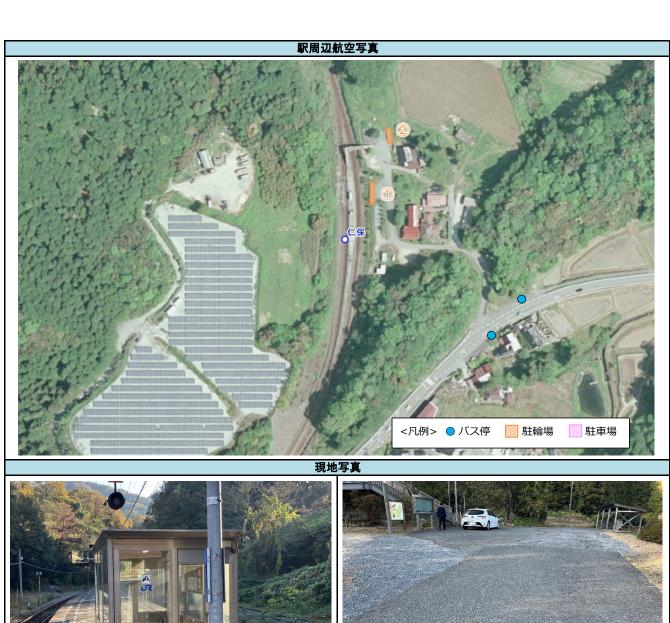
		駅データ	備考
	駅名(よみがな)	仁保 (にほ)	
	所在地	山口県山口市仁保中郷	
	管理·運営方式	無人駅 開業年月 1917年7月	
	乗車人員 [人/日] (2022年度)	定期: 30 普通: 2 計: 32 普通率:6.7%	
	運行本数 [本/日]	上り: 8 下り: 8 (2023年度)	
	車両編成	1-2 両 特急・快速停車 ○ SLやまぐち号(下りのみ)	
	ホーム形式	1面2線(島式ホーム)	
	改札内横断設備	- BF化: - エスカレーター: -	
		駅南側]
	駅舎形態	-	
駅設備	出札機器	券売機: × みどりの券売機: × みどりの券売機プラス:×	
•鉄道運行	みどりの窓口	X	
	改札口	- 有人窓口: ×	
	案内表示機器	〇 列車到着案内	
	待合室(駅舎)	X	
	トイレ	× 車椅子対応: - ベビーベッド: - オストメイト: -	
		-	-
	構内店舗	X	
	コインロッカー	X	
	観光案内所	X	
	その他施設・設備	ベンチ	
	公衆無線LAN	X	
	待合設備(ホーム上)		
	町芸士坦の士無	駅南側	
	駅前広場の有無	O - バース	-
	バス(乗降場)	- バース - バース	
	バス(待機場) タクシー(乗降場)	- バース - バース	-
	タクシー(条件場)	- バース	-
	一般車用乗降場	- バース	 停車可能なスペースあり
	障害者等用乗降場	- /i—Z	11 - 3 16 6 7 7 7 60 7
	TT I (7/13/17)	台数: - 台数: -	
	駐車場①、②	費用: - 費用: -	
		管理: - 管理: -	
駅前広場		台数: - 台数: -	
•周辺設備	駐車場③、④	費用: - 費用: -	
		管理: - 管理: -	
		台数: 25台 屋根あり 台数: 15台 屋根あり	
	駐輪場①、②	費用: なし 費用: なし	
		管理: 仁保自治会 管理: 仁保自治会	
	E) +A B 6 6	台数: -	
	駐輪場③、④	費用: - 費用: -	
	白山泽四	管理: - 管理: -	
	自由通路	O BF化: - エスカレーター -	
	レンタカー レンタサイクル	× 費用: - 事業者: - × 費用: - 事業者: -	-
		X	-
	公衆トイレ	- ながらは、 これ、 年間1対心・・	-
		駅前: - 近隣: 仁保駅	
公共交通	路線バス等	路線数: 3 主な行先:県庁前、宮野、新山口、八坂、堀	1
との接続		運行事業者: 防長交通	
	主な生活関連施設	仁保中学校	
周辺状況		道の駅仁保の郷	
	主な観光地・施設	KDDI山口衛星通信所	
駅の特徴	・乗降場上には待合		

