

様式第 1 - 1 (日本産業規格 A 列 4 番)

公委第 号
令和 6 年 6 月 日

国土交通大臣 殿

氏名又は名称 山口市公共交通委員会
住 所 山口県山口市亀山町 2 番 1 号
代表者氏名 委員長 田 中 和 人

地域公共交通計画認定申請書

地域公共交通計画のうち、地域公共交通確保維持事業に係る計画を別紙のとおり定めたので、関係書類を添えて申請します。

※本申請書に、記載すべき事項を全て記した地域公共交通計画を添付すること。

令和6年6月 日

(名称) 山口市公共交通委員会

1. 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性

山口市においては、本市と周辺都市（防府市、萩市、美祢市、宇部市）を結び、広域移動を支える広域幹線及び山口都市核と小郡都市核間を結び、高頻度で利便性の高い交通手段としての都市核間幹線は、通勤通学、買い物、通院等の日常生活の行動だけでなく、観光、ビジネス等、多様な目的での移動を担うものであり、他モードや地域内交通と連絡し、公共交通ネットワークを構築する上で特に重要な役割を担っている。一方で、自治体や交通事業者の運営努力だけでは路線の維持が難しい。

しかしながら、人口減少と自家用車の普及により、当市の公共交通機関の利用者は減少を続け、さらに新型コロナウイルス感染拡大の影響により令和2年以降利用者数は大きく減少しており、現在も新型コロナウイルス感染拡大前の状況には回復しないまま推移し、収支悪化による行政負担の増加をはじめ、運行に様々な問題が発生している。

今回、当該計画において認定申請する広域幹線と都市核間幹線は、地域の中核的な医療機関や学校、市役所支所等の公共施設など利用者のニーズに対応しているものでもある。

このため、地域公共交通確保維持事業により、市民の日常生活に必要な移動手段として、基幹交通として必要なバス路線を維持・確保を図ることが必要である。

2. 地域公共交通確保維持事業の定量的な目標・効果

(1) 事業の目標

- ・ 広域幹線・都市核間幹線の路線バス利用者数について、地域公共交通確保維持改善事業費補助金を活用し令和7年度計画期間中に利用促進を図ることで、山口市地域公共交通計画に掲げる成果指標「路線バス利用者数」の目標値（R9年度）「245万人／年」の達成を目指す。
- ・ 広域幹線・都市核間幹線の路線バス収支率について、令和5年度実績値から1%以上改善することで、山口市地域公共交通計画に掲げる成果指標「市内の乗合バス事業の経常収支率」の目標値（R9年度）「55.0%」の達成を目指す。
- ・ 広域幹線・都市核間幹線の路線バス行政負担額について、地域公共交通確保維持改善事業費補助金を活用することで利用者増による運賃収入の増加や運行経路・車両の見直しに伴う効率化により、山口市地域公共交通計画に掲げる成果指標「公共交通を維持するための行政負担額」の目標値（R9年度）「219,541千円」の達成を目指す。

(2) 事業の効果

地域間幹線バスシステムを維持することにより、地域で生活する移動制約者の生活に必要な交通手段が確保される。

また、広域的・幹線的システムと地域的・支線的システムの有機的な連携により、効率的な地域交通網が形成され、市民の社会参加促進や地域活性化にもつながる。

定量的な事業目標を導入することにより、バス利用者の増加と効率的な運行を促進し、地域のサービス水準を維持・向上することが期待できる。

3. 2. の目標を達成するために行う事業及びその実施主体

- ・ 交通系ICカードやバスロケーションシステム、スマートフォン定期券、デジタルサ

<p>イネージの導入による利便性向上策の実施（各バス事業者）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ こども50円バスやデジタルチケット等の利用促進策の実施（各バス事業者） ・ 鉄道・路線バス等の公共交通ネットワークが一目で分かる公共交通マップや総合時刻表の作成・配布（山口市、各バス事業者） ・ 公共交通委員会や意見交換会等による利用者意見の把握・反映（山口市、各バス事業者） ・ 小学校や高齢者サークル、各種イベント会場におけるバスの乗り方教室の開催（山口市、山口運輸支局、各バス事業者）
<p>4. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行システムの概要及び運送予定者</p>
<p>表1のとおり（該当系統を色づけ）</p>
<p>5. 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額</p>
<p>表2のとおり（該当系統を色づけ）</p>
<p>6. 2. の目標・効果の評価手法及び測定方法</p>
<ul style="list-style-type: none"> ・ 利用者数や収支について、数値指標によるモニタリング・評価を実施 ・ OD調査 ・ 利用者アンケート（まちづくりアンケート） ・ 住民ヒアリング（住民懇談会実施等）
<p>7. 別表1の補助対象事業の基準ホただし書に基づき、協議会が平日1日当たりの運行回数が3回以上で足りると認めたシステムの概要</p> <p>【地域間幹線系統のみ】</p>
<p>該当なし</p>
<p>8. 別表1の補助対象事業の基準ニに基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」と認めた市町村の一覧</p> <p>【地域間幹線系統のみ】</p>
<p>表4のとおり（該当系統を色づけ）</p>
<p>9. 生産性向上の取組に係る取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期及びその他特記事項</p> <p>【地域間幹線系統のみ】</p>
<p>別添「生産性向上の取組検討シート」（別添1-1・別添1-2）のとおり（該当箇所を色づけ）</p>
<p>10. 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要</p> <p>【地域内フィーダー系統のみ】</p>
<p>該当なし</p>
<p>11. 車両の取得に係る目的・必要性</p> <p>【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</p>

(防長交通)

- ・防長交通における乗合バスの平均使用年数は約20年と長期化しており、運行を維持する為にも、そうした老朽車両の代替を進めていく必要がある。
- ・老朽車両の代替が滞ると、使用可能車両の減少を理由とした路線廃止や減便といった事態が発生し、地域住民の日常生活等に大きな影響を及ぼす可能性もある。
- ・地域間幹線系統を含めた全体的なバス路線の維持またバリアフリー化を促進するためにも、老朽車両を代替することの必要性は極めて高いものと考えている。

(宇部市交通局)

- ・生活交通確保維持改善計画に定める路線の運行に充当する車両について、老朽化した高床型車両を低床型車両に代替することにより、乗合バスの利用者の中心である学生、高齢者に対し、利用しやすい環境を整備する必要がある。

(中国ジェイアールバス)

- ・中国ジェイアールバス(株)における一般乗合バス車両は、車齢20年を超える車両があり、使用年数が長期化し老朽化が懸念される。しかしながら、路線の廃止による減便から老朽車両を減車し、令和5年9月末時点では高床車が0両となる。
- ・山口県内でも、車両の老朽化はあるものの、高床車においては0両となる。老朽車両(ワステップ)を新車(ノンステップ)に代替することは、利用者の利便性向上及び安全・快適な移動手段の確保並びに運行の確保のため、車両の代替は重要である。

12. 車両の取得に係る定量的な目標・効果

【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】

(1) 事業の目標

(防長交通)

- ・老朽車両の代替としては、超低床ノンステップバスを予定しており、令和6年9月末時点における低床車両比率は72% (129両) の見込みであるが、これを令和7年9月末までに75%以上 (134両) とする。

(宇部市交通局)

- ・宇部市交通局におけるノンステップバス比率を令和6年9月末時点の69.4% (43台) から令和9年9月末までに77.4%以上 (48台以上) とする。

(中国ジェイアールバス)

- ・老朽取替時には、ノンステップ車両を導入する。
- ・山口県内において、一般路線バスの低床車両比率(ワステップ含む)は、令和5年9月末時点で、100% (29両) である。
- ・また、中国ジェイアールバス(株)全体の一般路線バス低床車比率(ワステップ含む)についても、令和5年9月末時点で、100%である。

(2) 事業の効果

新たに車両を取得することにより、地域間幹線バスシステムの維持や、地域で生活する高齢者をはじめとする移動制約者の日常生活に必要な移動手段の確保の一助となる。さらには、市民の社会参加促進や地域活性化にもつながる。

定量的な事業の目標を導入することにより、収支改善に結びつけることが期待できる。

13 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者又は地方公共団体、要する費用の総額、負担者とその負担額 **【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】**

