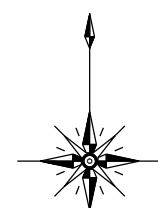
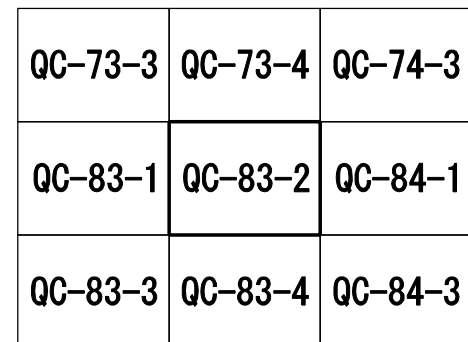


































山口市都市計画図



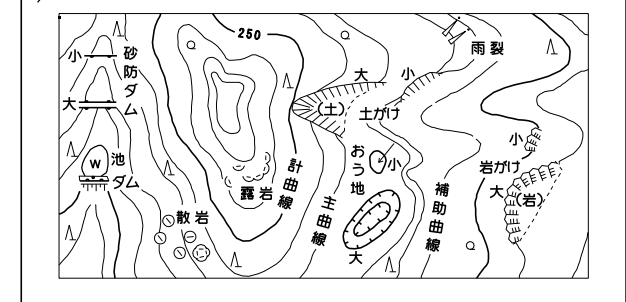
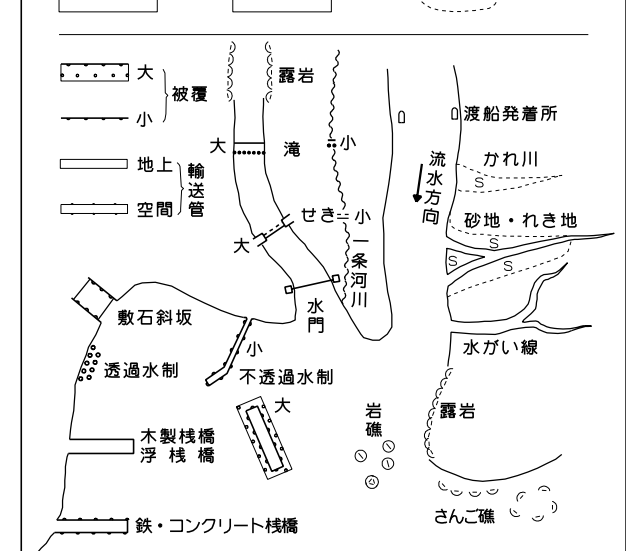
記号

[illegible]

	貫通 道路		貫通 軌道
	距離 道路		特殊 軌道
	距離 道路		索道
	徒歩 道路		二線(複線) 線路中の軌道
二線(複線) 線路中の連絡			プラットフォーム 及び 乗降場
	歩道・分岐線		鉄道橋
	距離 防塊		鉄道の敷設、等
	距離 防塊		鉄道の敷設、等
	距離 歩道・分岐線、等		鉄道の敷設、等
	距離 歩道・分岐線、等		鉄道の敷設、等
	距離 歩道・分岐線、等		鉄道の敷設、等
	距離 歩道・分岐線、等		鉄道の敷設、等
	距離 歩道・分岐線、等		鉄道の敷設、等
	距離 歩道・分岐線、等		鉄道の敷設、等
	距離 歩道・分岐線、等		鉄道の敷設、等
	距離 歩道・分岐線、等		鉄道の敷設、等

— 町、郡、市、県	— 町、村、市、縣 指定都市の区界
— 北海道の道庁界	— 大字、町(丁目)
— 都市特別区界	— 市、縣、界

田	果樹園	園	庭
畑	その他 樹木園	山地	
ききょう畑	芝地	弘明橋	
イナバツル	公園	森林	しの地
桑畑	針葉樹林	ヤシ林	
茶畑	竹林	湿地	



座標系は平成14年国土交通省告示第9号の規定によるⅢ座標系
投影は横メルカトル図法
図郭に表示してある座標値はキロメートル単位
高さの基準は東京湾の平均海面
等高線の間隔は2メートル
平面直角座標値は世界測地系による

「この測量成果は、国土地理院長の承認及び助言を得て同院所管の測量成果を使用し得たものである。（承認番号）平23 中公 第 30 号」

III-QC-83-2