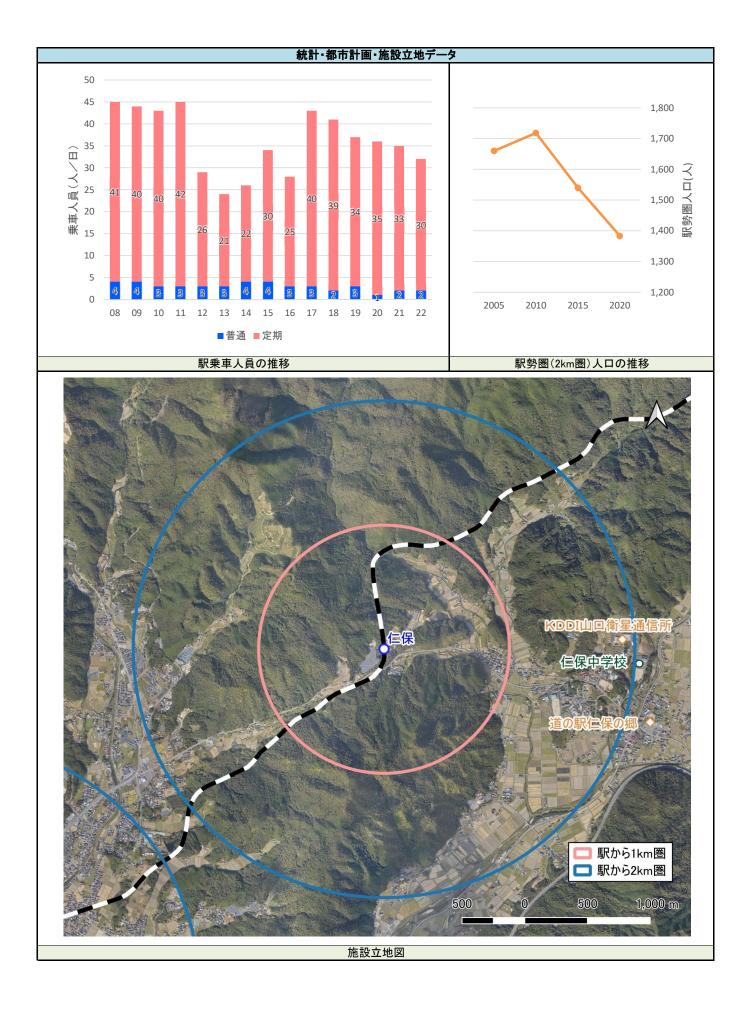


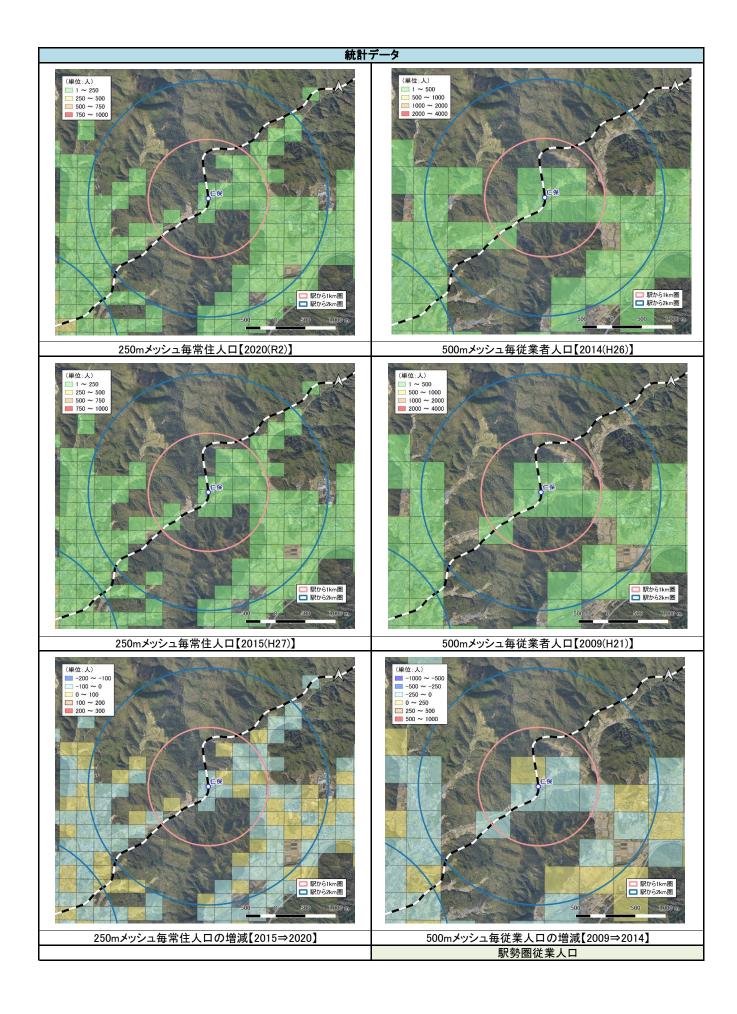












		駅デー	- タ		備考
		篠目 (しのめ)		
	所在地	山口県山口市阿東篠目細野			
	管理·運営方式	無人駅 開業年	月 1917年7月		
	乗車人員 [人/日] (2022年度)	定期: 3 普通:	1 計: 4	普通率:33.3%	
	運行本数 [本/日]	上り: 8 下り:	8 (2023年度	5)	
	車両編成	l-2 両 特急·性	₹速停車 ○	SLやまぐち号	
	ホーム形式	面2線(島式ホーム)			
	改札内横断設備	構内踏切 BF化: -	エスカレーター	: -	
	ED A 7.45	U T ED A / (Pk) 25>	駅南側		
ED =0 /#	駅舎形態	地平駅舎(1階建て)	= 144 ユバルの光	± 144 = 2 =	
駅設備 ・鉄道運行	出札機器 みどりの窓口	券売機: × みどりの券 ×	売機:× みどりの券	「元候ノフス:×	-
数但 在 门	改札口	<u>^</u> -	v		-
	案内表示機器	○ 列車到着案内	^		
	待合室(駅舎)	O 71年到祖来的 O			
			<u>-</u> -対応: – ベビーベッド:	: - オストメイト: -	-
	トイレ		_		-
	構内店舗	×			
	コインロッカー	×			
	観光案内所	×			
	その他施設・設備	郵便ポスト			
	公衆無線LAN	x			
	待合設備(ホーム上)	×			
			駅南側		
	駅前広場の有無	0			
	バス(乗降場)	- バース			-
	バス(待機場)	- バース			<u> </u>
	タクシー(乗降場)	- バース			
	タクシー(待機場)	- バース - バース			たまつかわっぷ った い
	一般車用乗降場 障害者等用乗降場	- バース - バース			停車可能なスペースあり
	牌古 日 守用米阵场	<u> - ハ ヘ</u> 台数: -	台数: -		
	駐車場①、②	ロ 奴 : 費用: -	費用: -		-
		2711: 	管理: -		-
駅前広場		 台数: -	台数: -		
•周辺設備	駐車場③、④	費用: -	費用: -		
		管理: -	管理: -		
		台数: 8台 屋根あり	- 台数: -		
	駐輪場①、②	費用: なし	費用: -		
		管理: 山口市	管理: -		
	E) +A E C C	台数: -	台数: -		
	駐輪場③、④	費用: -	費用: -		
	- - - - - - - - - - - - - - - - - - -	管理: -	管理: -	-	
	自由通路 レンタカー	× BF化:			
	レンタカーレンタサイクル	× 費用: × 費用:		業者: - 業者: -	-
	レンテリイソル	x 負用: x オストメイ			1
	公衆トイレ	<u> </u>		ተብዛ 1 አንሎን	1
		駅前: 篠目駅前	近隣: -		
公共交通	路線バス等				ー 前日までに予約必要
との接続	24,30	■行事業者:阿東生活バス			
	ナナンナンエ目V末+5=0.				
周辺状況	主な生活関連施設	-]
	主な観光地・施設	-			
駅の特徴	・駅前に1階建ての駅 ・駅前へは阿東生活/		留所があるが 垂降にけ	前日17時までに予約が必要である	
阿ハマノコ寸は以		幅に減少しており、乗車人員			









駅舎外観

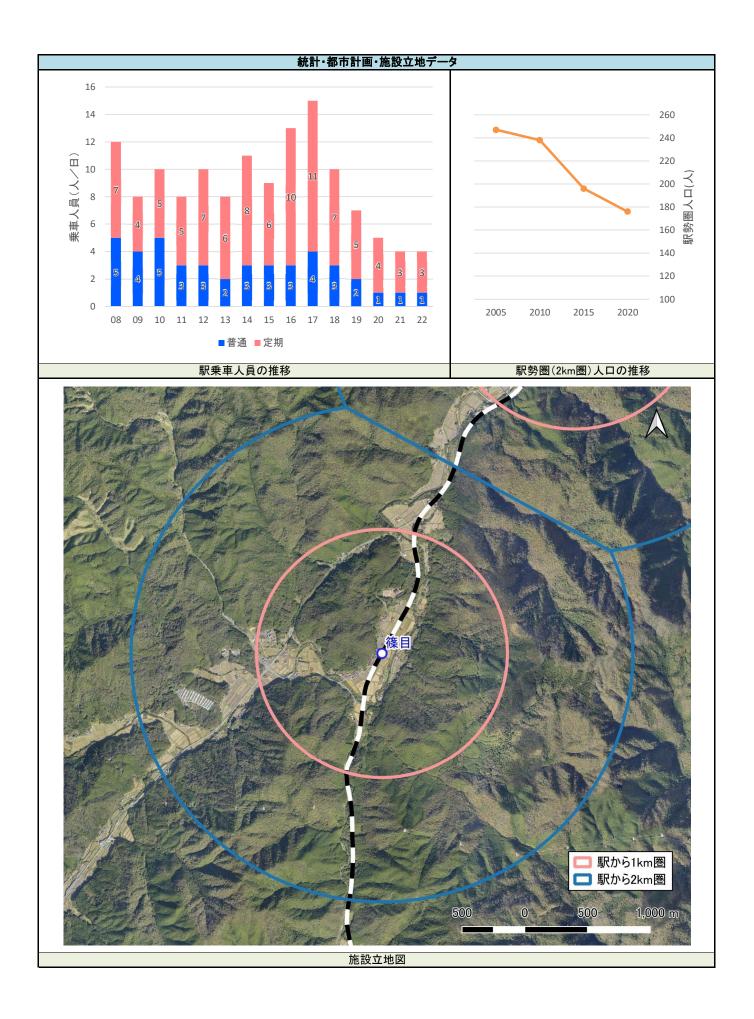


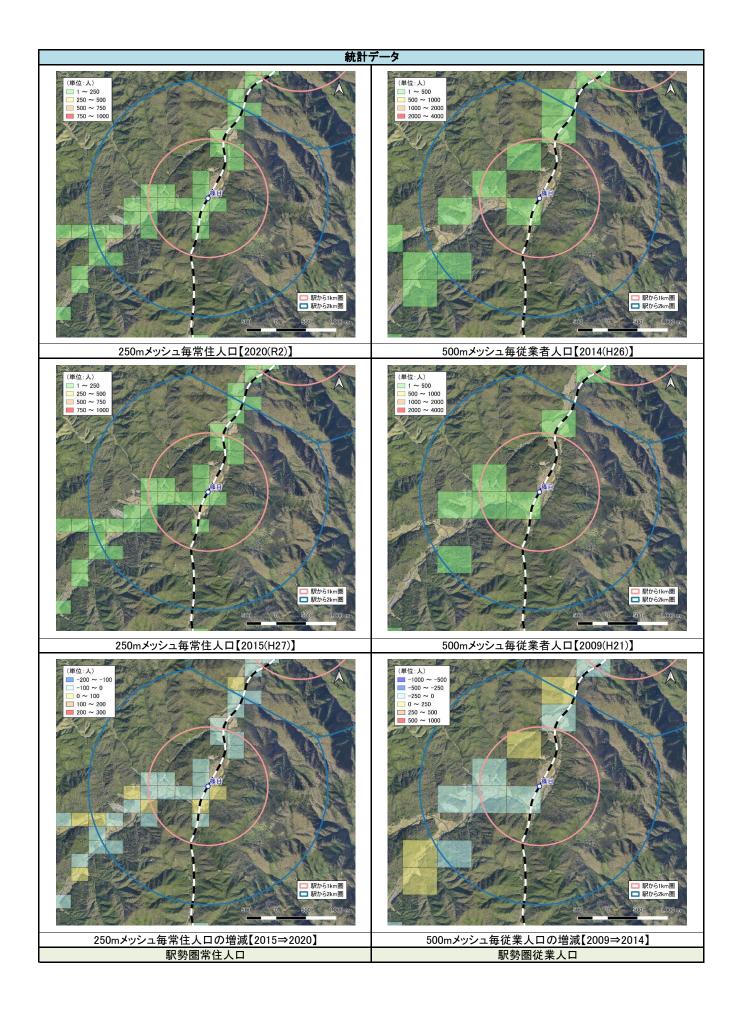




乗降場

駅舎内





<u> </u>		長門峡 (ちょうもんきょう) 山口県山口市阿東生雲東分御堂原	-
4	管理·運営方式		
<u> </u>		無 L 150 1000 1000 1000 1000 1000 1000 100	
	垂声【号[1/口]	無人駅 開業年月 1922年4月	
_	来半人員 [人/ ロ] (2022年度)	定期: 7 普通: 2 計: 9 普通率:28.6%	
3	運行本数 [本/日]	上り: 8 下り: 8 (2023年度)	
Ī	車両編成	1-2 両 特急・快速停車 ○ SLやまぐち号	
7	ホーム形式	1面1線(単式ホーム)	
ī	改札内横断設備	- BF化: - エスカレーター: -	
		駅南側	
Į	駅舎形態	地平駅舎(1階建て)	
	出札機器	券売機 × みどりの券売機: × みどりの券売機プラス:×	
・鉄道運行 2	みどりの窓口	X	
ī	改札口	- 有人窓口: ×	
1	案内表示機器	x	
1	待合室(駅舎)	0	
l,	トイレ		
		男女共用:小便器1、個室1(和式) 水洗:×	
	構内店舗	×	
_	コインロッカー	X	_
_	観光案内所	X	
_		郵便ポスト、ベンチ	_
_	公衆無線LAN	X	_
1	待合設備(ホーム上)		
-	町光七坦の七年	駅南側	
	駅前広場の有無 バス(乗降場)	<u> </u>	-
_	ハス(来降場) バス(待機場)	- バース	1
	タクシー(乗降場)	- バース	1
_	タクシー(待機場) タクシー(待機場)	- バース	-
_	一般車用乗降場	- バース	 停車可能なスペースあり
_	障害者等用乗降場	- バ ー ス	
		台数: - 台数: -	1
E	駐車場①、②	費用: - 費用: -	
		管理: - 管理: -	
駅前広場		台数: - 台数: -	
•周辺設備	駐車場③、④	費用: - 費用: -	
		<u>管理: - 管理: - </u>	
		台数: - 台数: -	
	駐輪場①、②	費用: -	-
		管理: - <u>管理: -</u>	-
E	駐輪場③、④	台数: - 台数: - 費用: - 費用: -	-
	wyエŦIII 2の U 、 U	負用:	1
-	 自由通路	E柱: E柱: X	-
-	レンタカー	× 費用: - 事業者: -	-
	レンタサイクル	× 費用: - 事業者: -	1
		× オストメイト: - ベビーベッド: - 車椅子対応: -	
3	公衆トイレ	-	1
ハルナス		駅前: - 近隣: 長門峡	
公共交通との接続	路線バス等	路線数 2 主な行先:徳佐、田代、湯田温泉、吉部	
C 07 1 X 196		運行事業者: 阿東生活バス、防長交通	
:	主な生活関連施設	-	
周辺状况			-
	土な観光地・施設	長門峡遊歩道、道の駅長門峡	
駅の特徴・	駅前へは路線バス等	駅舎が設置されている 身は乗入れていない(近隣に阿東生活バス(水・金運行、2便/日)、防長交通(6便/日)が運行し 或少傾向であり、乗車人員は直近の15年で半減している	している)

