

駅データ					備 考
駅設備 ・鉄道運行	駅名(よみがな)	仁保 (にほ)			
	所在地	山口県山口市仁保中郷			
	管理・運営方式	無人駅	開業年月	1917年7月	
	乗車人員[人/日] (2022年度)	定期: 30	普通: 2	計: 32 普通率:6.7%	
	運行本数[本/日]	上り: 8	下り: 8	(2023年度)	
	車両編成	1-2 両	特急・快速停車	○ SLやまぐち号(下りのみ)	
	ホーム形式	1面2線 (島式ホーム)			
	改札内横断設備	- BF化: - エスカレーター: -			
		駅南側			
	駅舎形態	-			
	出札機器	券売機: × みどりの券売機: × みどりの券売機プラス: ×			
	みどりの窓口	×			
	改札口	- 有人窓口: ×			
	案内表示機器	○ 列車到着案内			
	待合室(駅舎)	×			
	トイレ	× 車椅子対応: - ベビーベッド: - オストメイト: - -			
	構内店舗	×			
	コインロッカー	×			
	観光案内所	×			
	その他施設・設備	ベンチ			
公衆無線LAN	×				
待合設備(ホーム上)	○ 待合室				
駅前広場 ・周辺設備		駅南側			停車可能なスペースあり
	駅前広場の有無	○			
	バス(乗降場)	- バース			
	バス(待機場)	- バース			
	タクシー(乗降場)	- バース			
	タクシー(待機場)	- バース			
	一般車用乗降場	- バース			
	障害者等用乗降場	- バース			
	駐車場①、②	台数: -	台数: -		
		費用: -	費用: -		
		管理: -	管理: -		
	駐車場③、④	台数: -	台数: -		
		費用: -	費用: -		
		管理: -	管理: -		
	駐輪場①、②	台数: 25台 屋根あり	台数: 15台 屋根あり		
		費用: なし	費用: なし		
		管理: 仁保自治会	管理: 仁保自治会		
	駐輪場③、④	台数: -	台数: -		
		費用: -	費用: -		
		管理: -	管理: -		
自由通路	○ BF化: - エスカレーター -				
レンタカー	×	費用: -	事業者: -		
レンタサイクル	×	費用: -	事業者: -		
公衆トイレ	×	オストメイト: -	ベビーベッド: - 車椅子対応: - -		
公共交通 との接続		駅前: - 近隣: 仁保駅			
	路線バス等	路線数: 3 主な行先: 県庁前、宮野、新山口、八坂、堀 運行事業者: 防長交通			
周辺状況	主な生活関連施設	仁保中学校			
		道の駅仁保の郷			
	主な観光地・施設	KDDI山口衛星通信所			
駅の特徴	・駅勢圏付近には仁保中学校や道の駅仁保の郷が立地している ・乗降場上には待合室が設置されている ・駅前へは路線バス等は乗入っていない ・駅勢圏人口は近年大幅に減少しており、乗車人員も減少傾向にある				

