

令和 6 年度(第 1 回)山口市公共交通委員会
議事次第

令和 6 年 5 月 31 日(金)14:00～16:00

山口総合支所 3 階 第 2 委員会室

- 1 開会
- 2 委嘱状交付
- 3 委員長挨拶
- 4 委員の紹介
- 5 副委員長、監事選出
- 6 議事(委員会事業)
 - (1)令和 5 年度事業報告・評価について
 - (2)令和 5 年度決算について
 - ①歳入歳出決算報告
 - ②監査報告
 - (3)令和 6 年度事業計画について
 - ①山口市総合時刻表
 - ②山口市ノーマイカーデー
 - ③パーク・サイクル・アンド・ライド
 - ④車両運転体験会、運転士確保
 - ⑤公共交通教室
 - ⑥クルマと公共交通の上手な使い方を考えるプロジェクト(MM)
 - ⑦山口市民公共交通週間

7 報告事項

(1)第二次山口市市民交通計画の進捗状況について

(2)令和 6 年度の新規事業について

①山口市バス・タクシー運転士就職奨励金制度

②徳地生活バスにおけるAIデマンド交通の導入

③阿東地域における「地域に合った移動のしくみづくり事業」

※トヨタモビリティ基金を活用した実証事業

(3)継続事業について

①コミュニティバス実証運行事業

②コミュニティタクシー運行促進事業

③グループタクシー利用促進事業

④シェアサイクル実証事業

⑤新たなモビリティサービス調査・実証事業

参考資料 ・令和 6 年度予算書

・山口市公共交通委員会設置要綱

令和 6 年度山口市公共交通委員会委員名簿

役 職	氏 名	所 属 等
委員長	田 中 和 人	山口市
委 員	鈴 木 文 彦	交通ジャーナリスト
委 員	森 栗 茂 一	神戸学院大学
委 員	鈴 木 春 菜	山口大学
委 員	増 本 好 夫	山口市自治会連合会
委 員	徳 永 雅 典	山口市社会福祉協議会
委 員	大 原 敏 之	山口商工会議所
委 員	藤 井 利 佳	国土交通省中国運輸局山口運輸支局
委 員	山 根 裕 市	国土交通省中国地方整備局山口河川国道事務所
委 員	尾 上 真 弓	山口県観光スポーツ文化部交通政策課
委 員	兼 安 圭 三	山口県山口警察署
委 員	藤 村 信 之	山口県防府土木建築事務所
委 員	木 村 善 栄	西日本旅客鉄道株式会社広島支社地域交通（山口）
委 員	河 合 貴 志	防長交通株式会社
委 員	渡 瀬 千 博	中国ジェイアールバス株式会社
委 員	古 谷 信 弘	宇部市交通局
委 員	後 藤 聖 治	有限会社嘉川タクシー
委 員	則 安 聡 一 郎	島地タクシー有限会社
委 員	村 上 忍	一般社団法人 Happy Education
委 員	藤 田 英 二	社会福祉法人アス・ライフ
委 員	藤 江 祥 子	市民公募委員
委 員	三 浦 た か 子	市民公募委員

令和6年度第1回山口市公共交通委員会席次表

令和6年5月31日(金)14:00～16:00
山口総合支所3階 第2委員会室

		山口市副市長 田中 和人 委員長	
交通ジャーナリスト 鈴木 文彦 委員		神戸学院大学 森栗 茂一 委員	
山口県防府土木建築事務所 山口支所 維持管理第二課 課長 藤村 信之 委員		山口大学 鈴木 春菜 委員	
西日本旅客鉄道株式会社 中国統括本部広島支社地域 交通（山口）課長 木村 善栄 委員		山口市自治会連合会 理事 増本 好夫 委員	
防長交通株式会社営業部 部長 河合 貴志 委員		国土交通省中国運輸局 山口運輸支局 支局長 藤井 利佳 委員	
中国ジェイアールバス株式 会社運輸部 生活交通活性 化推進室 室長 渡瀬 千博 委員		国土交通省中国地方整備局 山口河川国道事務所 山口国道維持出張所 所長 山根 裕市 委員	
山口地区タクシー協会 有限会社嘉川タクシー 代表取締役社長 後藤 聖治 委員		山口県観光スポーツ文化部 交通政策課 課長 尾上 真弓 委員	
山口地区タクシー協会 島地タクシー有限会社 代表取締役 則安 聡一郎 委員		山口県山口警察署 交通課 課長 兼安 圭三 委員	
(一社) Happy Education 代表理事 村上 忍 委員		市民公募委員 藤江 祥子 委員	
社会福祉法人アス・ライフ 理事長 藤田 英二 委員		市民公募委員 三浦 たか子 委員	

事務局					
山口市交通政策課 副主幹 藤井 浩司	山口市交通政策課 主幹 岡村 浩二	山口市交通政策課 課長 山本 哲也	山口市都市整備部長 中村 千里	山口市都市整備部まち づくり推進担当理事 清水 弘美	
事務局					事務局
山口市交通政策課 主事 永富 美香子	山口市交通政策課 主査 藤下 貴文	随行席	随行席	随行席	山口市交通政策課 主任主事 藤田 優矢
傍聴席		傍聴席		傍聴席	

令和5年度山口市公共交通委員会 事業報告・評価

(1)山口市総合時刻表（決算額 2,956,150 円）

事業内容	事業評価
1 山口市総合時刻表 ①発行状況 令和5年10月改訂版:18,000部 令和6年4月改訂版:17,000部  ②配布・設置場所 公共施設 バス車内 駅構内 観光案内所 大型商業施設 病院 等	■実施効果 配布数の追加希望や、市民から役立っているとの声をいただいていることから、公共交通利用者の利便性向上に一定の効果が認められます。 電子データを市ウェブサイト上に公開するなど、利用促進に努めています。 ■課題・改善策 多くの方に利用してもらえる時刻表となるよう、利用者の声を取り入れながら、できる限り使いやすい時刻表の発行を引き続き検討します。

(2)山口市ノーマイカーデー（決算額 306,484 円）

事業内容	事業評価
1 山口市ノーマイカーデー 毎月月末金曜日を山口市ノーマイカーデーとして取り組んでいます。ノーマイカーデーの推進により、公共交通の利用促進、二酸化炭素排出量の削減、交通渋滞の緩和、事故の防止に向けたノーマイカー通勤の習慣化を図っています。 また、公共交通を利用するきっかけづくりとして、ノーマイカーデーの日にバス半額割	■実施効果 市内 17 事業所・団体 3,147 人、個人 81 人が参加しました。 事業所・団体の実施率は 17% 前後、実施者のうち公共交通利用者は 14% 前後と令和4年度と比べて横ばいの状況です。協賛店舗については、ゆけむり手形の協賛店にもお声掛けし 98 件に増加しました。

引や協賛施設・店舗の特典サービスを受けることができる「山口市ノーマイカーデーつなぐカード(旧のるつくカード)」をノーマイカーデー参加事業所・団体、個人に随時配付しています。令和 5 年度から、カードのデジタル化も行いました。	■課題・改善策 令和 5 年度から、スマートフォン専用のやまぐち MaaS 用ウェブアプリ「ぶらやま」を活用したデジタル版「つなぐカード」を発行しました。 実施率と公共交通利用率の向上のため、引き続き、ノーマイカーデー数日前のメール等での呼びかけのほか、手軽で利用しやすいデジタル版「つなぐカード」の周知を行います。
---	---

(3)パーク・アンド・ライド、サイクル・アンド・ライド事業（決算額 493,024 円）

事業内容	事業評価
1 置くとバス駐車場(パーク・アンド・ライド)事業(6 ヲ所) ※2 ヲ所増(下記⑤と⑥) 中山間地域等で慣れた地域内はマイカー移動が可能な高齢者を対象に、地域外へ移動する際に公共交通機関への乗り換えを推進するものです。 【既存の駐車場】 ① [徳地]防長交通(株)堀駐在(8 台分) 最寄り交通機関:「堀」バス停 ② [名田島]南総合センター(5 台分) 最寄り交通機関:「南総合センター」バス停 ③ [鑄銭司]鑄銭司地域交流センター (10 台分) 最寄り交通機関:JR 四辻駅 「四辻駅入口」バス停 ④ [徳地]やまぐちサッカー交流広場 第 2 駐車場 最寄り交通機関: 「やまぐちサッカー交流広場」 「掛鼻」バス停 ⑤ [小鯖]JA 小鯖支所駐車場(7 台分)	■実施効果 徳地堀の防長交通堀駐在内の「置くとバス駐車場」については、平成 30 年 12 月末に利用開始し、常時 5～6 台程度の駐車があり利用者は徐々に増えている状況です。 また、鑄銭司地域交流センターの「置くとバス駐車場」については、利用登録者が徐々に増えている状況であり、定期的に 1～3 台程度の駐車があることから、一定の効果があるものと考えています。 JA 小鯖支所駐車場及び JA 阿東支所駐車場については、令和 6 年 4 月の利用開始に際して、地域広報紙で周知を行いました。 ■課題・改善策 南総合センターややまぐちサッカー交流広場第 2 駐車場については、利用が低調なため、地域広報紙などを通じてさらなる周知を図ります。 また、鉄道駅や他の地域における設置も検討していきます。

最寄り交通機関:「八反田」バス停 ⑥[阿東]JA 阿東支所駐車場 最寄り交通機関:JR 徳佐駅 「徳佐駅前」バス停 2 サイクル・アンド・ライド事業 (19 ヲ所) 自転車から公共交通機関への乗換用駐輪場を確保することにより、乗り継ぎをよくするものです。 【既存の駐輪場】 ①[仁保]スーパーまるしょう仁保店 ②[宮野]防長交通山口営業所 ③[大内]アルク大内店 ④[大内]大内地域交流センター ⑤[大内]ゆめタウン山口 ⑥[白石]一の坂川交通交流広場 ⑦[白石]山口市民会館 ⑧[白石]山口情報芸術センター ⑨[白石]アルク山口店 ⑩[湯田]ファミリーマート山口泉都町店 ⑪[湯田]コープいずみ店 ⑫[吉敷]吉敷地域交流センター ⑬[大歳]維新百年記念公園第 11 駐車場 ⑭[平川]アルク平川店 ⑮[平川]平川地域交流センター ⑯[小郡]上郷駅前駐輪場 ⑰[小郡]小郡保健福祉センター ⑱[秋穂]西中国信用金庫秋穂支店 ⑲[阿知須]サンパークあじす店舗西側駐車場	引き続き、山口市総合時刻表や公共交通マップ、フェイスブック等を通じて広報を行っていきます。 ■実施効果 天候等にもより利用のない日もありましたが、2～5 台程度の利用がなされており、効果があるものと考えています。 ■課題・改善策 停留所周辺に協力いただける店舗や事業者があることが条件となりますが、今後も要望を踏まえ、調整していきます。 引き続き、山口市総合時刻表や公共交通マップ、フェイスブック等を通じて広報を行っていきます。
--	--

(4)運転士確保事業（決算額 1,038,385 円）

事業内容	事業評価
1 バス・タクシー運転士体験会& 就業説明フェア 深刻な運転士不足が課題となる中、相談ブースを設けた事業者との就業説明会やバスやタクシーを実際に運転できる機会を設けることで、運転士の仕事への理解を深め、就業へのきっかけづくりとすることを目的に下記のとおり実施しました。 【実施状況】 ①宇部会場 日 時 令和 5 年 11 月 23 日(木・祝) 10 時 00 分～16 時 00 分 場 所 西日本自動車学校 ②山口会場 日 時 令和 5 年 11 月 26 日(日) 10 時 00 分～16 時 00 分 場 所 山口県湯田自動車学校 	■実施効果 山口県央連携都市圏域(山口市、宇部市、萩市、防府市、美祢市、山陽小野田市、島根県津和野町)の 7 市町で連携して山口市、宇部市の 2 会場で実施しました。 総来場数 50 名、うち、バス運転体験については 37 名、タクシー運転体験には 16 名の参加がありました。 就業を意識した参加を呼び掛けたため、就業説明ブースにおいては、バス運転体験に参加された方のみならず、バス運転体験されなかった方にも多く参加いただき、各ブースで長時間にわたり熱心に質問をされる姿が見られるなど、今後の運転士確保に繋がる取組を実施できました。 この取組を通じて、2 名の正規雇用に関わっています。 ■課題・改善策 このような取組は継続することでより効果が出るため、実際の就業につながるよう、引き続き事業者とも連携しながら取り組みます。 また、山口県央連携都市圏域 7 市町において、更なる周知に取り組みます。 

【実施内容】 バス(大型、中型)、タクシーの運転体験、タクシー車両操作見学会。 バス・タクシー就業説明フェア。 ・共催 中国運輸局山口運輸支局 ・後援 厚生労働省山口労働局 ・協力 山口県、山口県バス協会、山口県タクシー協会	
--	--

(5)公共交通教室（決算額 49,500 円）

事業内容	事業評価
1 公共交通教室 バス事業者、山口運輸支局、山口県バス協会と連携しながら、主に小学校の児童を対象に、マナークイズ、車椅子での乗降体験、路線バス乗車体験等を行いました。 参加者計:466 名 【実施状況】 ①名田島小学校 ・実施日 令和5年6月15日(木) ・対 象 1～2年生 11名 ②山口南総合支援学校 ・実施日 令和5年7月5日(水) ・対 象 高等部2年生 11名 ③大海小学校 ・実施日 令和5年7月19日(水) ・対 象 1～3年生 47名 ④おごおりウィークエンドアドベンチャー ・実施日 令和5年8月5日(土) ・対 象 4～6年生 57名 ※実施主体はおごおりウィークエンドアドベンチャー実行委員会 ⑤仁保地区放課後児童クラブくすのき学級 ・実施日 令和5年8月22日(火) ・対 象 1～6年生 32名	■実施効果 令和5年度については、令和4年度より2回多い、13回の開催となりました。 参加児童からは「バスにはじめて乗った」「さらに興味をもった」「今後家族とも乗ってみたい」等の感想のほか、バス運転士を応援するメッセージもいただきました。また多くの学校から本事業の継続実施を希望するとの声をいただいています。 また、高齢者のグループや新たな取組として外国人の方向けの教室を開催することで、対象の拡大が図れました。 本教室を通じて、バスをはじめ公共交通への関心や理解を深めることができたものと評価しています。 ■課題・改善策 新たな学校・団体への拡大を目指す一方で、運転士不足により、これまでのようにバスを学校へ配車しての開催が難しい状況となっています。このような状況が続く場合には、座学を中心とした公共交通教室や他の方法についても検討していく必要があります。