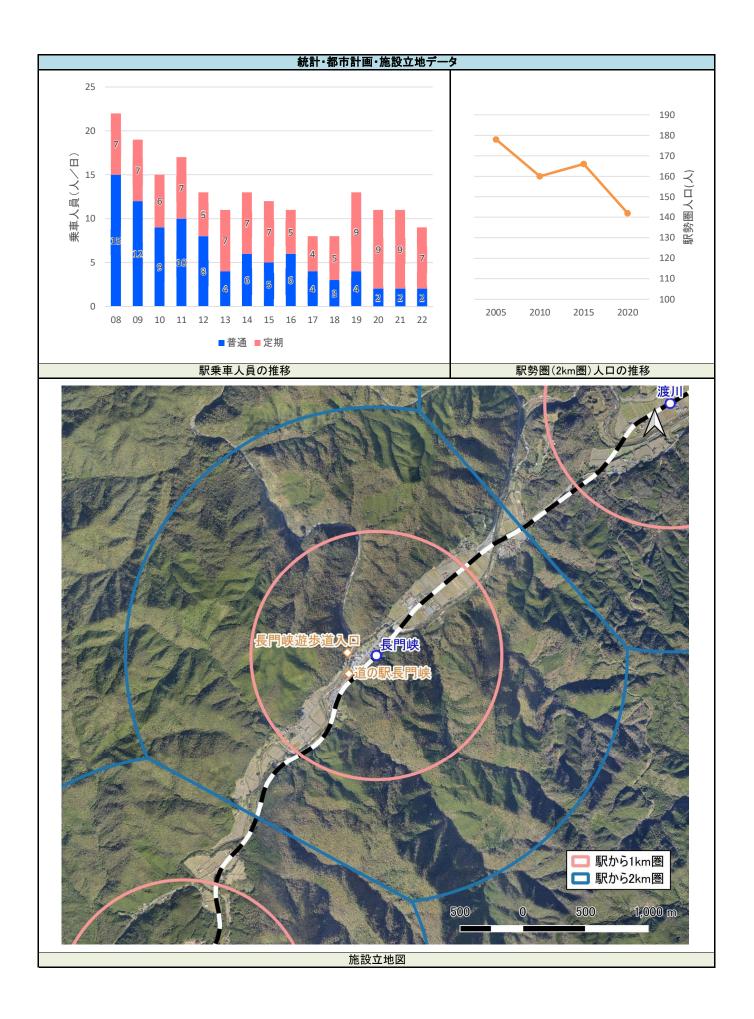


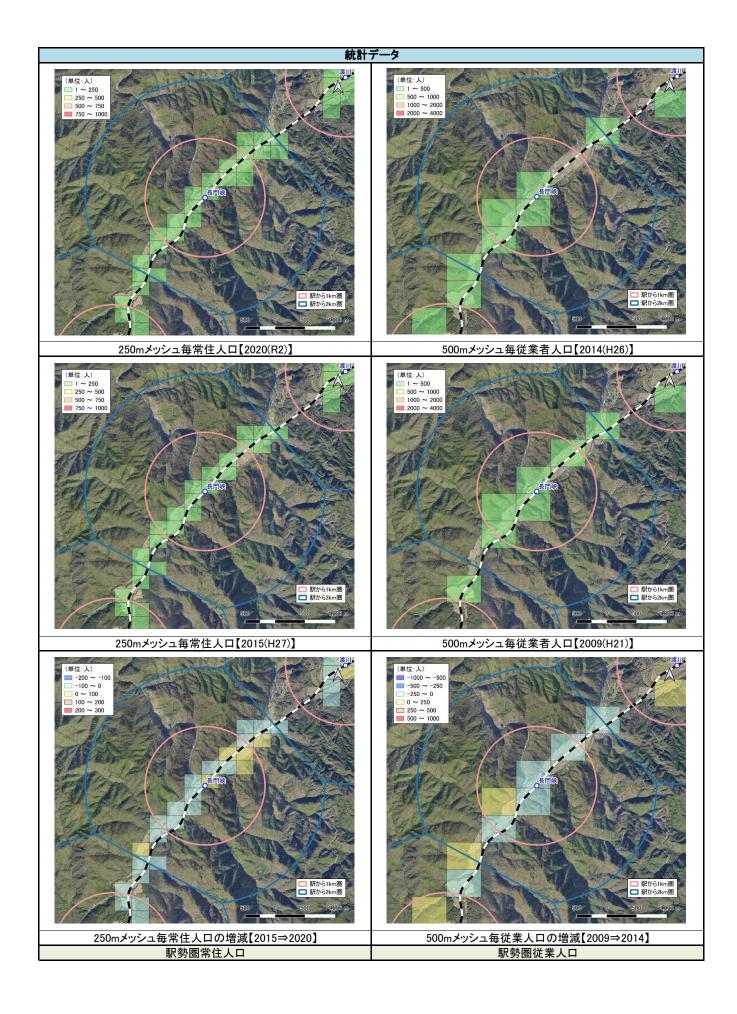












			駅データ			備考
	駅名(よみがな)	渡川	(わたりがわ)			Ur and
	所在地	山口県山口市阿				
	管理·運営方式	無人駅	開業年月	1961年4月		1
	乗車人員 [人/日]					_
	(2022年度)	定期: 6	普通: 0	計: 7	普通率:0.0%	
		上り: 8	下り: 8	(2023年度)		
	車両編成	<u>エッ. 6</u> 1-2 両	特急・快速停車	×		
	ホーム形式	<u>- 2 岡</u> 1面1線(単式ホ-		^		
	改札内横断設備	- BF化		スカレーター: -		
	CATOP TIRETIES IN	םן ום	<u> </u>	駅北側		
	駅舎形態	_		13/ CFID [X]		
駅設備	出札機器	券売機:× み	とりの券売機・×	みどりの券売機プ	ラス・×	
	みどりの窓口	X	C 7 07 77 76 192	07 C 7 07 93 9 C 192 7	<i>></i>	_
	改札口					_
	案内表示機器	×	77.64			_
	待合室(駅舎)	×				_
		×	車椅子対応: -	ベビーベッド: -	オストメイト: -	_
	トイレ			<u> </u>	*	1
	構内店舗	×				1
	コインロッカー	×				1
	観光案内所	×				1
	その他施設・設備	ベンチ				_
	公衆無線LAN	×				
	待合設備(ホーム上)					1
	TO THE WIND CO.			駅北側		
	駅前広場の有無	×				
	バス(乗降場)	- バース				
	バス(待機場)	- バース				
	タクシー(乗降場)	- バース				
	タクシー(待機場)	- バース				
	一般車用乗降場	- バース				
	障害者等用乗降場	- バース				
		台数: -		台数: -		
	駐車場①、②	費用: -		費用: -		
		管理: -		管理: -		
駅前広場		台数: -		台数: -		
•周辺設備	駐車場③、④	費用: -		費用: -		
		管理: -		管理: -		
		台数: -		台数: -		
	駐輪場①、②	費用: -		費用: -		
		管理: -		管理: -		
		台数: -		台数: -		
	駐輪場③、④	費用: -		費用: -		
		管理: -		管理: -		
	自由通路	×	BF化: -	エスカレーター -		_
	レンタカー	×	費用: -	事業者:		
	レンタサイクル	×	費用: -	事業者:		4
	公衆トイレ	×	オストメイト: -	ベビーベッド: -	車椅子対応: -	_
公共交通		FD- 24		- -		
	敗組パラ学	駅前: -	主办公共 往往 。	近隣: 渡川		_
との接続	路線バス等	路線数: 1	_ 主な行先∶徳佐、[東生活ぶる	ゴ 1て		_
		運行事業者: 阿頭	生活ハ人			
围辺状況	主な生活関連施設	<u> </u>				4
周辺状況	主な観光地・施設	_				-
	上な既ルルピー 旭設					<u>I</u>
	・乗降場横に1階建て	の待合室が記署され	1.でいる			
駅の特徴	駅前へは路線バス等	手は乗入れていない	(近隣に阿東生活バス	(水・金運行、2便/日)	が運行している)	
			乗車人員は直近の15			