駅周辺航空写真



現地写真



待合室外観



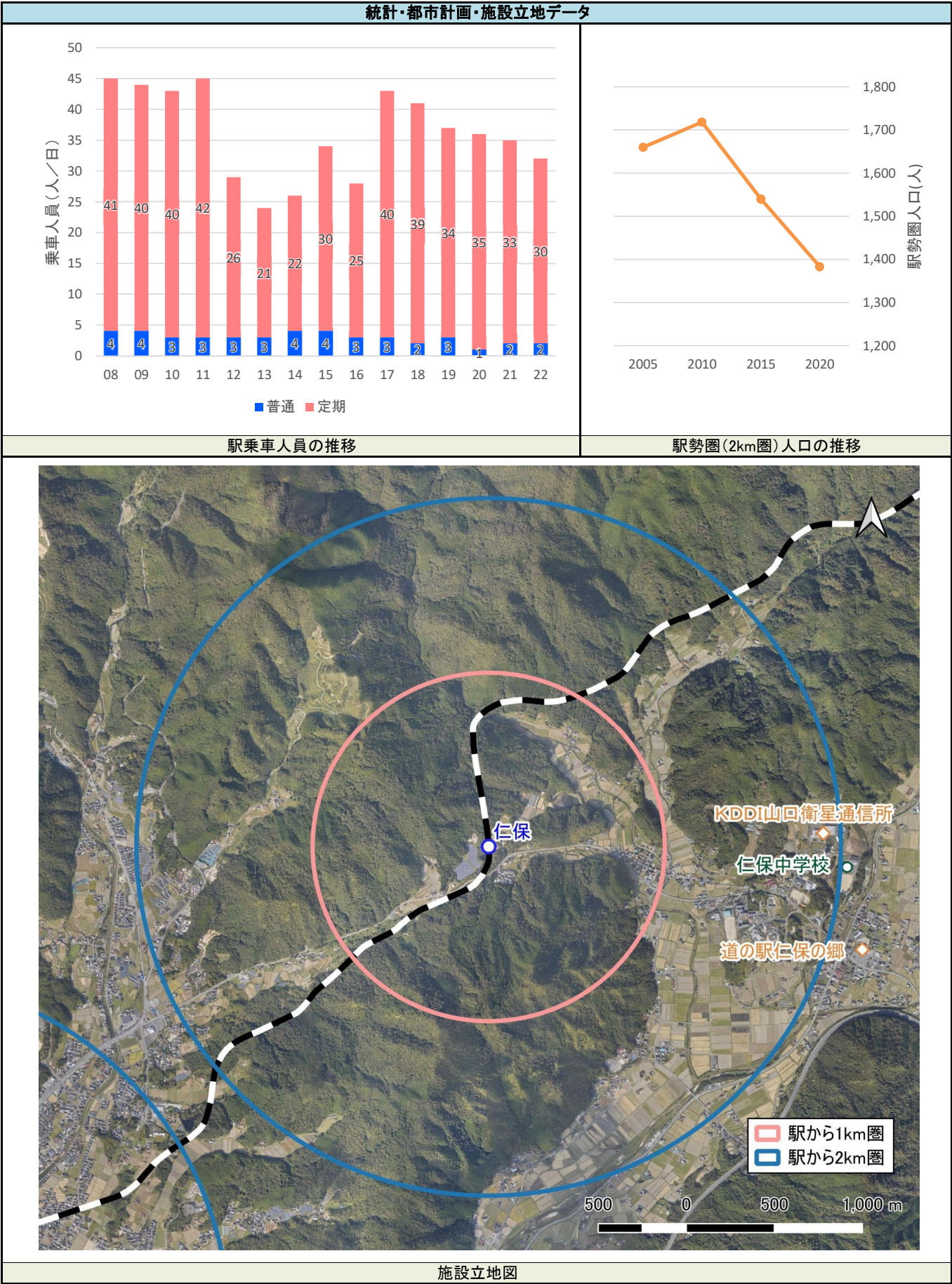
停車スペース



乗降場

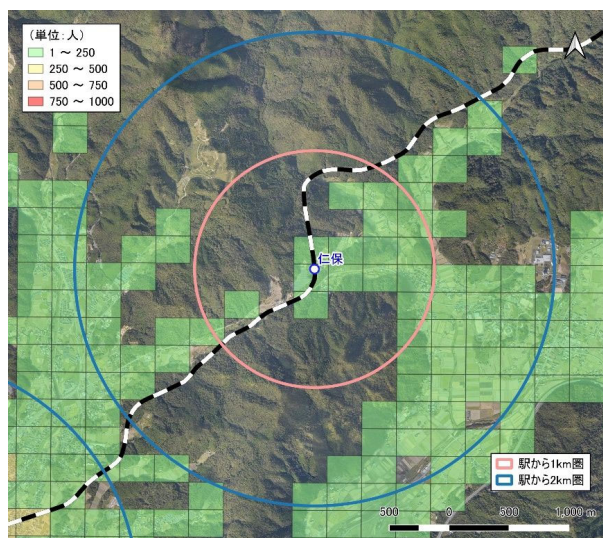


待合室内

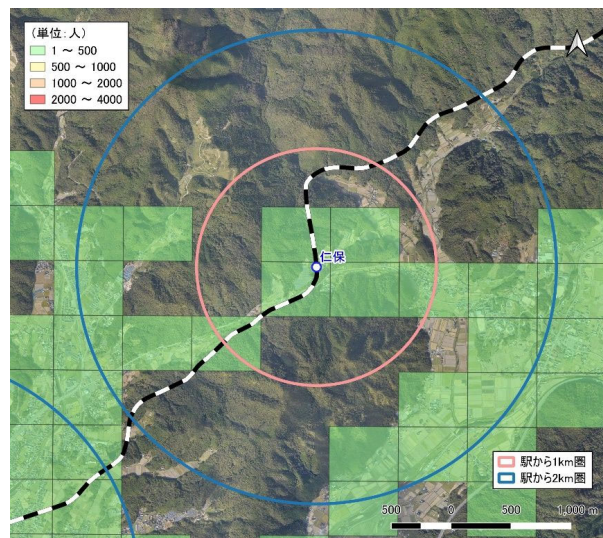


施設立地図

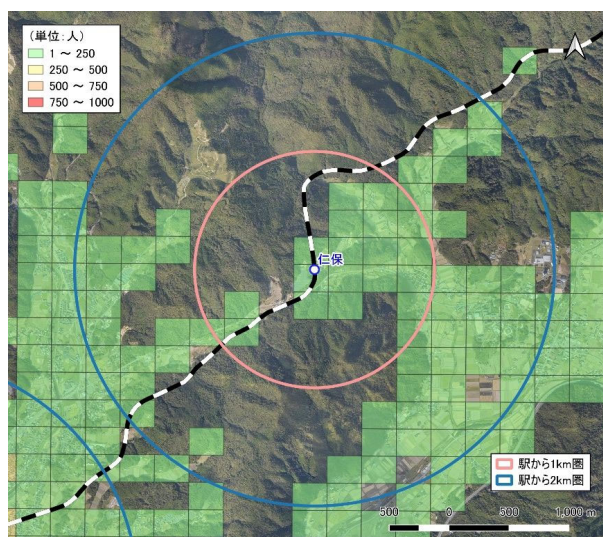
統計データ



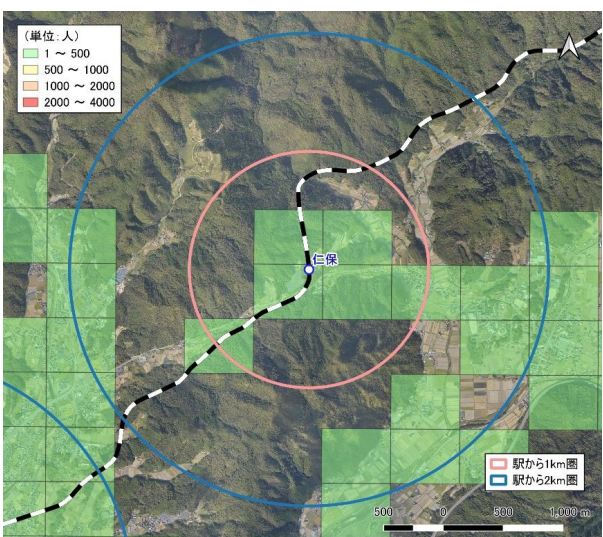
250mメッシュ毎常住人口【2020(R2)】



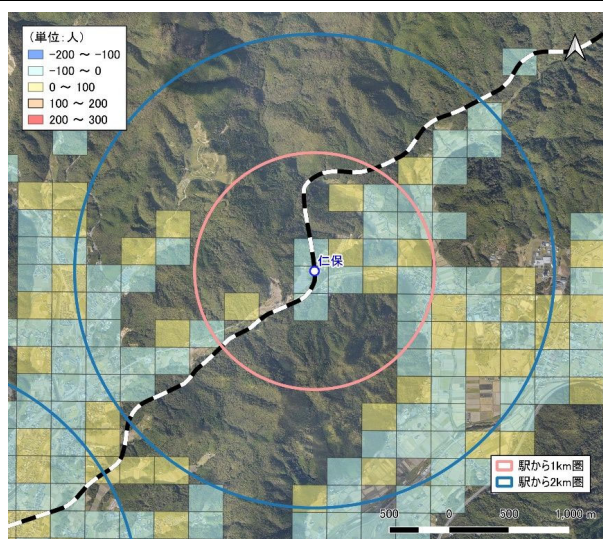
500mメッシュ毎従業者人口【2014(H26)】



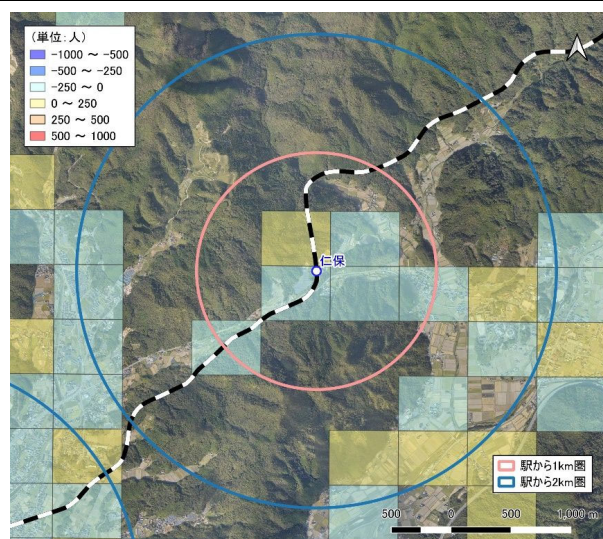
250mメッシュ毎常住人口【2015(H27)】



500mメッシュ毎従業者人口【2009(H21)】



250mメッシュ毎常住人口の増減【2015⇒2020】

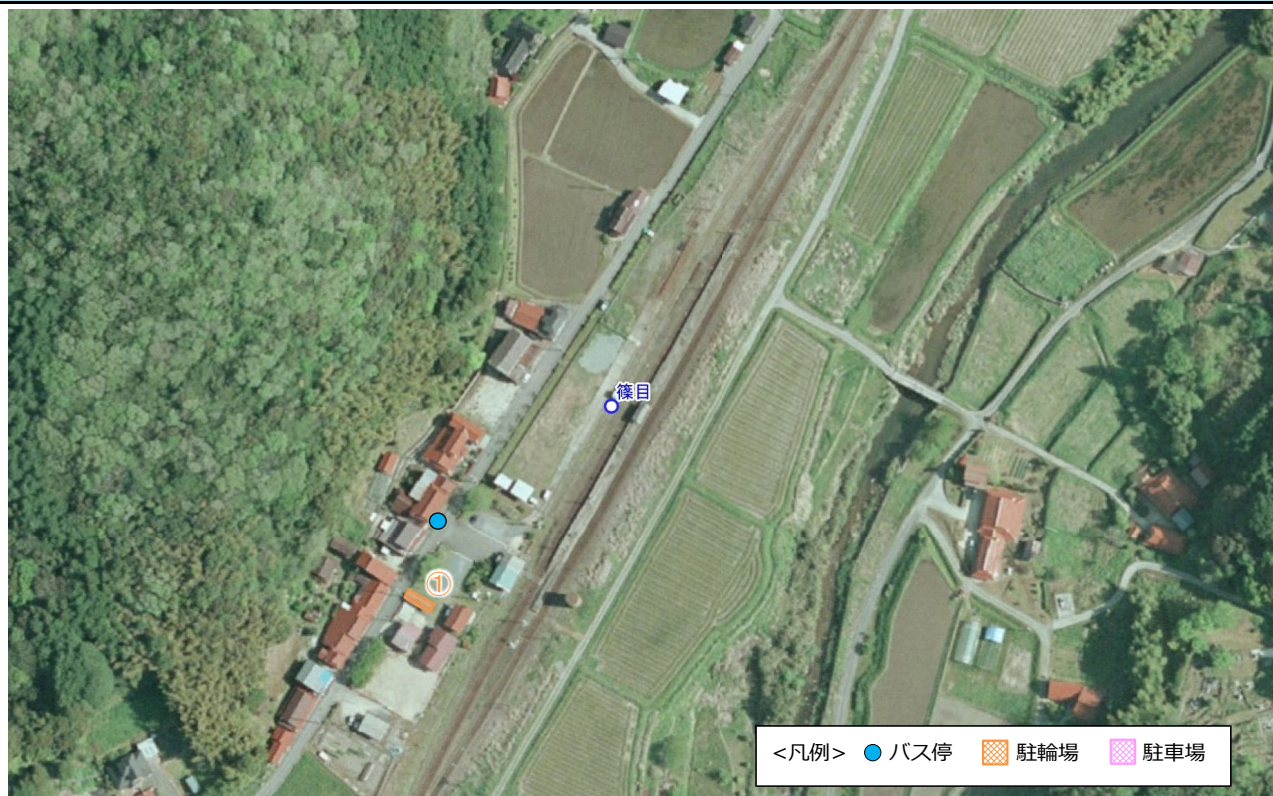


500mメッシュ毎従業者人口の増減【2009⇒2014】

駅勢圏従業人口

駅データ					備 考
駅設備 ・鉄道運行	駅名(よみがな)	篠目 (しのめ)			
	所在地	山口県山口市阿東篠目細野			
	管理・運営方式	無人駅	開業年月	1917年7月	
	乗車人員[人/日] (2022年度)	定期: 3	普通: 1	計: 4	普通率:33.3%
	運行本数[本/日]	上り: 8	下り: 8	(2023年度)	
	車両編成	1-2 両	特急・快速停車	○	SLやまぐち号
	ホーム形式	1面2線 (島式ホーム)			
	改札内横断設備	構内踏切	BF化: -	エスカレーター: -	
		駅南側			
	駅舎形態	地平駅舎(1階建て)			
	出札機器	券売機: × みどりの券売機: × みどりの券売機プラス: ×			
	みどりの窓口	×			
	改札口	- 有人窓口: ×			
	案内表示機器	○ 列車到着案内			
	待合室(駅舎)	○			
	トイレ	×	車椅子対応: -	ベビーベッド: -	オストメイト: -
		-			
	構内店舗	×			
	コインロッカー	×			
	観光案内所	×			
	その他施設・設備	郵便ポスト			
	公衆無線LAN	×			
	待合設備(ホーム上)	×			
駅前広場 ・周辺設備		駅南側			
	駅前広場の有無	○			
	バス(乗降場)	-	バース		
	バス(待機場)	-	バース		
	タクシー(乗降場)	-	バース		
	タクシー(待機場)	-	バース		
	一般車用乗降場	-	バース		
	障害者等用乗降場	-	バース		
	駐車場①、②	台数: -	台数: -		
		費用: -	費用: -		
		管理: -	管理: -		
	駐車場③、④	台数: -	台数: -		
		費用: -	費用: -		
		管理: -	管理: -		
	駐輪場①、②	台数: 8台	屋根あり		台数: -
		費用: なし			費用: -
		管理: 山口市			管理: -
	駐輪場③、④	台数: -	台数: -		
		費用: -	費用: -		
		管理: -	管理: -		
	自由通路	×	BF化: -	エスカレーター -	
	レンタカー	×	費用: -	事業者: -	
	レンタサイクル	×	費用: -	事業者: -	
公衆トイレ	×	オストメイト: -	ベビーベッド: -	車椅子対応: -	
	-				
公共交通 との接続	路線バス等	駅前: 篠目駅前 近隣: -			前日までに予約必要
		路線数: 1 主な行先:徳佐、田代			
		運行事業者: 阿東生活バス			
周辺状況	主な生活関連施設	-			
		-			
	主な観光地・施設	-			
駅の特徴	・駅前に1階建ての駅舎が設置されている ・駅前へは阿東生活バス(水・金運行、2便/日)の停留所があるが、乗降には前日17時までに予約が必要である ・駅勢圏人口は近年大幅に減少しており、乗車人員は直近の15年で3分の1に減少している				

駅周辺航空写真



現地写真



駅舎外観



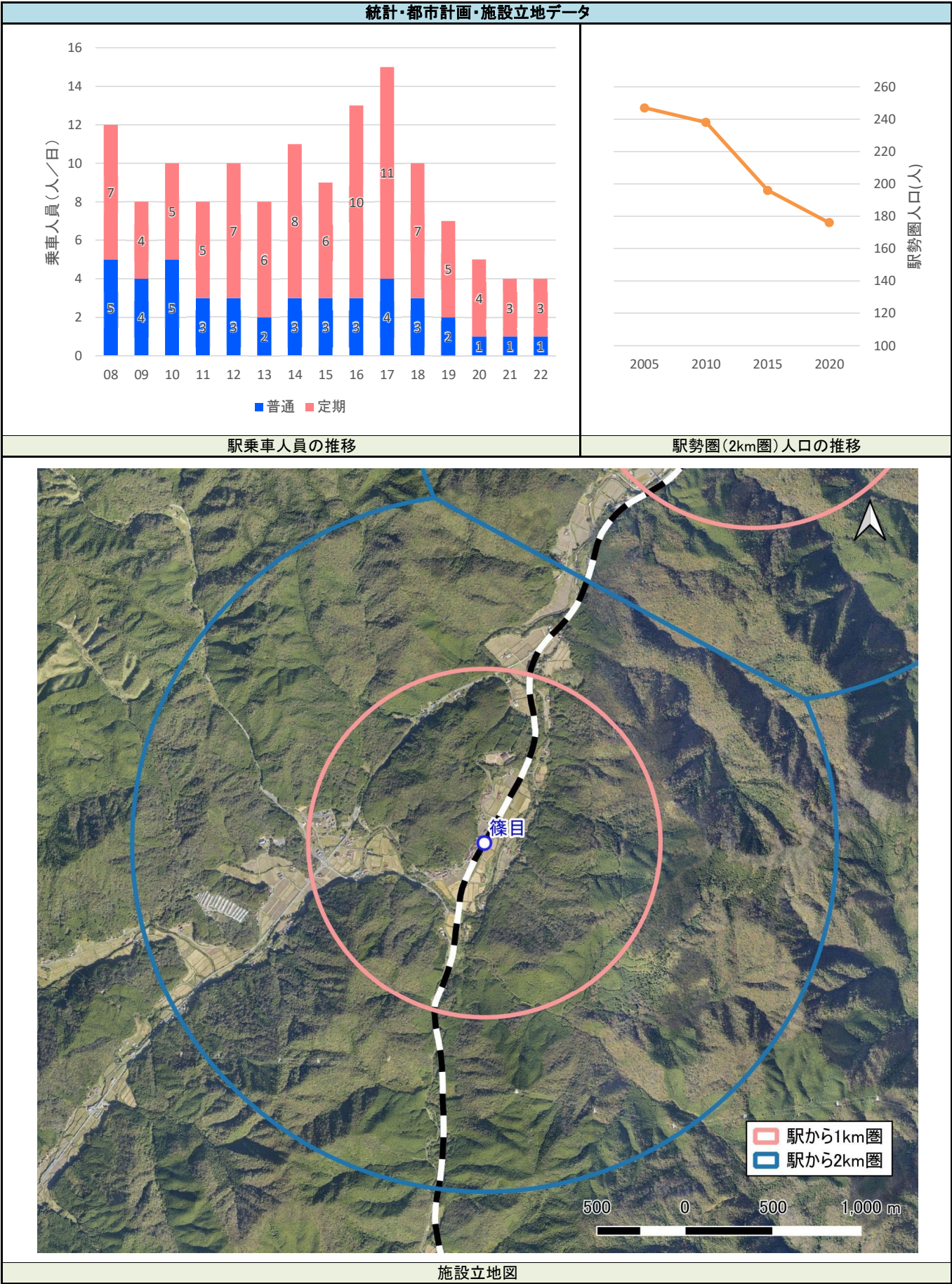
停車スペース



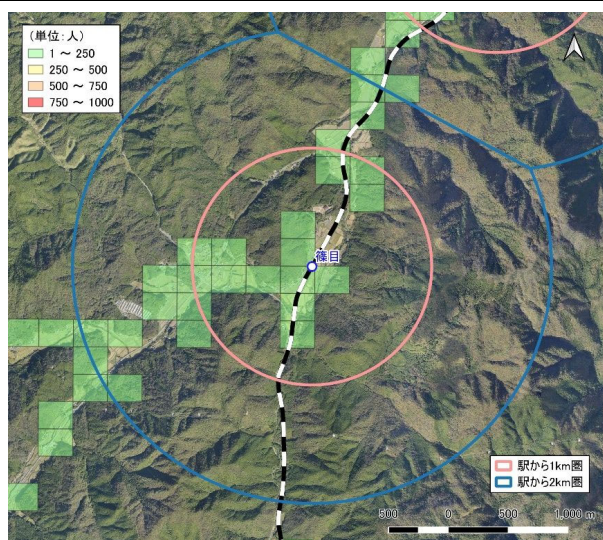
乗降場



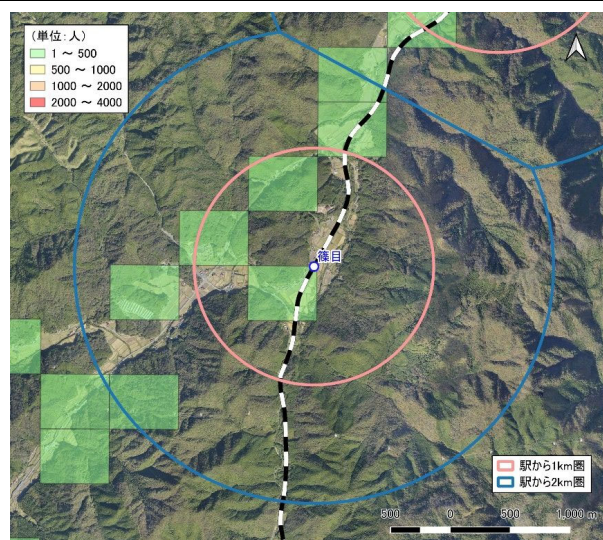
駅舎内



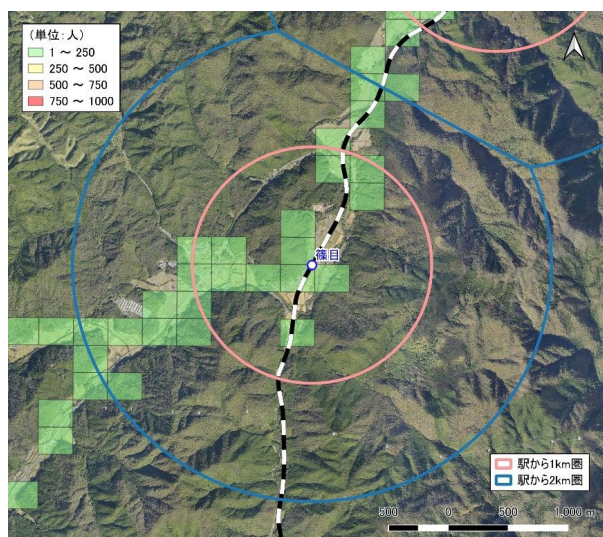
統計データ



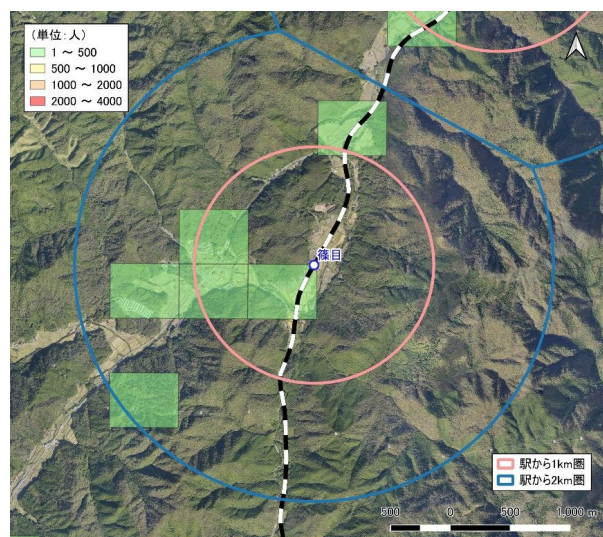
250mメッシュ毎常住人口【2020(R2)】



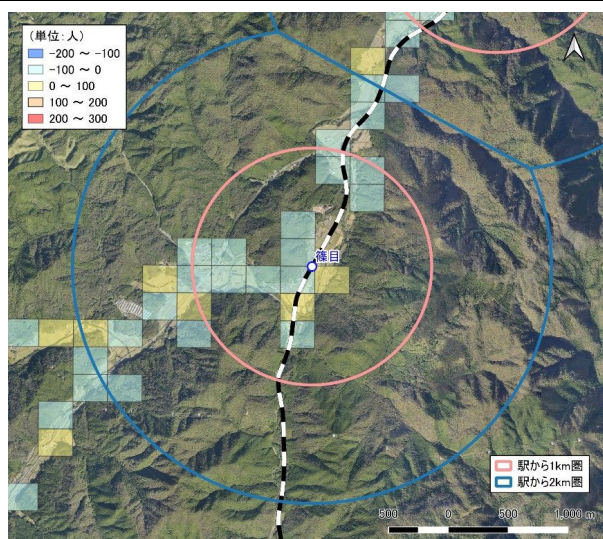
500mメッシュ毎従業者人口【2014(H26)】



250mメッシュ毎常住人口【2015(H27)】

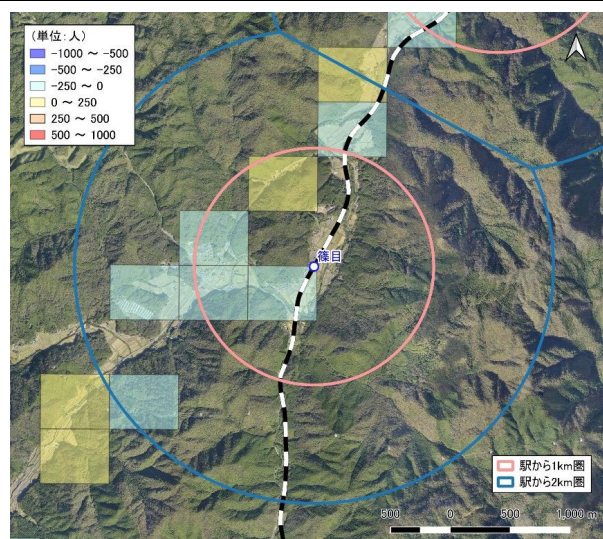


500mメッシュ毎従業者人口【2009(H21)】



250mメッシュ毎常住人口の増減【2015⇒2020】

駅勢圏常住人口



500mメッシュ毎従業人口の増減【2009⇒2014】

駅勢圏従業人口

駅データ				備考
駅設備 ・鉄道運行	駅名(よみがな)	長門峡 (ちょうもんきょう)		
	所在地	山口県山口市阿東生雲東分御堂原		
	管理・運営方式	無人駅	開業年月	1922年4月
	乗車人員[人/日] (2022年度)	定期: 7	普通: 2	計: 9 普通率:28.6%
	運行本数[本/日]	上り: 8	下り: 8	(2023年度)
	車両編成	1-2 両	特急・快速停車	○ SLやまぐち号
	ホーム形式	1面1線 (単式ホーム)		
	改札内横断設備	- BF化: - エスカレーター: -		
		駅南側		
	駅舎形態	地平駅舎(1階建て)		
	出札機器	券売機: × みどりの券売機: × みどりの券売機プラス: ×		
	みどりの窓口	×		
	改札口	- 有人窓口: ×		
	案内表示機器	×		
	待合室(駅舎)	○		
	トイレ	○ オストメイト: × ベビーベッド: × 車椅子対応: ×		
		男女共用:小便器1、個室1(和式) 水洗: ×		
	構内店舗	×		
	コインロッカー	×		
	観光案内所	×		
	その他施設・設備	郵便ポスト、ベンチ		
	公衆無線LAN	×		
	待合設備(ホーム上)	○ ベンチ		
駅前広場 ・周辺設備		駅南側		
	駅前広場の有無	○		
	バス(乗降場)	- バース		
	バス(待機場)	- バース		
	タクシー(乗降場)	- バース		
	タクシー(待機場)	- バース		
	一般車用乗降場	- バース		
	障害者等用乗降場	- バース		
	駐車場①、②	台数: -	台数: -	
		費用: -	費用: -	
		管理: -	管理: -	
	駐車場③、④	台数: -	台数: -	
		費用: -	費用: -	
		管理: -	管理: -	
	駐輪場①、②	台数: -	台数: -	
		費用: -	費用: -	
		管理: -	管理: -	
	駐輪場③、④	台数: -	台数: -	
		費用: -	費用: -	
		管理: -	管理: -	
	自由通路	×	BF化: -	エスカレーター -
	レンタカー	×	費用: -	事業者: -
	レンタサイクル	×	費用: -	事業者: -
公衆トイレ	×	オストメイト: -	ベビーベッド: - 車椅子対応: -	
	-			
公共交通 との接続	路線バス等	駅前: - 近隣: 長門峡		
		路線数: 2 主な行先:徳佐、田代、湯田温泉、吉部		
		運行事業者: 阿東生活バス、防長交通		
周辺状況	主な生活関連施設	-		
		-		
	主な観光地・施設	長門峡遊歩道、道の駅長門峡		
駅の特徴	・駅前には1階建ての駅舎が設置されている ・駅前へは路線バス等は乗入っていない(近隣に阿東生活バス(水・金運行、2便/日)、防長交通(6便/日)が運行している) ・駅勢圏人口は近年減少傾向であり、乗車人員は直近の15年で半減している			