⑥夏休みこどもチャレンジ教室(島地) ・実施日 令和5年8月28日(月) ・対 象 児童と保護者 12名 ⑦山口総合支援学校 ・実施日 令和5年9月8日(金) ・対 象 小学部1～6年生 45名 ⑧佐山渚いきいきサロン ・実施日 令和5年10月21日(土) ・対 象 サロン参加者(渚・新地)19名 ⑨興進小学校 ・実施日 令和5年10月23日(月) ・対 象 1～2年生 41名 ⑩大殿小学校 ・実施日 令和5年11月8日(水) ・対 象 2年生 90名 ⑪小鯖小学校 ・実施日 令和5年11月10日(金) ・対 象 2年生 19名 ⑫小郡小学校 ・実施日 令和5年11月24日(金) ・対 象 2年生 71名 ⑬やさしい日本語で学ぶバスの乗り方教室 ・実施日 令和5年12月16日(土) ・対 象 市在住の外国人 5名 ※実施主体は市国際交流課 2 広報・周知方法 小中学校への文書送付、地域交流センターへのポスター、チラシの配置、市報(4/15号)への掲載	
--	--

(6)クルマと公共交通の上手な使い方を考えるプロジェクト（決算額 33,178 円）

事業内容	事業評価
1 モビリティ・マネジメント(MM) 公共交通利用者が年々減少しており、公共交通機関の確保維持が大きな課題となっています。 こうした中、令和5年度のモビリティ・マネジメント(MM)は、子育て世代に向けた「子育てと公共交通に関するアンケート」を実施しました。 ※注1 モビリティ・マネジメント(MM)とは、多様な交通施策を活用し、個人や組織・地域のモビリティ(移動状況)が社会にも個人にも望ましい方向へ自発的に変化することを促す取組を指します。 【実施状況】 ・対 象 市内の子育て世代 ・配布場所 山口市公共交通ふれあいフェスタ 実施期間:10月29日(日) 市内子育て支援施設(25ヵ所) 実施期間:令和6年2月7日～29日 ・実施内容 子育て世代にとっても利用しやすい公共交通を検討するにあたり、その世代の公共交通の日常利用や利用意向などについて意見を伺いました。アンケートとともに、公共交通機関を使うことは、子どもの成長に良い影響を与えることを周知するチラシを配布し、そのチラシを見た子育て世代が公共交通に興味を抱くように工夫しました。 アンケートは web 回答とし、チラシには、公共交通機関を使うことで子どもの成長に与えるメリット2つ(①時間やマナーを守る「社会」に触れることができる、②四季を感じ	■実施効果 「子育てと公共交通に関するアンケート」 回答者数 計:234 名 内訳:ふれあいフェスタ 198 名 市内子育て支援施設 36 名 チラシを配布後、アンケート内の「お子さんと出かける時に、公共交通機関を利用したいと思いますか。」という設問に対し、約8割が、“思う”または“まあまあ思う”と回答しており、意識啓発につながりました。  ■課題・改善策 市内の公共交通の利用促進を引き続き図るため、公共交通を利用する機会や意識醸成に取り組む必要があります。 そのため、子育て世代や学生、高齢者等のニーズに合わせたモビリティ・マネジメントの取組を引き続き検討します。 このたびのアンケートの結果は、令和6

じることができる)を記載しました。 2 市職員対象/エコ通勤推進 市職員が率先して取り組む「山口式エコ通勤」制度の実施率向上のため、公共交通]の利用機会の創出につなげる取組を実施し、制度の浸透を図りました。また、エコ通勤の実施結果を市職員にフィードバックすることにより意識啓発を行いました。 今年度は、子育て世代に向けた「子育てと公共交通に関するアンケート」を市職員(会計年度任用職員含む)にも配布し、子育ての観点からの公共交通利用を考える機会を創出しました。(公共交通ふれあいフェスタ等で配布した内容と同じです。) 実施期間 令和6年2月7日～16日	年度に取り組む、公共交通の路線図や子育て世代に向けたお役立ち情報などをまとめた「おでかけマップ」を作成する際に活用します。 ■実施効果(市職員対象) 通勤距離 4km 未満→月 4 回以上実施 達成率:62.4% 通勤距離 4km 以上→月 2 回以上実施 達成率:15.4% 山口市ノーマイカーデー(月末金曜) 実施率:30.0% 10 月は山口市民公共交通週間の取組により、前月比で達成率が約 1 ポイント向上しており、取組の効果があったものと考えます。 「子育てと公共交通に関するアンケート」 回答者数 884 名(市職員) チラシを配布後、アンケート内の「お子さんと出かける時に、公共交通機関を利用したいと思いますか。」という設問に対し、“思う”または“まあまあ思う”の割合が約 4 割と市民対象アンケートと比較して低い結果となりました。すでに子育てを終えた 50 歳以上が回答者の 4 割以上を占めていることが要因の 1 つと考えられますが、今後も継続して意識啓発が必要なことが判明しました。 ■課題・改善策 エコ通勤に取り組むきっかけづくりの創出に向け、セミナーの開催やエコ通勤モニターの実施、新たな手法等についても検討していきます。
---	---

(7)山口市民公共交通週間（決算額 3,467,240 円）

事業内容	事業評価
1 山口市民公共交通週間 【実施期間】 令和 5 年 10 月 23 日(月)～29 日(日) 公共交通の必要性や過度なマイカー利用がもたらす環境負荷、交通渋滞・事故等の社会的弊害を、市民の皆様へ情報提供し、公共交通を身近に体験していただくことを通じて、公共交通利用に対する意識醸成することを目的に山口市民公共交通週間を実施しました。 ① 公共交通ふれあいフェスタ  ・日 時 令和 5 年 10 月 29 日(日) 10 時～15 時 ・場 所 山口市中央公園 ・来場者数 約 2,500 名 ②市内一斉ノーマイカーデー ・日 時 令和 5 年 10 月 27 日(金)	■実施効果 公共交通週間において利用可能なバス半額券を市報にチラシを挟み込む形で市内に配布し、期間中 1,086 枚のバス半額券の利用がありました。  ① 公共交通ふれあいフェスタ 山口市公共交通ふれあいフェスタを開催し、市内を中心に、多くの方に来場いただきました。  また、公共交通機関で来場された方には、抽選券をバス停等で渡すこととし、公共交通の利用促進にも努めました。 抽選券 配布枚数 761 枚 ※9 時半～11 時半の間配布。 天候にも恵まれ、家族連れの来場者を中心に、多くの方に好評をいただいたフェスタとなりました。 ②市内一斉ノーマイカーデー 市内事業者 23 社に御協力いただき、約 28%の方にマイカー以外の方法で通

	勤いただきました。 ■課題・改善策 市内事業者、市職員の市内一斉ノーマイカーデーへの参加促進をさらに図ります。 また、多くの方に公共交通に触れていただき、利用意識の醸成が図られるよう、フェスタの開催時期や内容などについても検討し、引き続き、交通事業者と連携しながら、取り組みます。
--	--

令和5年度

山口市総合時刻表
「公共交通に関するご意見・ご要望募集」内容一覧

(R6.3.31現在)

No	内容	対 応
1	宇部新川駅発 14:00 新山口駅 着 15:16 新山口駅での乗り継ぎが悪く、防府駅行きを遅くしてほしい。 新山口駅 発 15:00 防府駅 着 15:37	防長交通に情報提供(R5.5.24)
2	コミュニティバス大内路線をザ・ビック大内店まで延ばして欲しい。そして、パークandライドをここに設けて欲しい。シニア世代が多いこの近辺は自転車だけの置き場を設置するだけでは公共交通を利用できないと思う。使う人(シニアに)に寄り添った計画をお願いしたいです。	今後の検討課題とする。
3	”こちらにお願いする事ではない”かも知れませんが、”よく聞く事でもある”と思いますが。「余りにも接客態度の悪いバス運転士の指導をして頂けませんか？」とても感じの良い親切な運転士さんも多いのですが、逆に「二度と乗りたくない」と思わせる運転士もいます。客(しかも有料)が挨拶しても返事もしない、何か聞かれても不機嫌につっけんどんに返す等、給料をもらって仕事しているとは思えない態度です。	防長交通、中国ジェイアールバス、宇部市交通局に情報提供(R5.6.8)
4	山口市コミュニティバスを子供が抱っこ紐やベビーカーの時から利用させていただいています。菅内団地に親が住んでおり、同居していましたが、宮野に引っ越しました。防長交通山口営業所が宮野にあるのを知り、大内ルート(若宮病院)からのスタートを宮野車庫からのスタートにしたいだけだと思いながら書いています。今まで通っていた小児科や実家にも通えるので個人的には嬉しいのです。 子供は黄色いバスが大好きでバスにバイバイ！と手を触れるようになればICOCAも離しません。 大内ルートだから宮野を入れるのは無理かもしれませんが、個人的には宮野車庫発着を希望します。	今後の検討課題とする。
5	「湯田温泉駅入口」のバス停が10月1日から新しく整備されたバス停の方になるみたいですが、小さくていいので屋根をつけて欲しいです。道が広がったのはいいものの、周りに何もないので雨が降った時不便です。	防長交通、中国ジェイアールバスに情報共有(R5.10.4)
6	3日後に迫った10月1日改定の時刻表が掲載されてないのはなぜか？早急に対応すべきと考える。	山口市公式ウェブサイトへ掲載(R5.9.28)
7	大内ルートの始まりが若宮病院ですが、バスが宮野車庫から車が出るのであれば宮野車庫から始まり大内中 終 と停まる場所を増やしたら乗る人が増えると思う。大内ルートとせずに宮野も入れてほしい。宮野から小鯖に抜ける道も自転車で子供が乗ったりしてるのを見て、坂道が大変そうで、コミュニティバスがもう少し増えたらと思う。 宮野ルートも可能であればコミュニティバスを作ってほしい。コミュニティタクシーがあるみたいですが、曜日 時間 場所が限られて不便です。幼稚園 小学校 中学校 お店 …と回る便があれば助かります。200円なら度々利用します。	今後の検討課題とする。
8	四辻駅16時29分発が少し乗り継ぎが悪く、四辻駅16時24分発がいかなと思います。	16:23着の防長バスはあるが、ご意見の趣旨が不明のため、JR西日本には連絡なし。
9	電車の便数が少なすぎてストレス 電車の本数や線路増やすとかして欲しい バスの時間が21時過ぎまでとかきつい、もう少し延ばして欲しい	今後の検討課題とする。

令和5年度 山口市公共交通委員会歳入歳出決算書

歳入 (円)

款	項	予算額	決算額	差引額
1 負担金	1 負担金	12,490,000	9,283,976	△ 3,206,024
2 補助金	1 補助金	0	425,000	425,000
3 諸収入	1 諸収入	230,000	190,057	△ 39,943
合 計		12,720,000	9,899,033	△ 2,820,967

歳出 (円)

款	項	予算額	決算額	増減
1 運営費	1 会議費	635,000	265,570	△ 369,430
	2 事務費	30,000	20,790	△ 9,210
2 事業費	1 事業費	12,055,000	9,612,673	△ 2,442,327
合 計		12,720,000	9,899,033	△ 2,820,967

決算（明細）

歳入(円)

科 目	当初予算額	節	決算額	説 明
款項目		区分		
1 負担金	12,490,000		9,283,976	
1 負担金	12,490,000		9,283,976	
1 負担金	12,490,000	1 地域負担金	9,283,976	山口市負担金（公共交通委員会運営事業負担金）286,360 山口市負担金（交通政策推進事業負担金）7,457,537 山口市負担金（公共交通計画策定負担金）843,712 県央連携都市圏域市町負担金（公共交通活性化事業負担金）696,367
2 補助金	0		425,000	
1 補助金	0		425,000	
1 補助金	0	1 国庫補助金	425,000	令和5年度地域公共交通確保維持改善事業費補助金
3 諸収入	230,000		190,057	
1 諸収入	230,000		190,057	
1 雑入	1,000	1 預金利子	57	預金利子57
2 広告掲載料収入	229,000	2 広告掲載料収入	190,000	山口市総合時刻表広告掲載料収入190,000
合計	12,720,000		9,899,033	

歳出(円)

科 目	当初予算額	節	決算額	説 明
款項目		区分		
1 運営費	665,000		286,360	
1 会議費	635,000		265,570	
1 会議費	635,000	8 報償費	119,000	報償金119,000
		9 旅費	124,978	費用弁償124,978
		11 需用費	15,400	印刷製本費15,400
		12 役務費	6,192	通信運搬費6,192
2 事務費	30,000		20,790	
1 事務費	30,000	12 役務費	20,790	手数料20,790
2 事業費	12,055,000		9,612,673	
1 事業費	12,055,000		9,612,673	
1 事業費	12,055,000	8 報償費	352,600	報償金 モビリティマネジメント30,000 市民公共交通週間30,000 公共交通活性化（運転士体験会）15,000 交通計画策定277,600
		9 旅費	310,782	費用弁償 市民公共交通週間60,840 交通計画策定249,942
		11 需用費	4,271,860	消耗品費 モビリティマネジメント1,518 ノーマイカーデー17,600 市民公共交通週間12,000 公共交通教室49,500 交通計画策定21,252 印刷製本費 時刻表2,587,200 ノーマイカーデー218,570 市民公共交通週間1,141,140 公共交通活性化（運転士体験会）71,280
		12 役務費	1,873,119	修繕料 パーク・サイクルアンドライド151,800 通信運搬費 モビリティマネジメント1,660 時刻表268,950 ノーマイカーデー70,314 市民公共交通週間8,340 公共交通活性化（運転士体験会）26,696 交通計画策定484,342
		13 委託料	2,725,788	広告料 ノーマイカーデー99,000 市民公共交通週間415,800 公共交通活性化（運転士体験会） 保険料 市民公共交通週間30,408 公共交通活性化（運転士体験会）467,609
		14 使用料及び賃借料	78,524	業務委託料 時刻表100,000 市民公共交通週間2,049,212 パーク・サイクルアンドライド341,000 交通計画策定235,576 使用料及び賃借料 市民公共交通週間36,300 パーク・サイクルアンドライド224 公共交通活性化（運転士体験会）42,000
合計	12,720,000		9,899,033	