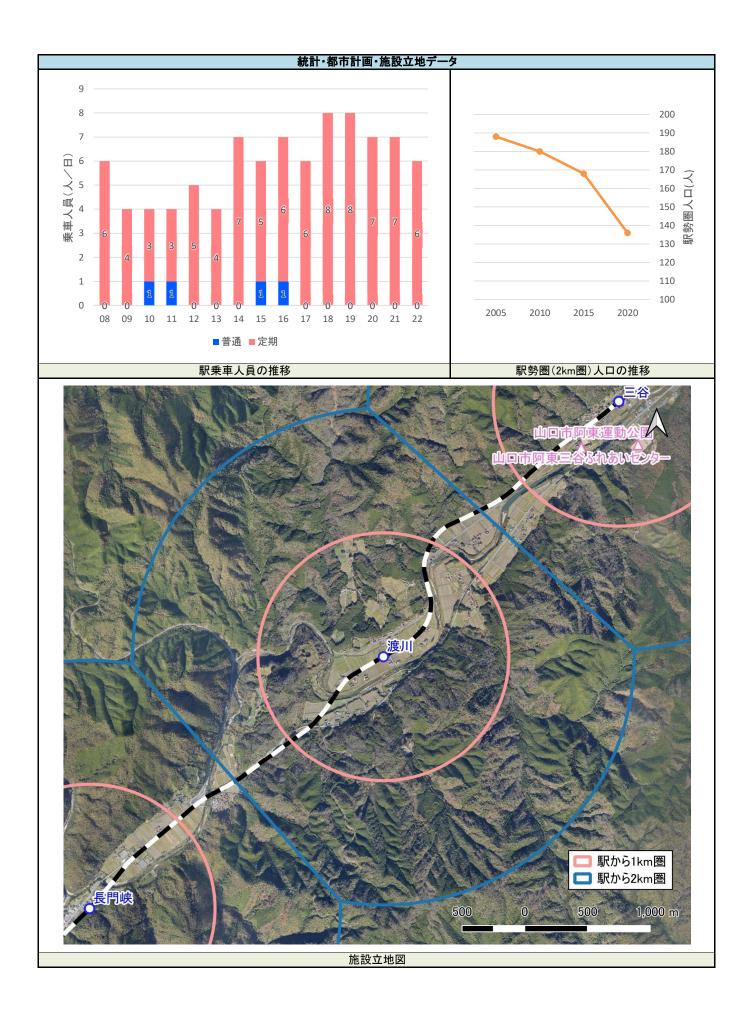


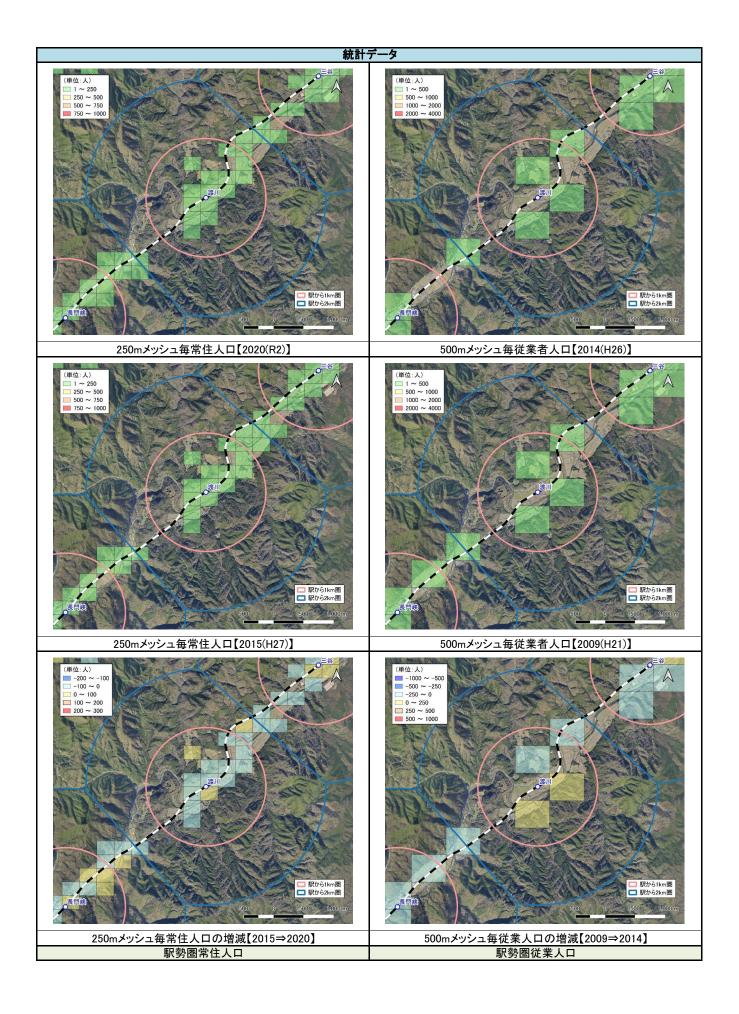












		駅データ	備考
	駅名(よみがな)	三谷 (みたに)	
	所在地	山口県山口市阿東生雲東分三谷	
	管理·運営方式	無人駅 開業年月 1918年4月	
	乗車人員 [人/日] (2022年度)	定期: 19 普通: 1 計: 21 普通率:5.3%	
		上り: 11 下り: 11 (2023年度)	
	車両編成	1-2 両 特急・快速停車 〇 特急スーパーおき	
	ホーム形式	1面2線(島式ホーム)	
		構内踏切 BF化: - エスカレーター: -	
		駅南側	
	駅舎形態	地平駅舎(1階建て) (待合機能のみ) ※山口市財産	山口市財産(2010年~)
駅設備	出札機器	券売機: × みどりの券売機: × みどりの券売機プラス:×	
•鉄道運行	みどりの窓口	X	
	改札口	- 有人窓口: ×	
	案内表示機器	○ 列車到着案内	
	待合室(駅舎)	0	
	1 21	× 車椅子対応: - ベビーベッド: - オストメイト: -	
	トイレ	-	
	構内店舗	x	
	コインロッカー	x	
	観光案内所	x	
	その他施設・設備	公衆電話、郵便ポスト	
	公衆無線LAN	x	
	待合設備(ホーム上)	x	
		駅南側	
	駅前広場の有無	0	
	バス(乗降場)	- バース	
	バス(待機場)	- バース	
	タクシー(乗降場)	- バース	
	タクシー(待機場)	- バース	
	一般車用乗降場	5 バース	
	障害者等用乗降場	- バース	
		台数: 13	
	駐車場①、②	費用: 2,860円/月 費用: -	
		管理: JR西日本不動産開発 管理: -	
駅前広場		台数: - 台数: -	
・周辺設備	駐車場③、④	費用: - 費用: -	
		管理: - 管理: -	
		台数: 28 屋根あり 台数: -	
	駐輪場①、②	費用: なし 費用: -	
		管理: 山口市 管理: -	
	T) +A F 0 0	台数: - 台数: -	
	駐輪場③、④	費用: - 費用: -	
	± 1 27 05	<u>管理: - </u>	
	自由通路	× BF化: - エスカレーター -	
	レンタカー	× 費用: - 事業者: -	
	レンタサイクル	× 費用: - 事業者: -	
	公衆トイレ	○ オストメイト: × ベビーベッド: × 車椅子対応: ×	
		男女共用:小便器3、個室2(和式) 水洗:×	
公共交通	路線バス等	駅前: 三谷駅前 近隣: 三谷駅入口 ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・	
との接続	始禄ハヘ寺	路線数: 3 主な行先:徳佐、田代、湯田温泉、吉部、津和野、阿東、東	ママス
		運行事業者: 阿東生活バス、防長交通 阿東運動公園	
周辺状況	主な生活関連施設	門不住却 4 四	
问起扒儿	主な観光地・施設	_	
			1
		「阿東三谷ふれあいセンターや阿東運動公園が立地している	
駅の特徴		合室(山口市所有)が設置されている ヾス(水・金運行、2便/日)が乗り入れている	
		へく(水・金建行、2使/ロ/か来り入れている 大幅に減少しており、乗車人員は直近の15年で半減している	
	·		