表6、表7のとおり（該当箇所を色づけ）
14. 老朽更新の代替による費用の削減等による地域公共交通確保維持事業における収支の改善に係る計画（車両の代替による費用削減等の内容、代替車両を活用した利用促進策） 【公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
該当なし
15. 貨客混載の導入に係る目的・必要性 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
該当なし
16. 貨客混載の導入に係る定量的な目標・効果 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
（1）事業の目標
該当なし
（2）事業の効果
該当なし
17. 貨客混載の導入に係る計画の概要、要する費用の総額、内訳、負担者及び負担額 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
該当なし
18. 協議会の開催状況と主な議論
令和6年6月 日 書面にて、本計画の変更及び計画別紙について協議 令和6年6月 日 全ての構成員から承認を得られた。
19. 利用者等の意見の反映状況
<p>山口市総合時刻表に「ご意見・ご要望」を募集する項目を設け、意見・要望を募集し、下記意見があった。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・待ち時間が長いので乗り継ぎのよいダイヤへ変更してほしい。 ・乗り継ぎが不要となるルートを検討してほしい。 ・便数を増やしてほしい 等 <p>これらの意見を当該交通事業者へ情報提供し、利用者の利便性向上に繋げるようにするとともに、生産性向上の取組結果を検証し、今後の改善につなげていくことにより、交通弱者の方々の移動手段として必要なバスシステムの確保・維持を図っていくこととする。</p>

【本計画に関する担当者・連絡先】

(住 所) 山口県山口市亀山町2番1号

(所 属) 山口市都市整備部交通政策課

(氏 名) 藤田 優矢

(電 話) 083-934-2729

(e-mail) kotsu@city.yamaguchi.lg.jp

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者(地域間幹線系統)

令和7年度

都道府県 (市区町 村)	運行予定者名	運行系統名 (申請番号)	確保維持事業 に要する国庫 補助額 (千円)	特 例 措 置
山口県	防長交通(株)	(1) 柳井駅前 ~ 光駅 ~ 徳山駅前	8,550.0千円	
		(2) 防府駅前 ~ 新南陽駅前 ~ 徳山駅前	6,981.5千円	
		(3) 柳井駅前 ~ イオン・平生 ~ 上関	6,738.5千円	
		(4) 大島駅 ~ 周防久賀 ~ 町立橋病院前	1,880.5千円	
		(5) 大島駅 ~ 大島商船・大島庁舎前・沖浦 ~ 町立橋病院前	4,540.0千円	
		(6) 徳山駅前 ~ 中央線 ~ 下松駅北口	1,102.0千円	
		(7) 徳山駅前 ~ 徳山高校前・周南団地 ~ 下松駅北口	736.0千円	
		(8) 徳山駅前 ~ 高尾団地・久米温泉口 ~ 下松駅北口	2,009.0千円	
		(9) 徳山駅前 ~ バイパス・記念病院・夢ヶ丘団地 ~ ゆめプラザ熊毛	5,202.0千円	
		(10) 徳山駅前 ~ 新南陽駅・夢求の里 ~ コアプラザかの	5,028.5千円	
		(11) 徳山駅前 ~ 新南陽駅・ソレーネ・湯野 ~ 柚木河内	4,426.5千円	
		(12) 堀 ~ 中山 ~ 防府駅前	2,882.0千円	
		(13) 堀 ~ 和宇 ~ 防府駅前	1,194.0千円	
		(14) 県庁前 ~ 西京橋 ~ 新山口駅	676.0千円	
		(15) スポーツの森前 ~ 西京橋 ~ 新山口駅	416.0千円	
		(16) 宮野温泉 ~ 西京橋 ~ 新山口駅	391.0千円	
		(17) 道の駅仁保の郷 ~ 宮野温泉・西京橋・県庁 ~ 新山口	1,019.0千円	
		(18) 県庁前 ~ 西京橋・新山口駅・長浜 ~ 秋穂荘	4,581.0千円	
		(19) 県庁前 ~ 西京橋・リハビリ・権現堂橋・山手 ~ 新山口駅	2,280.0千円	
		(20) 新山口 ~ 大田 ~ 東萩駅前	9,150.0千円	
		(21) 新山口駅 ~ 十文字 ~ 秋芳洞	1,909.0千円	
		(22) 萩商工高校前 ~ 萩センター・東萩駅・越ヶ浜 ~ 奈古駅前	2,931.5千円	
防長交通(株)計			74,624.0千円	

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者(地域間幹線系統)

都道府県 (市区町村)	運行予定者名	運行系統名 (申請番号)	確保維持事業 に要する国庫 補助額 (千円)	特 例 措 置
山口県	サンデン交通(株)	(1) 下関駅～唐戸～川棚温泉	10,511.5千円	
		(2) 下関駅～豊洋台3丁目～川棚温泉	10,267.5千円	
		(3) 下関駅～小月駅・小野田駅～おのだサンパーク	10,140.0千円	
		(4) 下関駅～小月駅～大泊	19,349.5千円	
		(5) 下関駅～下大野～豊田町西市	18,008.0千円	
		(6) 下関駅～小月駅～美祢駅	16,648.0千円	
サンデン交通(株)計			84,924.0千円	
山口県	船木鉄道(株)	(1) 船木 - 労災病院 - サンパーク - 本山岬	2,452.0千円	
		(2) 船木 - 宇部駅 - 宇部市役所	4,397.0千円	
		(3) 厚狭駅 - 労災病院 - サンパーク - 宇部中央	4,016.0千円	
船木鉄道(株)計			10,865.0千円	
山口県	宇部市交通局	(1) 宇部新川駅 ～ 山口宇部道路 ～ 新山口駅	5,652.5千円	
		(2) 宇部新川駅 ～ 東岐波商業団地前・サンパークあじす ～ 新山口駅	11,600.0千円	
		(3) 宇部新川駅 ～ 今村 ～ サンパークあじす	2,511.0千円	
		(4) 宇部新川駅 ～ 山口宇部医療センター・ミスターマックス宇部店 ～ サンパークあじす	6,652.0千円	
		(5) 小野田営業所 ～ 大学病院前 常盤町二丁目	3,211.0千円	
		(6) 西ヶ丘入口 ～ ゆめタウン宇部 ～ 日赤前	1,847.5千円	
宇部市交通局計			31,474.0千円	

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者(地域間幹線系統)

都道府県 (市区町村)	運行予定者名	運行系統名 (申請番号)	確保維持事業 に要する国庫 補助額 (千円)	特例 措置
山口県	石見交通(株)	(1) 石見交通本社前～広島新幹線口	1,993.0千円	
		(2) 医光寺前 ～ 日赤・田万川温泉 ～ 江崎港	1,034.5千円	
石見交通(株)計			3,027.0千円	
山口県	中国ジェイアールバス(株)	(1) 山口駅～昭和町・ゆめタウン山口～防府駅	3,653.5千円	
		(2) 防府駅～ゆめタウン山口・県庁・湯田温泉通～中尾口	7,609.5千円	
		(3) 防府駅～ゆめタウン山口・県庁・湯田温泉通～山口大学	27,233.5千円	
		(3) 山口駅～県庁・野田・明倫センター～東萩駅	10,376.5千円	
中国ジェイアールバス(株)計			48,873.0千円	
山口県	ブルーライン交通(株)	(1) 豊田町西市～青嶺高校～来福台	6,944.5千円	1
		(2) 豊田町西市～平原・市立病院～来福台	13,171.5千円	1
ブルーライン交通(株)計			20,116.0千円	
県計			273,903.0千円	

表4 別表1及び別表3の補助事業の基準ハに基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」と認めた市町村の一覧

都道府県名	広域行政圏名	市町村名	指定の理由
山口県	岩国地域	岩国市(旧錦町)	総合病院・高等学校等があり、広域行政圏の中心市町村に準ずるものと認められる。
	柳井地域	周防大島町(旧大島町)	総合病院・高等学校等があり、広域行政圏の中心市町村に準ずるものと認められる。
	柳井地域	周防大島町(旧橋町)	総合病院・高等学校等があり、広域行政圏の中心市町村に準ずるものと認められる。
	山口・防府地域	山口市(旧小郡町)	総合病院・高等学校等があり、広域行政圏の中心市町村に準ずるものと認められる。
	山口・防府地域	山口市(旧阿東町)	高等学校等があり、広域行政圏の中心市町村に準ずるものと認められる。
	宇部・小野田地域	山陽小野田市(旧山陽町)	高等学校等があり、広域行政圏の中心市町村に準ずるものと認められる。
	下関地域	下関市(旧豊浦町)	総合病院等があり、広域行政圏の中心市町村に準ずるものと認められる。
	下関地域	下関市(旧豊田町)	総合病院・高等学校等があり、広域行政圏の中心市町村に準ずるものと認められる。