監 査 結 果 報 告 書

令和5年度山口市公共交通委員会歳入歳出決算について、関係諸帳簿等を同事務局職員立ち会いの上、監査を実施した結果、その処理が適正であることを認めます。

山口市公共交通委員会
委員長 田 中 和 人 様

令和6年 5月 17日

山口市公共交通委員会

監事 徳 永 雅 典 

令和6年 5月 17日

山口市公共交通委員会

監事 増 本 好 夫 

山口市総合時刻表発行及び情報提供について(案)

(予算額 3,280 千円)

1 目的

列車・路線バスを中心に、総合的な路線図・時刻表を更新・配布し、またインターネットによる情報提供を行うことにより、公共交通利用者の利便性の向上や情報不足の解消を図る。

2 事業内容

(1)総合時刻表の発行

ダイヤ改正に合わせ年 2 回時刻表を発行し、公共交通機関を利用しやすい体制を整備する。

■発行日:令和 6 年 10 月 1 日改訂版

令和 7 年 4 月 1 日改訂版

※鉄道、バス各社のダイヤ改正時期

に合わせて発行日を検討する

■発行部数:各 17,000 部(予定)

■変更予定:ダイヤの更新等



(2)インターネットによる情報提供

▲令和 6 年 4 月 1 日改訂版

市ウェブサイトにて時刻表データ及び公共交通マップを掲載し、より多くの方が利用できる環境を整える。

山口市 Yamaguchi City Website

本文へ 文字サイズ 標準 拡大 背景色変更 白 黒 青 読み上げる

検索する 山口市防災メール 防災情報 休日当番医情報

くらしの情報 しごとの情報 観光情報 市政情報

現在地: トップページ > 分類でさがす > くらしの情報 > 土地・住まい・交通 > 公共交通 > 山口市総合時刻表 (令和6年4月1日改訂版) を発行しています

山口市総合時刻表 (令和6年4月1日改訂版) を発行しています

印刷ページ表示 更新日: 2024年3月28日更新 Tweet シェアする

山口市総合時刻表 (令和6年4月1日改訂版) を作成しました

■山口市総合時刻表について

市公共交通委員会(事務局:市交通政策課)では、市内を運行する鉄道やバスなどの運行時刻を一冊にまとめた「山口市総合時刻表(令和6年4月1日改訂版)」を作成しました。各総合支所、各地域交流センターなどの市内の公共施設等に設置していますので、ご自由にお取りいただきご利用ください。

このページを見ている人はこんなページも見ています

- 山口市コミュニティバスの路線図と時刻表について
- 山口市内の列車・バス等の時刻や運賃の検索
- バスの到着時間がわかる!バスロケーションシステムのご紹介
- 令和6年度版「ごみ・資源収集カレンダー」
- 休日当番医情報

見つからないときは よくある質問と回答

山口市ノーマイカーデーについて(案)

(予算額 400 千円)

1 実施概要

公共交通の利用促進・確保維持、二酸化炭素排出量の削減、交通渋滞の緩和や事故の防止に向けたノーマイカー通勤の習慣化を目的に、平成 25 年 1 月から「山口市ノーマイカーデー」を継続的に実施。平成 30 年度から実施日を毎月月末金曜日に変更し、さらなる参加事業所拡大に向け、市内事業所・団体及び個人 の方に参加の呼びかけを行い、随時募集している。また、防府市内の店舗にも協賛いただき、両市を繋ぐ広域バス路線の利用増加及び両市の経済活性化を目指している。

◆ 実施日：毎月月末金曜日(令和 6 年 4 月～令和 7 年 3 月)

◆ 対象者：山口市民及び市内の事業所・団体・学校に通勤・通学する方

2 参加特典

「山口市ノーマイカーデーつなぐカード」

市内を運行するバス事業者と協賛店舗・施設から協力をいただき、参加登録者に対し、バス半額割引や協賛店舗・施設の特典サービスを受けることができる「山口市ノーマイカーデーつなぐカード」を配布し、バスの利用促進を図る。

※令和 5 年度から名称をつなぐカードに変更(旧名称:のるトクカード)。また、スマートフォン専用のやまぐち MaaS 用ウェブアプリ「ぶらやま」を活用したデジタル版「つなぐカード」を発行。



3 参加事業所数

市内事業者 14 社

【参加事業所】(公表不可の事業所は除く)

公益財団法人山口県バス協会、萩山口信用金庫、中国運輸局山口運輸支局、公明党山口県本部、山口商工会議所、山口南警察署、公益財団法人山口県予防保険協会、株式会社ジャネックス、山口県後期高齢者医療広域連合、株式会社 片岡計測器サービス、中国電力株式会社山口支社、山口市役所

4 個人申込み参加人数

60 人(令和 6 年 5 月 20 日現在)

5 実績確認・結果報告について

◆報告日(年4回:4月、7月、10月、1月)の翌月10日までに実施状況調査票を提出

◆つなぐカード利用人数調査(年4回:4月、7月、10月、1月)

6 実績(令和5年4月～令和6年3月)

◆ノーマイカーデー実績

	ノーマイカーデー実施者数(A)	公共交通利用者数(B)	公共交通利用者割合(B/A)	実施率
4月	815	131	16.1%	22.8%
5月	778	116	14.9%	21.7%
6月	782	117	15.0%	18.6%
7月	694	102	14.7%	16.7%
8月	695	108	15.5%	16.8%
9月	701	103	14.7%	16.8%
10月	721	109	15.1%	17.2%
11月	748	114	15.2%	18.0%
12月	748	133	17.8%	17.9%
1月	698	102	14.6%	16.6%
2月	571	99	17.3%	13.5%
3月	689	98	14.2%	16.4%

※実施率 = 実施者数 / 総従業員数

◆令和5年度つなぐカード利用人数

実施日	利用人数(人)
令和5年4月28日	88
令和5年7月28日	60
令和5年10月27日	62
令和6年1月26日	56
合 計	266

7 今後の取組について

- ◆参加事業所・団体の拡大及び取組の定着に向けた広報を検討する。
- ◆実施率向上のため、毎月のノーマイカーデー直前で呼びかけを実施する。
- ◆デジタル版「山口市ノーマイカーデーつなぐカード」の周知を図る。

パーク・アンド・ライド、サイクル・アンド・ライド事業について(案)

(予算額 351 千円)

1 目的と概要

バス停・駅から離れた場所にお住まいで、公共交通機関が利用しづらい方が、クルマや自転車と公共交通機関を上手に組み合わせて利用できるよう、パーク・アンド・ライド駐車場を検討するとともにサイクル・アンド・ライド駐輪場を確保する。

パーク・アンド・ライド … 自宅からクルマで、バス停・駅の近隣に整備された乗り換え用駐車場[※]まで行き、公共交通機関に乗り換えて目的地まで行く方法

サイクル・アンド・ライド … 自宅から自転車で、バス停・駅の近隣に整備された乗り換え用駐輪場まで行き、公共交通機関に乗り換えて目的地まで行く方法

※中山間地域等で慣れた地域内はマイカー移動が可能な高齢者を主な対象として、地域外に移動する際に公共交通機関に乗り換えるもの

2 実施場所

●パーク・アンド・ライド駐車場 6 か所

防長交通堀駐在(徳地地域)、山口南総合センター(名田島地域)

鑄銭司地域交流センター(鑄銭司地域)、やまぐちサッカー交流広場第2駐車場(徳地地域)、JA 小鯖支所駐車場(小鯖地域)、JA 阿東支所駐車場(阿東地域)

●サイクル・アンド・ライド駐輪場 19 か所

	地域	実施場所	最寄りのバス停
1	仁保	スーパーまるしょう仁保店	道の駅仁保の郷
2	宮野	防長交通株式会社山口営業所	宮野車庫
3	大内	アルク大内店	光円寺前、アルク大内店
4	大内	大内地域交流センター	大内地域交流センター前
5	大内	ゆめタウン山口	ゆめタウン山口
6	白石	一の坂川交通交流広場	西京橋
7	白石	山口市民会館	市民会館前
8	白石	山口情報芸術センター	情報芸術センター前
9	白石	アルク山口店	商工会館前
10	湯田	コープいずみ店	稲葉団地入口、泉町
11	湯田	ファミリーマート山口泉都町店	NTT 山口前
12	吉敷	吉敷地域交流センター	吉敷

	地域	実施場所	最寄りのバス停
13	大歳	維新百年記念公園第11駐車場	山口総合支援学校入口
14	平川	アルク平川店	台
15	平川	平川地域交流センター	平川小学校前
16	小郡	上郷駅前駐輪場	上郷駅前
17	小郡	小郡総合支所	下山手
18	秋穂	西中国信用金庫秋穂支店	下村
19	阿知須	サンパークあじす店舗西側駐輪場	サンパークあじす

3 今年度の事業実施方針について

●パーク・アンド・ライド駐車場(置くとバス駐車場)

パーク・アンド・ライド駐車場については、中山間地域において、地域外にマイカーで出掛けることに不安がある方などに有効な場所への設置を検討する。

●サイクル・アンド・ライド駐輪場

新たなサイクル・アンド・ライド駐輪場の設置を検討する。

●パーク・サイクル・アンド・ライドの利用ニーズの把握

パーク・アンド・ライド、サイクル・アンド・ライドの利用ニーズを総合時刻表の意見・要望等を活用し、把握に努める。

●広報・周知

地域広報紙等と連携する形で、効果的な広報について検討する。

【参考】置くとバス駐車場

防長交通堀駐在內



山口南総合センター



鑄銭司地域交流センター



やまぐちサッカー交流広場第2駐車場



運転士確保について(案)

(予算額 1,520 千円)

1 実施概要

深刻な運転士不足が課題となる中、公共交通の運転に関心を持ち、就業へのきっかけづくりとするため、バスの運転操作体験会、タクシー車両見学及び就業相談会を開催する。

令和6年度も昨年度と同様に、集客力の向上に向け、山口県央連携都市圏域の7市町(山口市、宇部市、萩市、防府市、美祢市、山陽小野田市、島根県津和野町)で連携し、他市町交通事業者の参画も促しながら運転士確保を図る。

2 開催時期・場所 山口市、宇部市の2会場で実施

- ・10月20日(日) 宇部中央自動車学校(宇部会場)
- ・11月17日(日) 山口県湯田自動車学校(山口会場)

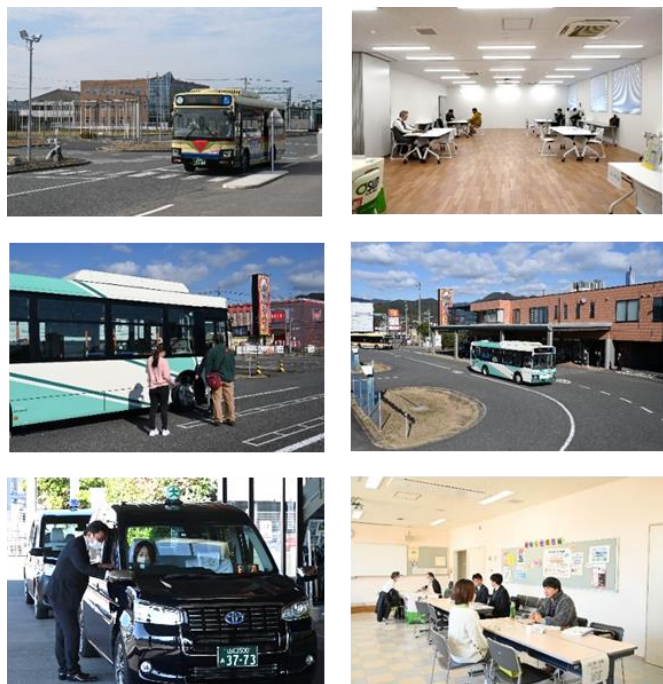
3 今年度の予定、取組について

運転士不足解消の第一歩として、公共交通の担い手という立場に関心を持ってもらい、今後の就業に繋がるよう、企画段階からバス事業者やタクシー事業者、運輸支局、県等と協力の上実施する。また、開催後は今回の取組の効果を検証し、今後の取組についても関係者と一体となって検討していく。

↓(参考)昨年度ポスター



↓当日の様子



公共交通教室について(案)

(予算額 50 千円)

1 実施概要

路線バスの基本的な乗り方・降り方などを実際に体験することで、バスに対する興味や親しみをもち、身近な存在として感じるとともに、クイズや説明を通して、楽しく社会に対するマナーや交通安全などの理解を深めるために実施する。また、実際に車椅子を使ったバスの乗降体験を通じて、「心のバリアフリー」について学習してもらい、誰でも同じように暮らせる「バリアフリー」な社会について知識を深めてもらうことを目的とする。

2 募集の周知

- ・市報、市ウェブサイトでの周知
- ・市地域交流センターにチラシ・ポスターの設置・掲示依頼
- ・市内小学校に案内文書送付

3 授業内容

- ・マナークイズ
- ・事業者によるバスの説明
- ・車椅子でのバスの乗降体験
- ・現金や交通系 IC カード(模擬)等を使っての路線バス乗車体験
- ・路上模擬運行 等

↓バス教室開催風景



クルマと公共交通の上手な使い方を考えるプロジェクトについて

(予算額 1,520 千円)

市職員向け

1 目 的

市職員が率先して取り組む「山口市エコ通勤」制度の実施率向上のため、職員を対象として、公共交通の利用機会の創出につなげる取組を実施し、制度の浸透を図る。また、エコ通勤の実施結果を市職員にフィードバックすることにより、意識啓発を行う。