駅周辺航空写真



現地写真



駅舎外観



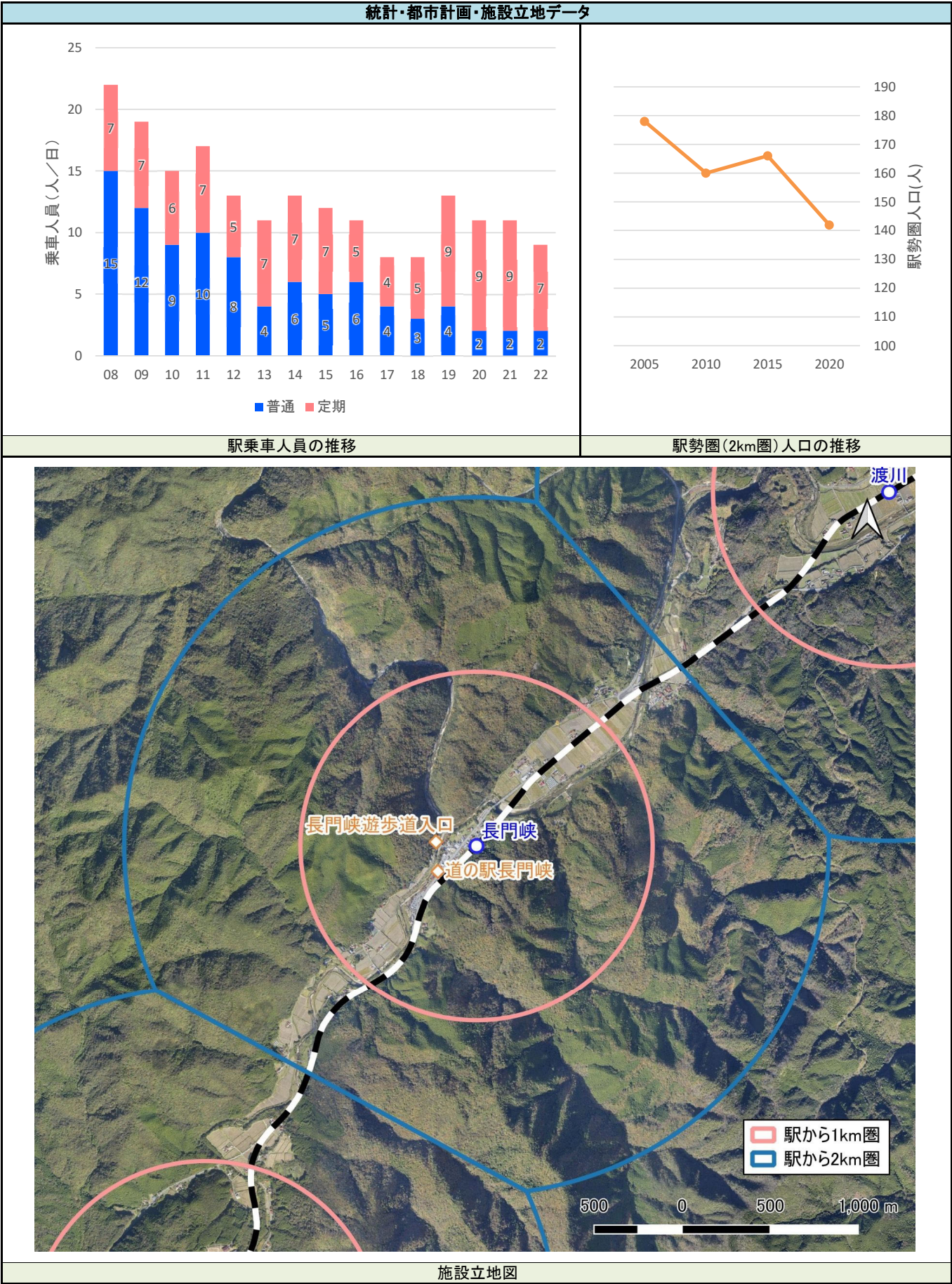
停車スペース



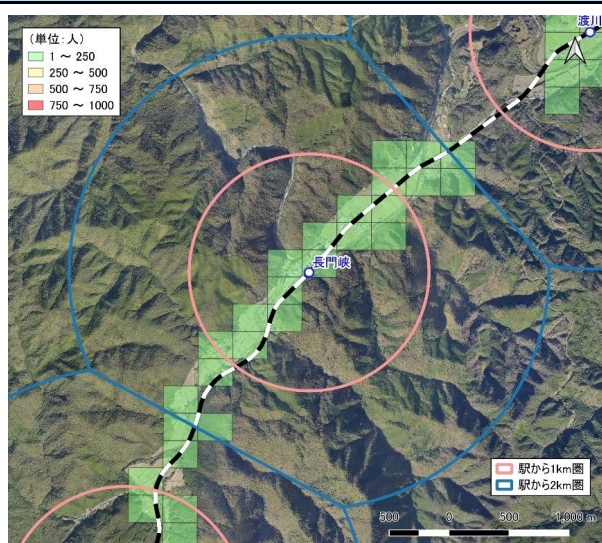
乗降場



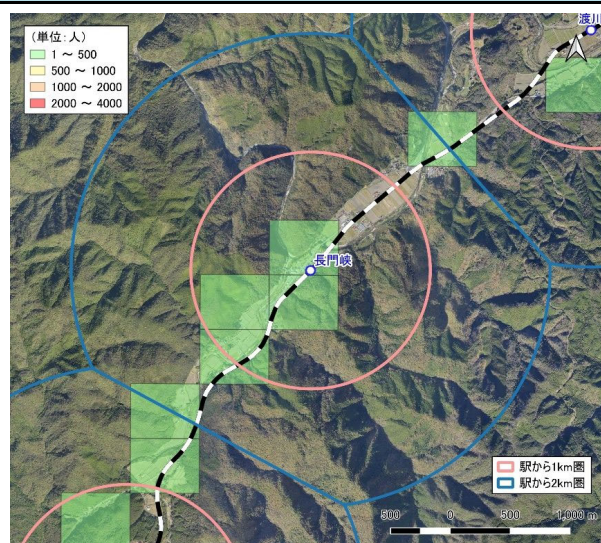
駅舎内



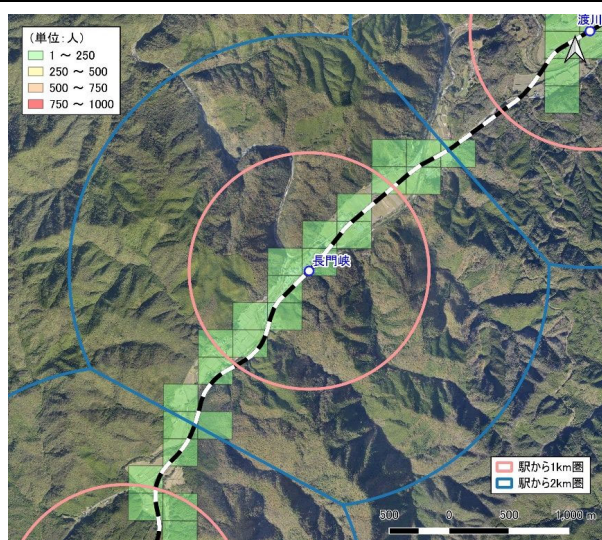
統計データ



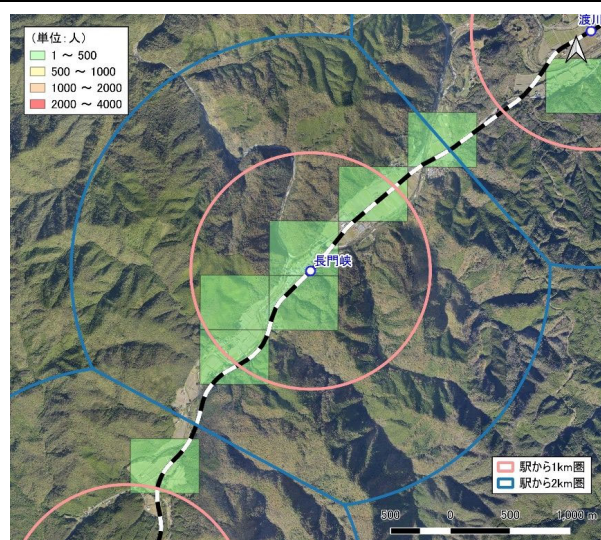
250mメッシュ毎常住人口【2020(R2)】



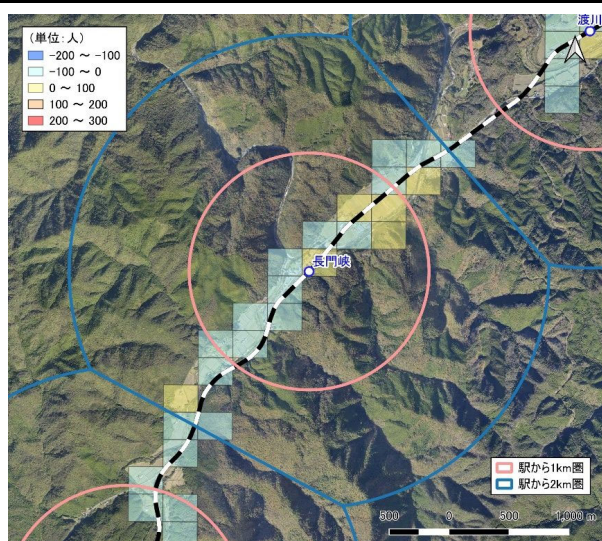
500mメッシュ毎従業者人口【2014(H26)】



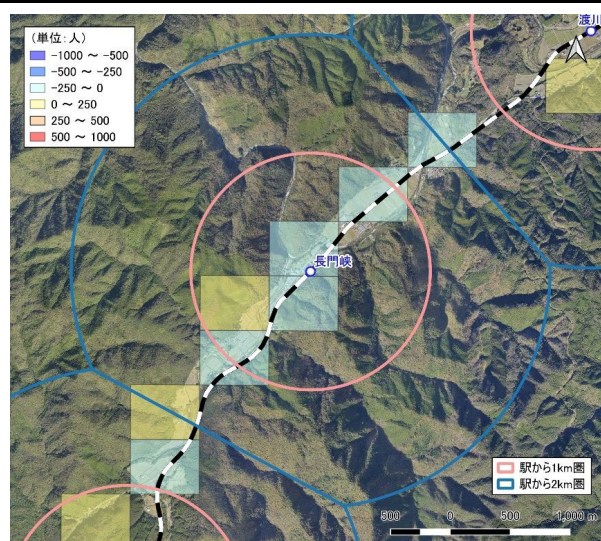
250mメッシュ毎常住人口【2015(H27)】



500mメッシュ毎従業者人口【2009(H21)】



250mメッシュ毎常住人口の増減【2015⇒2020】



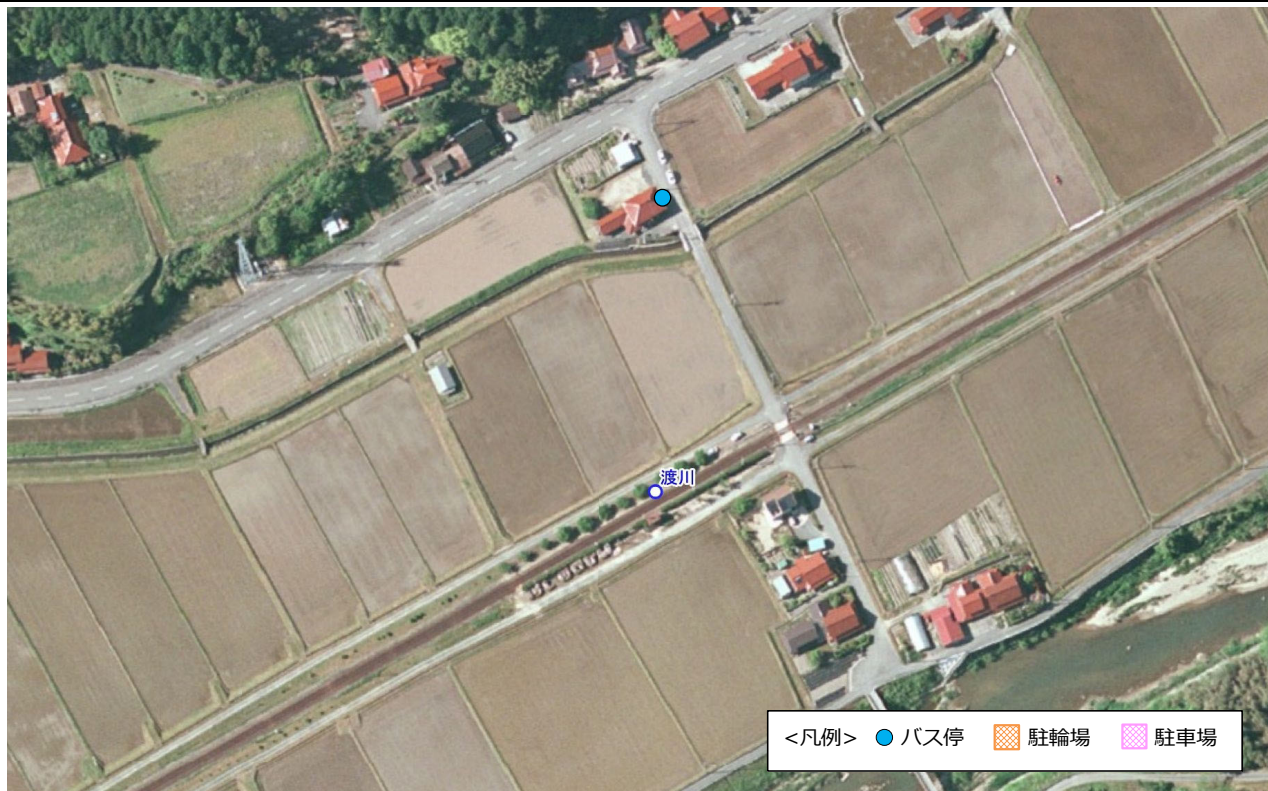
500mメッシュ毎従業人口の増減【2009⇒2014】

駅勢圏常住人口

駅勢圏従業人口

駅データ				備 考	
駅設備 ・鉄道運行	駅名(よみがな)	渡川 (わたりがわ)			
	所在地	山口県山口市阿東生雲東分渡川			
	管理・運営方式	無人駅	開業年月	1961年4月	
	乗車人員[人/日] (2022年度)	定期: 6	普通: 0	計: 7 普通率:0.0%	
	運行本数[本/日]	上り: 8	下り: 8	(2023年度)	
	車両編成	1-2 両	特急・快速停車	×	
	ホーム形式	1面1線 (単式ホーム)			
	改札内横断設備	- BF化: - エスカレーター: -			
		駅北側			
	駅舎形態	-			
	出札機器	券売機: × みどりの券売機: × みどりの券売機プラス: ×			
	みどりの窓口	×			
	改札口	- 有人窓口: ×			
	案内表示機器	×			
	待合室(駅舎)	×			
	トイレ	× 車椅子対応: - ベビーベッド: - オストメイト: -			
		-			
	構内店舗	×			
	コインロッカー	×			
	観光案内所	×			
	その他施設・設備	ベンチ			
	公衆無線LAN	×			
	待合設備(ホーム上)	○ 待合室			
駅前広場 ・周辺設備		駅北側			
	駅前広場の有無	×			
	バス(乗降場)	- バース			
	バス(待機場)	- バース			
	タクシー(乗降場)	- バース			
	タクシー(待機場)	- バース			
	一般車用乗降場	- バース			
	障害者等用乗降場	- バース			
	駐車場①、②	台数: -	台数: -		
		費用: -	費用: -		
		管理: -	管理: -		
	駐車場③、④	台数: -	台数: -		
		費用: -	費用: -		
		管理: -	管理: -		
	駐輪場①、②	台数: -	台数: -		
		費用: -	費用: -		
		管理: -	管理: -		
	駐輪場③、④	台数: -	台数: -		
		費用: -	費用: -		
		管理: -	管理: -		
	自由通路	×	BF化: -	エスカレーター -	
	レンタカー	×	費用: -	事業者: -	
	レンタサイクル	×	費用: -	事業者: -	
公衆トイレ	×	オストメイト: -	ベビーベッド: - 車椅子対応: -		
	-				
公共交通 との接続		駅前: - 近隣: 渡川			
	路線バス等	路線数: 1 主な行先: 徳佐、田代			
		運行事業者: 阿東生活バス			
周辺状況	主な生活関連施設	-			
		-			
	主な観光地・施設	-			
駅の特徴	・乗降場横に1階建ての待合室が設置されている ・駅前へは路線バス等は乗入っていない(近隣に阿東生活バス(水・金運行、2便/日)が運行している) ・駅勢圏人口は近年大幅に減少しており、乗車人員は直近の15年で半減している				

