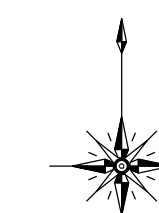
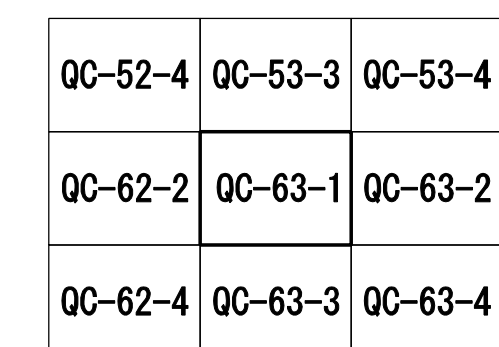

























山口市都市計画図



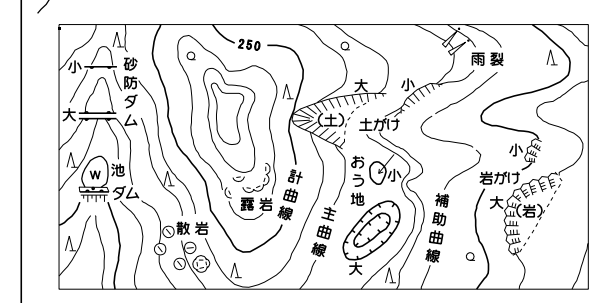
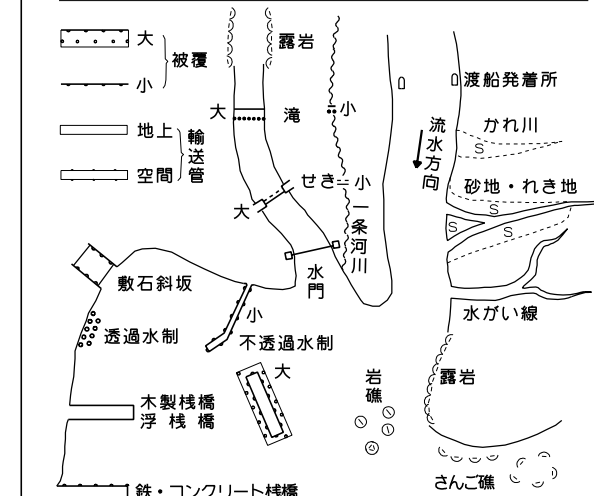
82 83

[illegible]

 一般国道  
 県道  
 市道  
 村道  
 国道  
 高速道路  
 高速道路の交差  
 高速道路の交差及び立体交差  
 高速道路の交差及び立体交差  
 高速道路の交差及び立体交差  
 高速道路の交差及び立体交差  
 高速道路の交差及び立体交差  
 高速道路の交差及び立体交差  
 高速道路の交差及び立体交差  
 高速道路の交差及び立体交差  
 高速道路の交差及び立体交差  
 高速道路の交差及び立体交差  
 高速道路の交差及び立体交差  
 高速道路の交差及び立体交差  
 高速道路の交差及び立体交差  
 高速道路の交差及び立体交差  
 高速道路の交差及び立体交差  
 高速道路の交差及び立体交差

|       |         |       |          |
|-------|---------|-------|----------|
| ——<—— | 郡・府・県界  | ——・—— | 町・村界     |
| ——    | 北海道の支庁界 | ——    | 指定都市の区界  |
| ——    | 北海道の支庁界 | ——    | 大字・町(丁)界 |
| ——    | 郡市特別区界  | ——    | 市界       |

|         |              |       |
|---------|--------------|-------|
| 田       | 果樹園          | 園     |
| 畑       | その他の<br>薪不燃物 | 荒地    |
| きとうび畑   | 地            | はれ地   |
| パイナップル畑 | 広葉樹林         | しの地   |
| 桑畑      | 針葉樹林         | やし科樹林 |
| 茶畑      | 竹林           | 灌地    |



座標系は平成14年国土交通省告示第9号の規定  
によるⅢ座標系  
投影は横メルカトル図法  
図郭に表示してある座標値はキロメートル単位  
高さの基準は東京湾の平均海面  
等高線の間隔は2メートル  
平面直角座標値は世界測地系による

株式会社パスコ調製

|     |           |
|-----|-----------|
| 撮影  | 平成22年12月  |
| 現調  | 平成23年 7 月 |
| 測 図 | 平成23年11月  |

1 : 2, 500

「この測量成果は、国土地理院長の承認及び助言を得て同院所管の測量成果を使用して得たものである（承認番号） 平23 中公 第 30 号」

**III-QC-63-1**