表6 車両の取得計画の概要

令和7年度

都道府県 (市区町村)	補助対象事業者名	補助対象車両数	車両減価償却費等に要する国庫補助額(千円)
山口県	防長交通株式会社	28両	43,672 千円
	サンデン交通株式会社	10両	15,000 千円
	船木鉄道株式会社	4 両	6,446 千円
	宇部市交通局	11両	16,736 千円
	中国ジェイアールバス株式会社	4両	6,198 千円
	計		88,052 千円

表7 車両の取得を行う事業者

事業者名 防長交通株式会社

1. 車両取得の概要

初年度（令和7年度）

補助ブロック名	申請番号	確保維持路線名称又は区間	確保維持費 国庫補助金 申請番号	車両の種類別			乗車 定員 (人)	車両の 長さ (m)	購入等 予定年月	購入等 の種類 (現金、割 賦、リース)
山陽	7-1	柳井駅前～イオン・平生～上関	3	超低床	スロープ付き	標準仕様	55	8.9	6.10	リース
山陽	7-2	柳井駅前～イオン・平生～上関	3	超低床	スロープ付き	標準仕様	55	8.9	6.10	リース
山陽	7-3	徳山駅前～高尾団地・久米温泉口～下松駅北口、徳山駅前～バイパス・記念病院・夢ヶ丘団地～ゆめプラザ熊毛	8,9	超低床	スロープ付き	標準仕様	55	8.9	6.10	リース
山陽	7-4	徳山駅前～新南陽駅・夢求の里～コアプラザかの	10	超低床	スロープ付き	標準仕様	55	8.9	6.10	リース
山陽	7-5	県庁前～西京橋～新山口駅、宮野温泉～西京橋～新山口駅、道の駅仁保の郷～宮の温泉・西京橋・県庁～新山口駅	14,17	超低床	スロープ付き	標準仕様	55	8.9	6.10	リース
山陽	7-6	県庁前～西京橋～新山口駅、宮野温泉～西京橋～新山口駅、県庁前～西京橋・リハビリ・権現堂橋・山手～新山口駅	14,19	超低床	スロープ付き	標準仕様	55	8.9	6.10	リース

【購入車両減価償却費】

○事業者の減価償却方法（定率法or定額法）

定額法

申請 番号	実費購入予定費（円）*消費税を除く				実費購入 予定費合計額 から備忘額 を控除し た額（円） ニ=1円=ホ	ホと限度額 のうち少 ない方の 額 （円） ハ	普通償却 限度額（円） （定率法） ハ×0.4=ト （定額法） ハ×0.2=チ	特 別 償 却 額 （円） チ	償 却 限 度 額 （円） ト+チ=ヌ	事 業 者 償 却 額 （円） ル	ヌとルのうち 少ない方の 額 （円） ヲ	償 却 期 間 （月） ワ	補助対象経費 ヲ×ワ÷12 （月） =カ	計 画 額 （千円） カ×1/2=コ	* 残存価格 （円） ハ-カ=タ
	車両価格 イ	附属品 価格 ロ	改造費 ハ	合計 イ+ロ+ハ=ニ											
7-1	18,850,850	2,056,750		20,907,600	20,907,599	15,000,000	3,000,000	0	3,000,000	4,181,520	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	12,000,000
7-2	18,850,850	2,056,750		20,907,600	20,907,599	15,000,000	3,000,000	0	3,000,000	4,181,520	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	12,000,000
7-3	18,850,850	2,056,750		20,907,600	20,907,599	15,000,000	3,000,000	0	3,000,000	4,181,520	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	12,000,000
7-4	18,850,850	2,056,750		20,907,600	20,907,599	15,000,000	3,000,000	0	3,000,000	4,181,520	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	12,000,000
7-5	18,850,850	2,056,750		20,907,600	20,907,599	15,000,000	3,000,000	0	3,000,000	4,181,520	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	12,000,000
7-6	18,850,850	2,056,750		20,907,600	20,907,599	15,000,000	3,000,000	0	3,000,000	4,181,520	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	12,000,000
計	113,105,100	12,340,500	0	125,445,600	125,445,594	90,000,000	18,000,000	0	18,000,000	25,089,120	18,000,000		18,000千円	9,000	72,000,000

【車両購入金融費用】

○事業者の返済方法（元利均等or元金均等）

元利均等

申請 番号	金融費用 補助対象額 （円） ハの額以内	償 還 期 間 （月）	借入利率 （%） 年利 レ	レと2.5% のうち低 い方の率 （%） ソ	補助対象経費 ツ	計 画 額 （千円） ツ×1/2=ネ
7-1	15,000,000	60	1.73%	1.73%	259,873円	129.9
7-2	15,000,000	60	1.73%	1.73%	259,873円	129.9
7-3	15,000,000	60	1.73%	1.73%	259,873円	129.9
7-4	15,000,000	60	1.73%	1.73%	259,873円	129.9
7-5	15,000,000	60	1.73%	1.73%	259,873円	129.9
7-6	15,000,000	60	1.73%	1.73%	259,873円	129.9
計	90,000,000				1,559千円	779

【所要経費】

補助対象経費 （千円） カ+ツ	計 画 額 （千円） ヨ+ネ
19,559	9,779

【負担者とその負担割合】

補助 ブロック名	申請 番号	負 担 者				そ の 負 担				「そ の 他 の 者」 の 具 体 的 概 要
		都 道 府 県	市 区 町 村	そ の 他 の 者	事 業 者 自 己 負 担	都 道 府 県	市 区 町 村	そ の 他 の 者	事 業 者 自 己 負 担	
山陽	7-1	1,629,900円	55.54%	0円	0.00%	0円	0.00%	1,305,000円	44.46%	
山陽	7-2	1,629,900円	55.54%	0円	0.00%	0円	0.00%	1,305,000円	44.46%	
山陽	7-3	1,629,900円	55.54%	0円	0.00%	0円	0.00%	1,305,000円	44.46%	
山陽	7-4	1,629,900円	55.54%	0円	0.00%	0円	0.00%	1,305,000円	44.46%	
山陽	7-5	1,629,900円	55.54%	0円	0.00%	0円	0.00%	1,305,000円	44.46%	
山陽	7-6	1,629,900円	55.54%	0円	0.00%	0円	0.00%	1,305,000円	44.46%	
合 計		9,779,000円	55.53%	0円	0.00%	0円	0.00%	7,830,800円	44.47%	