駅周辺航空写真



現地写真



待合室外観



ベンチ

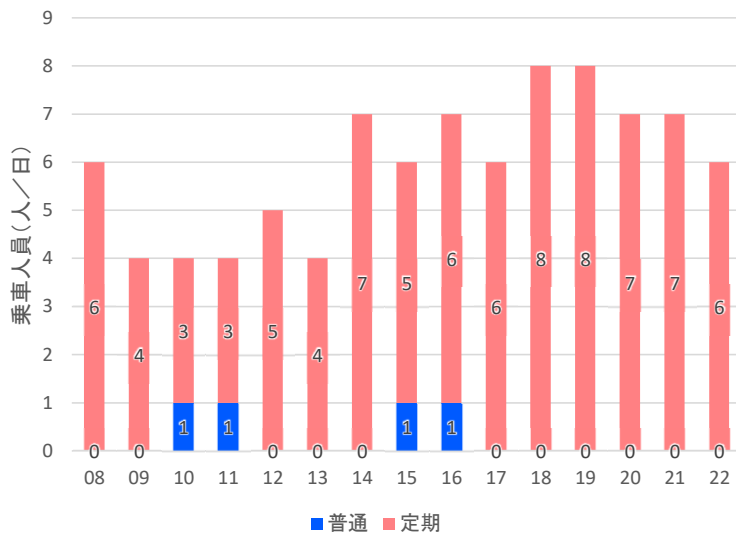


乗降場

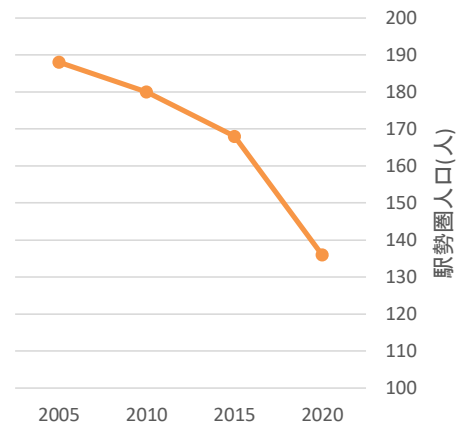


待合室内

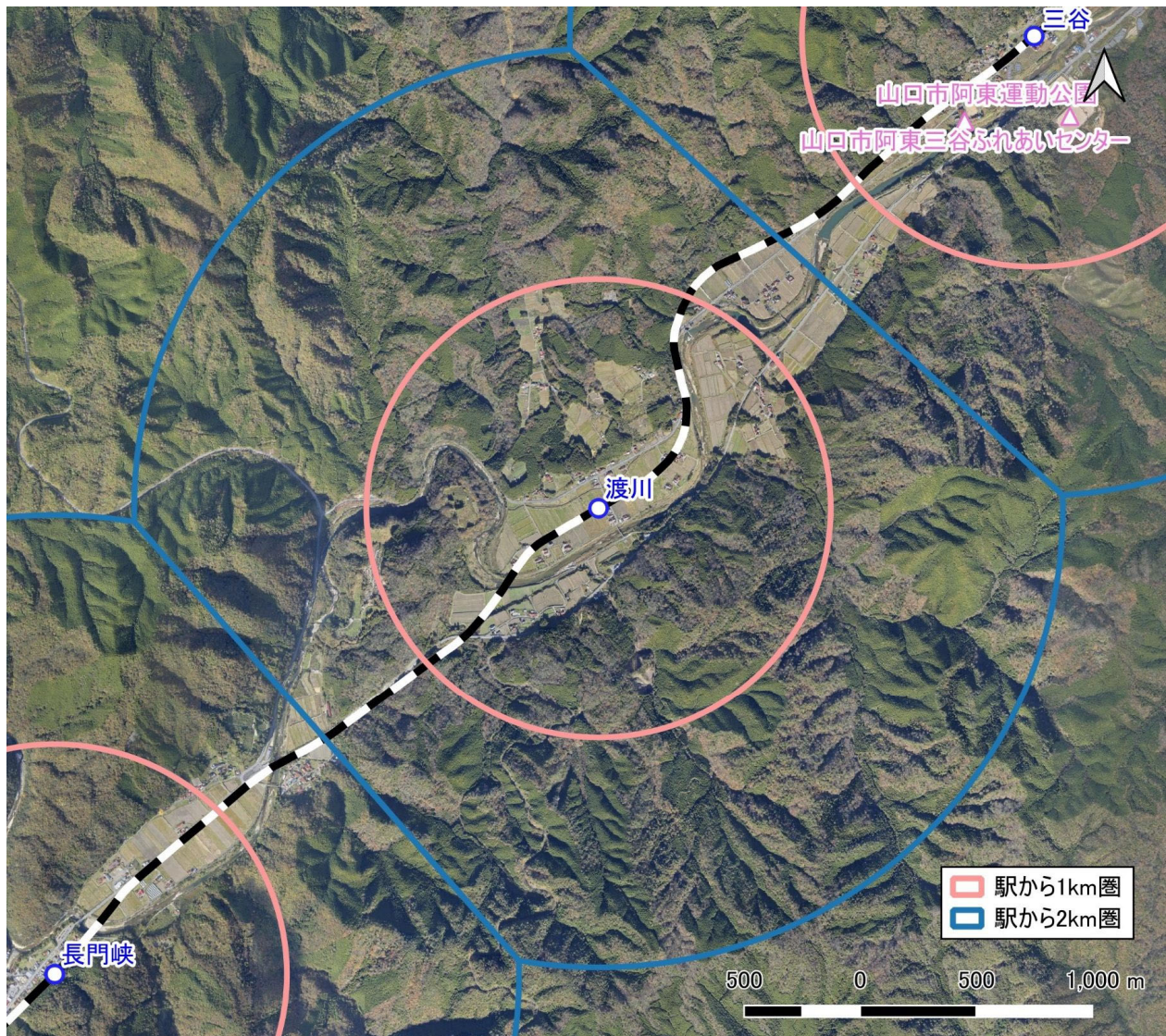
統計・都市計画・施設立地データ



駅乗車人員の推移

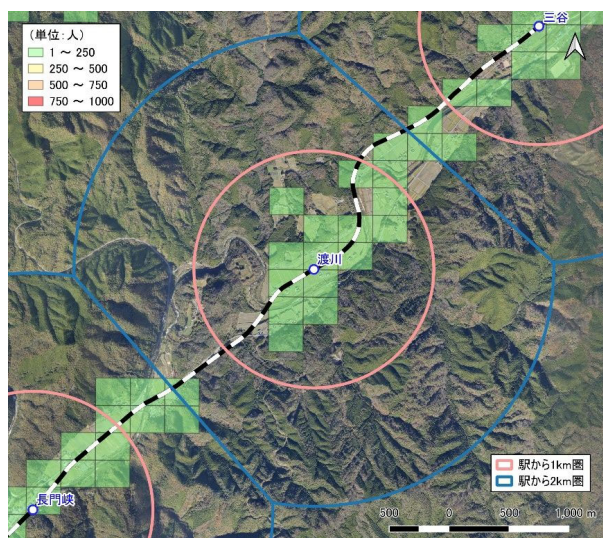


駅勢圏(2km圏)人口の推移

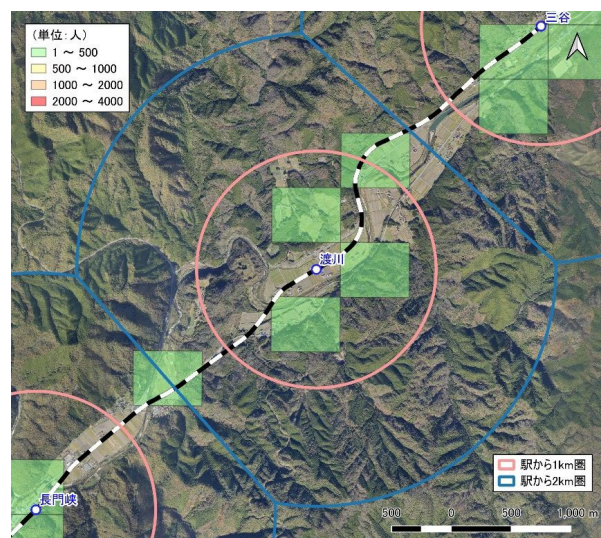


施設立地図

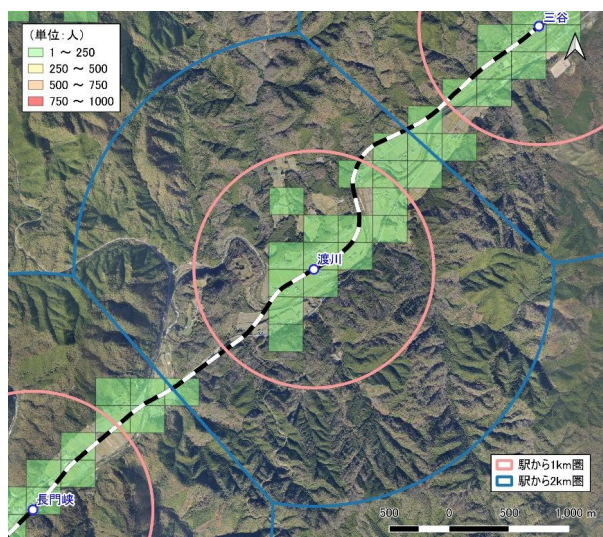
統計データ



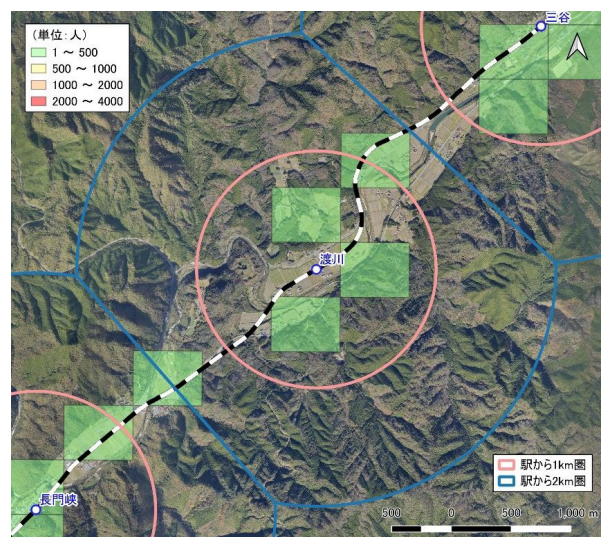
250mメッシュ毎常住人口【2020(R2)】



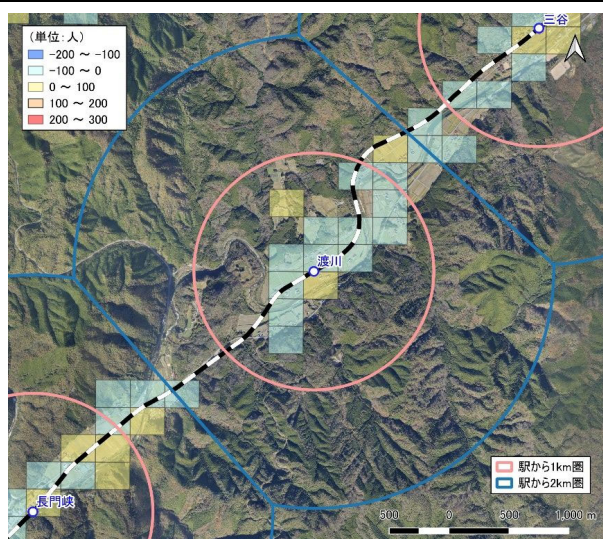
500mメッシュ毎従業者人口【2014(H26)】



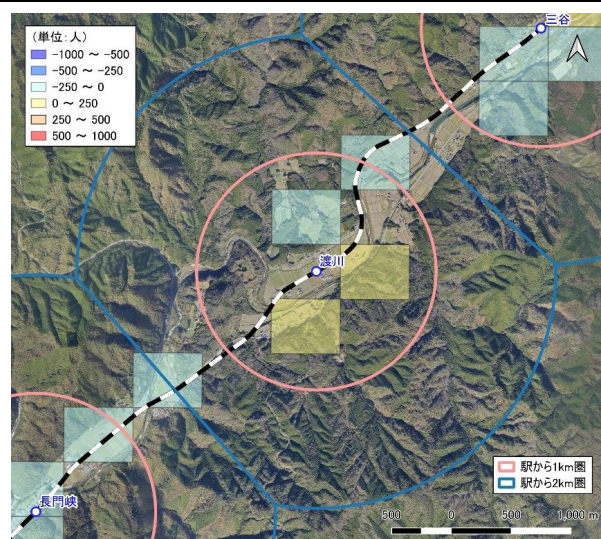
250mメッシュ毎常住人口【2015(H27)】



500mメッシュ毎従業者人口【2009(H21)】



250mメッシュ毎常住人口の増減【2015⇒2020】



500mメッシュ毎従業人口の増減【2009⇒2014】

駅勢圏常住人口

駅勢圏従業人口

駅データ					備考	
駅設備 ・鉄道運行	駅名(よみがな)	三谷 (みたに)			山口市財産(2010年～)	
	所在地	山口県山口市阿東生雲東分三谷				
	管理・運営方式	無人駅	開業年月	1918年4月		
	乗車人員[人/日] (2022年度)	定期: 19	普通: 1	計: 21		普通率:5.3%
	運行本数[本/日]	上り: 11	下り: 11	(2023年度)		
	車両編成	1-2 両	特急・快速停車	○ 特急スーパーおき		
	ホーム形式	1面2線 (島式ホーム)				
	改札内横断設備	構内踏切 BF化: - エスカレーター: -				
		駅南側				
	駅舎形態	地平駅舎(1階建て) (待合機能のみ) ※山口市財産				
	出札機器	券売機: × みどりの券売機: × みどりの券売機プラス: ×				
	みどりの窓口	×				
	改札口	- 有人窓口: ×				
	案内表示機器	○ 列車到着案内				
	待合室(駅舎)	○				
	トイレ	× 車椅子対応: - ベビーベッド: - オストメイト: - -				
	構内店舗	×				
	コインロッカー	×				
	観光案内所	×				
	その他施設・設備	公衆電話、郵便ポスト				
	公衆無線LAN	×				
	待合設備(ホーム上)	×				
駅前広場 ・周辺設備		駅南側				
	駅前広場の有無	○				
	バス(乗降場)	- バース				
	バス(待機場)	- バース				
	タクシー(乗降場)	- バース				
	タクシー(待機場)	- バース				
	一般車用乗降場	5 バース				
	障害者等用乗降場	- バース				
	駐車場①、②	台数: 13	台数: -			
		費用: 2,860円/月	費用: -			
		管理: JR西日本不動産開発	管理: -			
	駐車場③、④	台数: -	台数: -			
		費用: -	費用: -			
		管理: -	管理: -			
	駐輪場①、②	台数: 28 屋根あり	台数: -			
		費用: なし	費用: -			
		管理: 山口市	管理: -			
	駐輪場③、④	台数: -	台数: -			
		費用: -	費用: -			
		管理: -	管理: -			
	自由通路	× BF化: - エスカレーター -				
	レンタカー	× 費用: - 事業者: -				
レンタサイクル	× 費用: - 事業者: -					
公衆トイレ	○ オストメイト: × ベビーベッド: × 車椅子対応: ×					
	男女共用:小便器3、個室2(和式) 水洗: ×					
公共交通との接続	路線バス等	駅前: 三谷駅前 近隣: 三谷駅入口 路線数: 3 主な行先:徳佐、田代、湯田温泉、吉部、津和野、阿東、東萩 等 運行事業者: 阿東生活バス、防長交通				
周辺状況	主な生活関連施設	阿東運動公園				
	主な観光地・施設	-				
駅の特徴	・駅勢圏内には山口市阿東三谷ふれあいセンターや阿東運動公園が立地している ・駅前に1階建ての待合室(山口市所有)が設置されている ・駅前へは阿東生活バス(水・金運行、2便/日)が乗り入れている ・駅勢圏人口は近年大幅に減少しており、乗車人員は直近の15年で半減している					

