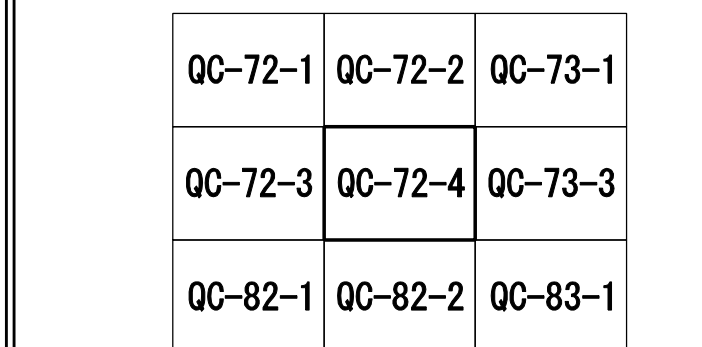

























































山口市都市計画図



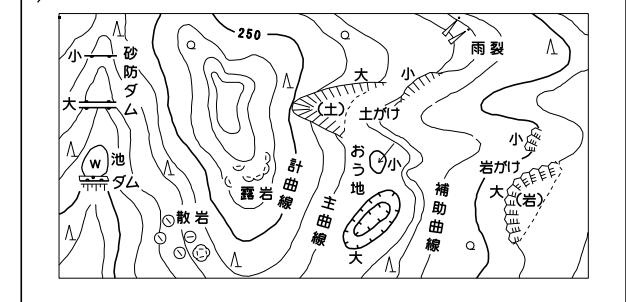
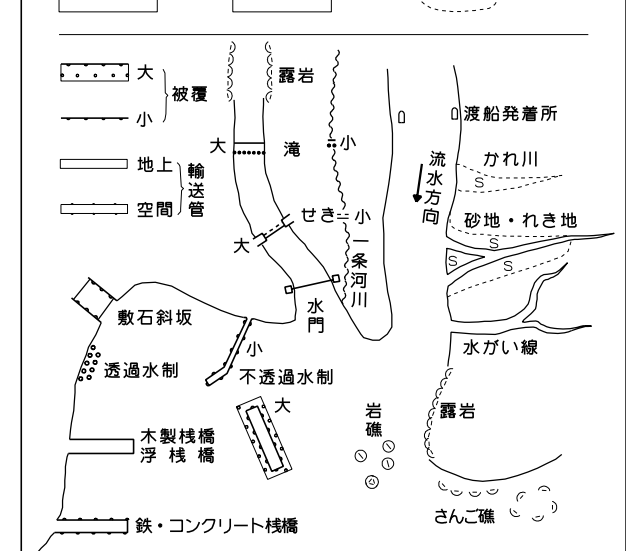
記 号

	屋 敷	△ 37.2	三角 倉	倉 庫
	庭付き建物	▽ 42.3	△ 35.6	倉庫付住宅 倉庫付建物
	庭付き建物	▽ 42.3	△ 35.6	倉庫付住宅 倉庫付建物
	庭付き建物	▽ 42.3	△ 35.6	倉庫付住宅 倉庫付建物
	庭付き建物	▽ 42.3	△ 35.6	倉庫付住宅 倉庫付建物
	庭付き建物	▽ 42.3	△ 35.6	倉庫付住宅 倉庫付建物
	庭付き建物	▽ 42.3	△ 35.6	倉庫付住宅 倉庫付建物
	庭付き建物	▽ 42.3	△ 35.6	倉庫付住宅 倉庫付建物
	庭付き建物	▽ 42.3	△ 35.6	倉庫付住宅 倉庫付建物
	庭付き建物	▽ 42.3	△ 35.6	倉庫付住宅 倉庫付建物
	庭付き建物	▽ 42.3	△ 35.6	倉庫付住宅 倉庫付建物
	庭付き建物	▽ 42.3	△ 35.6	倉庫付住宅 倉庫付建物
	庭付き建物	▽ 42.3	△ 35.6	倉庫付住宅 倉庫付建物
	庭付き建物	▽ 42.3	△ 35.6	倉庫付住宅 倉庫付建物
	庭付き建物	▽ 42.3	△ 35.6	倉庫付住宅 倉庫付建物
	庭付き建物	▽ 42.3	△ 35.6	倉庫付住宅 倉庫付建物
	庭付き建物	▽ 42.3	△ 35.6	倉庫付住宅 倉庫付建物
	庭付き建物	▽ 42.3	△ 35.6	倉庫付住宅 倉庫付建物
	庭付き建物	▽ 42.3	△ 35.6	倉庫付住宅 倉庫付建物
	庭付き建物	▽ 42.3	△ 35.6	倉庫付住宅 倉庫付建物
	庭付き建物	▽ 42.3	△ 35.6	倉庫付住宅 倉庫付建物
	庭付き建物	▽ 42.3	△ 35.6	倉庫付住宅 倉庫付建物
	庭付き建物	▽ 42.3	△ 35.6	倉庫付住宅 倉庫付建物