2年目以降（令和7年度）

補助 ブロック名	申請 番号	確保維持路線名称又は区間	確保維持費 国庫補助金申請番号	
			当該年度	初年度
山陽	3-1	柳井駅前～光駅～徳山駅前	1	1
山陽	3-2	柳井駅前～イオン・平生～上関	3	3
山陽	3-3	徳山駅前～中央線～下松駅北口、徳山駅前～徳山高校前・周南団地～ 下松駅北口、徳山駅前～高尾団地・久米温泉口～下松駅北口	6、7、8	6
山陽	3-4	徳山駅前～高尾団地・久米温泉口～下松駅北口、徳山駅前～ バイパス・記念病院・夢ヶ丘団地～ゆめプラザ熊毛	8、9	1、6
山陽	3-5	防府駅前～新南陽駅～徳山駅前、徳山駅前～新南陽駅・ ソレーネ・湯野～柚木河内	2、11	2、8
山陽	4-1	県庁前～西京橋・新山口駅・長浜～秋穂荘、県庁前～西 京橋・リハビリ・権現堂橋・山手～新山口駅	18、19	11
山陽	4-2	柳井駅前～光駅～徳山駅前、徳山駅前～高尾団地・久米温泉口 ～下松駅北口	1、7、8	6
山陽	4-3	徳山駅前～新南陽駅・夢求の里～コアプラザかの	10	6
山陽	4-4	防府駅前～新南陽駅～徳山駅前、徳山駅前～徳山高校 前・周南団地～下松駅北口、徳山駅前～新南陽駅・ソ レーネ・湯野～柚木河内	2、7、11	2、8、10
山陽	4-5	県庁前～西京橋・新山口駅、宮野温泉～西京橋～新山口駅、県 庁前～西京橋・リハビリ・権現堂橋・山手～新山口駅	14、16、19	11、12
山陽	5-1	柳井駅前～光駅～徳山駅前	1	1
山陽	5-2	柳井駅前～光駅～徳山駅前	1	1
山陽	5-3	防府駅前～新南陽駅～徳山駅前、徳山駅前～高尾団地・ 久米温泉口～下松駅北口、徳山駅前～バイパス・記念病 院・夢ヶ丘団地～ゆめプラザ熊毛	2、8、9	6
山陽	5-4	徳山駅前～新南陽駅・夢求の里～コアプラザかの	10	7
山陽	5-5	防府駅前～新南陽駅～徳山駅前、徳山駅前～新南陽駅・ソレーネ・湯 野～柚木河内	2、11	2、8
山陽	5-6	防府駅前～新南陽駅～徳山駅前、堀～中山～防府駅前、 堀～和字～防府駅前	2、12、13	2、8
山陽	6-1	防府駅前～新南陽駅～徳山駅前、徳山駅前～新南陽駅・ ソレーネ・湯野～柚木河内、堀～中山～防府駅前	2、11、12	2
山陽	6-2	堀～中山～防府駅前、堀～和字～防府駅前	12、13	2、11
山陽	6-3	県庁前～西京橋～新山口駅、宮野温泉～西京橋～新山口駅、県 庁前～西京橋・リハビリ・権現堂橋・山手～新山口駅	14、16、19	20
山陽	6-4	新山口駅～大田～東萩駅前	20	18
山陽	6-5	新山口駅～大田～東萩駅前	20	20
山陽	6-6	新山口駅～大田～東萩駅前	20	20

【購入車両減価償却費】

○事業者の減価償却方法（定率法or定額法）※法令で認められた場合を除き、年度間での変更不可

定額法

申 請 番 号	補助対象 限度額 (円) 初年度へ の額=ナ	残存価額 (円) 前年度フ(2 年目のみ 夕)の額=ラ	普通償却 限度額(円) (定率法) ラ×0.4=ム (定額法) ナ×0.2=ム	特 別 償 却 額 (円) ウ	償 却 限 度 額 (円) ム+ウ=ノ	事業者 償却額 (円) オ	ノとのうち少 ない方の額 (円) ク	償 却 期 間 (月) ヤ	補助対象経費 ク×ヤ÷12(月)=マ (最終年度)ク=マ	計 画 額 (千円) マ×1/2=ケ	* 残存価格 (円) ラ-マ=フ
3-1	15,000,000	4,250,000	3,000,000	0	3,000,000	3,710,320	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	1,250,000
3-2	15,000,000	4,250,000	3,000,000	0	3,000,000	3,710,320	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	1,250,000
3-3	15,000,000	4,250,000	3,000,000	0	3,000,000	3,710,320	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	1,250,000
3-4	15,000,000	4,250,000	3,000,000	0	3,000,000	3,710,320	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	1,250,000
3-5	15,000,000	4,250,000	3,000,000	0	3,000,000	3,710,320	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	1,250,000
4-1	15,000,000	7,250,000	3,000,000	0	3,000,000	3,704,620	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	4,250,000
4-2	15,000,000	7,250,000	3,000,000	0	3,000,000	3,704,620	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	4,250,000
4-3	15,000,000	7,250,000	3,000,000	0	3,000,000	3,704,620	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	4,250,000
4-4	15,000,000	7,250,000	3,000,000	0	3,000,000	3,704,620	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	4,250,000
4-5	15,000,000	7,250,000	3,000,000	0	3,000,000	3,704,620	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	4,250,000
5-1	15,000,000	9,000,000	3,000,000	0	3,000,000	3,704,620	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	6,000,000
5-2	15,000,000	9,000,000	3,000,000	0	3,000,000	3,704,620	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	6,000,000
5-3	15,000,000	9,000,000	3,000,000	0	3,000,000	3,704,620	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	6,000,000
5-4	15,000,000	9,000,000	3,000,000	0	3,000,000	3,704,620	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	6,000,000
5-5	15,000,000	9,000,000	3,000,000	0	3,000,000	3,704,620	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	6,000,000
5-6	15,000,000	9,000,000	3,000,000	0	3,000,000	3,704,620	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	6,000,000
6-1	15,000,000	12,000,000	3,000,000	0	3,000,000	4,219,520	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	9,000,000
6-2	15,000,000	12,000,000	3,000,000	0	3,000,000	4,219,520	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	9,000,000
6-3	15,000,000	12,000,000	3,000,000	0	3,000,000	4,219,520	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	9,000,000
6-4	15,000,000	12,000,000	3,000,000	0	3,000,000	4,219,520	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	9,000,000
6-5	15,000,000	12,000,000	3,000,000	0	3,000,000	4,219,520	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	9,000,000
6-6	15,000,000	12,000,000	3,000,000	0	3,000,000	4,219,520	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	9,000,000
計	330,000,000	183,500,000	66,000,000	0	66,000,000	84,619,540	66,000,000		66,000千円	33,000	117,500,000

2年目以降（令和7年度）

【車両購入金融費用】

○事業者の返済方法（元利均等or元金均等）

元利均等

申請 番号	金融費用 補助対象額 (円) fの額以内=コ	償 還 期 間 (月)	今年度償還回数		借入利率 (%) 年利 エ	Eと2.5% のうち低 い方の率 (%) テ	補助対象経費 7	計 画 額 (千円) 7×1/2=サ
			(自)	(至)				
3-1	15,000,000	60	44	55	0.75%	0.75%	58,798円	29.3
3-2	15,000,000	60	44	55	0.75%	0.75%	58,798円	29.3
3-3	15,000,000	60	44	55	0.82%	0.82%	24,216円	12.1
3-4	15,000,000	60	44	55	0.82%	0.82%	24,216円	12.1
3-5	15,000,000	60	44	55	0.82%	0.82%	24,216円	12.1
4-1	15,000,000	60	32	43	0.83%	0.83%	65,414円	32.7
4-2	15,000,000	60	32	43	0.83%	0.83%	65,414円	32.7
4-3	15,000,000	60	32	43	0.83%	0.83%	65,414円	32.7
4-4	15,000,000	60	32	43	0.87%	0.87%	52,194円	26.0
4-5	15,000,000	60	32	43	0.83%	0.83%	65,414円	32.7
5-1	15,000,000	60	25	36	0.87%	0.87%	68,408円	34.2
5-2	15,000,000	60	25	36	0.87%	0.87%	68,408円	34.2
5-3	15,000,000	60	25	36	0.87%	0.87%	68,408円	34.2
5-4	15,000,000	60	25	36	0.87%	0.87%	68,408円	34.2
5-5	15,000,000	60	25	36	0.87%	0.87%	68,408円	34.2
5-6	15,000,000	60	25	36	0.87%	0.87%	68,408円	34.2
6-1	15,000,000	60	13	24	1.21%	1.21%	145,722円	72.8
6-2	15,000,000	60	13	24	1.21%	1.21%	145,722円	72.8
6-3	15,000,000	60	13	24	1.21%	1.21%	145,722円	72.8
6-4	15,000,000	60	13	24	1.21%	1.21%	145,722円	72.8
6-5	15,000,000	60	13	24	1.21%	1.21%	145,722円	72.8
6-6	15,000,000	60	13	24	1.21%	1.21%	145,722円	72.8
計	330,000,000						1,788千円	893