駅周辺航空写真



現地写真



駅舎(待合室)外観



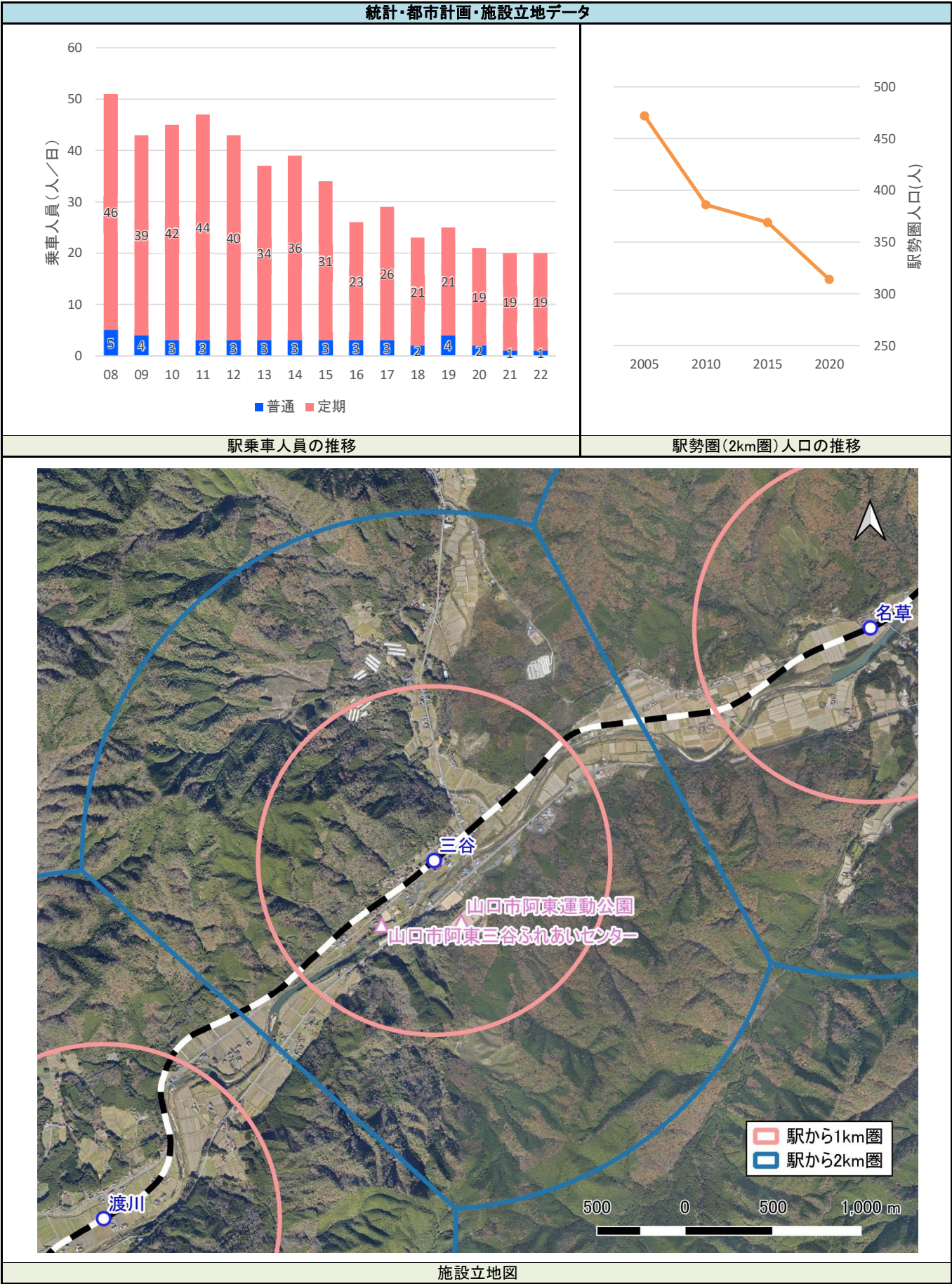
駐車場



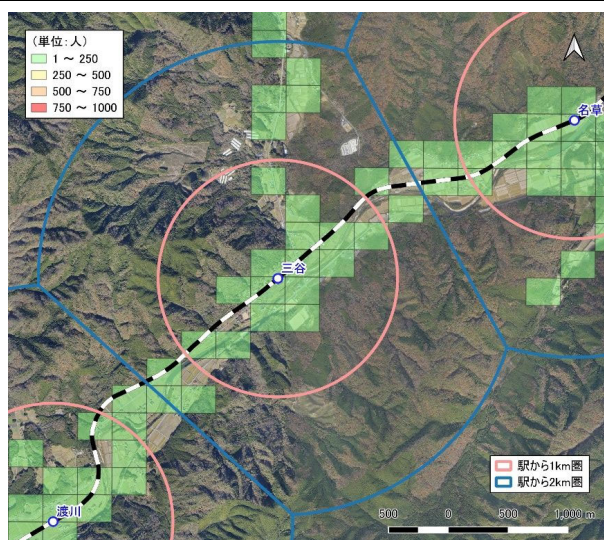
乗降場



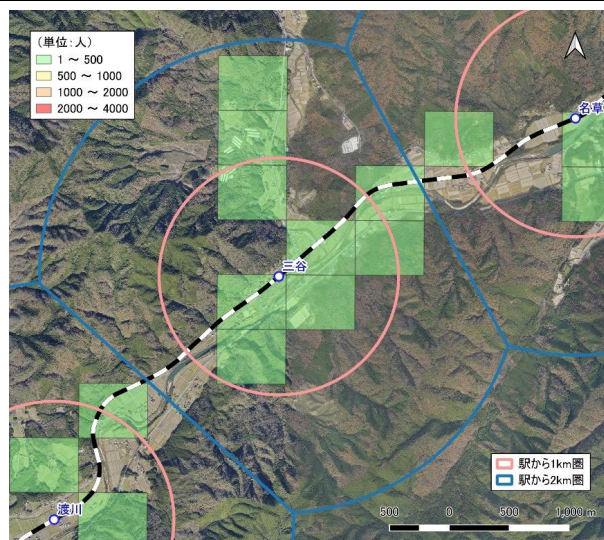
駅舎(待合室)内



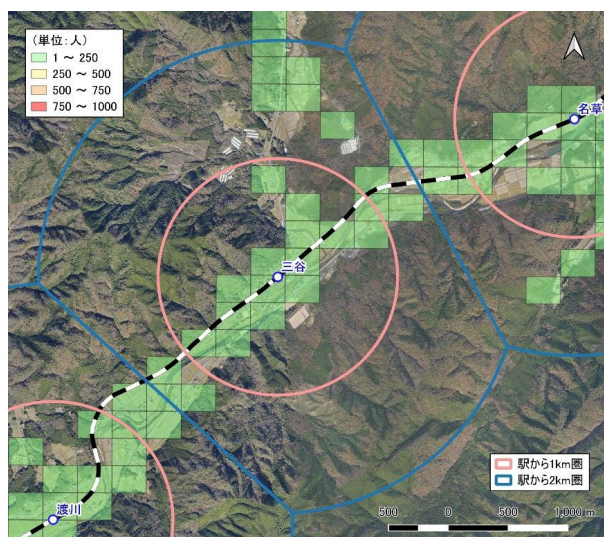
統計データ



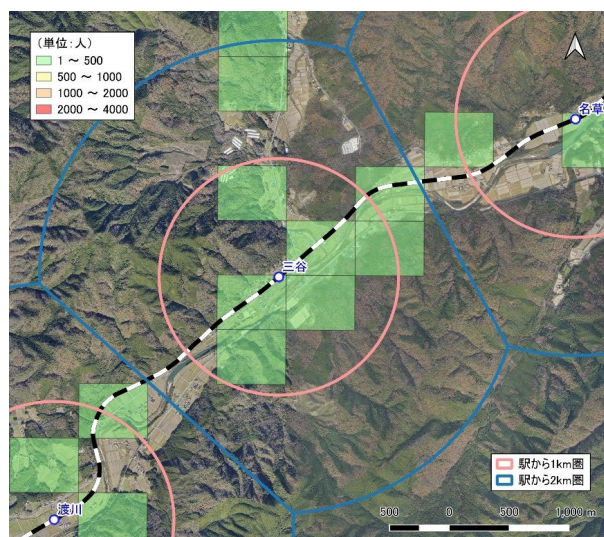
250mメッシュ毎常住人口【2020(R2)】



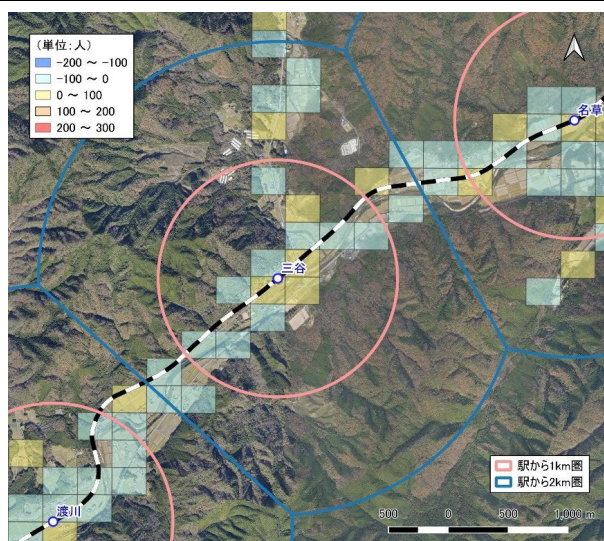
500mメッシュ毎従業者人口【2014(H26)】



250mメッシュ毎常住人口【2015(H27)】

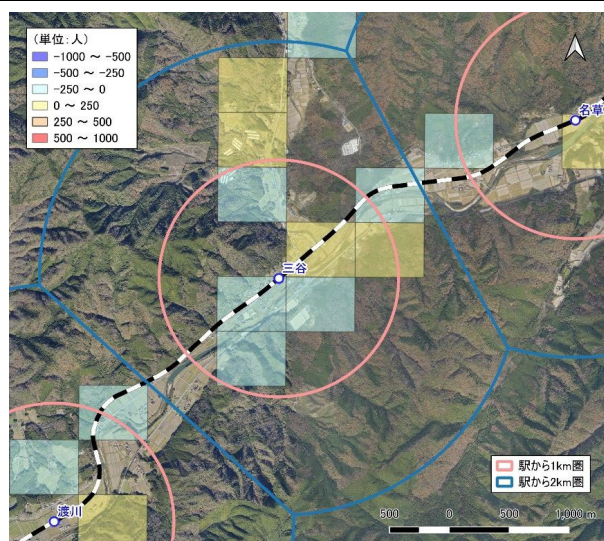


500mメッシュ毎従業者人口【2009(H21)】



250mメッシュ毎常住人口の増減【2015⇒2020】

駅勢圏常住人口



500mメッシュ毎従業人口の増減【2009⇒2014】

駅勢圏従業人口

駅データ				備 考	
駅設備 ・鉄道運行	駅名(よみがな)	名草 (なぐさ)			
	所在地	山口県山口市阿東地福下字名草			
	管理・運営方式	無人駅	開業年月	1961年4月	
	乗車人員[人/日] (2022年度)	定期: 6	普通: 1	計: 7 普通率:16.7%	
	運行本数[本/日]	上り: 8	下り: 8	(2023年度)	
	車両編成	1-2 両	特急・快速停車	×	
	ホーム形式	1面1線 (単式ホーム)			
	改札内横断設備	- BF化: - エスカレーター: -			
		西口			
	駅舎形態	-			
	出札機器	券売機: × みどりの券売機: × みどりの券売機プラス: ×			
	みどりの窓口	×			
	改札口	- 有人窓口: ×			
	案内表示機器	×			
	待合室(駅舎)	×			
	トイレ	× 車椅子対応: - ベビーベッド: - オストメイト: - -			
	構内店舗	×			
	コインロッカー	×			
	観光案内所	×			
	その他施設・設備	×			
	公衆無線LAN	×			
	待合設備(ホーム上)	○ 待合室			
	駅前広場 ・周辺設備		駅西側		
駅前広場の有無		×			
バス(乗降場)		- バース			
バス(待機場)		- バース			
タクシー(乗降場)		- バース			
タクシー(待機場)		- バース			
一般車用乗降場		- バース			
障害者等用乗降場		- バース			
駐車場①、②		台数: -	台数: -		
		費用: -	費用: -		
		管理: -	管理: -		
駐車場③、④		台数: -	台数: -		
		費用: -	費用: -		
		管理: -	管理: -		
駐輪場①、②		台数: 24台 屋根あり	台数: -		
		費用: なし	費用: -		
		管理: 山口市	管理: -		
駐輪場③、④		台数: -	台数: -		
		費用: -	費用: -		
		管理: -	管理: -		
自由通路		×	BF化: -	エスカレーター -	
レンタカー		×	費用: -	事業者: -	
レンタサイクル		×	費用: -	事業者: -	
公衆トイレ※	× 車椅子対応: - ベビーベッド: - オストメイト: - -				
公共交通 との接続		駅前: 名草駅前 近隣: -			
	路線バス等	路線数: 1 主な行先: 徳佐、田代 運行事業者: 阿東生活バス			
周辺状況	主な生活関連施設	-			
		-			
	主な観光地・施設	-			
駅の特徴	・乗降場横に1階建ての待合室が設置されている ・駅前へは阿東生活バス(水・金運行、2便/日)が経由している ・駅勢圏人口は近年大幅に減少しており、乗車人員は直近の15年で半減している				