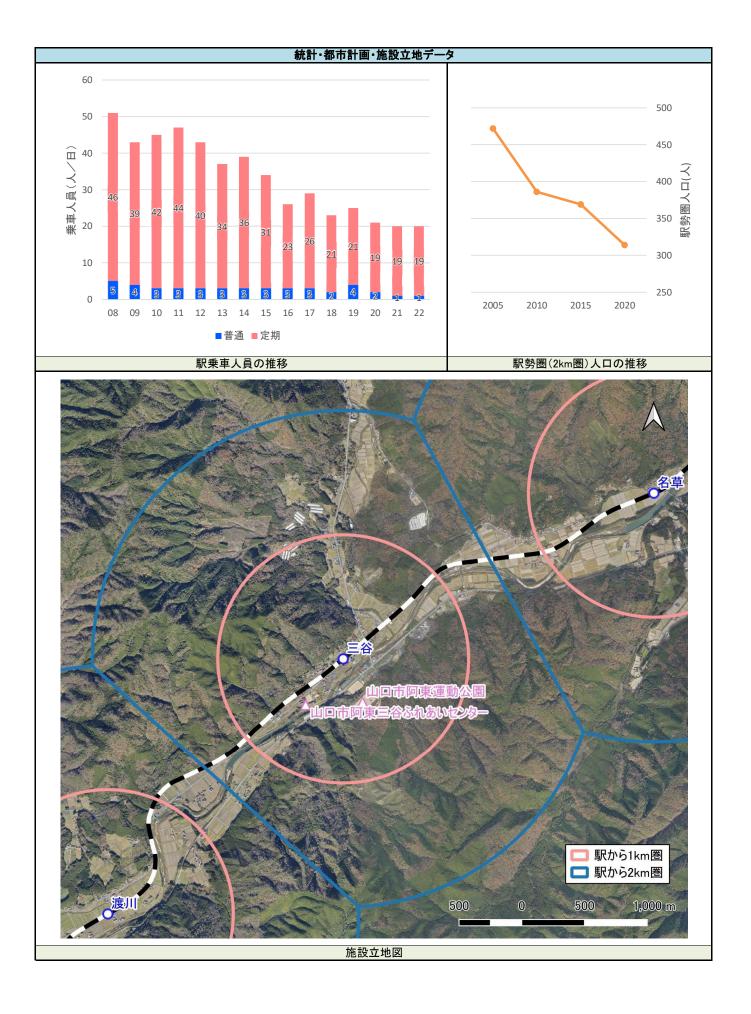


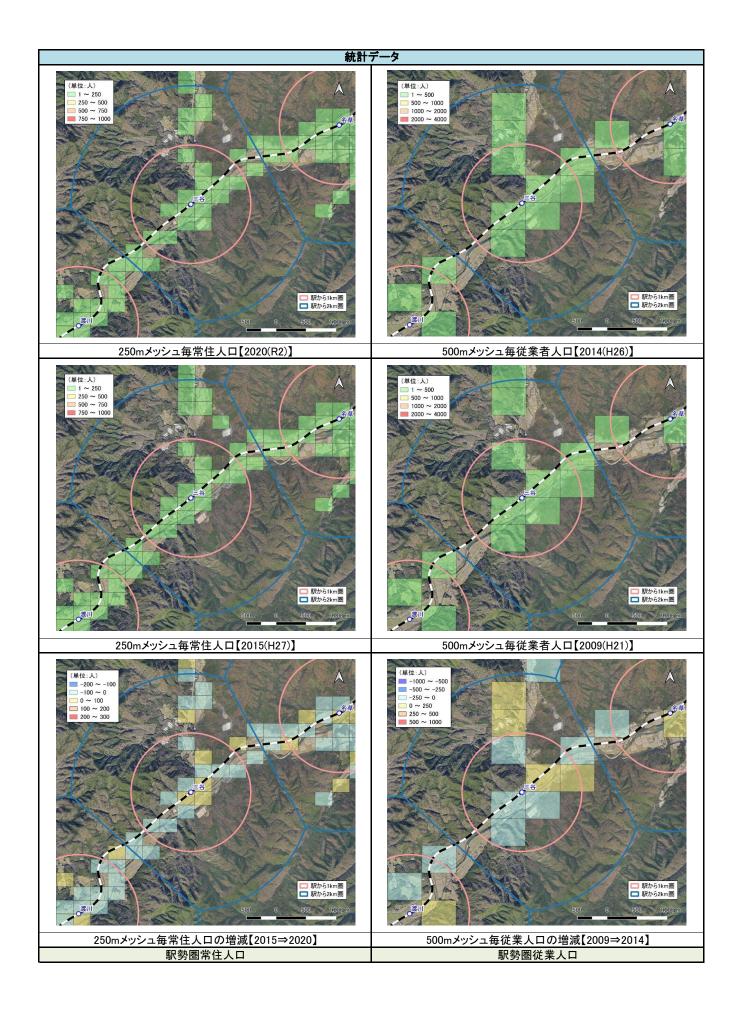












		駅データ	備考
	駅名(よみがな)	名草 (なぐさ)	
	所在地	山口県山口市阿東地福下字名草	
	管理·運営方式	無人駅 開業年月 1961年4月	
	乗車人員 [人/日] (2022年度)	定期: 6 普通: 1 計: 7 普通率:16.7%	
	運行本数 [本/日]	上り: 8 下り: 8 (2023年度)	
	車両編成	1-2 両 特急·快速停車 ×	
	ホーム形式	1面1線(単式ホーム)	
	改札内横断設備	- BF化: - エスカレーター: -	
		西口	1
	駅舎形態	-	
駅設備	出札機器	券売機: × みどりの券売機: × みどりの券売機プラス:×	
	みどりの窓口	x	
	改札口	- 有人窓口: ×	
	案内表示機器	х	
	待合室(駅舎)	x	
	トイレ	× 車椅子対応: - ベビーベッド: - オストメイト: -	
		-	
	構内店舗	x	
	コインロッカー	x	_
	観光案内所	X	
	その他施設・設備	X	
	公衆無線LAN	X 4A=	-
	待合設備(ホーム上)	○ 特合室 駅西側	
	即並は埋みち無	海(C四1円) ×	
	駅前広場の有無 バス(乗降場)	^ - パース	-
	バス(条件場)	- パース	
	タクシー(乗降場)	- パース	
	タクシー(待機場)	- バース	-
	一般車用乗降場	- バース	
	障害者等用乗降場	- バース	
		台数: - 台数: -	
	駐車場①、②	費用: - 費用: -	
		管理: - 管理: -	
駅前広場	E) ± 10 0 0	台数: - 台数: -	-
•周辺設備	駐車場③、④	費用: -	-
		管理: - 管理: -	
	駐輪場①、②	台数: 24台 屋根あり 台数: - 費用: なし 費用: -	-
	同工 千田 ・勿 し、 と	資用: ゆし 資用: -	
		台数: - 台数: -	-
	駐輪場③、④	費用: - 費用: -	1
		管理: - 管理: -	1
	自由通路	× BF化: - エスカレーター -	1
	レンタカー	× 費用: - 事業者: -	
	レンタサイクル	× 費用: - 事業者: -	
	公衆トイレ※	× 車椅子対応: - ベビーベッド: - オストメイト: -	
	-/KI 10/K	-	
公共交通	吸納バラ生	駅前: 名草駅前 近隣: -	
との接続	路線バス等	路線数: 1 主な行先:徳佐、田代 海行事業者: 阿恵佐託がる	
		運行事業者: 阿東生活バス -	
周辺状況	主な生活関連施設	-	
,_,,,,	主な観光地・施設	-	
41 66		の待合室が設置されている	
駅の特徴		バス(水・金運行、2便/日)が経由している 大幅に減少しており、乗車人員は直近の15年で半減している	
	•		









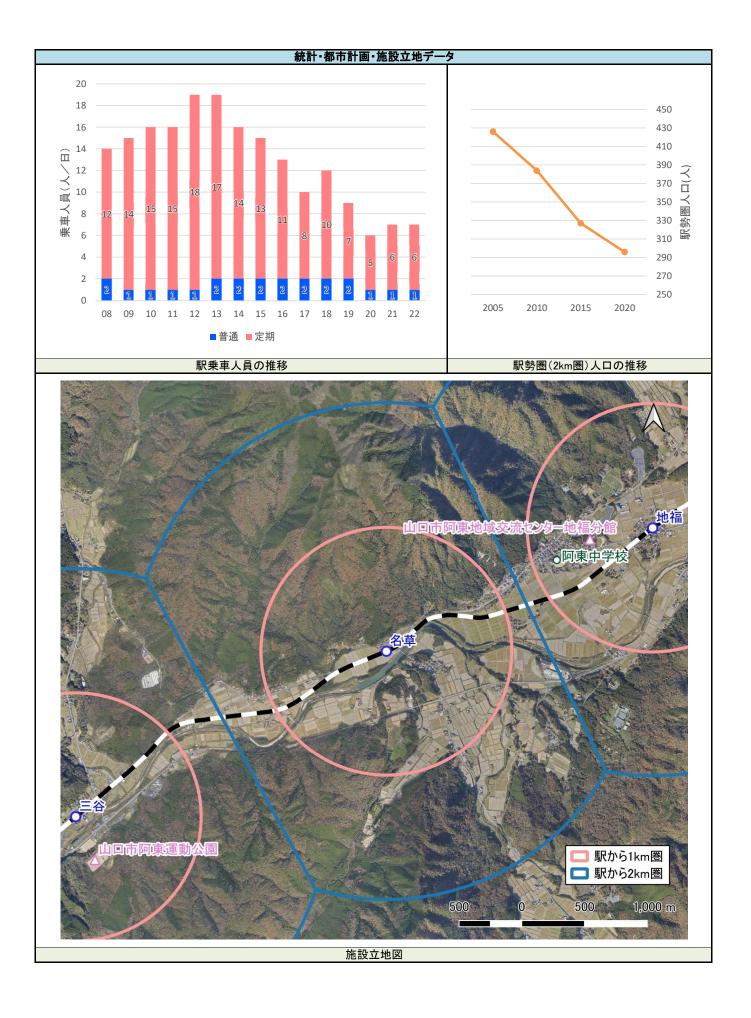
待合室外観

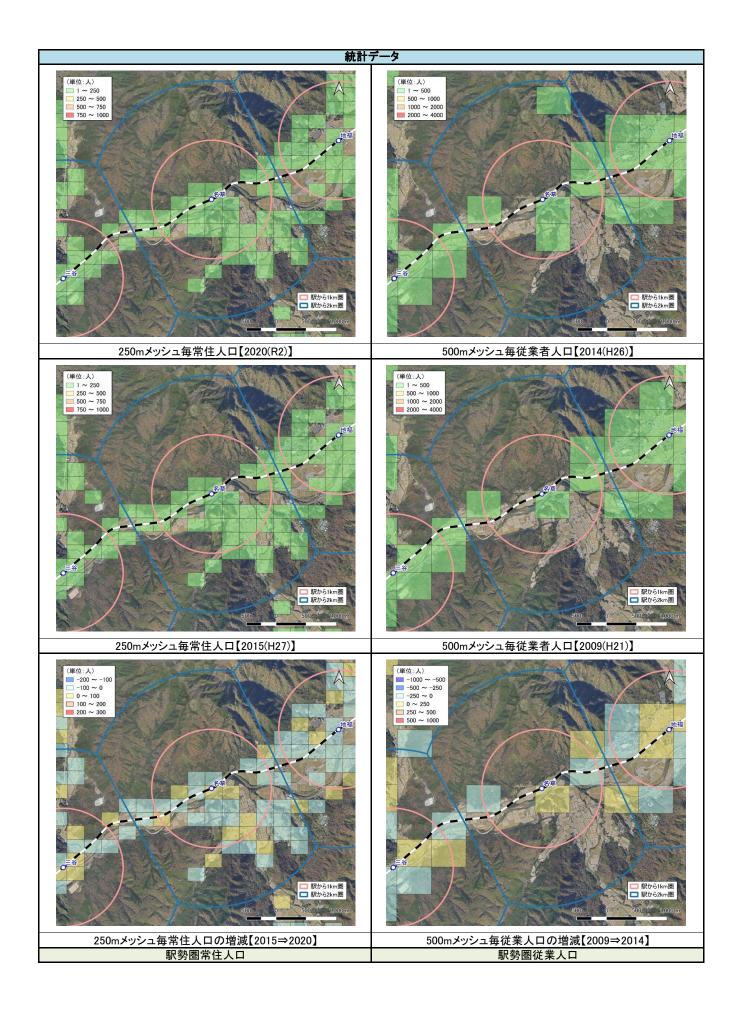


駐輪場



待合室内





		駅データ	備考
		地福(じふく)	
	所在地	山口県山口市阿東地福上字惣原	
	管理·運営方式	無人駅 開業年月 1918年11月	
	乗車人員 [人/日] (2022年度)	定期: 10 普通: 1 計: 10 普通率:10.0%	
		上り: 8 下り: 8 (2023年度)	
	車両編成	1-2 両 特急・快速停車 O SLやまぐち号(下りのみ)	_
	ホーム形式	1面2線(島式ホーム)	_
	改札内横断設備	構内踏切 BF化: - エスカレーター:	
	駅舎形態	駅南側 地平駅舎(1階建て)	
ED =∩ /±	出札機器	地半駅音(「陌建() 券売機:× みどりの券売機:× みどりの券売機プラス:×	_
₩ 駅設備 ・鉄道運行	みどりの窓口	が比較、 へ	-
#	改札口	- 有人窓口: ×	-
	案内表示機器	○ 列車到着案内	
	待合室(駅舎)	0	-
		× 車椅子対応: - ベビーベッド: - オストメイト: -	
	トイレ	-	
	構内店舗	x	
	コインロッカー	x	
	観光案内所	X	
		飲料自動販売機、郵便ポスト	
	公衆無線LAN	x	_
	待合設備(ホーム上)		
		駅南側	
	駅前広場の有無	O - バース	_
	バス(乗降場) バス(待機場)	- バース - バース	_
	タクシー(乗降場)	- ハ ヘ - バース	
	タクシー(待機場)	- <i>バー</i> ス	-
	一般車用乗降場	- バース	- 停車可能なスペースあり
	障害者等用乗降場	- バース	
		台数: - 台数: -	
	駐車場①、②	費用: - 費用: -	
		管理: - 管理: -	
駅前広場		台数: - 台数: -	
▶周辺設備	駐車場③、④	費用: -	
		管理: - <u>管理: -</u>	_
	F-> +	台数: 20 屋根あり 台数: -	_
	駐輪場①、②	費用: なし 費用: - 管理: 山口市 管理: -	_
		管理:	-
	駐輪場③、④	<u> </u>	-
		管理: - 管理: -	-
	自由通路	× BF化: - エスカレーター -	-
	レンタカー	× 費用: - 事業者: -	1
	レンタサイクル	× 費用: - 事業者: -	
	公衆トイレ	○ オストメイト: × ベビーベッド: × 車椅子対応: ×	
	A/KI TV	男女共用: 小便器2、個室2 水洗: ×	
公共交通		駅前: 地福駅前 近隣: -	_
との接続	路線バス等	路線数2 主な行先:徳佐、篠生、徳地	-
		運行事業者: 阿東生活バス 阿東内党校	
周辺状況	主な生活関連施設	阿東中学校 -	-
向 型状况	主な観光地・施設	- -	1
			1
		Þ学校、阿東地域交流センター地福分館が位置している されており、待合室がある	
駅の特徴	・SLやまぐち号の下り	列車が10分強停車する(2024年3月現在は運転休止中。再開は24年5月以降の見込み)	
		ヾス(水・金運行、4便/日)が乗り入れている 大幅に減少しており、乗車人員は直近の15年で半減している	
	30万国八日1520千2	、	