【所要経費】

補助対象経費 (千円) マ+7	計 画 額 (千円) ケ+サ
67,788	33,893

【負担者とその負担割合】

補 助 ブ ロ ッ ク 名	申 請 番 号	都 道 府 県		市 区 町 村		そ の 他 の 者		事 業 者 自 己 負 担		「 そ の 他 の 者 」 の 具 体 的 概 要
		負 担 額	負 担 割 合	負 担 額	負 担 割 合	負 担 額	負 担 割 合	負 担 額	負 担 割 合	
山 陽	3-1	1,529,300円	67.26%	0円	0.00%	0円	0.00%	744,200円	32.73%	
山 陽	3-2	1,529,300円	67.26%	0円	0.00%	0円	0.00%	744,200円	32.73%	
山 陽	3-3	1,512,100円	65.83%	0円	0.00%	0円	0.00%	784,600円	34.16%	
山 陽	3-4	1,512,100円	65.83%	0円	0.00%	0円	0.00%	784,600円	34.16%	
山 陽	3-5	1,512,100円	65.83%	0円	0.00%	0円	0.00%	784,600円	34.16%	
山 陽	4-1	1,532,700円	67.44%	0円	0.00%	0円	0.00%	739,800円	32.55%	
山 陽	4-2	1,532,700円	67.44%	0円	0.00%	0円	0.00%	739,800円	32.55%	
山 陽	4-3	1,532,700円	67.44%	0円	0.00%	0円	0.00%	739,800円	32.55%	
山 陽	4-4	1,526,000円	66.88%	0円	0.00%	0円	0.00%	755,600円	33.11%	
山 陽	4-5	1,532,700円	67.44%	0円	0.00%	0円	0.00%	739,800円	32.55%	
山 陽	5-1	1,534,200円	67.73%	0円	0.00%	0円	0.00%	730,800円	32.26%	
山 陽	5-2	1,534,200円	67.73%	0円	0.00%	0円	0.00%	730,800円	32.26%	
山 陽	5-3	1,534,200円	67.73%	0円	0.00%	0円	0.00%	730,800円	32.26%	
山 陽	5-4	1,534,200円	67.73%	0円	0.00%	0円	0.00%	730,800円	32.26%	
山 陽	5-5	1,534,200円	67.73%	0円	0.00%	0円	0.00%	730,800円	32.26%	
山 陽	5-6	1,534,200円	67.73%	0円	0.00%	0円	0.00%	730,800円	32.26%	
山 陽	6-1	1,572,800円	54.76%	0円	0.00%	0円	0.00%	1,299,200円	45.23%	
山 陽	6-2	1,572,800円	54.76%	0円	0.00%	0円	0.00%	1,299,200円	45.23%	
山 陽	6-3	1,572,800円	54.76%	0円	0.00%	0円	0.00%	1,299,200円	45.23%	
山 陽	6-4	1,572,800円	54.76%	0円	0.00%	0円	0.00%	1,299,200円	45.23%	
山 陽	6-5	1,572,800円	54.76%	0円	0.00%	0円	0.00%	1,299,200円	45.23%	
山 陽	6-6	1,572,800円	54.76%	0円	0.00%	0円	0.00%	1,299,200円	45.23%	
合 計		33,893,000円		0円		0円		19,738,400円		

表7 車両の取得を行う事業者(車両減価償却費等国庫補助金)

事業者名 宇部市交通局

1. 車両取得の概要

初年度(令和 7 年度)

補助ブロック名	申請番号	確保維持路線名称又は区間	確保維持費国庫補助金申請番号	車両の種別			乗車定員(人)	車両の長さ(m)	購入等予定年月	購入等の種別 (現金、割賦、リース)
山陽	7-1	新山口線・阿知須線・小野田線	2,3,4,5	超低床	スロープ付き	標準仕様	55	8.9	6 . 10	現金
山陽	7-2	新山口線	1	都市間連絡用車両			61	11.9	6 . 10	現金

【購入車両減価償却費】

○事業者の減価償却方法(定率法or定額法)

定率法

申請番号	実費購入予定費(円)*消費税を除く				実費購入予定費合計額から備忘価格を控除した額(円) ニ-1円=ホ	ホと限度額のうち少ない方の額(円) ハ	普通償却限度額 (定率法)ハ×0.4=ト (定額法)ハ×0.2=ト	特別償却額(円) チ	償却限度額(円) ト+チ=ヌ	事業者償却額(円) ル	ヌとルのうち少ない方の額(円) ヲ	償却期間(月) ワ	補助対象経費 ヲ×ワ÷12(月)=カ	計画額(千円) カ×1/2=コ	*残存価格(円) ハ-カ=タ
	車両価格 イ	附属品価格 ロ	改造費 ハ	合計 イ+ロ+ハ=ニ											
7-1	16,952,999	1,736,433	0	18,689,432	18,689,431	15,000,000	6,000,000	0	6,000,000	6,896,400	6,000,000	12	6,000,000 円	3,000.0	9,000,000
7-2	24,301,800	1,990,000	0	26,291,800	26,291,799	15,000,000	6,000,000	0	6,000,000	9,701,674	6,000,000	12	6,000,000 円	3,000.0	9,000,000
			0					0	0			12	円		
計	41,254,799	3,726,433	0	44,981,232	44,981,230	30,000,000	12,000,000	0	12,000,000	16,598,074	12,000,000		12,000 千円	6,000	18,000,000

【車両購入金融費用】

○事業者の返済方法(元利均等or元金均等)

申請番号	金融費用補助対象額(円) ハの額以内	償還期間(月)	借入利率(%) 年利	レと2.5%のうち低い方の率(%) ソ	補助対象経費 ツ	計画額(千円) ツ×1/2=ネ
					円	
					円	
					円	
計	0				0 千円	0

【所要経費】

補助対象経費(千円) カ+ツ	計画額(千円) コ+ネ
12,000	6,000

【負担者とその負担割合】

補助ブロック名	申請番号	負担者とその負担割合								「その他の者」の具体的な概要
		都道府県		市区町村		その他の者		事業者自己負担		
		負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	
山陽	7-1	3,000,000 円	43.5 %	円	%	円	%	896,400 円	13 %	
	7-2	3,000,000 円	30.92 %	円	%	円	%	3,701,674 円	38.16 %	
		円	%	円	%	円	%	円	%	
合計		6,000,000 円	36.15 %	円	%	円	%	4,598,074 円	27.7 %	

2年目以降(令和 7 年度)

補助ブロック名	申請番号	確保維持路線名称又は区間	確保維持費国庫補助金申請番号	
			当該年度	初年度
山陽	3-1	新山口線・阿知須線・小野田線・日赤線	2,3,4,5,6	2,3,4,5,6
山陽	4-1	新山口線・阿知須線・小野田線	2,3,4,5	2,3,4,5
山陽	4-2	新山口線・阿知須線・小野田線	2,3,4,5	2,3,4,5
山陽	5-1	新山口線・阿知須線・小野田線	2,3,4,5	2,3,4,5
山陽	5-2	新山口線・阿知須線・小野田線	2,3,4,5	2,3,4,5
山陽	5-3	新山口線・阿知須線・小野田線	2,3,4,5	2,3,4,5
山陽	6-1	新山口線・阿知須線・小野田線	2,3,4,5	2,3,4,5
山陽	6-2	新山口線・阿知須線・小野田線	2,3,4,5	2,3,4,5
山陽	6-3	新山口線・阿知須線・小野田線	2,3,4,5	2,3,4,5

【購入車両減価償却費】

○事業者の減価償却方法(定率法or定額法)※法令で認められた場合を除き、年度間での変更不可

定率法

申請番号	補助対象限度額(円) 初年度への額=ナ	残存価額(円) 前年度(2年目のみ)の額=ラ	普通償却限度額 (定率法)ラ×0.4=ム (定額法)ナ×0.2=ム	特別償却額(円) ウ	償却限度額(円) ム+ウ=ノ	事業者償却額(円) オ	ノとオのうち少ない方の額(円) ク	償却期間(月) ヤ	補助対象経費 ク×ヤ÷12(月)=マ (最終年度)ケ=マ	計画額(千円) マ×1/2=ケ	*残存価格(円) ラ-マ=フ
3-1	15,000,000	1,620,000	1,620,000	0	1,620,000	1,046,477	1,046,477	12	1,046,477 円	523.2	573,523
4-1	15,000,000	3,240,000	1,620,000	0	1,620,000	1,573,560	1,573,560	12	1,573,560 円	786.7	1,666,440
4-2	15,000,000	3,240,000	1,620,000	0	1,620,000	1,573,560	1,573,560	12	1,573,560 円	786.7	1,666,440
5-1	15,000,000	5,400,000	2,160,000	0	2,160,000	2,564,278	2,160,000	12	2,160,000 円	1,080.0	3,240,000
5-2	15,000,000	5,400,000	2,160,000	0	2,160,000	2,564,278	2,160,000	12	2,160,000 円	1,080.0	3,240,000
5-3	15,000,000	5,400,000	2,160,000	0	2,160,000	2,564,278	2,160,000	12	2,160,000 円	1,080.0	3,240,000
6-1	15,000,000	9,000,000	3,600,000	0	3,600,000	4,351,628	3,600,000	12	3,600,000 円	1,800.0	5,400,000
6-2	15,000,000	9,000,000	3,600,000	0	3,600,000	4,351,628	3,600,000	12	3,600,000 円	1,800.0	5,400,000
6-3	15,000,000	9,000,000	3,600,000	0	3,600,000	4,351,628	3,600,000	12	3,600,000 円	1,800.0	5,400,000
計	135,000,000	51,300,000	22,140,000	0	22,140,000	24,941,315	21,473,597		21,473 千円	10,736	29,826,403