駅周辺航空写真



現地写真



待合室外観



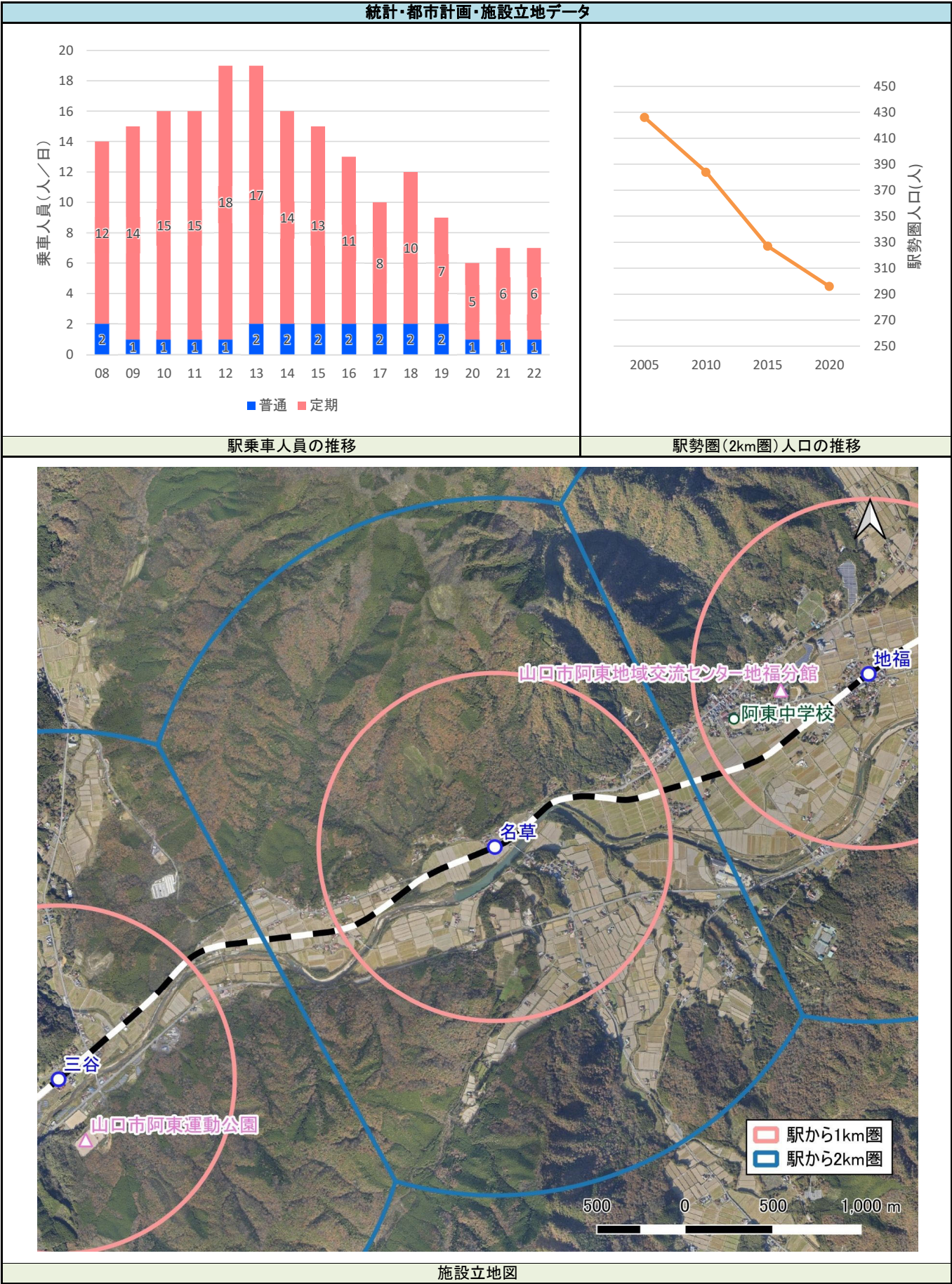
駐輪場



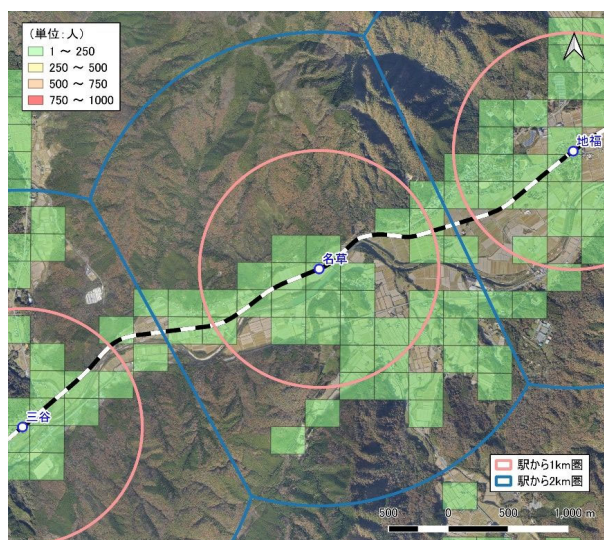
乗降場



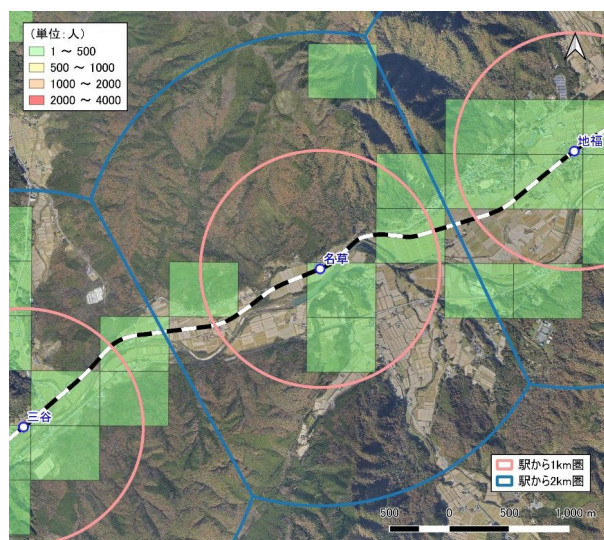
待合室内



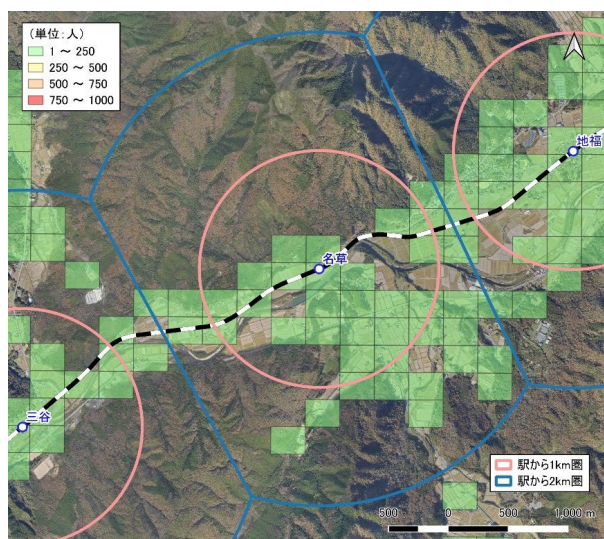
統計データ



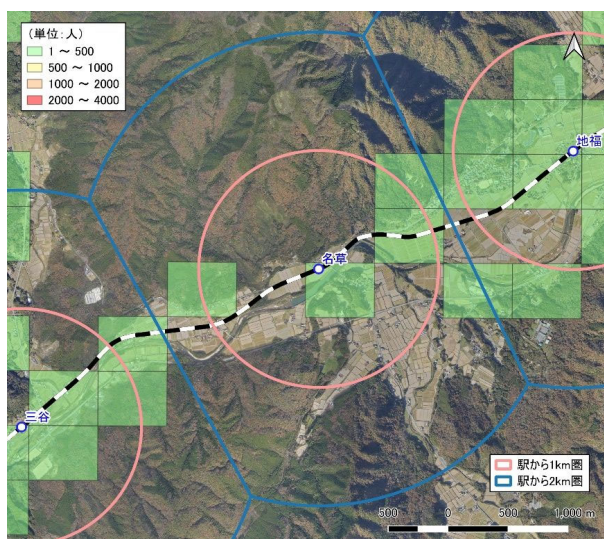
250mメッシュ毎常住人口【2020(R2)】



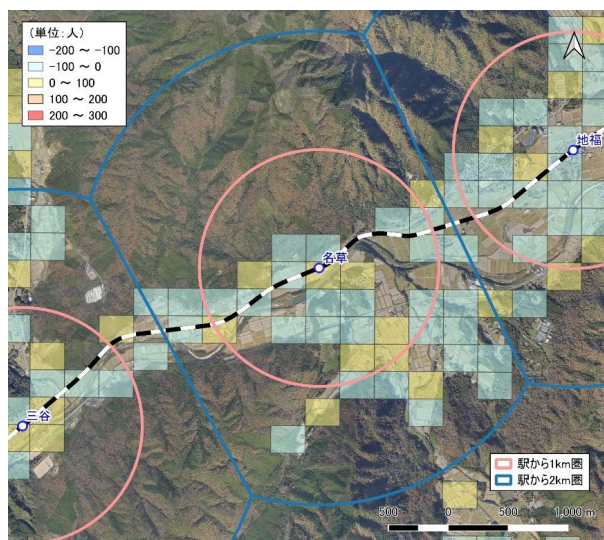
500mメッシュ毎従業員人口【2014(H26)】



250mメッシュ毎常住人口【2015(H27)】

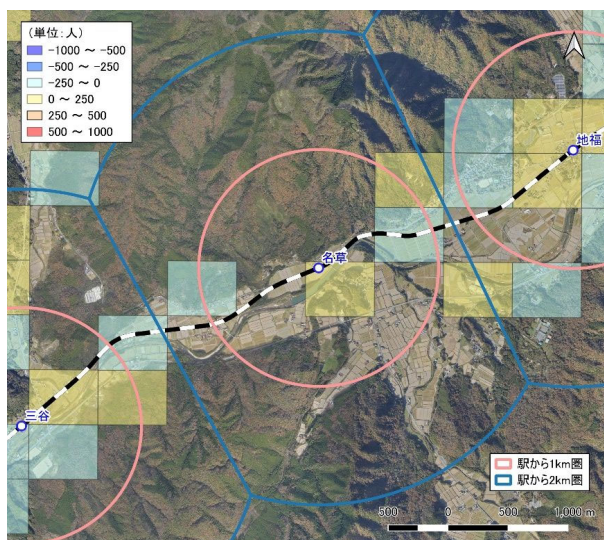


500mメッシュ毎従業員人口【2009(H21)】



250mメッシュ毎常住人口の増減【2015⇒2020】

駅勢圏常住人口



500mメッシュ毎従業員人口の増減【2009⇒2014】

駅勢圏従業員人口

駅データ				備考	
駅設備 ・鉄道運行	駅名(よみがな)	地福 (じふく)			
	所在地	山口県山口市阿東地福上字惣原			
	管理・運営方式	無人駅	開業年月	1918年11月	
	乗車人員 [人/日] (2022年度)	定期: 10	普通: 1	計: 10 普通率:10.0%	
	運行本数 [本/日]	上り: 8	下り: 8	(2023年度)	
	車両編成	1-2 両	特急・快速停車	○ SLやまぐち号(下りのみ)	
	ホーム形式	1面2線 (島式ホーム)			
	改札内横断設備	構内踏切 BF化: - エスカレーター: -			
		駅南側			
	駅舎形態	地平駅舎 (1階建て)			
	出札機器	券売機: × みどりの券売機: × みどりの券売機プラス: ×			
	みどりの窓口	×			
	改札口	- 有人窓口: ×			
	案内表示機器	○ 列車到着案内			
	待合室(駅舎)	○			
	トイレ	× 車椅子対応: - ベビーベッド: - オストメイト: -			
		-			
	構内店舗	×			
	コインロッカー	×			
	観光案内所	×			
その他施設・設備	飲料自動販売機、郵便ポスト				
公衆無線LAN	×				
待合設備(ホーム上)	×				
駅前広場 ・周辺設備		駅南側			停車可能なスペースあり
	駅前広場の有無	○			
	バス(乗降場)	- バース			
	バス(待機場)	- バース			
	タクシー(乗降場)	- バース			
	タクシー(待機場)	- バース			
	一般車用乗降場	- バース			
	障害者等用乗降場	- バース			
	駐車場①、②	台数: -	台数: -		
		費用: -	費用: -		
		管理: -	管理: -		
	駐車場③、④	台数: -	台数: -		
		費用: -	費用: -		
		管理: -	管理: -		
	駐輪場①、②	台数: 20	屋根あり 台数: -		
		費用: なし	費用: -		
		管理: 山口市	管理: -		
	駐輪場③、④	台数: -	台数: -		
		費用: -	費用: -		
		管理: -	管理: -		
自由通路	×	BF化: -	エスカレーター -		
レンタカー	×	費用: -	事業者: -		
レンタサイクル	×	費用: -	事業者: -		
公衆トイレ	○	オストメイト: ×	ベビーベッド: × 車椅子対応: ×		
	男女共用:小便器2、個室2 水洗: ×				
公共交通との接続	路線バス等	駅前: 地福駅前 近隣: -			
		路線数: 2 主な行先:徳佐、篠生、徳地			
		運行事業者: 阿東生活バス			
周辺状況	主な生活関連施設	阿東中学校			
	-				
	主な観光地・施設	-			
駅の特徴	・駅勢圏内には阿東中学校、阿東地域交流センター地福分館が位置している				
	・1階建て駅舎が設置されており、待合室がある				
	・SLやまぐち号の下り列車が10分強停車する(2024年3月現在は運転休止中。再開は24年5月以降の見込み)				
	・駅前へは阿東生活バス(水・金運行、4便/日)が乗り入れている				
	・駅勢圏人口は近年大幅に減少しており、乗車人員は直近の15年で半減している				