2 「山口市エコ通勤」とは？

■目 的

市職員が率先して、クルマに頼りすぎない通勤、山口市ノーマイカーデーに積極的に取り組むため、目標を設定し実施するもの。

■対 象

山口市全職員(出先、教育機関含む) ※育児等の事情のある一部職員を除く。

■方 法

・通勤距離 4km 未満 ⇒ 週 1 回(月 4 回)実施 目標値 80%

クルマ以外での通勤への転換を促進する。

・通勤距離 4km 以上 ⇒ 月 2 回実施 目標値 50%

クルマ以外か相乗りでの通勤への転換を促進する。

■令和 5 年度の状況

【単位：人、％】

年月	4km未満			4km以上			全体		
	予定者	達成者	達成率	予定者	達成者	達成率	予定者	達成者	達成率
令和5年4月	736	471	64. 0%	1, 674	287	17. 1%	2, 410	758	31. 5%
令和5年5月	744	473	63. 6%	1, 678	271	16. 2%	2, 422	744	30. 7%
令和5年6月	745	462	62. 0%	1, 680	264	15. 7%	2, 425	726	29. 9%
令和5年7月	742	468	63. 1%	1, 671	249	14. 9%	2, 413	717	29. 7%
令和5年8月	745	463	62. 1%	1, 667	257	15. 4%	2, 412	720	29. 9%
令和5年9月	748	458	61. 2%	1, 657	250	15. 1%	2, 405	708	29. 4%
令和5年10月	744	462	62. 1%	1, 643	263	16. 0%	2, 387	725	30. 4%
令和5年11月	726	444	61. 2%	1, 648	251	15. 2%	2, 374	695	29. 3%
令和5年12月	747	468	62. 7%	1, 666	254	15. 2%	2, 413	722	29. 9%
令和6年1月	744	469	63. 0%	1, 646	249	15. 1%	2, 390	718	30. 0%
令和6年2月	749	461	61. 5%	1, 664	232	13. 9%	2, 413	693	28. 7%
令和6年3月	744	465	62. 5%	1, 650	237	14. 4%	2, 394	702	29. 3%
令和5年度	8, 914	5, 564	62. 4%	19, 944	3, 064	15. 4%	28, 858	8, 628	29. 9%

3 今年度の取組

エコ通勤制度の継続実施

- 山口市総合時刻表の配布、バスロケーションシステム・シェアサイクルの利用促進による公共交通に関する情報不足の解消を図る。
- 部局ごとに年 4 回(4 月、7 月、10 月、1 月)の実施結果を報告してもらい、集計結果を実施効果として全職員にフィードバックする。
- 人事部局と協議を進め、エコ通勤を実施しやすい環境づくりに努める。
- 市職員を通じ、山口市ノーマイカーデーつなぐカードの PR に取り組む。

市民向け

1 実施概要

過度なクルマ利用からクルマと公共交通の上手な使い分けを促す、コミュニケーションを中心とした取組を行う。

安心して住み続けられる地域づくりに向けて、アンケート調査や公共交通に関する情報の提供などを通じて、一人ひとりに上手な交通手段を考えていただく取組を、平成 21 年度から毎年実施している。

2 令和元年度以降の取組

年度/対象	結果
R1 市内高等学校生徒	山口市内の高等学校に通う生徒を対象に、山口市内路線バス利用モニターの募集を行い、30 名の応募、29 名の実施があった。事後アンケートでは、今後もバスを利用したいと答えた生徒が約半数を占め、またバスロケーションシステムを知らなかった生徒にも、今回のモニターを通じ、周知・利用を促すことができた。
R2 山口大学生	山口大学の学生を対象に、山口市内路線バス利用モニターの募集を行い、20 名の応募・実施があり、普段公共交通機関に乗ることが少ない学生に対し、利用機会の創出、バスや鉄道の利用促進やシェアサイクルの周知に繋がった。
R3 市内大学生	市内の大学生を対象に、市内路線バスで使用可能な期間限定フリーパスの交付とシェアサイクル無料(3h/回まで)アカウントを付与する形で募集したところ 9 名の応募があり、バスを利用するきっかけの創出につながった。
R4 市内大学生	市内の大学生を対象に、市内路線バスで使用可能な期間限定フリーパスの交付とシェアサイクル無料(3h/回まで)アカウントを付与する形で募集したところ 33 名の応募があり、バスを利用するきっかけの創出につながった。

R5 子育て世代	子育て世代の方にとっても利用しやすい公共交通を検討するにあたり、子育て世代の方の日常利用や公共交通の利用意向などについて意見を伺い、今後の制度改善に向けたアンケートを2回実施。1回目の公共交通ふれあいフェスタでは、198人の回答を得ることができ、次に2月7日～29日、市内の子育て支援施設では、36人の意見を得た。アンケートは、web回答となっており、チラシには、子どもが公共交通を使うことによるメリットを記載することで利用促進の啓発を行った。
-------------	--

3 今年度の予定、取組について

令和5年度に子育て世代を対象に実施した「子育てと公共交通に関するアンケート」の結果を踏まえながら、公共交通の路線図や子育て世代に向けたお役立ち情報などをまとめた「おでかけマップ」の作成に向け、子育て世代の方が参画するワークショップを開催する。こうした取組を通じて、公共交通の利用を促していく。

また、山口商工会議所と連携した取組として、事業所の経営者が率先して公共交通の利用に努め、従業員、顧客が通勤や買い物で公共交通を利用の創出を図るため、ICOCAカード利用のモニター調査を実施する。

山口市民公共交通週間について(案)

(予算額 4,234 千円)

1 目 的:

公共交通の必要性や、過度なマイカー利用がもたらす環境負荷、交通渋滞等の社会的弊害を市民の皆様に情報提供し、体験することを通じて、積極的に公共交通を利用する意識を喚起・醸成する。

2 事業概要(予定)

(1)啓発イベント

◆実 施 日:10 月 27 日(日)

◆開催場所:中央公園

(2)市内一斉ノーマイカーデー

◆実 施 日:10 月 21 日(月)～27 日(日)

啓発イベントを含めた一週間を公共交通週間とし、週間内の1日を市内一斉ノーマイカーデーとして実施する。

〈市内一斉ノーマイカーデー実績(直近 5 か年分)〉

※R2・3 年度は新型コロナウイルス感染症により、未実施

年度	H28	H29	H30	H31	R2	R3	R4	R5
参加事業所数	24	35	35	21	-	-	27	23
参加人数	876	1,004	722	1,283	-	-	942	753

3 今年度の予定、取組について

全市的な取組となるよう市民・事業所に対して広く周知を行う。

- ① 市報や観光案内所などでチラシ(バス半額券付)の配布
- ② 駅、バス案内所、商業施設、教育機関、飲食店等へのポスター掲示、チラシ配布
- ③ 路線バス・コミュニティバス等を利用した周知(車外掲示)
- ④ 市報、地域情報誌、テレビ、ラジオを通した広報

第二次山口市市民交通計画の進捗状況について

1 成果指標について

第二次山口市市民交通計画に位置付けた成果指標の達成状況は、次のとおりとなっている。

目標1 マイカーに頼り過ぎない交通まちづくりの推進

成果指標	基準値	中間目標値 (令和4年度)	目標値 (令和9年度)
月に1回以上公共交通機関を利用する市民の割合	19.7% (H29年度実績)	25.0%	25.0%

【進捗状況】

成果指標	令和4年度	令和5年度	前年度比較
月に1回以上公共交通機関を利用する市民の割合	15.8%	16.3%	0.5 ポイント増

目標2 利用しやすい公共交通環境の整備

成果指標	基準値	中間目標値 (令和4年度)	目標値 (令和9年度)
公共交通機関の利便性に満足している市民の割合	50.4% (H29年度実績)	54.3%	57.5%
鉄道利用者数	540万人/年 (H27年度実績)	540万人/年	541万人/年
路線バス利用者数	234万人/年 (H28年度実績)	239万人/年	245万人/年

【進捗状況】

成果指標	令和4年度	令和5年度	前年度比較
公共交通機関の利便性に満足している市民の割合	54.3%	51.6%	2.7ポイント減
鉄道利用者数	397万人/年 (R3年度実績)	460万人/年 (R4年度実績)	63万人増
路線バス利用者数	209万人/年	220万人/年	11万人増

目標3 日常生活を支える持続可能な生活交通の確保

成果指標	基準値	中間目標値 (令和4年度)	目標値 (令和9年度)
移動手段が確保されている と思う市民の割合	89.4% (H29 年度実績)	95.0%	100.0%
コミュニティタクシー運行地 域数	7地域 (H28年度実績)	9地域	11地域
グループタクシー申請者数	996人/年 (H28年度実績)	1,300人/年	1,500人/年

【進捗状況】

成果指標	令和4年度	令和5年度	前年度比較
移動手段が確保されている と思う市民の割合	86.5%	86.9%	0.4 ポイント増
コミュニティタクシー運行地 域数	8地域	8地域	増減なし
グループタクシー申請者数	1,230人/年	1,142人/年	88人減

目標4 豊かな暮らしと交流のまちづくりに寄与する公共交通網の構築

成果指標	基準値	中間目標値 (令和4年度)	目標値 (令和9年度)
基幹ネットワーク沿線居住 エリア※の人口密度	37.3人/ha (平成27年度実績)	38.1人/ha	38.6人/ha

※基幹ネットワーク沿線居住エリア・・・「山口市コンパクト・プラス・ネットワークのまちづくり計画～山口市版立地適正化計画～」に定める都市的な居住環境が整っている「都市的居住環境エリア」の中でも、基幹ネットワークの利用しやすい視点から設定基準を定めた法定区域。

【進捗状況】

成果指標	令和4年度
基幹ネットワーク沿線居住 エリアの人口密度	36.6人/ha

山口市バス・タクシー運転士就職奨励金制度について

1. 目的

市内の路線バス及びタクシーについては、慢性的に運転士が不足しており、これまで、運転士確保の取組として運転士体験会等を実施してきた。

こうした中、本年 4 月からは、運転士の労働環境を改善するための労働時間の規制強化が行われる、いわゆる「2024 年問題」と相まって、運転士不足の状況はさらに深刻化しており、本年 4 月の路線バスのダイヤ改正では、路線廃止や複数の路線において減便が生じたところである。

こうしたことから、「2024 年問題」に対応するための緊急対策事業として、市内の路線バス・タクシー事業者(営業所を含む)の運転士として就労(正規雇用)された市内在住者に対する就職奨励金制度を創設する。

本制度は防府市とも連携して取り組むこととしている。

2. 運転士数の状況

(1) バス

山口県内のバス運転士数は年々減少しており、年齢構成では 51 歳以上の運転士が全体の約 7 割占めている。

令和 5 年については、61 歳以上の高年齢層の運転士が更に増加している。

山口県のバス運転者数の推移

(単位：人)

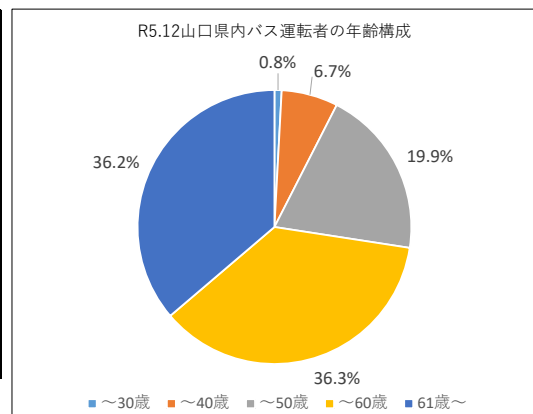
	～25歳	～30歳	～35歳	～40歳	～45歳	～50歳	～55歳	～60歳	61歳～	計
平成28年	4	20	57	87	148	194	215	217	272	1,214
平成29年	3	22	51	70	144	189	203	216	291	1,189
平成30年	5	14	45	66	143	181	210	214	310	1,188
令和元年	4	14	39	63	135	173	183	226	318	1,155
令和2年	3	13	32	62	108	151	197	227	324	1,117
令和3年	4	12	22	63	82	149	187	212	316	1,047
令和4年	4	8	23	63	71	147	183	191	315	1,005
令和5年	6	2	16	47	62	126	170	173	342	944

山口県バス協会

年齢区分別運転者構成比の推移

	～30歳	～40歳	～50歳	～60歳	61歳～
平成28年	2.0%	11.9%	28.2%	35.6%	22.4%
平成29年	2.1%	10.2%	28.0%	35.2%	24.5%
平成30年	1.6%	9.3%	27.3%	35.7%	26.1%
令和元年	1.6%	8.8%	26.7%	35.4%	27.5%
令和2年	1.4%	8.4%	23.2%	38.0%	29.0%
令和3年	1.5%	8.1%	22.1%	38.1%	30.2%
令和4年	1.2%	8.6%	21.7%	37.2%	31.3%
令和5年	0.8%	6.7%	19.9%	36.3%	36.2%

山口県バス協会



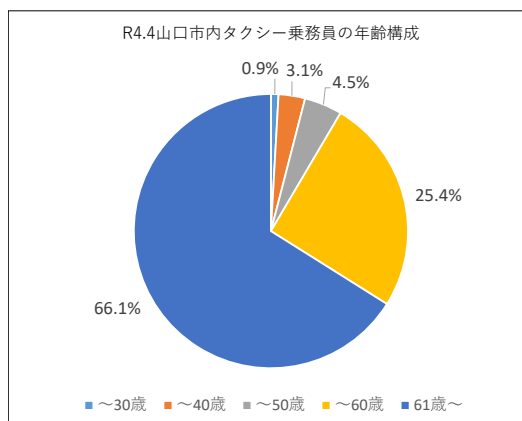
(2) タクシー

山口市内のタクシー乗務員の年齢構成では、61 歳以上が 66.1%を占めている。

山口市内のタクシー乗務員の年齢構成

	交付者数(人)	割合
26歳未満	0	0.0%
26歳～30歳	2	0.9%
31歳～35歳	1	0.4%
36歳～40歳	6	2.7%
41歳～45歳	3	1.3%
46歳～50歳	7	3.1%
51歳～55歳	23	10.3%
56歳～60歳	34	15.2%
61歳～65歳	41	18.3%
66歳～70歳	48	21.4%
71歳～75歳	47	21.0%
76歳～80歳	10	4.5%
81歳～	2	0.9%
合計	224	100.0%