【車両購入金融費用】

○事業者の返済方法(元利均等or元金均等)

元利均等

申請番号	金融費用補助対象額(円) ナの額以内=コ	償還期間(月)	今年度償還回数		借入利率(%) 年利 エ	エと2.5%のうち低い方の率(%) テ	補助対象経費 ア	計画額(千円) ア×1/2=サ
			(自)	(至)				
計	0					0 千円	0	

【所要経費】

補助対象経費(千円) マ+ア	計画額(千円) ケ+サ
21,473	10,736

【負担者とその負担割合】

補助ブロック名	申請番号	負担者とその負担割合								「その他の者」の具体的な概要
		都道府県		市区町村		その他の者		事業者自己負担		
		負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	
	3-1	523,200 円	50 %					77 円	0.01 %	
	4-1	786,700 円	49.99 %					160 円	0.01 %	
	4-2	786,700 円	49.99 %					160 円	0.01 %	
	5-1	1,080,000 円	42.12 %					404,278 円	15.77 %	
	5-2	1,080,000 円	42.12 %					404,278 円	15.77 %	
	5-3	1,080,000 円	42.12 %					404,278 円	15.77 %	
	6-1	1,800,000 円	41.36 %					751,628 円	17.27 %	
	6-2	1,800,000 円	41.36 %					751,628 円	17.27 %	
	6-3	1,800,000 円	41.36 %					751,628 円	17.27 %	
合計		8,936,000 円	35.83 %					2,716,487 円	10.89 %	

表7 車両の取得を行う事業者(車両減価償却費等国庫補助金)

事業者名 中国ジェイアールバス株式会社

1. 車両取得の概要

初年度(令和7年度)

補助ブロック名	申請番号	確保維持路線名称又は区間	確保維持費国庫補助金申請番号	車両の種別		乗車定員(人)	車両の長さ(m)	購入等予定年月	購入等の種別 (現金、割賦、リース)

【購入車両減価償却費】

事業者の減価償却方法(定率法or定額法)

定額法

申請番号	実費購入予定費(円)*消費税を除く				実費購入予定費合計額から備忘価格を控除した額(円) ニ-1円=ホ	ホと限度額のうち少ない方の額(円) ハ	普通償却限度額 (定率法)ハ×0.4=ト (定額法)ハ×0.2=ト	特別償却額(円) チ	償却限度額(円) ト+チ=ヌ	事業者償却額(円) ル	ヌとルのうち少ない方の額(円) ヲ	償却期間(月) ワ	補助対象経費 ヲ×ワ÷12(月)=カ	計画額(千円) カ×1/2=コ	*残存価格(円) ハ-カ=タ		
	車両価格 イ	附属品価格 ロ	改造費 ハ	合計 イ+ロ+ハ=ニ													
															円	0.0	0
															円	0.0	0
															円	0.0	0
															円	0.0	0
															円	0.0	0
計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	千円	0		

【車両購入金融費用】

○事業者の返済方法(元利均等or元金均等)

元金均等

申請番号	金融費用補助対象額(円) △の額以内	償還期間(月)	借入利率(% 年利 レ	レと2.5%のうち 低い方の率(% ソ	補助対象経費 ツ	計画額(千円) ツ×1/2=ネ
					円	
					円	
					円	
					円	
					円	
計	0				千円	

【所要経費】

補助対象経費(千円) カ+ツ	計画額(千円) ヨ+ネ
0	0

【負担者とその負担割合】

補助 ブ ロック 名	申請 番号	負担者とその負担割合								
		都道府県		市区町村		その他の者		事業者自己負担		「その他の者」の 具体的概要
		負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	
		円	%	円	%	円	%	円	%	
		円	%	円	%	円	%	円	%	
合計		円	%	円	%	円	%	円	%	

2年目以降(令和 7 年度)

補助ブロック名	申請番号	確保維持路線名称又は区間	確保維持費国庫補助金申請番号	
			当該年度	初年度
山陽	5-4	山口～昭和町・ゆめタウン山口～防府 防府～ゆめタウン山口・県庁・湯田温泉通～中尾口 防府～ゆめタウン山口・県庁・湯田温泉通～山口大学 山口～県庁・野田・明倫センター～東萩	R7	5
山陽	5-5	山口～昭和町・ゆめタウン山口～防府 防府～ゆめタウン山口・県庁・湯田温泉通～中尾口 防府～ゆめタウン山口・県庁・湯田温泉通～山口大学 山口～県庁・野田・明倫センター～東萩	R7	5
山陽	4-4	山口～昭和町・ゆめタウン山口～防府 防府～ゆめタウン山口・県庁・湯田温泉通～中尾口 防府～ゆめタウン山口・県庁・湯田温泉通～山口大学 山口～県庁・野田・明倫センター～東萩	R7	4
山陽	4-5	山口～昭和町・ゆめタウン山口～防府 防府～ゆめタウン山口・県庁・湯田温泉通～中尾口 防府～ゆめタウン山口・県庁・湯田温泉通～山口大学 山口～県庁・野田・明倫センター～東萩	R7	4

【購入車両減価償却費】

○事業者の減価償却方法(定率法or定額法)※法令で認められた場合を除き、年度間での変更不可

定額法

申請番号	補助対象限度額(円) 初年度への額=ナ	残存価額(円) 前年度7(2年目のみ) 夕の額=ラ	普通償却限度額 (定率法)ラ×0.4=ム (定額法)ナ×0.2=ム	特別償却額(円) ウ	償却限度額(円) ム+ウ=ノ	事業者償却額(円) オ	ノとオのうち少ない方の額(円) ク	償却期間(月) ヤ	補助対象経費 ク×ヤ÷12(月)=マ (最終年度)ケ=マ	計画額(千円) マ×1/2=ケ	* 残存価格(円) ラ-マ=フ
5-4	15,000,000	9,000,000	3,000,000	0	3,000,000	3,314,520	3,000,000	12	3,000,000 円	1,500.0	6,000,000
5-5	15,000,000	9,000,000	3,000,000	0	3,000,000	3,314,520	3,000,000	12	3,000,000 円	1,500.0	6,000,000
4-4	15,000,000	7,000,000	3,000,000	0	3,000,000	3,431,520	3,000,000	12	3,000,000 円	1,500.0	4,000,000
4-5	15,000,000	7,000,000	3,000,000	0	3,000,000	3,431,520	3,000,000	12	3,000,000 円	1,500.0	4,000,000
計	60,000,000	32,000,000	12,000,000	0	12,000,000	13,492,080	12,000,000	48	12,000 千円	6,000	

【車両購入金融費用】

○事業者の返済方法(元利均等or元金均等)

元金均等

申請番号	金融費用補助対象額(円) ナの額以内=コ	償還期間(月)	今年度償還回数		借入利率(% 年利 エ	エと2.5%のうち 低い方の率(%) テ	補助対象経費 ア	計画額(千円) ア×1/2=サ
			(自)	(至)				
5-4	15,000,000	12	25	36	0.83%	0.83%	96,818 円	48.4
5-5	15,000,000	12	25	36	0.83%	0.83%	96,818 円	48.4
4-4	15,000,000	12	33	44	0.85%	0.85%	101,685 円	50.8
4-5	15,000,000	12	33	44	0.85%	0.85%	101,685 円	50.8
計	60,000,000						397 千円	198

【所要経費】

補助対象経費(千円) マ+ア	計画額(千円) ケ+サ
12,397	6,198

【負担者とその負担割合】

補助 ブ ロック 名	申請 番号	負担者とその負担割合								「その他の者」の 具体的概要
		都道府県		市区町村		その他の者		事業者自己負担		
		負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	
		円	%	円	%	円	%	円	%	
		円	%	円	%	円	%	円	%	
合計		円	%	円	%	円	%	円	%	

令和7年度地域間幹線系統における生産性向上の取組一覧(見込み)