駅周辺航空写真



現地写真



駅舎外観



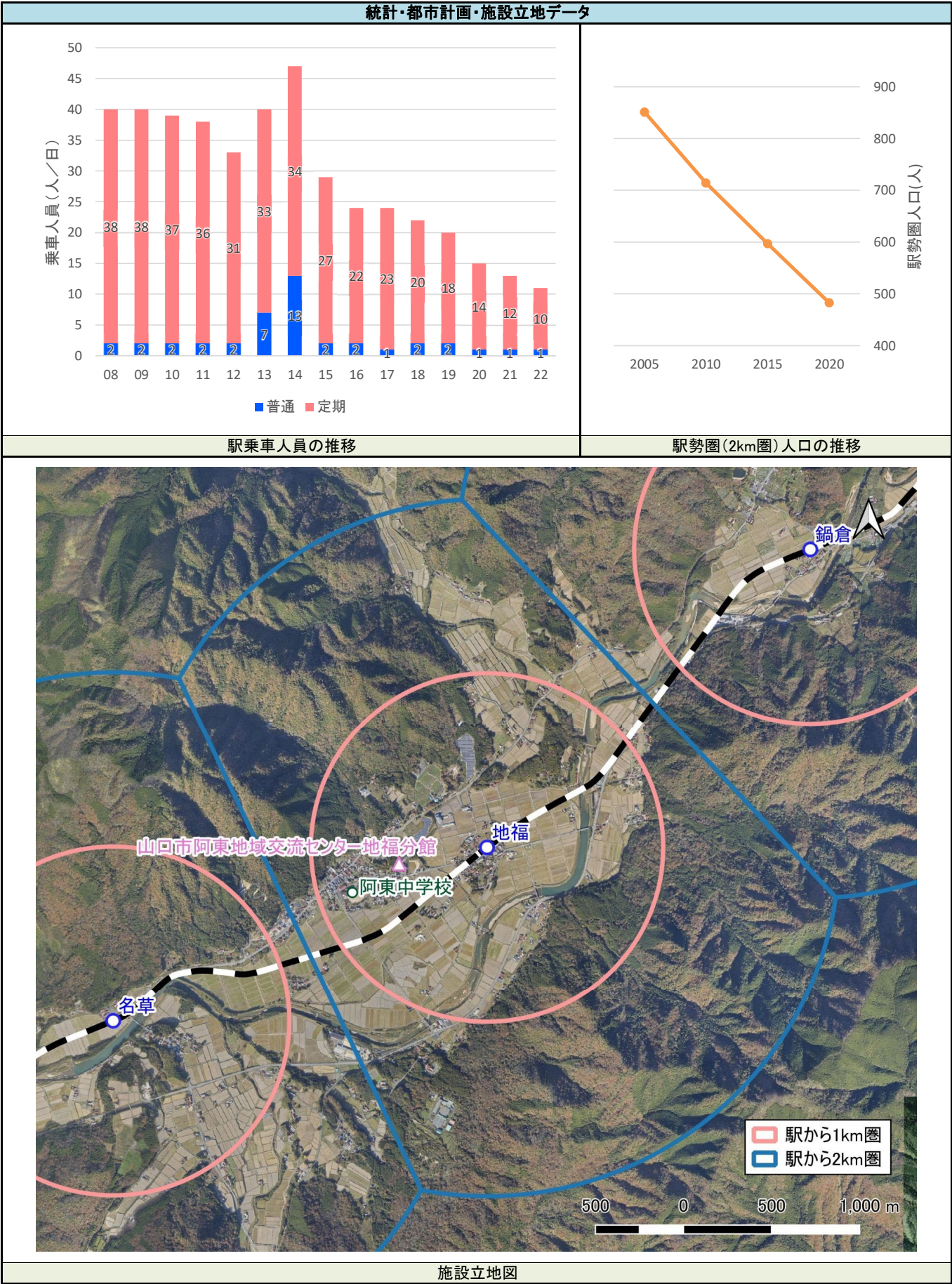
停車スペース



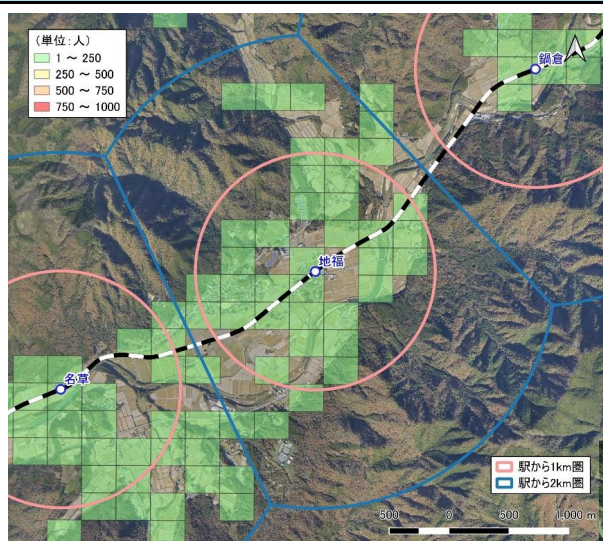
乗降場



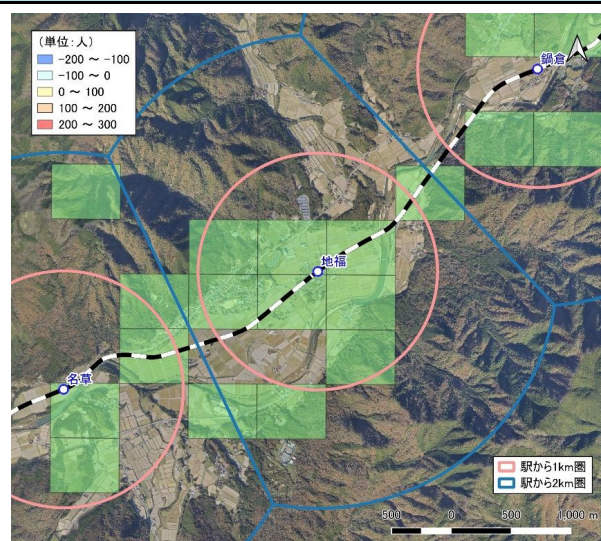
駅舎内



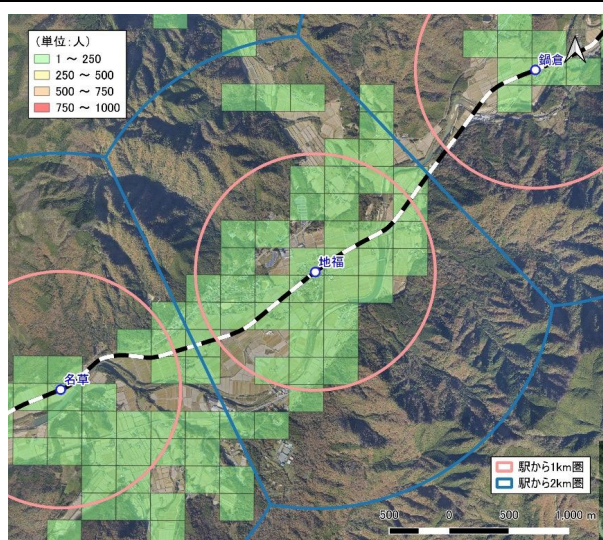
統計データ



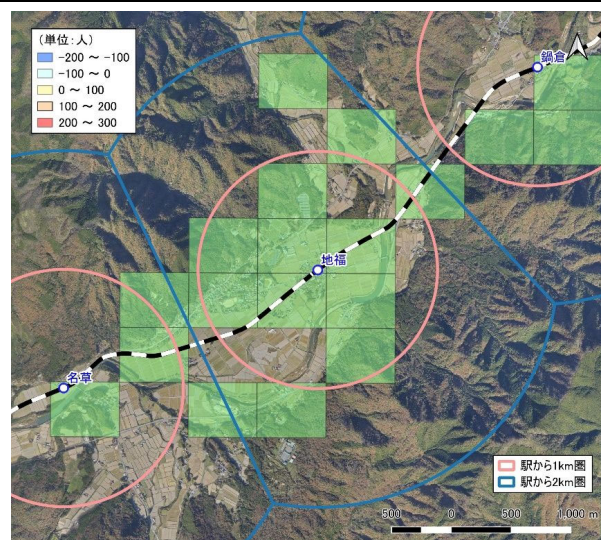
250mメッシュ毎常住人口【2020(R2)】



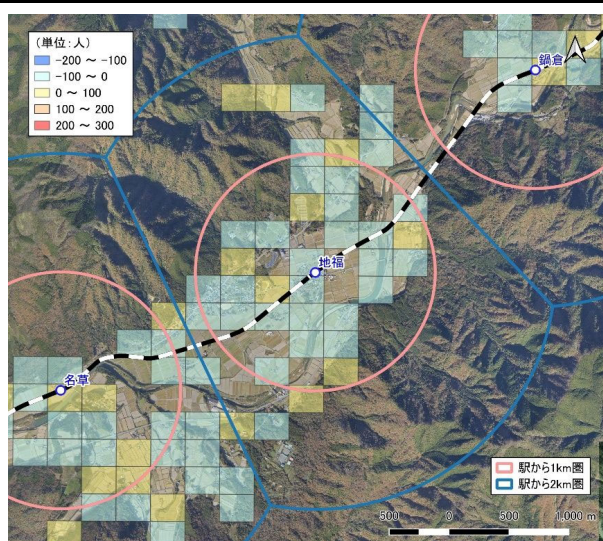
500mメッシュ毎従業者人口【2014(H26)】



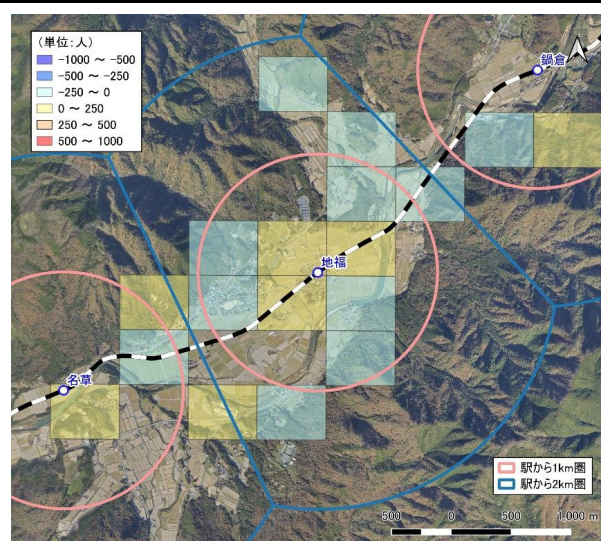
250mメッシュ毎常住人口【2015(H27)】



500mメッシュ毎従業者人口【2009(H21)】



250mメッシュ毎常住人口の増減【2015⇒2020】



500mメッシュ毎従業人口の増減【2009⇒2014】

駅勢圏常住人口

駅勢圏従業人口

駅データ				備 考	
駅設備 ・鉄道運行	駅名(よみがな)	鍋倉 (なべくら)			
	所在地	山口県山口市阿東徳佐下字鍋倉			
	管理・運営方式	無人駅	開業年月	1962年7月	
	乗車人員[人/日] (2022年度)	定期: 2	普通: 1	計: 3 普通率: 50.0%	
	運行本数[本/日]	上り: 8	下り: 8	(2023年度)	
	車両編成	1-2 両	特急・快速停車	○ SLやまぐち号	
	ホーム形式	1面1線 (単式ホーム)			
	改札内横断設備	- BF化: - エスカレーター: -			
		駅北側			
	駅舎形態	-			
	出札機器	券売機: × みどりの券売機: × みどりの券売機プラス: ×			
	みどりの窓口	×			
	改札口	- 有人窓口: ×			
	案内表示機器	×			
	待合室(駅舎)	×			
	トイレ	×			
		車椅子対応: - ベビーベッド: - オストメイト: -			
		-			
	構内店舗	×			
	コインロッカー	×			
	観光案内所	×			
	その他施設・設備	公衆電話、郵便ポスト			
	公衆無線LAN	×			
	待合設備(ホーム上)	○ 待合室			
駅前広場 ・周辺設備		駅北側			停車可能なスペースあり
	駅前広場の有無	×			
	バス(乗降場)	- バース			
	バス(待機場)	- バース			
	タクシー(乗降場)	- バース			
	タクシー(待機場)	- バース			
	一般車用乗降場	- バース			
	障害者等用乗降場	- バース			
	駐車場①、②	台数: -	台数: -		
		費用: -	費用: -		
		管理: -	管理: -		
	駐車場③、④	台数: -	台数: -		
		費用: -	費用: -		
		管理: -	管理: -		
	駐輪場①、②	台数: -	台数: -		
		費用: -	費用: -		
		管理: -	管理: -		
	駐輪場③、④	台数: -	台数: -		
		費用: -	費用: -		
		管理: -	管理: -		
	自由通路	×			
	レンタカー	×			
	レンタサイクル	×			
	公衆トイレ	○ オストメイト: × ベビーベッド: × 車椅子対応: ×			
男女共用:小便器1、個室2 水洗: ×					
公共交通 との接続		駅前: - 近隣: 鍋倉			
	路線バス等	路線数: 1 主な行先:湯田温泉、津和野、阿東、東萩 等			
		運行事業者: 防長交通			
周辺状況	主な生活関連施設	-			
		-			
	主な観光地・施設	-			
駅の特徴	・乗降場に1階建ての待合室が設置されている ・駅前へは路線バス等は乗入れていない ・駅前に地元の自治会(鍋倉自治会)が管理する公衆トイレが設置されている ・駅勢圏人口は近年大幅に減少しており、乗車人員は直近の15年で3分の1に減少している				