中国運輸局山口運輸支局



3. 運転士不足数の状況

令和 5 年 4 月現在

バス 3 社 現在 166 人 不足 12 人

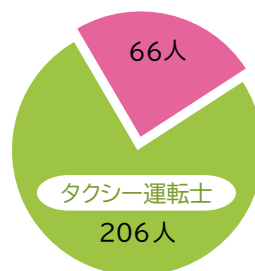
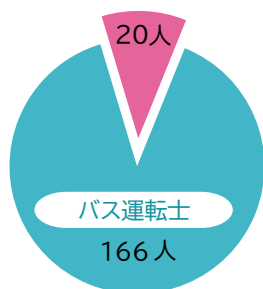
タクシー 14 社 現在 251 人 不足 52 人

令和 6 年 4 月現在

3 社 現在 166 人 不足 20 人

12 社 現在 206 人 不足 66 人

山口市で現状の交通サービスを維持するための運転士の不足数
(令和6年4月現在)



4. 山口市の就職奨励金の概要

(1) 奨励金の金額

①バス運転士 200 千円／人 (10 人程度)

②タクシー運転士 200 千円／人 (20 人程度)

徳地生活バスにおける AI デマンド交通の導入について

1 目的

AI を活用したデマンド型交通を導入することで、車両を効率的に運用し、事業者負担を軽減しながら、利用者の移動利便性を高め、利用者増加をめざす。

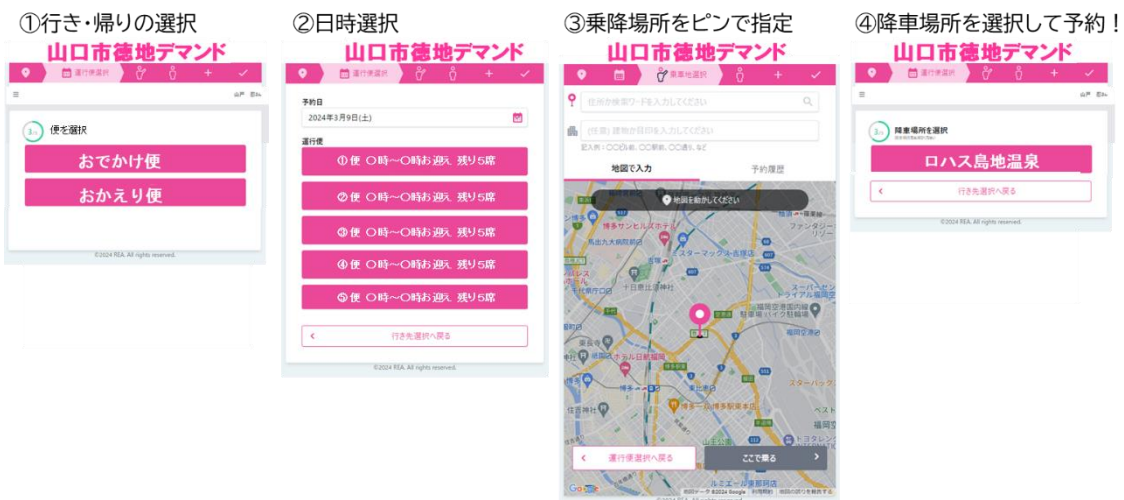
2 実証実験について

串・島地地区の安養地線及び西村線並びに八坂地区の羽高線、船路西線及び船路東線の沿線をエリアに、AI デマンド交通の実証を実施する(令和 6 年 10 月から開始予定)。

【対象エリア】



【アプリ画面(イメージ)】



阿東地域での実証事業における説明資料

2024年5月中旬～2026年3月の期間、特定非営利活動法人ほほえみの郷トイトイがトヨタモビリティ基金の助成を受け阿東地域で実施する実証事業の概要について以下の通りお知らせします。

1. 事業名 「地域での暮らしにウェルビーイングをもたらす笑顔と安心のコミュニティ&モビリティ」事業

2. 実施主体 特定非営利活動法人ほほえみの郷トイトイ

3. 事業の背景

当法人は、2012年より「地域の絆でつくる笑顔あふれる安心の故郷づくり」をキャッチフレーズに地域交流拠点を中心とした地域課題解決のための事業を展開し、地域の将来ビジョンである「誰もが笑顔で安心して暮らし続けることのできる故郷」を目指し取り組みを進めてきた。

近年、高齢化が進み免許返納者が増加するなかで、移動手段の選択肢の少なさから、コミュニティの維持が困難になっており、地域の将来ビジョン実現のためのあらたなモビリティのしくみづくりが必要だと考え、トヨタモビリティ基金助成事業である「地域に合った移動のしくみ」づくり事業へ申請を行い、採択された(助成期間:令和6年4月～令和8年3月)。

4. 事業の目的

- ① 地域の将来ビジョン実現のため、地域にあった移動のしくみづくりに取り組むことで、地域の不安を安心や希望に変える。
- ② 地域住民が笑顔で安心して暮らし続けることのできるコミュニティを維持するため、ニーズに沿った新たなモビリティのしくみを構築する。
- ③ 地域の中に移動したくなるコンテンツを増やすとともに、移動そのものが楽しみを感じることでコンテンツとなることで地域住民のウェルビーイング向上を目的とする。
- ④ 既存の交通機関の利用促進につなげることで地域交通の持続可能性を高める。
- ⑤ 人口減少が進む阿東地域において、子どもや高齢者など交通弱者でも自由に移動できる仕組みをつくることで、定住及び移住促進につなげるための魅力づくりを目指す。

5. 事業概要

① 自宅から地域内拠点エリアまでの無料送迎

地福地区(ほほえみの郷トイトイ)または生雲地区(生雲分館)までを無料で送迎する。(地福、生雲、篠生地区住民対象)

② 地域内の駅やバス停と自宅間の無料送迎による既存交通の利用促進

③ 地域交流センター及び分館で実施される講座等への参加希望者の無料送迎

④ 地域内拠点から地域外目的地(交流センターなど)への移動

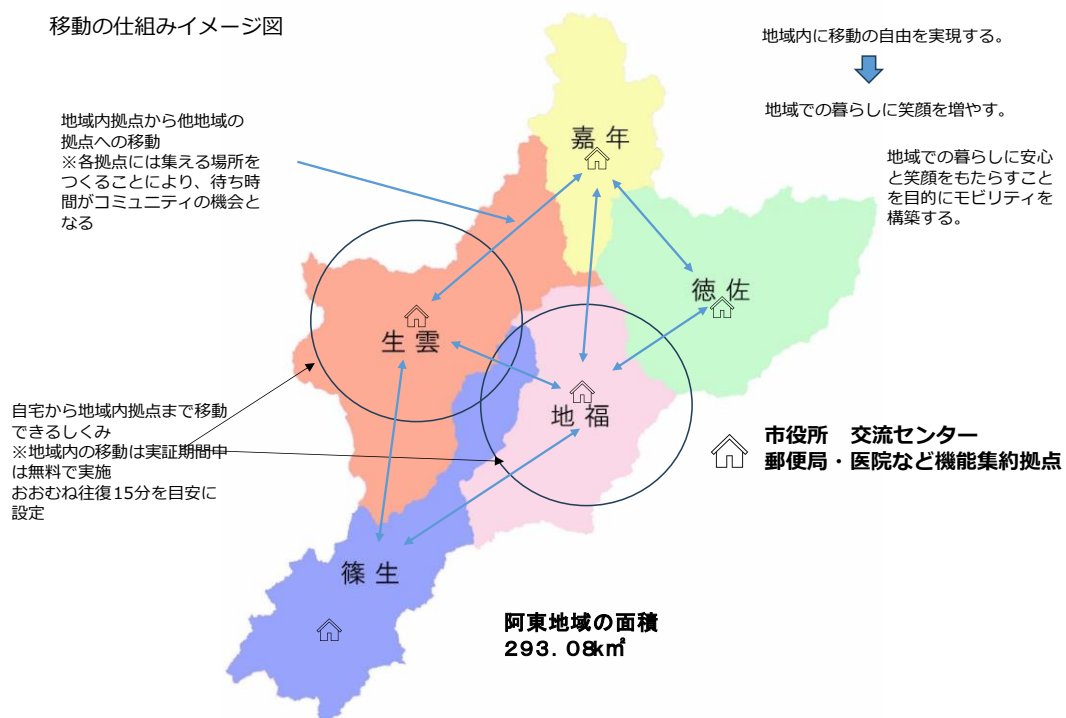
※①～③:自家用車による許可登録不要の運送

④:タクシーを借り上げ相乗り運行は地福タクシーに委託予定(利用者からは定額利用料を徴収し不足分を助成金で補いタクシー事業者へ支払い)

(実証エリアの拡大により徳佐タクシーにも委託を検討)

※実施を予定している上記の実証運行については、自家用車による許可登録不要の運送とタクシー借り上げであるため、道路運送法に基づく手続きは不要という認識(4月中旬に山口運輸局に電話にて事業内容について相談済)

移動の仕組みイメージ図



6. 事業期間(予定)

令和6年6月～令和8年3月まで

7.

事業期間中、住民ニーズの把握及びタクシー事業者との協議を進めるとともに行政に対しても提案等行い、実証期間後の実装を検討する。

8. 交通事業者への事前説明

① 山口市タクシー協会 5/7

事務局を訪問し事業について説明

地元の地福タクシーが了承済であれば問題ないとの回答をいただく。

他地区で実施のコミュニティタクシー等の状況について情報共有をいただき、タクシー事業者の現況についても教えていただいた。

今回の実証についても住民ニーズを集約して地域(特に山間部)からの声を行政等に届けることを期待しているとのこと

② 防長バス 5/7

電話にて事業概要説明、既存の交通(バス)の利用がしやすいよう自宅から

バス停移動支援を無料で実施することについて、送迎時の乗り降りのため

バス停を利用することをお願いした。バスの停車に影響がなければ特に問題はないと回答をいただいた。

令和5年度 山口市コミュニティバス実証運行の状況

1. 運行状況

(1) 運行日数

(日)

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合 計
吉敷・湯田	30	31	30	31	31	30	31	30	31	31	29	31	366
大 内	30	31	30	31	31	30	31	30	31	31	29	31	366

(2) 運行便数

(便)

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合 計
吉敷・湯田	720	742	726	742	748	720	745	720	742	739	694	742	8,780
大 内	680	702	682	702	704	680	703	680	702	701	657	702	8,295
合 計	1,400	1,444	1,408	1,444	1,452	1,400	1,448	1,400	1,444	1,440	1,351	1,444	17,075

(3) 実車走行キロ

(km)

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合 計
吉敷・湯田	10,694	11,028	10,760	11,028	11,095	10,694	11,062	10,694	11,028	10,995	10,327	11,028	130,433
大 内	10,636	10,981	10,666	10,981	11,010	10,636	10,996	10,636	10,981	10,966	10,277	10,981	129,745
合 計	21,330	22,009	21,426	22,009	22,105	21,330	22,057	21,330	22,009	21,961	20,603	22,009	260,178

2. 利用状況(月集計)

(1) 月別乗車人員

(人)

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合 計
吉敷・湯田	5,145	5,168	5,620	5,054	5,527	5,359	5,622	5,159	5,260	4,652	4,703	5,044	62,313
大 内	4,547	4,736	4,787	4,360	4,598	4,855	4,793	4,691	4,738	4,330	4,630	5,115	56,180
合 計	9,692	9,904	10,407	9,414	10,125	10,214	10,415	9,850	9,998	8,982	9,333	10,159	118,493

(2) 1日平均乗車人員

(人)

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	平均
吉敷・湯田	172	167	187	163	178	179	181	172	170	150	162	163	170
大 内	152	153	160	141	148	162	155	156	153	140	160	165	153
合 計	323	319	347	304	327	340	336	328	323	290	322	328	324

(3) 1便平均乗車人員

(人)

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	平均
吉敷・湯田	7.1	7.0	7.7	6.8	7.4	7.4	7.5	7.2	7.1	6.3	6.8	6.8	7.1
大 内	6.7	6.7	7.0	6.2	6.5	7.1	6.8	6.9	6.7	6.2	7.0	7.3	6.8
合 計	6.9	6.9	7.4	6.5	7.0	7.3	7.2	7.0	6.9	6.2	6.9	7.0	6.9

3. 運賃収入(税込) * 吉敷・湯田と大内は按分

(円)

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合 計
吉敷・湯田 大 内	1,176,330	1,212,556	1,202,862	1,140,839	1,122,151	1,294,035	1,237,897	1,202,601	1,271,066	1,127,561	1,121,228	1,202,847	14,311,973
吉敷・湯田	624,455	632,723	649,571	612,471	612,556	678,944	668,215	629,870	668,714	583,992	564,999	597,220	2,519,220
大 内	551,875	579,833	553,291	528,368	509,595	615,091	569,682	572,731	602,352	543,569	556,229	605,627	2,213,367
合 計	1,176,330	1,212,556	1,202,862	1,140,839	1,122,151	1,294,035	1,237,897	1,202,601	1,271,066	1,127,561	1,121,228	1,202,847	14,311,973

4. 備考

運行開始 : 吉敷・湯田ルート(平成13年10月1日)、大内ルート(平成13年10月19日)、川西ルート(平成13年10月31日)
運行見直し: 平成14年5月18日、平成14年11月1日、平成15年5月19日、平成16年10月1日、平成17年4月1日、平成18年4月1日、平成20年4月1日、平成21年4月1日、平成22年4月1日