別添1-1

番号	番号	バス事業者名	路線名	起点	経由地	終点	生産性向上の取組										収支率 (R6現状)	R5収支率内訳(千円)		収支改善 目標率 (R7計画)	
							R7の取組① (実施主体)	実施時期	R7の取組② (実施主体)	実施時期	R7の取組③ (実施主体)	実施時期	R7の取組④ (実施主体)	実施時期	R7の取組⑤ (実施主体)	実施時期		R8以降の取組 (実施主体)	実施 スケジュール		収入額
1	1	防長交通(株)	柳井駅前・徳山駅前	柳井駅前	(快)光駅	徳山駅前												36.1%	26,422	73,100	1.0%
2	2	防長交通(株)	防府駅前・徳山駅前	防府駅前	新南陽駅	徳山駅前												53.1%	22,665	42,610	1.0%
3	3	防長交通(株)	柳井駅前・上関	柳井駅前	イオン・平生	上関												51.5%	32,216	62,438	1.0%
4	4	防長交通(株)	大畠駅・町立橋医院前	大畠駅	周防久賀	町立橋医院前												48.3%	12,985	26,865	1.0%
5	5	防長交通(株)	大畠駅・町立橋医院前	大畠駅	大島商船・大島庁舎前・沖浦	町立橋医院前												44.1%	22,537	51,038	1.0%
6	6	防長交通(株)	徳山駅前・下松駅北口	徳山駅前	中央線	下松駅北口												89.5%	32,443	36,222	1.0%
7	7	防長交通(株)	徳山駅前・下松駅北口	徳山駅前	バイパス	下松駅北口												93.5%	26,418	28,232	1.0%
8	8	防長交通(株)	徳山駅前・下松駅北口	徳山駅前	高尾団地・久米温泉口	下松駅北口												89.3%	21,612	24,199	1.0%
9	9	防長交通(株)	徳山駅前・ゆめプラザ熊毛	徳山駅前	バイパス・記念病院・夢ヶ丘団地	ゆめプラザ熊毛												54.3%	20,239	37,216	1.0%
10	10	防長交通(株)	徳山駅前・コアプラザかの	徳山駅前	新南陽駅・夢求の里	コアプラザかの												45.4%	29,204	64,209	1.0%
11	11	防長交通(株)	徳山駅前・柚木河内	徳山駅前	新南陽駅・ソレーネ・湯野	柚木河内	冬・春・夏の長期休みの 期間中の子供50円バスの 実施	通年	バスロケーションシス テムの利用促進・周 知徹底	通年	全国相互利用可能な ICカードシステムの 利用促進・周知徹底	通年						64.4%	27,830	43,181	1.0%
12	12	防長交通(株)	堀・防府駅前	堀	中山	防府駅前												54.5%	24,122	44,255	1.0%
13	13	防長交通(株)	堀・防府駅前	堀	和宇	防府駅前												45.6%	9,473	20,762	1.0%
14	14	防長交通(株)	県庁前・新山口駅	県庁前	西京橋	新山口駅												82.6%	33,674	40,767	1.0%
15	15	防長交通(株)	スポーツの森前・新山口駅	スポーツの森前	西京橋	新山口駅												73.0%	11,003	15,066	1.0%
16	16	防長交通(株)	宮野温泉・新山口駅	宮野温泉	西京橋	新山口駅												81.1%	12,031	14,818	1.0%
17	17	防長交通(株)	新山口駅・道の駅仁保の郷	新山口駅	県庁・西京橋・宮野温泉	道の駅仁保の郷												85.9%	21,208	24,675	1.0%
18	18	防長交通(株)	県庁前・秋穂荘	県庁前	西京橋・新山口駅・長浜	秋穂荘												68.8%	34,583	50,224	1.0%
19	19	防長交通(株)	県庁前・新山口駅	県庁前	西京橋・リハビリ・権現堂橋・山手	新山口駅												61.2%	18,713	30,556	1.0%
20	20	防長交通(株)	新山口駅・東萩駅前	新山口駅	大田	東萩駅前												46.2%	41,678	90,101	1.0%
21	21	防長交通(株)	新山口駅・秋芳洞	新山口駅	十文字	秋芳洞												32.1%	12,134	37,759	1.0%
22	22	防長交通(株)	萩商工高校前・奈古駅前	萩商工高校前	萩センター・東萩駅・越ヶ浜	奈古駅前												43.9%	15,062	34,294	1.0%

23	1	サンデン交通(株)	北浦線	下関駅	唐戸	川棚温泉												50.4%	29,770	58,956	1.0%
24	2	サンデン交通(株)	北浦線	下関駅	豊洋台三丁目	川棚温泉												53.8%	26,458	49,139	1.0%
25	3	サンデン交通(株)	山陽国道線	下関駅	小月駅・小野田駅	おのだサンパーク	全国相互利用可能なIC カードシステムの利用促 進・周知徹底	通年	標準的なバス情報 フォーマットによる情 報提供および周知の 徹底	通年								45.7%	61,556	134,406	1.0%
26	4	サンデン交通(株)	仙崎線(準)	下関駅	小月駅	大泊												29.7%	48,115	161,968	1.0%
27	5	サンデン交通(株)	下関・豊田線	下関駅	下大野	豊田町西市												59.6%	59,818	100,341	1.0%
28	6	サンデン交通(株)	美祢線	下関駅	小月駅	美祢駅												45.2%	44,830	99,163	1.0%

29	1	船木鉄道(株)	本山線	船木	山陽小野田市民病院・中川通・労災病院・サンパーク・刈屋	本山岬	山陽小野田市の地域公 共交通計画にのった 運行											31.4%	13,725	43,688	1.0%
30	2	船木鉄道(株)	厚狭線	厚狭駅	山陽小野田市民病院・中川通・労災病院・サンパーク	宇部中央	宇部市地域公共交通計 画による等間隔運行の 実施	R5.10~	キャッシュレス決済シ ステム、デジタル定 期券システムの導入	R7.4~								48.2%	21,899	45,365	1.0%
31	3	船木鉄道(株)	宇部線	船木	宇部駅	宇部市役所	宇部市地域公共交通計 画による等間隔運行の 実施											40.2%	17,487	43,473	1.0%

32	1	宇部市交通局	新山口線(特急)	宇部新川駅	特急)山口宇部道路	新山口駅												56.0%	28,748	51,334	1.0%
33	2	宇部市交通局	新山口線	宇部新川駅	東岐波商業団地前・サンパークあじす	新山口駅	バスロケーションシス テムを活用した利用促 進策の実施	R6.10~ R7.9	宇部市地域公共交 通計画による等間隔 運行の実施(宇部市 交通局、宇部市)	R6.10~ R7.9	ICカードシステムを 活用した利用促進策 の実施(宇部市交通 局)	R6.10~ R7.9	JAL及びANAのMaaS サービスを活用したデジ タルチケットの販売 (宇部市交通局、山口 県)	R6.10~ R7.9				77.8%	64,633	83,062	1.0%
34	3	宇部市交通局	阿知須線	宇部新川駅	今村	サンパークあじす												82.4%	17,711	21,487	1.0%
35	4	宇部市交通局	阿知須線	宇部新川駅	山口宇部医療センター・ミスターマックス宇部店	サンパークあじす												63.7%	29,772	46,727	1.0%
36	5	宇部市交通局	小野田線	小野田営業所	大学病院前	常盤町二丁目												49.1%	14,431	29,388	1.0%
37	6	宇部市交通局	西ヶ丘日赤線	西ヶ丘入口	ゆめタウン宇部	日赤前												48.5%	9,430	19,424	1.0%

38	1	石見交通(株)	広益	石見交通本社前	(高津川号)	広島新幹線口	体験乗車会等による利 用促進(石見交通・行 政)	通年	ICカードの利用促進 (石見交通・行政)	通年								68.1%	100,569	147,475	1.0%
39	2	石見交通(株)	小浜江崎	医光寺前	日赤・温泉	江崎港(須佐駅前)												52.1%	15,072	28,880	1.0%

