の支庁界	——— 大学・町(丁)界
——— 都市特別区界	——— 所屬界

田		栗原園		園庭
山	煙	○ その他の 樹木類	山	荒地
▽	まきとむぎ畑	芝地	山	に仏壇
◇	パイナップル畑	広葉林	竹	しの地
◆	桑畑	針葉林	で	やし科樹林
△	茶畑	竹林	(水)	湿地




座標系は平成14年国土交通省告示第9号の規定によるⅢ座標系
投影は横メルカトル図法
図郭に表示してある座標値はキロメートル単位
高さの基準は東京湾の平均海面
等高線の間隔は2メートル
平面直角座標値は世界測地系による

III-RC-32-4

朝日航洋株式会社調製

山口市

	撮 影	平成22年12月
	現 調	平成23年 7 月
	測 図	平成24年 3 月

1 : 2, 500



「この測量成果は、国土地理院長の承認及び助言を得て同院所管の測量成果を使用して得たものである（承認番号） 平23 中公 第 30 号」