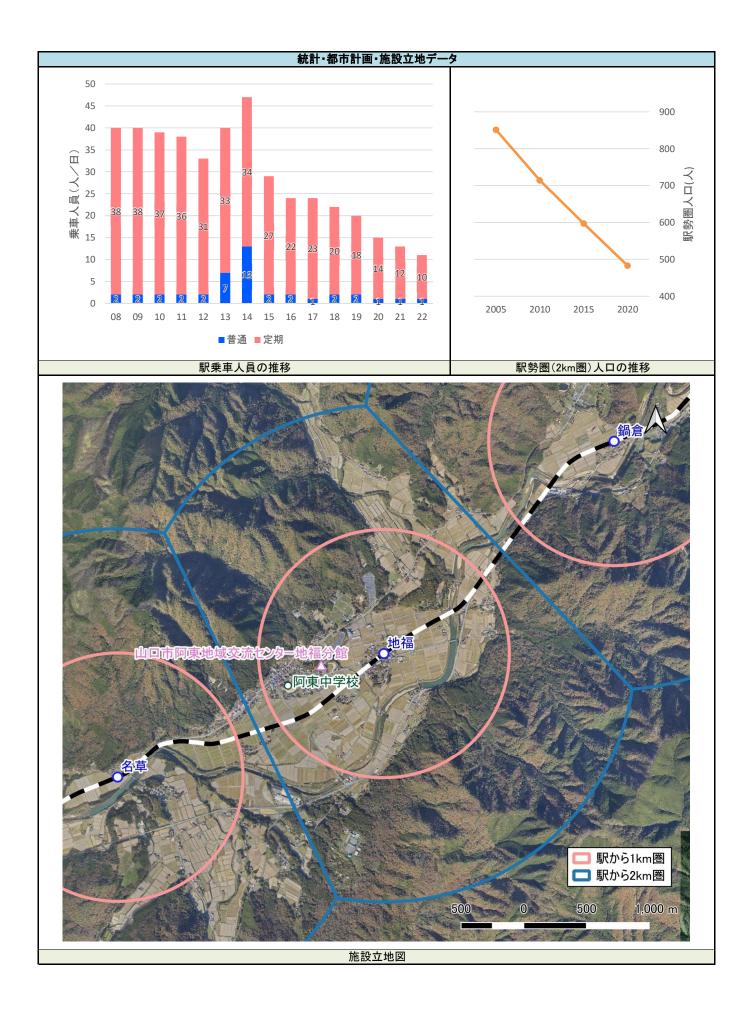


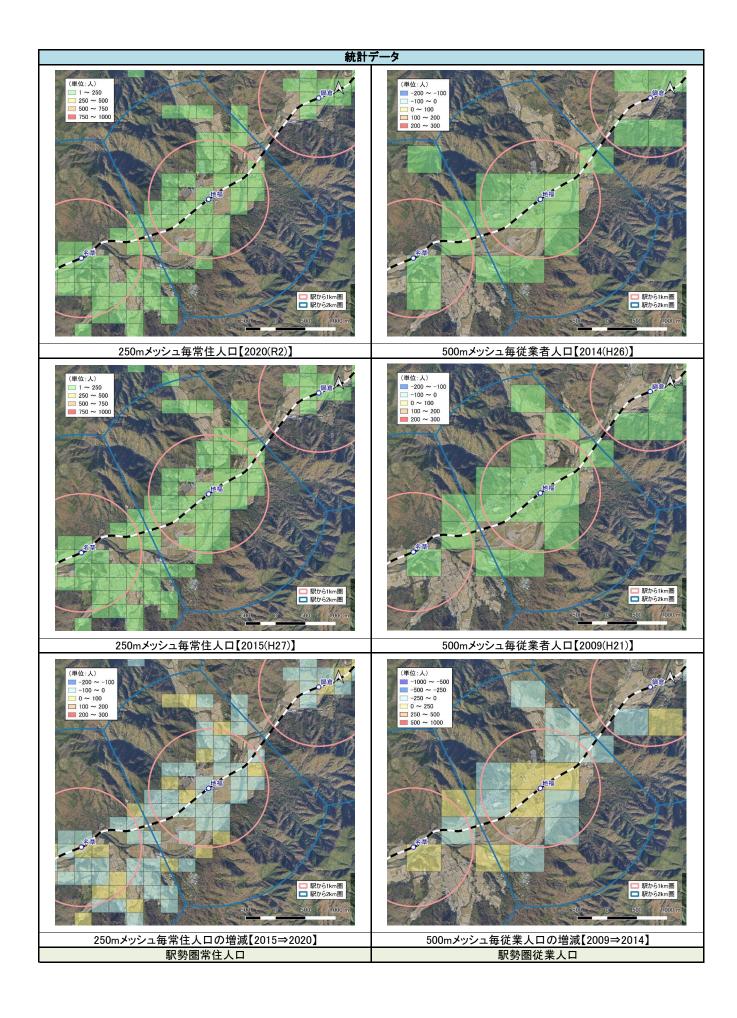












		 駅データ	備考
	駅名(よみがな)	鍋倉(なべくら)	
	所在地	山口県山口市阿東徳佐下字鍋倉	
	管理·運営方式	無人駅 開業年月 1962年7月	
	乗車人員 [人/日] (2022年度)	定期: 2 普通: 1 計: 3 普通率:50.0%	
		上り: 8 下り: 8 (2023年度)	
	車両編成	1-2 両 特急・快速停車 O SLやまぐち号	=
	ホーム形式	1面1線(単式ホーム)	=
	改札内横断設備	- BF化: - エスカレーター: -	
		駅北側	
	駅舎形態	-	
駅設備	出札機器	券売機: × みどりの券売機: × みどりの券売機プラス:×	
•鉄道運行	みどりの窓口	x	
	改札口	- 有人窓口: ×	
	案内表示機器	x	
	待合室(駅舎)	x	
	LZI.	× 車椅子対応: - ベビーベッド: - オストメイト: -	
	トイレ	-	
	構内店舗	×	
	コインロッカー	x	
	観光案内所	x	
	その他施設・設備	公衆電話、郵便ポスト	
	公衆無線LAN	x	
	待合設備(ホーム上)		
		駅北側	
	駅前広場の有無	x	
	バス(乗降場)	- バース	
	バス(待機場)	- バース	
	タクシー(乗降場)	- バース	
	タクシー(待機場)	- バース	<u></u>
	一般車用乗降場	- バース - バース	停車可能なスペースあり
	障害者等用乗降場	- ハーへ 台数: - 台数: -	
	駐車場①、②	<u> </u>	
		管理: - 管理: -	
駅前広場		台数: - 台数: -	
•周辺設備	駐車場③、④	費用: - 費用: -	
		管理: - 管理: -	
		台数: - 台数: -	
	駐輪場①、②	費用: - 費用: -	1
		管理: - 管理: -	1
		台数: - 台数: -	
	駐輪場③、④	費用: - 費用: -	
		管理: - 管理: -	
	自由通路	× BF化: - エスカレーター -	
	レンタカー	× 費用: - 事業者: -	
	レンタサイクル	× 事業者: -	
	公衆トイレ	○ オストメイト: × ベビーベッド: × 車椅子対応: ×	
		男女共用: 小便器1、個室2 水洗: ×	
公共交通 との接続	吸値 ぶっケ	駅前: - 近隣: 鍋倉	
	路線バス等	路線数: 1 主な行先:湯田温泉、津和野、阿東、東萩 等	
		運行事業者: 防長交通 	
周辺状況	主な生活関連施設	_	1
间起水ル	主な観光地・施設	-	
			•
	・乗降場に1階建ての ・駅前へは路線バス等	待合室が設置されている をは乗入れていない	
駅の特徴	・駅前に地元の自治会	🗟 (鍋倉自治会)が管理する公衆トイレが設置されている	
	・駅勢圏人口は近年2	大幅に減少しており、乗車人員は直近の15年で3分の1に減少している	