40	1	中国ジェイアールバス(株)	防長線(D74)	山口駅	昭和町・ゆめタウン山口	防府駅												43.8%	11,538	26,341	1.3%
41	2	中国ジェイアールバス(株)	防長線(D77)	防府駅	ゆめタウン山口・県庁・湯田温泉通	中尾口	ICカード導入による利用 促進	通年	学期休み中の子ども 50円バスの実施	通年	デジタルチケットの発 売	通年						42.4%	20,408	48,026	1.4%
42	3	中国ジェイアールバス(株)	防長線(D109)	防府駅	ゆめタウン山口・県庁・湯田温泉通	山口大学												54.7%	93,761	171,219	1.8%
43	4	中国ジェイアールバス(株)	防長線(D127)	山口駅	県庁・野田・明倫センター	東萩駅												24.6%	36,817	149,618	1.2%

44	1	ブルーライン交通(株)	豊田・美祢線	豊田町西市	美祢青嶺高校	来福台	利便性を向上させた路 線再編の周知、PR (車内広告、学校へのチ ラン配布)	R6.10~	こども50円バスの実 施(冬休み、春休み、夏 休み)	R6.10~	フリー定期券の周 知、PR (スマホ定期券の導 入)	R6.10~	適切なダイヤ、運行ルー トの検討 (乗降調査のデータ等か ら分析、検討)	R6.10~				14.9%	3,635	24,369	1.0%
45	2	ブルーライン交通(株)	豊田・美祢線	豊田町西市	平原・市立病院	来福台												14.9%	1,791	12,003	1.0%

令和7年度地域間幹線系統における生産性向上の取組検討結果一覧

【別添1-2】

番号	全社	バス事業者名	路線名	起点	経由地	終点	①貨客混載の取組	②バス路線の再編	③路線バスへの混乗化	④生活利用と観光利用の混乗	⑤補助要件下限に近い系統の見直し	⑥回数券購入等を行っている系統の見直し
1	1	防長交通(株)	柳井駅前・徳山駅前	柳井駅前	快)光駅	徳山駅前	貨物会社と協議を行ったが、県内の集荷は午前・午後のバランスがとれている状況であるため、現段階で実施してもメリットは薄いとことから実施は見送られた。			外国人旅行者向けフリーバス「やまぐちバスバス」の販売促進や「路線バスで行く!やまぐち観光ガイド」の更なる活用・配布		
2	2	防長交通(株)	防府駅前・徳山駅前	防府駅前	新南陽駅	徳山駅前						
3	3	防長交通(株)	柳井駅前・上関	柳井駅前	イオン・平生	上関						
4	4	防長交通(株)	大島駅・町立橋医院前	大島駅	周防久賀	町立橋医院前						
5	5	防長交通(株)	大島駅・町立橋医院前	大島駅	大島商船・大島庁舎前・沖浦	町立橋医院前						
6	6	防長交通(株)	徳山駅前・下松駅北口	徳山駅前	中央線	下松駅北口						
7	7	防長交通(株)	徳山駅前・下松駅北口	徳山駅前	バイパス	下松駅北口						
8	8	防長交通(株)	徳山駅前・下松駅北口	徳山駅前	高尾団地・久米温泉口	下松駅北口						
9	9	防長交通(株)	徳山駅前・ゆめプラザ熊毛	徳山駅前	バイパス・記念病院・夢ヶ丘団地	ゆめプラザ熊毛						
10	10	防長交通(株)	徳山駅前・コアプラザかの	徳山駅前	新南陽駅・夢求の里	コアプラザかの						
11	11	防長交通(株)	徳山駅前・柚木河内	徳山駅前	新南陽駅・ソレーネ・湯野	柚木河内						
12	12	防長交通(株)	堀・防府駅前	堀	中山	防府駅前						
13	13	防長交通(株)	堀・防府駅前	堀	和字	防府駅前						
14	14	防長交通(株)	県庁前・新山口駅	県庁前	西京橋	新山口駅						
15	15	防長交通(株)	スポーツの森前・新山口駅	スポーツの森前	西京橋	新山口駅						
16	16	防長交通(株)	宮野温泉・新山口駅	宮野温泉	西京橋	新山口駅						
17	17	防長交通(株)	道の駅仁保の郷・新山口駅	道の駅仁保の郷	宮野温泉・西京橋・県庁	新山口駅						
18	18	防長交通(株)	県庁前・秋穂荘	県庁前	西京橋・新山口駅・長浜	秋穂荘						
19	19	防長交通(株)	県庁前・新山口駅	県庁前	西京橋・リハビリ・権現堂橋・山手	新山口駅						
20	20	防長交通(株)	新山口駅・東萩駅前	新山口駅	大田	東萩駅前						
21	21	防長交通(株)	新山口駅・秋芳洞	新山口駅	十文字	秋芳洞						
22	22	防長交通(株)	萩商工高校前・奈古駅前	萩商工高校前	萩センター・東萩駅・越ヶ浜	奈古駅前						
23	1	サンデン交通(株)	北浦線	下関駅	唐戸	川棚温泉		系統再編	スクールバス等の運行を所管する関係機関・団体との協議・調整や運行日数・ダイヤ調整に多大な時間が必要なことから、引き続き今後の検討課題とされ、実施は見送られた。	特定の時間帯や区間において、一定規模以上の利用があることから、バスとしての運行が合理的である一方で、利用者の少ない時間帯や区間の見直しについては、引き続き協議していくこととされた。	該当なし	
24	2	サンデン交通(株)	北浦線	下関駅	豊洋台三丁目	川棚温泉		系統再編				
25	3	サンデン交通(株)	山陽国道線	下関駅	小月駅・小野田駅	おのだサンパーク		系統再編				
26	4	サンデン交通(株)	仙崎線(準)	下関駅	小月駅	大泊		系統再編				
27	5	サンデン交通(株)	下関・豊田線	下関駅	下大野	豊田町西市		系統再編				
28	6	サンデン交通(株)	美祢線	下関駅	小月駅	美祢駅		系統再編				
29	1	船木鉄道(株)	本山線	船木	山陽小野田市民病院・中川通・労災病院・サンパーク	本山岬						
30	2	船木鉄道(株)	厚狭線	厚狭駅	山陽小野田市民病院・中川通・労災病院・サンパーク	宇部中央						
31	3	船木鉄道(株)	宇部線	船木	宇部駅	宇部市役所						
32	1	宇部市交通局	新山口線(特急)	宇部新川駅	特急)山口宇部道路	新山口駅	貸出図書返却サービスの実施	「宇部市地域公共交通計画」に基づき実施する。	JAL及びANAのMaaSサービスの活用したデジタルチケットの販売			
33	2	宇部市交通局	新山口線	宇部新川駅	東岐波商業団地前・サンパークあじす	新山口駅						
34	3	宇部市交通局	阿知須線	宇部新川駅	今村	サンパークあじす						
35	4	宇部市交通局	阿知須線	宇部新川駅	山口宇部医療センター・ミスターマックス宇部店	サンパークあじす						
36	5	宇部市交通局	小野田線	小野田営業所	大学病院前	常盤町二丁目						
37	6	宇部市交通局	西ヶ丘日赤線	西ヶ丘入口	ゆめタウン宇部	日赤前						
38	1	石見交通(株)	広益	石見交通本社前	(高津川号)	広島新幹線口	実施済み 新たな需要について引き続き調査	実施済み				
39	2	石見交通(株)	小浜江崎	医光寺前	日赤・温泉	江崎港(須佐駅前)	可能性について引き続き調査	実施済み				
40	1	中国ジェイアールバス(株)	防長線(D74)	山口駅	昭和町・ゆめタウン山口	防府駅	貨物会社と協議を行ったが、県内の集荷は午前・午後のバランスがとれている状況であるため、現段階で実施してもメリットは薄いとことから実施は見送られた。		外国人旅行者向けフリーバス「やまぐちバスバス」の販売促進や「路線バスで行く!やまぐち観光ガイド」の更なる活用・配布			
41	2	中国ジェイアールバス(株)	防長線(D77)	防府駅	ゆめタウン山口・県庁・湯田温泉通	中尾口						
42	3	中国ジェイアールバス(株)	防長線(D109)	防府駅	ゆめタウン山口・県庁・湯田温泉通	山口大学						
43	4	中国ジェイアールバス(株)	防長線(D127)	山口駅	県庁・野田・明倫センター	東萩駅						
44	1	ブルーライン交通(株)	豊田・美祢線	豊田町西市	美祢青嶺高校	来福台						
45	2	ブルーライン交通(株)	豊田・美祢線	豊田町西市	平原・市立病院	来福台						