コミュニティタクシー運行促進事業について【令和5年度】

報告(3)②

地 域	小 鯖	宮 野	嘉 川	小 郡	佐 山	阿知須	藤 木	吉 敷
事業主体	小鯖コミュニティタクシー推進協議会	宮野地区コミュニティタクシー運行協議会	嘉川コミュニティタクシー推進協議会	サルビア号を育てる会	佐山地区自治連合会	阿知須コミュニティ交通協議会	藤木おたっしや運営協議会	吉敷地域コミュニティタクシー運行協議会
主な構成	上小鯖を中心とする8自治会	宮野地区3町内会（熊坂町内会、24.10～上恋路、中恋路町内会参加）	沿線自治会	高台の8自治会（光ヶ丘中・東・南、金堀、平原、円座東、長谷西、（22.10～尾崎自治会参加））	自治連合会	引野ほか9自治会	島地～上藤木7自治会	赤田、佐畑、中村、木崎、上東地区
運行会社	山口交通	湯田都タクシー	嘉川タクシー	いさむや第一交通 湯田都タクシー	嘉川タクシー	北東部循環線 中央交通 南部東西往復線 宇部相互タクシー	島地タクシー	大隅タクシー 湯田都タクシー
運行開始日	平成20年2月25日	平成20年2月1日 （平成24年10月1日～再度実証運行）	平成20年1月28日	平成19年12月25日	平成20年10月1日	平成20年10月1日	平成22年4月1日	令和3年5月6日
運行区間	地区中心部～上小鯖	地区中心部～熊坂 上恋路、中恋路	免地～相原	地区中心部～高台8地区	佐山中心部～新地 ～由良・佐山西	阿知須中心部～岩倉等 ～青畑	島地中心部～上藤木 ～小河内	旧出張所・公民館跡地～（佐畑・木崎及び赤田・上東・中村）～JAぶちええ菜
運行形態	定時定路線	定時定路線	定時定路線	定時定路線	定時定路線	定時定路線 （一部区間デマンド運行）	区域運行 （デマンド運行）	定時定路線
フリー乗降	○	○	○	○	○	○	○	○
ダイヤ	週3日運行 （月・水・金）	週3日運行 （月・水・金）	週3日運行 （月・水・金）	週6日運行 （月～土）	週3日運行 （月・水・金）	北東部循環線 月～金 南部東西往復線 月～金	週6日運行 （月～土）	週4日運行 （月・火・木・金）
運行便数	1日2便 月曜：1日1便	1日3往復	1日4往復	1日4往復	新地線1往復 由良線1日7便	北東部循環線 1日6便 南部東西往復線 1日3.5往復	1日最大6便	佐畑・木崎ルート 3便 赤田・上東・中村ルート 3便
運行距離 （1便当り）	13.9km	7.0km 7.8km 8.2km 8.8km	9.4kmまたは10.0km	往路 11.4km 復路 11.5km	新地線5.6km 由良線11.4km	北東部循環線14.0km 南部東西往復線16.7km	区域運行	佐畑・木崎ルート 16.4km 赤田・上東・中村ルート 18.0km
基本運賃	300円	300円	300円	200円	350円	350円	300円	300円
福祉優待バス	適用	適用	適用	適用	適用	適用	適用	適用

コミュニティタクシー運行促進事業について【令和5年度】

報告(3)②

地 域	小 鯖	宮 野	嘉 川	小 郡	佐 山	阿知須	藤 木	吉 敷
平均乗車率	54.3%	64.7%	38.6%	67.0%	38.5%	38.6%	33.2%	41.2%
基準達成状況	+24.3%	+34.7%	+8.6%	+37.0%	+8.5%	+8.6%	+3.2%	+11.2%
年間利用者数	695人	2,225人	1,846人	15,522人	2,124人	6,171人	1,673人	2,911人
年間利用者数 前年度実績(R4)	622人	2,006人	2,138人	14,926人	2,252人	6,139人	2,324人	2,268人
年間利用者数 前年度比(R5-R4)	+73人	+219人	-292人	+596人	-128人	+32人	-651人	+643人
利用者数 (1月あたり)	58人	185人	154人	1,294人	177人	514人	139人	243人
利用者数前年度実績 (1月あたり)	52人	167人	178人	1,244人	188人	512人	194人	189人
利用者数前年度比 (1月あたり)	+6人	+18人	-24人	+50人	-11人	+2人	-55人	+54人
使用車両	小型タクシー (定員4人)	ジャンボタクシー (定員9人)	小型タクシー (定員4人)	ジャンボタクシー (定員9人)	小型タクシー (定員4人)	小型タクシー (定員4人)	ジャンボタクシー (定員9人)	ジャンボタクシー (定員9人)
運行経費								
年間経費 (①+②-③)	1,452,605円	3,742,050円	4,026,540円	14,251,578円	4,380,980円	12,455,730円	2,750,320円	7,459,342円
①運行委託費	1,391,150円	3,732,050円	3,916,090円	15,101,310円	4,377,250円	12,612,310円	3,123,940円	7,214,960円
②事務的経費等	123,955円	229,300円	255,450円	621,368円	191,180円	366,820円	74,580円	505,882円
③回数券・乗車券売上	62,500円	219,300円	145,000円	1,471,100円	187,450円	523,400円	448,200円	261,500円
補助金	1,402,598円	3,742,037円	3,652,897円	14,094,537円	4,090,961円	11,555,642円	2,675,720円	7,019,319円
うち欠損額補助	71,353円	0円	0円	0円	0円	282,493円	0円	719,488円
協賛金・広告収入	50,000円	0円	373,622円	157,000円	290,000円	900,000円	0円	440,000円
利息	7円	13円	21円	41円	19円	44円	20円	23円

コミュニティタクシー運行促進事業について【令和5年度】

報告(3)②

地 域	小 鯖	宮 野	嘉 川	小 郡	佐 山	阿知須	藤 木	吉 敷
令和5年度の取組内容								
運行計画の変更				4月 路線の見直し (R5.4 長谷西公民館 前～長谷西中央公園 前) 1～3月 バス停の新設に関する 調整（山手上）	11月 停留所廃止（利重ク リニック）			
利用促進活動	コミタク運行車両を そのまま一般タク シーとして貸し切 り、ザ・ビツクを結 ぶ、「買い物便」の運 行を、週1回1往復実 施 3月 時刻表発行 （乗換え接続を見や すくした時刻表を作 成）	5月 「宮野コミタクだよ り」を発行 2月 コミタクの標識につ いて詳細な説明を記 載したチラシを宮野 地域全戸配布	3月 時刻表発行	4月 時刻表発行	コミタク運行車両を そのまま一般タク シーとして貸し切 り、病院、サンパー クあじすを結ぶ「買 い物便」の運行を、 週3回1往復実施 利用促進記念品の贈 呈 11月 時刻表発行（路線図 訂正版） 3月 ポケット時刻表発行	通年 利用者増に向けた利 用促進（ちらし案） の検討 10月 時刻表（10月1日改訂 版）発行 10月～3月 阿知須コミュニテイ 交通協議会による利 用促進 「モニター募集」	4月 時刻表発行 4月～3月 (第4金曜日) 徳地(島地)地域づく り協議会による利用 促進キャンペーンの 実施 「第4金曜日はロハス へ行こう!!!」 1月 島地地域づくり協議 会による利用促進 キャンペーンの実施 「バスに乗って藤木 へ行こう!!!」	4月 時刻表発行 5月 町内会を通じて回数 券を配布 8月 商工振興会の構成員 への追加 10月 時刻表発行 3月 タクシー運転士との 懇談会

グループタクシー利用促進事業の実施状況について

1 事業内容

公共交通が不便な地域の高齢者に、グループでの共同利用を目指してタクシー利用券を交付し、日常生活の利便性向上と社会活動の拡大を図る。

(1) 交付要件

- ・65 歳以上の方
- ・公共交通機関から 1.0km(75 歳以上は 700m)以上離れている方
※ただし、地理的条件を考慮して市が交通不便と判断した場合は、この限りでない。
- ・福祉タクシー券(障がい者対象)、おでかけサポートタクシー券(要支援・要介護者等対象)の利用者でない方

(2) 申請方法

- ・全ての要件を満たす 4 人以上のグループで申請
※ただし、止むを得ない事情により、4 人に満たない場合には、この限りでない。

(3) 利用方法

1 回の乗車につき 1 人 1 枚

(4) 交付内容

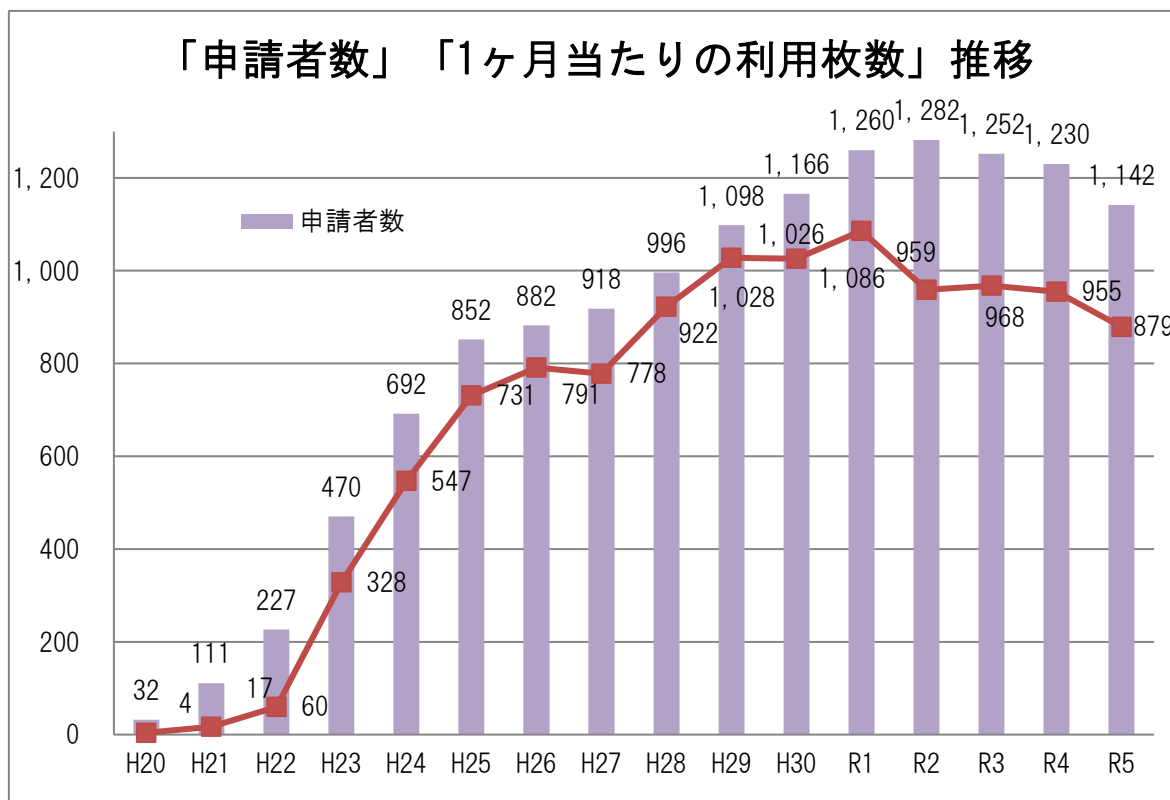
公共交通機関から自宅までの距離が

1.0km(75 歳以上は 700m)以上 1.5km 未満	:300 円券 60 枚/年
1.5km 以上 4.0km 未満	:500 円券 60 枚/年
4.0km 以上	:700 円券 60 枚/年

2 申請件数・利用者数の推移

年度	申請件数			利用枚数	1ヶ月あたりの利用枚数
	自治会数	グループ数	申請者数		
平成 20 年度	7	7	32	22	4
平成 21 年度	8	6	111	209	17
平成 22 年度	15	15	227	714	60
平成 23 年度	28	29	470	3,938	328
平成 24 年度	51	50	692	6,558	547
平成 25 年度	57	64	852	8,771	731
平成 26 年度	65	69	882	9,489	791
平成 27 年度	74	77	918	9,320	778
平成 28 年度	86	93	996	11,063	922
平成 29 年度	95	98	1,098	12,338	1,028
平成 30 年度	101	104	1,166	12,308	1,026
令和元年度	113	121	1,260	13,036	1,086
令和 2 年度	122	127	1,282	11,504	959
令和 3 年度	118	125	1,252	11,620	968
令和 4 年度	120	129	1,230	11,464	955
令和 5 年度	116	121	1,142	10,543	879

※平成 20 年度は 10 月～3 月



申 請 自 治 会(116自治会)

◆大殿(天花、上天花、古熊)◆湯田(東朝倉、西朝倉)◆仁保(揚山、金坪、大畠、一ノ瀬、北河内、野上、深野、両浴、一貫野、岩倉)◆小鯖(7区、15区、16区、17区)◆大内(姫山台、金成団地、茅野神田、殿河内、問田、長野グリーンタウン)◆宮野(住吉、江良、西恋路、上桜畠、七尾台)◆吉敷(中尾東上、中尾東下、中尾西)◆平川(上平井、神郷、岡大塚、岡小路、河内、西京、開作、古曾中原、中村、馬木領、馬木坂本、小出、中野、潤)◆大歳(岩富、中矢原、矢原住宅、矢原第二住宅、三作、下矢原、下湯田)◆陶(糸根、糸根東、中河原、郷上、潟上、潟上西団地、西陶)◆鑄銭司(畑、西ノ浴、扇田、鷹ノ子、小森、岡、黒山、天神原、河原、南、今宿東、大円、四辻、和西)◆名田島(西開作下、新開作西、昭和西、昭和東、島下)◆秋穂二島(岩屋、仁光寺、幸田、中野)◆嘉川(稽古屋、東本郷、西本郷、下高根、原条西、原条東、中市、福岡)◆小郡(前畑、八方原、奥畑、小郡黄金町、維新町、三軒屋、岩屋区)◆秋穂(中道、小浜、先青江区)◆阿知須(引野)◆徳地(御所野、深谷)◆阿東(東畑、大坪、店屋、赤根屋、的場、市[宮の原]、岡、羽波、名草、地福市、貞行)

3 今年度の事業計画

制度を知らない方への制度の啓発、相乗りでの利用促進に努める。

申請時に利用目的などのヒアリングを積極的に行う。

更新方法の見直しを行い、より利用しやすい環境を整える。

シェアサイクル実証事業について

1 概要

市内各所にシェアサイクルを設置し、日常の移動手段また、観光やビジネスで本市を訪問された方の二次交通として、市内の周遊を促進するもの。

さらに、その利用状況や課題等を分析し、今後の市の施策に活かすもの。

(実証期間:令和2年9月4日～令和7年3月31日)