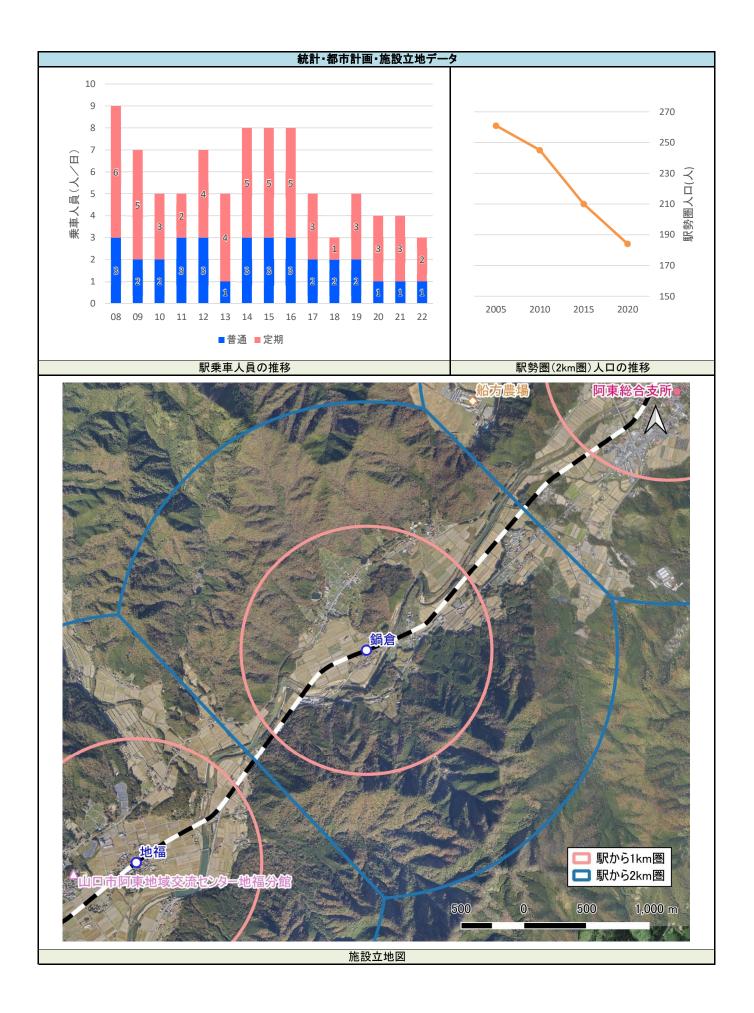


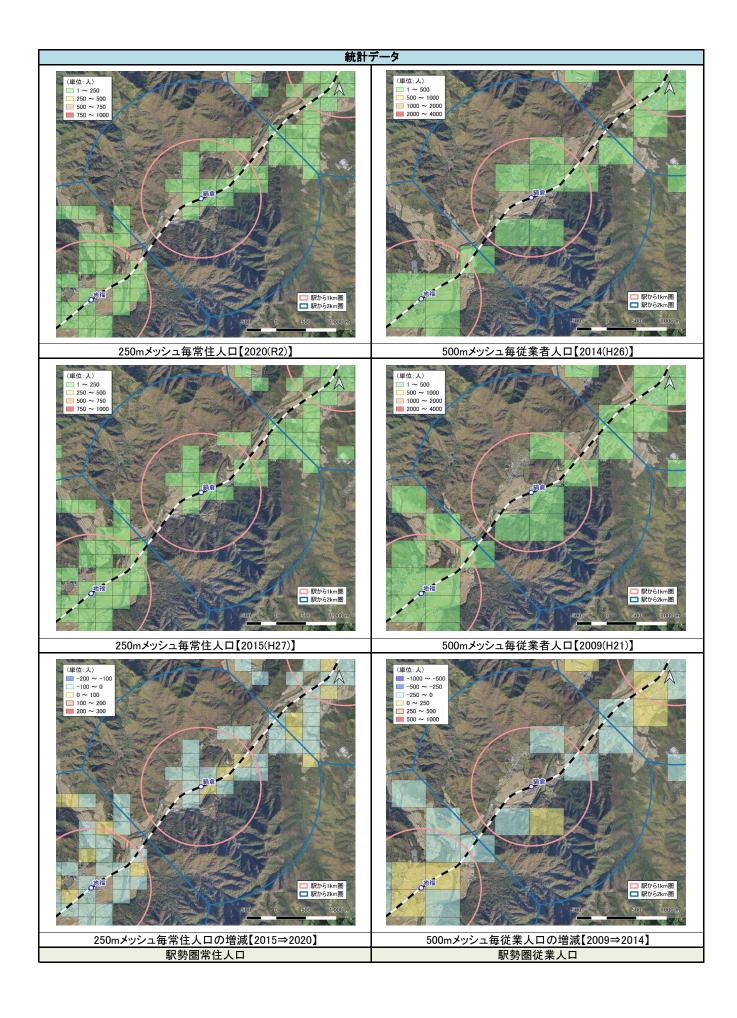




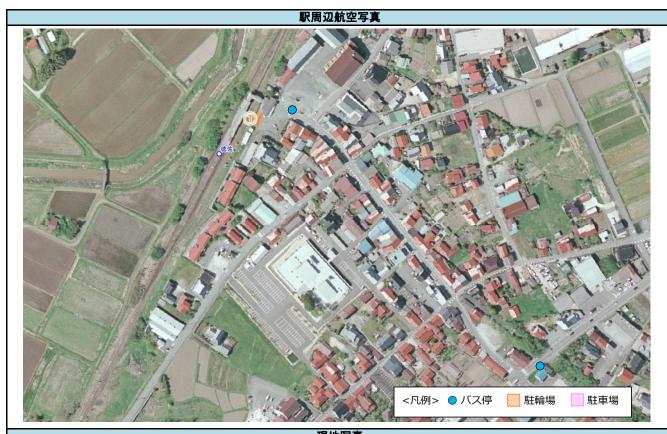








		駅データ	備考
	駅名(よみがな)	徳佐(とくさ)	
	所在地	山口県山口市阿東徳佐中	
	管理·運営方式	簡易委託駅 開業年月 1918年11月	
	乗車人員 [人/日] (2022年度)	定期: 55 普通: 8 計: 63 普通率:14.5%	
	運行本数 [本/日]	上り: 11 下り: 11 (2023年度)	
	車両編成	1-2 両 特急·快速停車 ○ 特急スーパーおき·SLやまぐち号	
	ホーム形式	1面2線(島式ホーム)	
	改札内横断設備	こ線橋 BF化:× エスカレーター:×	
		駅東側	
	駅舎形態		
駅設備	出札機器	券売機: × みどりの券売機: × みどりの券売機プラス:×	
•鉄道運行	みどりの窓口	x	
	改札口	- 有人窓口: 〇(一部時間帯)	営業時間:8:30-15:30
	案内表示機器	〇 列車到着案内	
	待合室(駅舎)	0	
	トイレ	× 車椅子対応: - ベビーベッド: - オストメイト: -	
	14D	-	
	構内店舗	x	
	コインロッカー	x	
	観光案内所	x	
	その他施設・設備	公衆電話、郵便ポスト	
	公衆無線LAN	×	
	待合設備(ホーム上)		
		駅東側	
	駅前広場の有無	0	
	バス(乗降場)	- バ ー ス	
	バス(待機場)	- バ ー ス	
	タクシー(乗降場)	- バ ー ス	
	タクシー(待機場)	- バ ー ス	
	一般車用乗降場	6 バース	
	障害者等用乗降場	- バース	
		台数: - 台数: -	
	駐車場①、②	費用: - 費用: -	
		管理: - 管理: -	
駅前広場		台数: - 台数: -	
•周辺設備	駐車場③、④	費用: - 費用: -	
		管理: - 管理: -	
		台数: 21 屋根あり 台数: -	_
	駐輪場①、②	費用: なし 費用: -	_
		管理: 山口市 管理: -	_
	E) +A B C C	台数: - 台数: -	_
	駐輪場③、④	費用: - 費用: -	_
	4 1 12 n4	管理: - <u>管理: -</u>	1
	自由通路	× BF化: - エスカレーター -	4
	レンタカー	X	4
	レンタサイクル	X	4
	公衆トイレ	O オストメイト: × ベビーベッド: × 車椅子対応: ×	4
		男女共用:小便器1、個室1 水洗:×	
公共交通	吸組パラ生	駅前: 徳佐駅前 近隣: 徳佐駅入口	-
との接続	路線バス等	路線数: 6 主な行先:篠生、津和野、東萩、嘉年、願成就温泉、柚野 等	_
		運行事業者: 阿東生活バス、徳地生活バス、防長交通 原東総合末形 原東地域交流れいな。	
周辺状況	主な生活関連施設	阿東総合支所、阿東地域交流センター 山口真技徳佐公林 阿東東西党校	-
同型状况	→か細业艸 佐 弐	山口高校徳佐分校、阿東東中学校 徳佐八幡宮、船方農場	-
		隠佐八幡呂、茄刀辰場 総合支所や阿東図書館などの公共施設のほか、徳佐八幡宮や船方農場など観光客の訪れる	<u> </u> 施設が立地 <i>て</i> いる
	•1階建て駅舎が設置	されており、待合室では地域の情報や周辺観光情報などが掲示されている。	00.0×10.7下5日の (0,40)
駅の特徴	また、簡易委託駅と	:して日中は窓口が営業しており、切符の販売が行われている	
		□駅(2024年2月現在は運転休止中。再開は24年5月以降の見込み) バス(水・金運行、4便/日)が乗り入れている	
		大幅に減少しており、乗車人員も減少傾向にある	