	貫通 道路		貫通 軌道
	距離 道路		距離 軌道
	距離 道路		距離 軌道
	徒歩 道路		徒歩 軌道
	徒歩 道路		徒歩 軌道
	徒歩 道路		徒歩 軌道
	徒歩 道路		徒歩 軌道
	徒歩 道路		徒歩 軌道
	徒歩 道路		徒歩 軌道
	徒歩 道路		徒歩 軌道
	徒歩 道路		徒歩 軌道
	徒歩 道路		徒歩 軌道
	徒歩 道路		徒歩 軌道
	徒歩 道路		徒歩 軌道
	徒歩 道路		徒歩 軌道
	徒歩 道路		徒歩 軌道
	徒歩 道路		徒歩 軌道
	徒歩 道路		徒歩 軌道
	徒歩 道路		徒歩 軌道
	徒歩 道路		徒歩 軌道
	徒歩 道路		徒歩 軌道
	徒歩 道路		徒歩 軌道
	徒歩 道路		徒歩 軌道
	徒歩 道路		徒歩 軌道
	徒歩 道路		徒歩 軌道
	徒歩 道路		徒歩 軌道
	徒歩 道路		徒歩 軌道
	徒歩 道路		徒歩 軌道
	徒歩 道路		徒歩 軌道
	徒歩 道路		徒歩 軌道
	徒歩 道路		徒歩 軌道
	徒歩 道路		徒歩 軌道
	徒歩 道路		徒歩 軌道
	徒歩 道路		徒歩 軌道
	徒歩 道路		徒歩 軌道
	徒歩 道路		徒歩 軌道
	徒歩 道路		徒歩 軌道
	徒歩 道路		徒歩 軌道
	徒歩 道路		徒歩 軌道
	徒歩 道路		徒歩 軌道
	徒歩 道路		徒歩 軌道
	徒歩 道路		徒歩 軌道
	徒歩 道路		徒歩 軌道
	徒歩 道路		徒歩 軌道
	徒歩 道路		徒歩 軌道
	徒歩 道路		徒歩 軌道
	徒歩 道路		徒歩 軌道
	徒歩 道路		徒歩 軌道
	徒歩 道路		徒歩 軌道
	徒歩 道路		徒歩 軌道
	徒歩 道路		徒歩 軌道
	徒歩 道路		徒歩 軌道
	徒歩 道路		徒歩 軌道
	徒歩 道路		徒歩 軌道
	徒歩 道路		徒歩 軌道
	徒歩 道路		

—()— 都・府・県界 —・—・— 町界
— — — 北海道の支庁界 — — — 大字・町(丁目)界

田	○	栗樹園	○	栗
田	○	栗樹園	○	栗
畑	○	栗樹園	○	栗
さつき畑	...	栗樹園	○	栗
パナップ畑	○	栗樹園	○	栗
桑畑	人	栗樹園	○	栗
茶畑	人	栗樹園	○	栗



座標系は平成14年国土交通省告示第9号の規定によるⅢ座標系
投影は横メルカトル図法
図郭に表示してある座標値はキロメートル単位
高さの基準は東京湾の平均海面
等高線の間隔は2メートル
平面直角座標値は世界測地系による

「この測量成果は、国土地理院長の承認及び助言を得て同院所管の測量成果を使用し得たものである。（承認番号）平23 中公 第 30 号」

III-QC-72-4