2 設置状況

・サイクルポート:34箇所(実証開始時10箇所)

・自転車:100台

利用料金:30円/15分

8時間未満上限700円

・電動アシスト付自転車:20台(令和6年4月15日導入)

利用料金:100円/15分

4時間未満上限1,000円

3 利用状況

別表のとおり(次ページ参照)

4 今年度の取組み予定

・日本語と一部英語を併用したパンフレット作成(令和6年4月発行)

・英語版パンフレット発行(令和6年6月初旬発行予定)

・新規ポート5か所増設予定

山口市シェアサイクル実証事業利用状況

	令和5年度												総累計
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	累計
①利用期間		30	31	30	31	31	30	31	30	31	31	29	366
②利用件数		928	899	1077	1147	1175	1114	1231	1011	932	856	918	12,367
(うち、大学生モニター)		(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	6
③利用時間(時間、分、秒)	1052:47:49	689:56:01	765:56:03	728:55:30	997:44:06	1118:19:33	879:41:04	782:55:39	711:07:43	717:15:04	669:58:43	909:35:45	10024:13:00
④利用料金		102,710	90,230	99,440	94,970	128,460	141,540	105,270	95,310	93,840	89,740	117,710	1,279,790
⑤利用人数(※1)		377	368	366	369	450	426	437	372	361	328	472	2,345
⑥アカウント数(※2)		4,817	5,059	5,266	5,452	5,763	6,014	6,333	6,576	6,725	6,864	7,088	-
⑦回転数(※3)		1.14	0.97	1.10	1.02	1.38	1.57	1.30	1.17	1.02	1.01	1.03	1.17
													1.09

1日当たり	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	累計
②利用件数		30.9	29.0	35.9	37.0	37.9	37.1	39.7	33.7	30.1	27.6	31.7	33.8
③利用時間(時間、分、秒)		35:05:36	22:15:21	25:31:52	23:30:49	32:11:06	37:16:39	28:22:37	26:05:51	22:56:23	23:08:14	23:06:10	27:23:19
④利用料金		3,424	2,911	3,315	3,064	4,144	4,718	3,889	3,509	3,075	3,027	3,094	3,497
⑤利用人数		12.6	11.9	12.2	11.9	14.5	14.2	14.1	12.4	11.6	10.6	12.3	-
													-

1件当たり	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	累計
③利用時間(時間、分、秒)		1:08:04	0:46:03	0:42:40	0:38:08	0:50:57	1:00:14	0:42:53	0:46:28	0:45:47	0:50:16	0:43:47	0:48:38
④利用料金		111	100	92	83	109	127	98	104	102	110	98	103
													113

1人当たり	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	累計
②利用件数		2.5	2.4	2.9	3.1	2.6	2.6	2.8	2.7	2.6	2.6	2.3	5.3
③利用時間(時間、分、秒)		2:47:33	1:52:29	2:05:34	1:58:31	2:13:02	2:37:31	2:00:47	2:06:17	1:58:12	2:11:12	1:52:36	4:16:29
④利用料金		272	245	272	257	285	332	276	283	264	286	249	546
													706

※ 上記数値には無料で乗車した人数(モニター除く)は含まない
※1 月内に何人の方が利用したかアカウント情報で拾った数字
※2 アプリ上「山口市」を選択している人数(退会者含)
※3 利用料金/日数/初乗料金/台数

令和5年度シェアサイクルステーション別貸出数(3月末時点累計)

行ラベル	近郊ステーション(ゴール)																											総計										
	アルク平川店	コープやまぐちことうもん店 駐輪場	ファミリーマート山口泉都町店	ホテルニュータナカ	一の坂川交通交流広場	史跡大内氏遺跡 駐車場	山口ふるさと伝承総合センター	山口駅 駐輪場	香山公園前観光案内所 駐輪場	山口県庁前バス停	山口市教育委員会 駐輪場	山口市役所 駐輪場	山口市民会館前交差点	山口大学	湯田温泉駅 駐輪場	維新公園(ソノリス) デーション	山口県立図書館 駐輪場	サンフレッシュ山口 駐輪場	防長苑	新町商店街(千歳橋)	山口井筒屋	山口県労働者福祉文化中央会館	山口県立大分グラウンド 交差点	寺内公園	ニューメデアプラザ山口 駐輪場	井上公園	山口駅西交差点 駐輪場		コープやまぐちことうもん店	プリムールあおい 駐輪場	アルク小郡店	小郡総合支所 駐輪場	KDDI維新ホール 駐輪場	風の並木通り	平成公園 駐車場内			
アルク平川店	151	47	6	86		2	1	6		1	11	7	1	40	98	17	1	1	18	4	8	7		3	4	93	4	3	8							631		
コープやまぐちことうもん店 駐輪場	38	40	36	36	2	4	2	48	2	6	52	4	3	35	41	6	1	8	20	3	12	10	4		8	9	37	11	2	1						2	485	
ファミリーマート山口泉都町店	11	40	105	48	4	1	3	30	5	64	20	37	7	14	97	19	3	1	2	3	8	8	2		4	8	38	18		7						609		
ホテルニュータナカ	98	24	40	239	13	7	3	41	23	12	25	35	35	63	69	39	7	9	4	2	14	21	2		4	31	20	2	5	3							898	
一の坂川交通交流広場		4	11	17	31	8	6	16	23	4	13	3	1	1	4		3	4	18	2	10	4	9	103	13	17	1		1								327	
史跡大内氏遺跡 駐車場	1	3	1	13	3	37	3	17	6		32	5	2		6		2		8	3	4	2	4		10	9	1	2									174	
山口ふるさと伝承総合センター	1	4	2	5	5	7	2	22	8	1	14	12			2	1	2		6	5	8	5	2	5	2	3	1									125		
山口駅 駐輪場	14	62	13	47	19	19	13	149	31	92	73	29	48	29	58	5	15	5	30	11	28	3	10	43	2	25	11	2	1			3	6	2		898		
香山公園前観光案内所 駐輪場		5	8	17	23	5	5	48	7	1	4	3	1	1	1	4	5	1	10	2	11	3	1				11	3								180		
山口県庁前バス停		13	50	32	11	4	2	153	9	24	5	9	4	1	11	4	5	2	23	6	20	5	5	1	19	5	8	3	3	1							438	
山口市教育委員会 駐輪場	5	40	23	37	23	12	29	64	2	7	95	48	2	13	77	7	2	2	10	22	129	3	25	4	1	6	75	6	6	8							723	
山口市役所 駐輪場	13	13	37	51	5	11	7	45	7	11	60	89	3	14	31	8	4	57	43		30	6	3	9	2	23	71	16	4								674	
山口市民会館前交差点	6	4	10	43		4	1	28	1	5	3	4	9	11	16	6	6	4	26		1	1	1	4	3	11	9	2	4								224	
山口大学	45	43	16	82	2	1	2	20	1		6	1	2	132	238	18	1	6	23	1	10	7		1	6	75	6	6	8								760	
湯田温泉駅 駐輪場	131	18	89	48	1	2	1	23		2	66	20	2	310	156	13	2	27	29	6	3	38	1	5	33	64	9	15	12								1,135	
維新公園(ソノリス)ステーション	7	4	16	33		1		5		1	3	4		8	10	59		1	5	2		5		1	5	7	2	2					4	5	2		192	
山口県立図書館 駐輪場	1	4	1	11	1			11	4	2	11	5	2	1	3	1	15	4	11	1	5	4	2	4	1	4	3	1	1								114	
サンフレッシュ山口 駐輪場	3	2		8	1	1		1			2	64	1	1	15	1		14	4	1	5	1	1	1	3	4		2									136	
防長苑	12	4	6	7	9	8	5	35	6	7	30	31	4	7	12	4	4	2	45	2	13	153		3	4	10	4	1	2									430
新町商店街(千歳橋)	2	4	7	12	2	1	1	20	5	3	7	2		4	6	6	2	3	13	17	1	7	2	5	2	5		1									141	
山口井筒屋	4	9	14	24	8	4	7	52	10	7	76	10	1	9	10	2	4	3	11	3	26	5	8	51	18	29	5	2	1									413
山口県労働者福祉文化中央会館	5	9	6	21	12	2		11	4	5	10	8	2	10	41	6	2	6	123	5	12	24	2	2	6	9	5	3	2									353
山口県立大学グラウンド側交差点	1	2	2	5	10	3		19		2	30	1				1	1			1	8	1	18	13				2									120	
寺内公園	1	7	2	6	86	2	5	30	2	3	6	5	2	2	9	3	5			1	24	1	14	38		6	5										266	
ニューメデアプラザ山口 駐輪場	4	3	5	27	9			8		3	1	4	3	5	124			3	4		10	1			68	8	6	2										298
井上公園	77	15	37	26	6	3	4	14	7	4	10	11	5	69	69	14	5	2	1	4	11	8	2	4	15	82	3	6	4			1	1					520
山口駅西交差点 駐輪場	4	11	21	4	5	2	7	13	6	11	14	45	10	12	13	3	5		9	2	5	1	1	5	15	10	32	2									272	
コープやまぐちことうもん店	7	1	1	4		5		1	1	1	5	16	2	2	11	4		1	1	2			3		1	3		8	5								87	
プリムールあおい 駐輪場	12		7	3	2			1	1					7	15	1		1		1	1	2				1		2	6								63	
アルク小郡店																1									6	10	16	2	1									36
小郡総合支所 駐輪場								1							1	2																5	34	31	5	3	82	
KDDI維新ホール 駐輪場	2	1		5				3				1		1	6	10					1						2		1	17	27	83	14	3			179	
風の並木通り	2			2										5		1			2						1	1			1				3	15	120	91		244
平成公園 駐車場内	1																														3	3	22	77	34		140	
総計	659	436	572	999	293	156	109	935	171	279	684	513	152	807	1,250	266	102	167	499	113	418	336	122	332	272	633	235	85	82	32	91	194	238	135			12,367	

新たなモビリティサービス調査・実証事業について

1 目的

現在、令和3年4月に供用開始した山口市産業交流拠点施設の効果を本市及び県全体の産業振興や交流人口の拡大等につなげていくために、新たなモビリティサービス調査・実証事業として、やまぐち MaaS 用 Web アプリ「ぶらやま」を活用した実証実験に取り組んでいる。

2 実証実験について

スマートフォン専用のやまぐち MaaS 用 Web アプリ「ぶらやま」にて、以下のサービスを提供した。

- ・公共交通機関等の複合経路検索
- ・デジタルチケットの販売
- ・シェアサイクルとの連携
- ・観光・食事・買物情報の検索
- ・カーシェアとの連携



▲「ぶらやま」トップ画面

3 令和6年度の取組

令和6年度新たなモビリティサービスの実証事業

【令和6年度実証期間】令和6年4月1日～令和7年3月31日（通年）



※写真内の価格や内容については変更する場合があります。

歳入

【単位：千円】

科 目			節		説 明
款項目			区 分	金 額	
1	負担金	11,103			
	1 負担金	11,103			
		1 負担金	1 地域負担金	11,103	山口市負担金（公共交通委員会運営事業負担金）665 山口市負担金（交通政策推進事業負担金）9,485 県央連携都市圏域市町負担金（公共交通活性化事業負担金）953
2	諸収入	230			
	1 諸収入	230			
		1 雑入	1 預金利子	1	預金利子
			2 広告掲載収入	229	総合時刻表広告掲載収入
合計		11,333			

歳出

【単位：千円】

科 目			節		説 明
款項目			区分	金 額	
1	運営費	665			
	1 会議費	635			
		1 会議費	8 報償費	300	報償金300
			9 旅費	300	費用弁償300
			11 需用費	15	消耗品費15
			12 役務費	20	通信運搬費20
	2 事務費	30			
		1 事務費	11 需用費	10	消耗品費10
			12 役務費	20	手数料20
2	事業費	10,668			
	1 事業費	10,668			
		1 事業費	8 報償費	150	報償金150 モビリティ・マネジメント講師謝礼60 公共交通活性化（運転士体験会）謝礼60 市民公共交通週間（フェスタ）謝礼30
			9 旅費	150	旅費150 モビリティ・マネジメント講師旅費30 公共交通活性化（運転士体験会）講師旅費60 市民公共交通週間（フェスタ）旅費60
			11 需用費	5,270	消耗品費270 モビリティ・マネジメント消耗品100 公共交通週間（フェスタ）消耗品100 公共交通教室消耗品50 公共交通活性化（運転士体験会）消耗品20 印刷製本費5,000 総合時刻表、マップ作成3,000 ノーマイカーデーカード・ポスター・チラシ300 モビリティ・マネジメントリーフレット300 公共交通週間ポスター・チラシ1,100 公共交通活性化（運転士体験会）ポスター300
			12 役務費	1,450	通信運搬費240 ノーマイカーデー依頼文、カード、チラシ送付50 公共交通週間案内20 モビリティ・マネジメントアンケート送付30 時刻表、交通マップ送付100 公共交通活性化（運転士体験会）40 広告料550 ノーマイカーデー周知50 公共交通週間周知広告100 公共交通活性化（運転士体験会）400 保険料660 市民公共交通週間（フェスタ）60 公共交通活性化（運転士体験会）600
			13 委託料	3,557	業務委託料3,557 総合時刻表作成180 公共交通週間（フェスタ）イベント開催等業務委託2,027 パーク・サイクル・アンド・ライド駐輪区画・サイン作成業務委託350 モビリティ・マネジメント商工会議所委託1,000
			14 使用料及び賃借料	91	施設等借上料90 公共交通週間（フェスタ）駐車場等施設借上料50 公共交通活性化（運転士体験会）会場借り上料40 土地借上料1 サイクル・アンド・ライド案内表示板占用使用料1
合計		11,333			

令和6年度 山口市公共交通委員会 運営費及び事業費内訳

【単位：千円】

運営費		R5予算額(A)	R6予算額(B)	増減(B)-(A)		
		665	665	0		665
会議費		635	635	0		
		300	300	0	報償金	300
		300	300	0	費用弁償	300
		15	15	0	消耗品費	15
		20	20	0	通信運搬費	20
事務費		30	30	0		
		10	10	0	消耗品費	10
		20	20	0		
					手数料	20