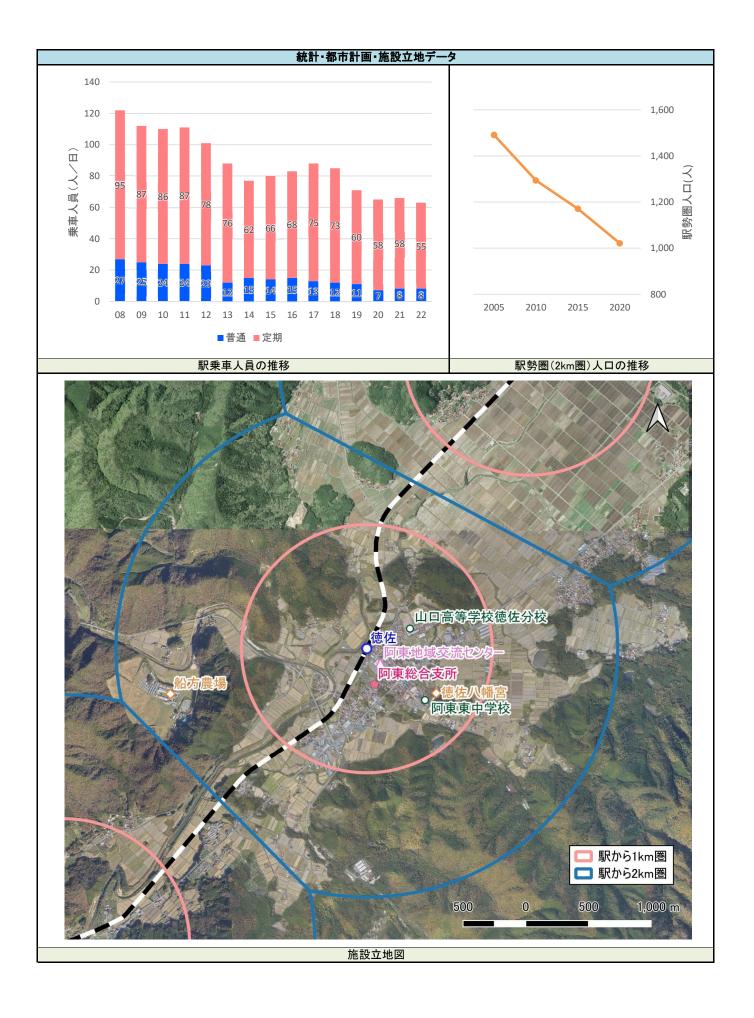
駅舎外観 停車スペース

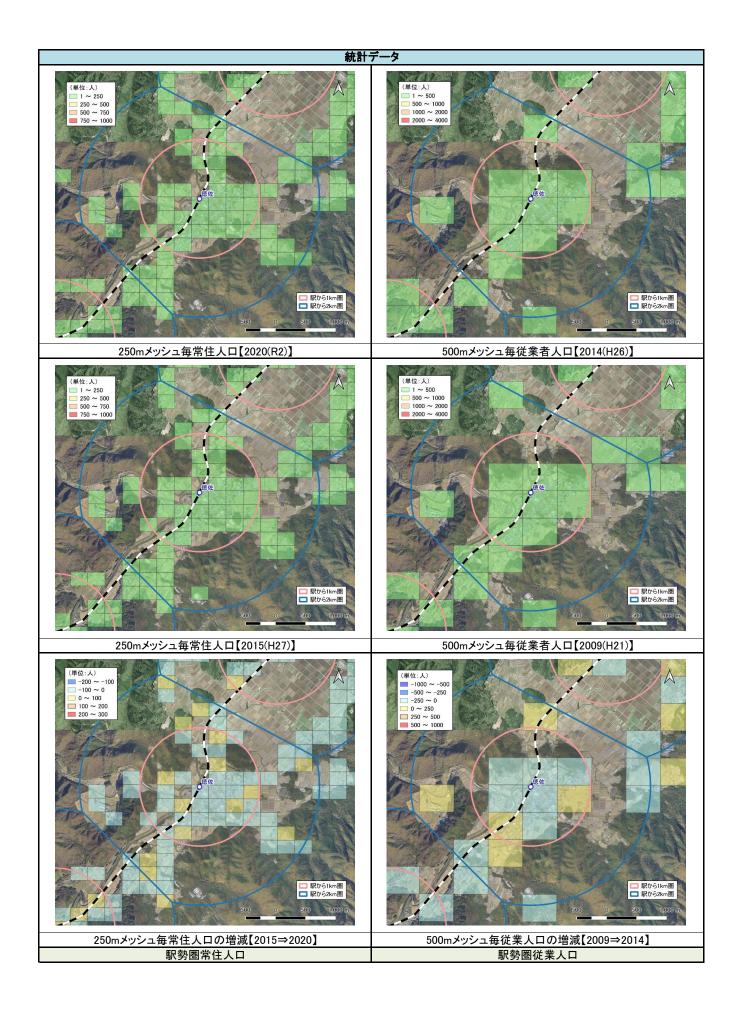




乗降場

駅舎内





照名 (よらが立) 和平山 (ふなららやま)			駅データ	備考
世理・査然方式 無人駅 開業年月 1954年2月		駅名(よみがな)	船平山(ふなひらやま)	
東東人員 人口 (2022年度) 銀行本数 本/日 上り: 8 下り: 8 (2023年度) 銀行本数 本/日 上り: 8 下り: 8 (2023年度) 田扇順成 1-2		所在地	山口県山口市阿東徳佐上水戸	
(2022年度) 本部: 4		管理·運営方式	無人駅 開業年月 1954年2月	
(2022年度) 垂前編成 1-2 両 特急・性速停車 ×		乗車人員[人/日]		
選行本数 [本力] 上り: 8 下り: 8 (2023年度)			正期: 4	
単画編成			トり: 8 下り: 8 (2023年度)	
ボーム形式 面1線(単式木ーム) 取南東側 取前東側 取前車 取車車 取車			_ · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
取扱機			The state of the s	
駅舎影態				
駅後備			,=	
取り		駅舎形態	-	
・・・ ・・ ・・ ・・ ・ ・ ・ ・	駅設備		券売機 × みどりの券売機:× みどりの券売機プラス:×	
改札口 有人窓口: ×	44 437 455 45			
本内書示機器 ×			- 有人窓口:×	
特合室(駅舎) O				
トイレ X 車椅子列応: - ペピーペッド: - オストメイト: オストメイト:			0	
横内店舗 × コインロッカー × 観光楽内所 × での他施設 設備 × 公衆無線LAN × 符合設備に一人上) × 駅南東側 駅前広場の有無 × バス(乗降場) - バース タクシー(青機場) - バース 東華用乗降場 - バース 東華用乗降場 - バース 東華用乗降場 - バース 第 世事場①、② 費用: 一 管理: 一 章				
コインロッカー		トイレ	-	
コインロッカー		構内店舗	x	
その他施設・設備			x	
公衆無線LAN ×		1000	x	
特合設備(ホーム上) × 駅南東側 駅前広場の有無 × バス(乗降場) - バース バス(乗降場) - バース ダクシー(乗降場) - バース ダクシー(乗降場) - バース グランー(乗降場) - バース グランー(乗降場) - バース グランー(乗降場) - バース 台数: - 一般車用乗降場 バース 台数: - 一般車場(1)、② 費用: - 一管理: - 一台数: - 日報: - 一台数: - 日報:				
駅前広場の有無 × バース バス(乗降場) - バース ククシー(乗降場) - バース ククシー(乗降場) - バース 中和 甲無降場 - バース 中和 甲無降場 - バース 中部 平線①、② 費用: 一 管理: - 台数: - サエ ・ 音数: - サエ ・ 音型: - 台数: - サエ ・ 音型: - 日田 ・ 音型: -			x	
駅前広場の有無 X X X X X X X X X		内口政備(小・ユエ)		
バス (乗降場)				
バス(特機場) - バース タクシー(乗降場) - バース タクシー(持機場) - バース 一般車用乗降場 - バース 一般車用乗降場 - バース 陸書者等用乗降場 - バース 台数: - 台数: - 台数: - 管理: - 管理: - 管理: - 台数: - 台数: - 音理: - 管理: - 管理: - 台数: 15合 屋根あり 台数: - 駐輪場①、② 費用: なし 費用: - 管理: 山口市 管理: - 台数: - 台数: - 五数: - 台数: - 日数: - 一 金数: - 日本				
タクシー(乗降場) - バース タクシー(待機場) - バース 一般車用乗降場 - バース 一般車用乗降場 - バース 一般車用乗降場 - バース 一般車用乗降場 - バース 一台数: - 台数: - 管理: - 管理: - 管理: - 告数: - 大男田、				
タクシー(待機場) - パース 一般車用乗降場 - パース 一般車用乗降場 - パース 一般車用乗降場 - パース 一般車用乗降場 - パース 一般車場①、② 費用: - 一				
一般車用乗降場 - パース 台数: - 登用: - 管理: - 台数: - 管理: - 台数: - 日本 日本 日本 日本 日本 日本 日本				
陳書者等用乗降場 - バース				
お事場①、②		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		
 駐車場①、② 費用: -		件口召开加木件物	<u> </u>	
駅前広場・周辺設備		駐車提介 ②		
宇前広場 ・周辺設備 ・・周辺設備 駐車場③、④				
・周辺設備 駐車場③、④ 費用: -	即並広提			
管理: - 管理: -		駐車場③ ④		
計算	7-17-12-110			
駐輪場①、② 費用: なし 費用: - 管理: 山口市 管理: - 台数: - 日数: - 日数: - 日数: - 日数: - 管理: - 管理: - 管理: - 自由通路 × BF化: - エスカレーター - レンタカー × 費用: - レンタサイクル × 費用: - エスカレーター - ルンタサイクル × 費用: - エネカレーター - エスカレーター - 事業者: - エスカレーター - エスカレーター - ・ 本格子対応: - エスカレーター - エスカレーター - ・ エスカレーター				
管理: 山口市 管理:		駐輪場① ②		ハノ ム以如「限に世世
日報場③、④				
駐輪場③、④ 費用: - 費用: - 管理: -				
 管理: - 自由通路 × BF化: - エスカレーター - レンタカー × 費用: - 事業者: - レンタサイクル × 費用: - 事業者: - 公衆トイレ × 車椅子対応: - ベビーベッド: - オストメイト: - 公衆トイレ		駐輪場(3). (4)		
自由通路				
レンタカー × 費用: - 事業者: - レンタサイクル × 費用: - 事業者: - 公衆トイレ × 車椅子対応: - ベビーベッド: - オストメイト: - - 公共交通 との接続 路線バス等 駅前: - 近隣: 船平山駅前 路線数: 1 主な行先:徳佐、願成就温泉 運行事業者: 阿東生活バス 水戸公民館 - 主な観光地・施設 - ・乗降場横に1階建ての待合室が設置されている ・駅前へは路線バス等は乗入れていない(近隣に阿東生活バス(火・金運行、2便/日)が運行している)		自由通路		
レンタサイクル × 費用: - 事業者: - ***				
公共交通 との接続 路線バス等 駅前: - 近隣: 船平山駅前 路線数: 1 主な行先:徳佐、願成就温泉 運行事業者:阿東生活バス 周辺状況 主な生活関連施設 主な観光地・施設 - 水戸公民館 - 主な観光地・施設 - ・乗降場横に1階建ての待合室が設置されている・駅前へは路線バス等は乗入れていない(近隣に阿東生活バス(火・金運行、2便/日)が運行している)			2	
公共交通 との接続 駅前: - 近隣: 船平山駅前 路線がス等 路線数: 1 主な行先:徳佐、願成就温泉 運行事業者: 阿東生活バス 本戸公民館 - 主な観光地・施設 ・乗降場横に1階建ての待合室が設置されている・駅前へは路線バス等は乗入れていない(近隣に阿東生活バス(火・金運行、2便/日)が運行している)				
公共交通との接続 路線数: 1 主な行先: 徳佐、願成就温泉運行事業者: 阿東生活バス 周辺状況 主な生活関連施設主な観光地・施設 - ・乗降場横に1階建ての待合室が設置されている・駅前へは路線バス等は乗入れていない(近隣に阿東生活バス(火・金運行、2便/日)が運行している)		公衆トイレ		
公共交通との接続 路線数: 1 主な行先: 徳佐、願成就温泉運行事業者: 阿東生活バス 周辺状況 主な生活関連施設主な観光地・施設 - ・乗降場横に1階建ての待合室が設置されている・駅前へは路線バス等は乗入れていない(近隣に阿東生活バス(火・金運行、2便/日)が運行している)			駅前: - 近隣: 船平山駅前	
選行事業者: 阿東生活バス	公共交通	路線バス等		
周辺状況 主な生活関連施設 水戸公民館 - まな観光地・施設 - ・乗降場横に1階建ての待合室が設置されている・駅前へは路線バス等は乗入れていない(近隣に阿東生活バス(火・金運行、2便/日)が運行している)	との接続		1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	
周辺状況		<u> </u>		
主な観光地・施設 - ・乗降場横に1階建ての待合室が設置されている ・駅前へは路線バス等は乗入れていない(近隣に阿東生活バス(火・金運行、2便/日)が運行している)	周辺状況	王な生沽関連施設	_	
・乗降場横に1階建ての待合室が設置されている 駅の特徴 ・駅前へは路線バス等は乗入れていない(近隣に阿東生活バス(火・金運行、2便/日)が運行している)	/PJ X2 1/\//\	主な観光地・施設	-	
駅の特徴 │・駅前へは路線バス等は乗入れていない(近隣に阿東生活バス(火・金運行、2便/日)が運行している)				
駅の特徴 │・駅前へは路線バス等は乗入れていない(近隣に阿東生活バス(火・金運行、2便/日)が運行している)		・乗降場横に1階建て	の待合室が設置されている	
・駅勢圏人口は近年大幅に減少しており、乗車人員は直近の15年で4分の1に減少している 	駅の特徴	駅前へは路線バス等	等は乗入れていない(近隣に阿東生活バス(火・金運行、2便/日)が運行している)	
		・駅勢圏人口は近年: 	└幅に減少しており、乗車人員は直近の15年で4分の1に減少している	