事業費		R5予算額(A)	R6予算額(B)	増減(B)-(A)		
マイカーに頼り過ぎない交通まちづくりの推進						5,517
公共交通を育て支える意識の啓発						
公共交通教室		420	1,570	1,150		
		50	50	0		
		50	50	0	消耗品費 公共交通教室消耗品	50 50
モビリティ・マネジメント		370	1,520	1,150		
		60	60	0	報償金	60
					モビリティ・マネジメント 講師謝礼	60
		30	30	0	旅費	30
					モビリティ・マネジメント 講師旅費	30
		250	400	150	消耗品費	100
					モビリティ・マネジメント 消耗品	100
					印刷製本費	300
					モビリティ・マネジメント リーフレット	300
		30	30	0	通信運搬費	30
					モビリティ・マネジメント アンケート送付	30
		0	1,000	1,000	業務委託料	1,000
					モビリティ・マネジメント 商工会議所委託	1,000
ノーマイカーの推進						
公共交通週間		4,634	3,947	▲ 687		
		4,234	3,547	▲ 687		
		30	30	0	報償金	30
					市民公共交通週間（フェスタ）謝礼	30
		60	60	0	旅費	60
					市民公共交通週間（フェスタ）旅費	60
		1,200	1,200	0	消耗品費	100
					公共交通週間（フェスタ）消耗品	100
					印刷製本費	1,100
					公共交通週間ポスター・チラシ	1,100
		180	180	0	保険料	60
					市民公共交通週間（フェスタ）	60
					通信運搬費	20
					公共交通週間案内	20
					広告料	100
					公共交通週間 周知広告	100
		2,714	2,027	▲ 687	業務委託料	2,027
					公共交通週間イベント開催等業務委託	2,027
		50	50	0	施設等借上料	50
					公共交通週間（フェスタ）駐車場等施設借上料	50
ノーマイカーデー		400	400	0		
		300	300	0	印刷製本費	300
					ノーマイカーデーカード・ポスター・チラシ	300
		100	100	0	通信運搬費	50
					ノーマイカーデー依頼文、カード、チラシ送付	50
					広告料	50
					ノーマイカーデー周知	50

【単位：千円】

事業費		R5予算額(A)		R6予算額(B)		増減(B)-(A)			
利用しやすい公共交通環境の整備								3,631	
利用者の視点に立ったサービスの向上									
時刻表・マップ作成	3,280		3,280		0				
	3,280		3,280		0				
	3,000		3,000		0				
					印刷製本費		3,000		
					総合時刻表、マップ作成		3,000		
	100		100		0				
					通信運搬費		100		
					時刻表、交通マップ送付		100		
	180		180		0				
					業務委託料		180		
						総合時刻表作成		180	
待合・乗継環境の向上									
パーク・アンド・ライド	501		351		▲ 150				
	501		351		▲ 150				
	サイクル・アンド・ライド	500		350		▲ 150			
						0		業務委託料	350
								パーク・サイクル・アンド・ライド駐輪区画・サイン作成業務委託	350
		1		1		0			
						土地借上料	1		
						サイクル・アンド・ライド案内表示板占用使用		1	
日常生活を支える持続可能な生活交通の確保								1,520	
公共交通機関の維持・確保									
運転士体験会	1,520		1,520		0				
	1,520		1,520		0				
	60		60		0				
							報償金	60	
							公共交通活性化事業（運転士体験会）謝礼	60	
	60		60		0				
							旅費	60	
							公共交通活性化事業講師旅費	60	
	320		320		0				
							消耗品費	20	
							公共交通活性化（運転士体験会）消耗品	20	
							印刷製本費	300	
							公共交通活性化事業（運転士体験会）ポスター	300	
	1,040		1,040		0				
							通信運搬費	40	
						公共交通活性化事業（運転士体験会）	40		
						広告料	400		
						公共交通活性化（運転士体験会）	400		
						保険料	600		
						公共交通活性化（運転士体験会）	600		
	40		40		0				
							施設等借上料	40	
						運転士体験会会場借り上料		40	
第二次山口市市民交通計画の見直し								0	
市民交通通計画策定（見直し）									
委員会開催	1,700		0		▲ 1,700				
	600		0		▲ 600				
	300		0		▲ 300				
							報償金	0	
							公共交通計画策定（謝礼）	0	
	300		0		▲ 300				
							旅費	0	
							公共交通計画策定（旅費）	0	
	アンケート調査	1,100		0		▲ 1,100			
		639		0		▲ 639			
						通信運搬費	0		
						公共交通計画策定（アンケート送付）	0		
	461		0		▲ 461				
							業務委託料	0	
						公共交通計画策定（アンケート等作成）		0	

R5予算額計(A)	R6予算額計(B)	増減(B)-(A)
12,720	11,333	▲ 1,387

山口市コミュニティバス実証運行の状況

1. 運行状況

(1)運行日数		(日)																							
年度	ルート名	平成13年度	平成14年度	平成15年度	平成16年度	平成17年度	平成18年度	平成19年度	平成20年度	平成21年度	平成22年度	平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	合 計
	吉敷・湯田	182	365	366	365	365	365	366	365	365	365	366	365	365	365	366	365	365	365	365	364	365	364	366	8,215
	大 内	164	365	366	365	365	365	366	365	365	365	366	365	365	365	366	365	365	365	365	364	365	364	366	8,197
	川 西	152	365	366	365	365	365	366	183	H20.10廃止															2,527

(2)運行便数																						(便)		
年度 ルート名	平成13年度	平成14年度	平成15年度	平成16年度	平成17年度	平成18年度	平成19年度	平成20年度	平成21年度	平成22年度	平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	合 計
吉敷・湯田	4,354	9,512	9,307	9,195	9,238	9,246	9,269	9,243	8,867	8,759	8,779	8,751	8,762	8,762	8,790	8,765	8,759	8,762	8,744	8,759	8,756	8,729	8,780	200,888
大 内	3,605	8,789	9,329	9,323	9,368	9,130	9,128	8,271	8,258	8,273	8,266	8,273	8,274	8,274	8,298	8,275	8,272	8,274	8,267	8,273	8,272	8,245	8,295	191,032
川 西	3,648	7,497	5,735	5,694	5,713	5,719	5,720	2,870	H20.10廃止															42,596
合 計	11,607	25,798	24,371	24,212	24,319	24,095	24,117	20,384	17,125	17,032	17,045	17,024	17,036	17,036	17,088	17,040	17,031	17,036	17,011	17,032	17,028	16,974	17,075	434,516

(3)実車走行キロ																							(km)	
年度 ルート名	平成13年度	平成14年度	平成15年度	平成16年度	平成17年度	平成18年度	平成19年度	平成20年度	平成21年度	平成22年度	平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	合 計
吉敷・湯田	58,786	139,890	138,289	136,685	137,403	137,371	137,721	137,351	131,795	130,221	130,545	128,273	130,254	130,209	130,449	130,120	130,087	130,133	129,955	129,687	130,054	129,611	130,433	2,975,322
大 内	56,154	130,120	134,358	133,953	134,431	134,014	134,702	129,381	129,135	129,400	129,742	127,363	129,415	129,381	129,577	129,378	129,051	129,380	129,323	129,022	129,367	128,925	129,745	2,925,317
川 西	62,016	152,004	157,115	156,208	156,756	156,659	157,165	78,664	H20.10廃止															1,076,588
合 計	176,956	422,014	429,762	426,846	428,590	428,044	429,588	345,397	260,930	259,621	260,287	255,636	259,669	259,590	260,025	259,498	259,138	259,513	259,278	258,709	259,421	258,537	260,178	6,977,226

2. 利用状況

(1)年間乗車人員																							(人)		
ルート名	年度	平成13年度	平成14年度	平成15年度	平成16年度	平成17年度	平成18年度	平成19年度	平成20年度	平成21年度	平成22年度	平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	合 計
吉敷・湯田		35,917	109,019	127,486	105,507	87,543	86,666	86,597	87,429	92,020	92,355	88,493	74,271	69,587	66,363	67,170	68,711	70,047	74,065	76,488	61,819	60,399	58,911	62,313	1,809,176
大 内		30,746	90,495	105,627	94,422	80,482	81,248	80,028	84,056	81,567	78,685	77,988	72,072	71,139	67,974	67,182	68,316	69,186	64,149	66,704	50,066	49,873	56,764	56,180	1,644,949
川 西		9,567	38,800	64,577	54,754	51,947	53,158	51,561	24,287	H20.10廃止															348,651
合 計		76,230	238,314	297,690	254,683	219,972	221,072	218,186	195,772	173,587	171,040	166,481	146,343	140,726	134,337	134,352	137,027	139,233	138,214	143,192	111,885	110,272	115,675	118,493	3,802,776

(2)1日平均乗車人員																								(人)
年度 ルート名	平成13年度	平成14年度	平成15年度	平成16年度	平成17年度	平成18年度	平成19年度	平成20年度	平成21年度	平成22年度	平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	平 均
吉敷・湯田	197	299	348	289	240	237	237	240	252	253	242	203	191	182	184	188	192	203	210	169	165	162	170	220
大 内	187	248	289	259	220	223	219	230	223	216	213	197	195	186	184	187	190	176	183	137	137	156	153	201
川 西	63	106	176	150	142	146	141	133	H20.10廃止															138

(3)1便平均乗車人員																							(人)	
年度 ルート名	平成13年度	平成14年度	平成15年度	平成16年度	平成17年度	平成18年度	平成19年度	平成20年度	平成21年度	平成22年度	平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	平 均
吉敷・湯田	8.2	11.5	13.7	11.5	9.5	9.4	9.3	9.5	10.4	10.5	10.1	8.5	7.9	7.6	7.6	7.8	8.0	8.5	8.7	7.1	6.9	6.7	7.1	9.0
大 内	8.5	10.3	11.3	10.1	8.6	8.9	8.8	10.2	9.9	9.5	9.4	8.7	8.6	8.2	8.1	8.3	8.4	7.8	8.1	6.1	6.0	6.9	6.8	8.6
川 西	2.6	5.2	11.3	9.6	9.1	9.3	9.0	8.5	H20.10廃止															8.2
合 計	6.6	9.2	12.2	10.5	9.0	9.2	9.0	9.6	10.1	10.0	9.8	8.6	8.3	7.9	7.9	8.0	8.2	8.1	8.4	6.6	6.5	6.8	6.9	8.8

3. 運賃収入(税込・乗車人数からの按分による)

年度		平成13年度	平成14年度	平成15年度	平成16年度	平成17年度	平成18年度	平成19年度	平成20年度	平成21年度	平成22年度	平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	合 計
ルート名																									
吉敷・湯田		3,452,489	10,614,480	12,428,614	12,766,971	11,827,261	11,579,347	10,994,809	11,136,647	11,426,532	11,175,166	10,526,775	9,350,812	8,532,766	8,258,908	8,906,386	8,598,986	9,016,792	9,390,146	9,392,887	7,026,302	6,885,561	6,977,315	7,523,730	217,789,681
大 内		1,955,432	8,810,909	10,297,400	11,498,413	10,873,549	10,851,818	10,150,410	10,705,474	10,128,865	9,525,380	9,277,861	9,074,451	8,728,485	8,467,576	8,912,316	8,545,659	8,909,207	8,126,681	8,185,231	5,691,980	5,679,072	6,724,429	6,788,243	197,908,842
川 西		962,148	3,922,614	6,573,639	6,876,846	6,757,996	6,467,294	6,170,083	2,641,214	H20.10廃止															40,371,834
合 計		6,370,069	23,348,003	29,299,653	31,142,230	29,458,806	28,898,459	27,315,302	24,483,335	21,555,397	20,700,546	19,804,636	18,425,263	17,261,251	16,726,484	17,818,702	17,144,645	17,925,999	17,516,827	17,578,118	12,718,282	12,564,633	13,701,744	14,311,973	456,070,357

4. 運行経費

	平成13年度	平成14年度	平成15年度	平成16年度	平成17年度	平成18年度	平成19年度	平成20年度	平成21年度	平成22年度	平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	合 計
経 費	37,639,331	84,087,426	84,000,000	85,982,365	84,785,552	86,907,482	87,348,799	69,880,655	62,466,321	60,802,964	58,671,848	59,134,553	58,768,883	55,522,580	54,464,242	57,863,114	72,474,983	74,514,722	79,448,049	76,046,257	77,258,763	73,543,352	78,917,583	1,620,529,824
収支率	16.9%	27.8%	34.9%	36.2%	34.7%	33.3%	31.3%	35.0%	34.5%	34.0%	33.8%	31.2%	29.4%	30.1%	32.7%	29.6%	24.7%	23.5%	22.1%	16.7%	16.3%	18.6%	18.1%	28.1%

5. 国庫補助金

	平成13年度	平成14年度	平成15年度	※平成16年度以降なし
補助額(事業者への補助)	14,592,804	31,552,821	16,088,160	

6. 備考

【運行開始】吉敷・湯田ルート(平成13年10月1日)、大内ルート(平成13年10月19日)、川西ルート(平成13年10月31日)
【運行見直し】
平成14年5月18日(大内:ルート変更、バス増設、ダイヤ変更、吉敷・湯田:ルート変更、バス増設・移設、ダイヤ変更、川西:ダイヤ変更)
平成14年11月1日(大内:減便、ダイヤ変更、吉敷・湯田:減便、ダイヤ変更、川西:ルート・ダイヤ変更、バス増設)
平成15年5月1日(大内:増便、ダイヤ変更、吉敷・湯田:減便、ダイヤ変更)
平成16年10月1日:運賃改定(100円⇒200円)
平成17年4月1日:学生定期券、乗継乗車券導入
平成18年4月1日:大内:減便、年末年始運行日程変更
平成20年4月1日:大内:減便、ルート変更
平成20年10月1日:川西:廃止
平成21年4月1日:大内:ダイヤ変更、吉敷・湯田:減便、ダイヤ変更
平成22年4月1日:全ルート:ダイヤ変更