駅周辺航空写真



現地写真



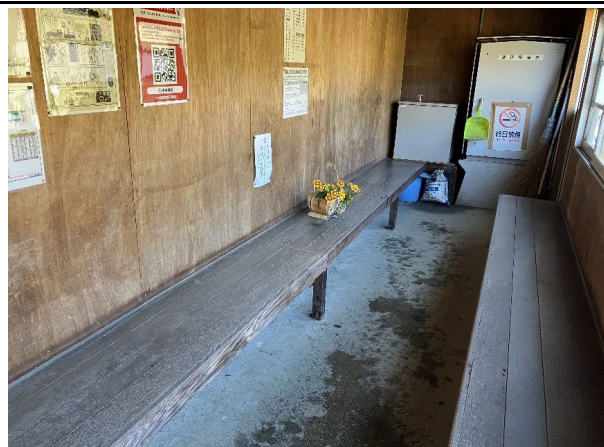
待合室外観



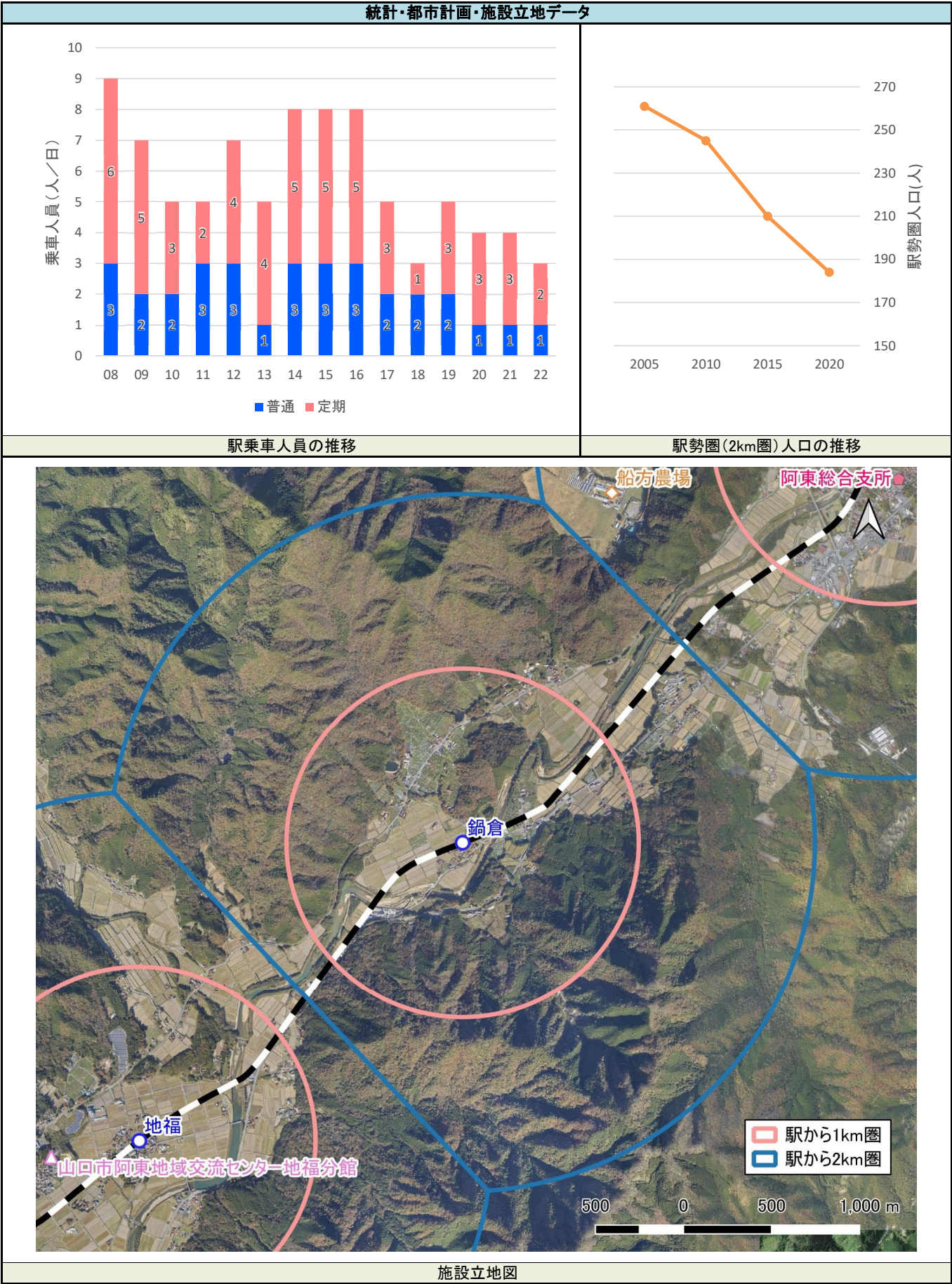
公衆トイレ



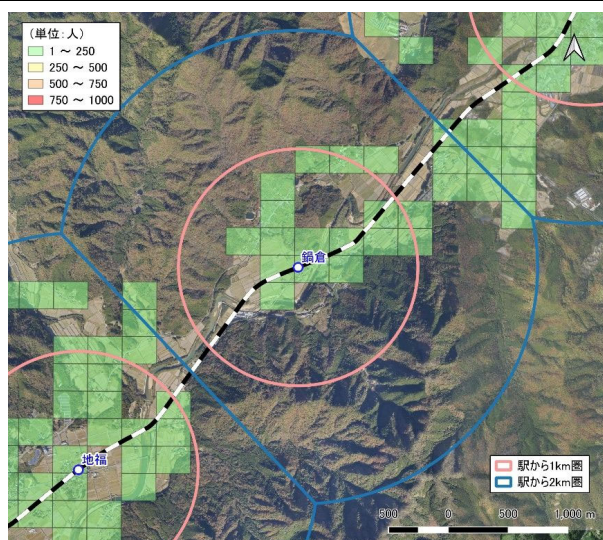
乗降場



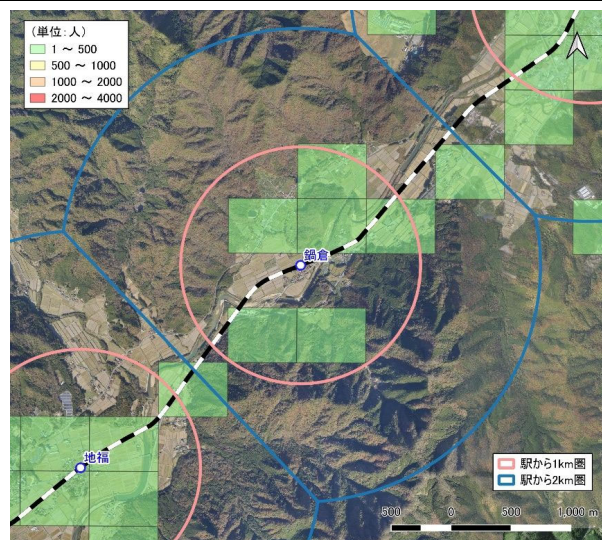
待合室内



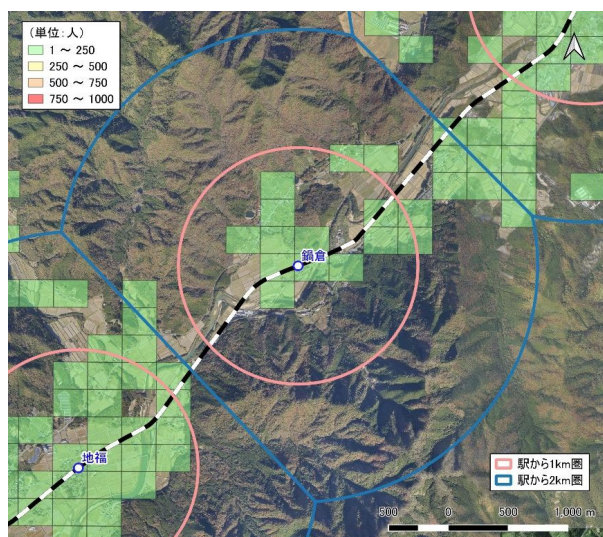
統計データ



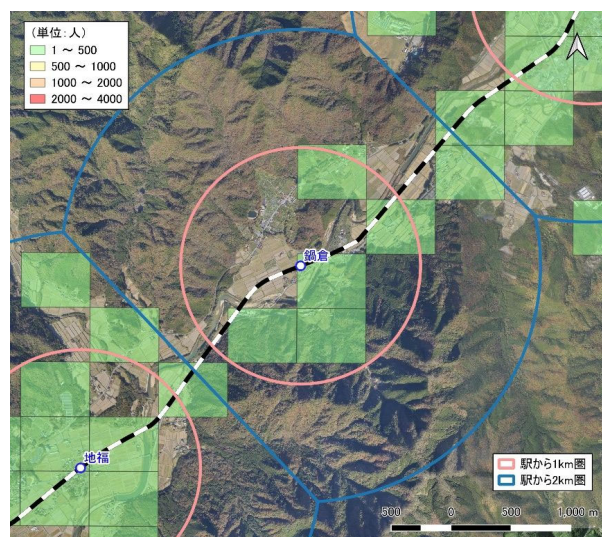
250mメッシュ毎常住人口【2020(R2)】



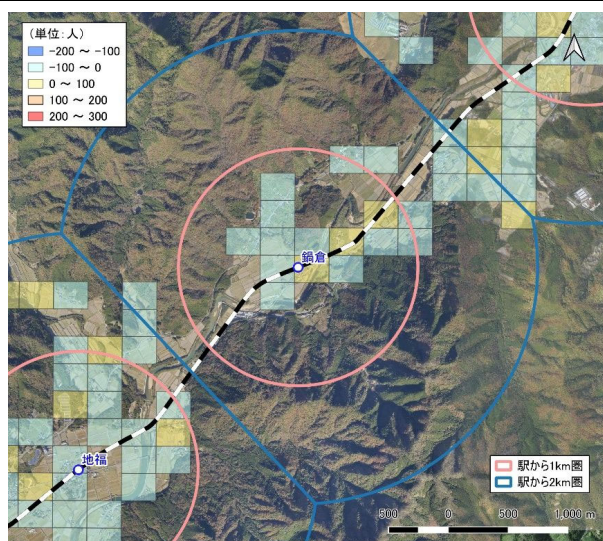
500mメッシュ毎従業者人口【2014(H26)】



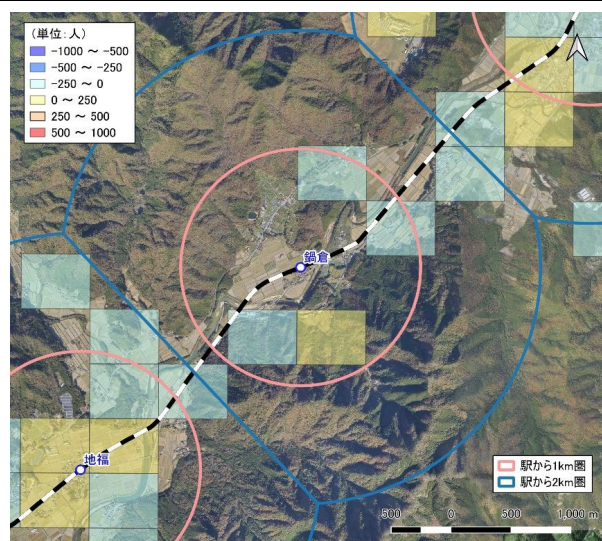
250mメッシュ毎常住人口【2015(H27)】



500mメッシュ毎従業者人口【2009(H21)】



250mメッシュ毎常住人口の増減【2015⇒2020】



500mメッシュ毎従業人口の増減【2009⇒2014】

駅勢圏常住人口

駅勢圏従業人口

駅データ				備考	
駅設備・鉄道運行	駅名(よみがな)	徳佐 (とくさ)			営業時間:8:30-15:30
	所在地	山口県山口市阿東徳佐中			
	管理・運営方式	簡易委託駅	開業年月	1918年11月	
	乗車人員[人/日] (2022年度)	定期: 55	普通: 8	計: 63 普通率:14.5%	
	運行本数[本/日]	上り: 11	下り: 11	(2023年度)	
	車両編成	1-2 両	特急・快速停車	○ 特急スーパーおき・SLやまぐち号	
	ホーム形式	1面2線 (島式ホーム)			
	改札内横断設備	こ線橋	BF化: ×	エスカレーター: ×	
		駅東側			
	駅舎形態				
	出札機器	券売機: × みどりの券売機: × みどりの券売機プラス: ×			
	みどりの窓口	×			
	改札口	- 有人窓口: ○ (一部時間帯)			
	案内表示機器	○ 列車到着案内			
	待合室(駅舎)	○			
	トイレ	×	車椅子対応: -	ベビーベッド: - オストメイト: -	
		-			
	構内店舗	×			
	コインロッカー	×			
	観光案内所	×			
	その他施設・設備	公衆電話、郵便ポスト			
	公衆無線LAN	×			
	待合設備(ホーム上)	○ ベンチ			
駅前広場・周辺設備		駅東側			
	駅前広場の有無	○			
	バス(乗降場)	-	バース		
	バス(待機場)	-	バース		
	タクシー(乗降場)	-	バース		
	タクシー(待機場)	-	バース		
	一般車用乗降場	6	バース		
	障害者等用乗降場	-	バース		
	駐車場①、②	台数: -	台数: -		
		費用: -	費用: -		
		管理: -	管理: -		
	駐車場③、④	台数: -	台数: -		
		費用: -	費用: -		
		管理: -	管理: -		
	駐輪場①、②	台数: 21	屋根あり		
		費用: なし	台数: -		
		管理: 山口市	費用: -		
	駐輪場③、④	台数: -	台数: -		
		費用: -	費用: -		
		管理: -	管理: -		
	自由通路	×	BF化: -	エスカレーター -	
	レンタカー	×	費用: -	事業者: -	
	レンタサイクル	×	費用: -	事業者: -	
公衆トイレ	○	オストメイト: ×	ベビーベッド: × 車椅子対応: ×		
	男女共用:小便器1、個室1 水洗:×				
公共交通との接続	路線バス等	駅前: 徳佐駅前 近隣: 徳佐駅入口			
		路線数: 6 主な行先:篠生、津和野、東萩、嘉年、願成就温泉、柚野 等			
		運行事業者: 阿東生活バス、徳地生活バス、防長交通			
周辺状況	主な生活関連施設	阿東総合支所、阿東地域交流センター			
		山口高校徳佐分校、阿東東中学校			
	主な観光地・施設	徳佐八幡宮、船方農場			
駅の特徴	・駅勢圏内には阿東総合支所や阿東図書館などの公共施設のほか、徳佐八幡宮や船方農場など観光客の訪れる施設が立地している ・1階建て駅舎が設置されており、待合室では地域の情報や周辺観光情報などが掲示されている。 また、簡易委託駅として日中は窓口が営業しており、切符の販売が行われている ・SLやまぐち号の停車駅(2024年2月現在は運転休止中。再開は24年5月以降の見込み) ・駅前へは阿東生活バス(水・金運行、4便/日)が乗り入れている ・駅勢圏人口は近年大幅に減少しており、乗車人員も減少傾向にある				

駅周辺航空写真



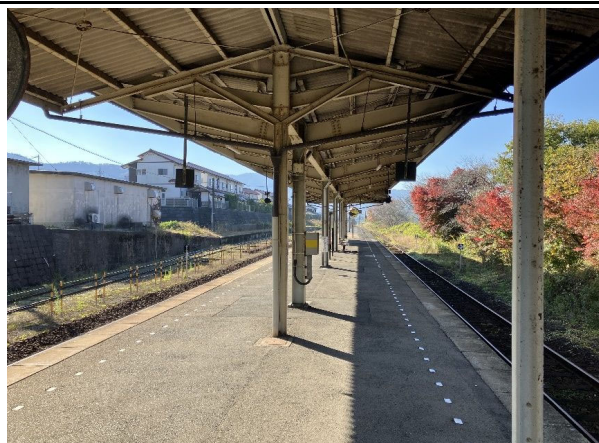
現地写真



駅舎外観



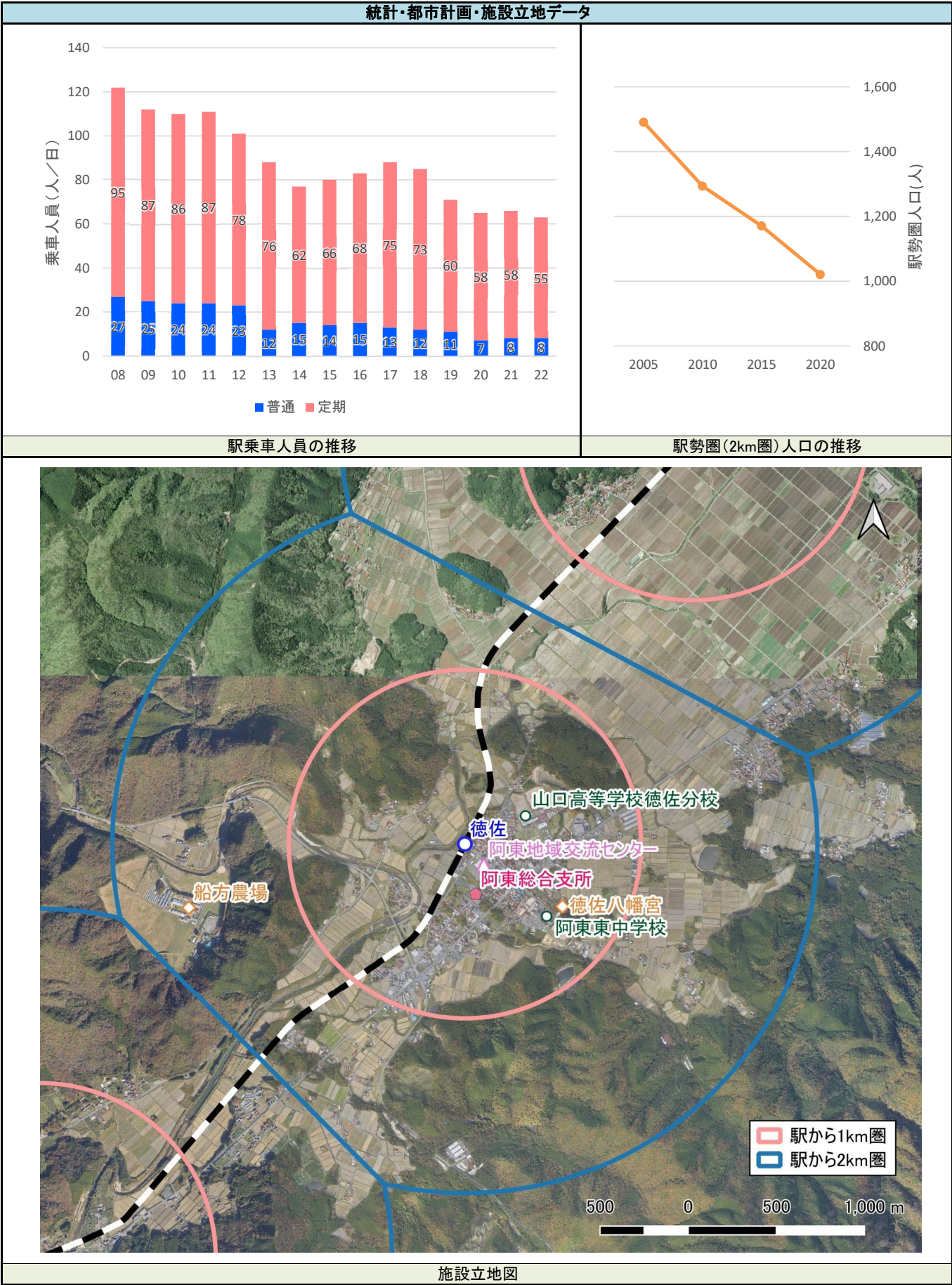
停車スペース



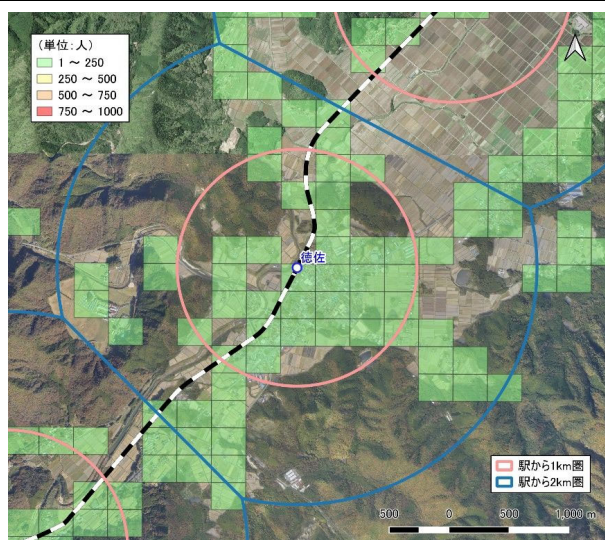
乗降場



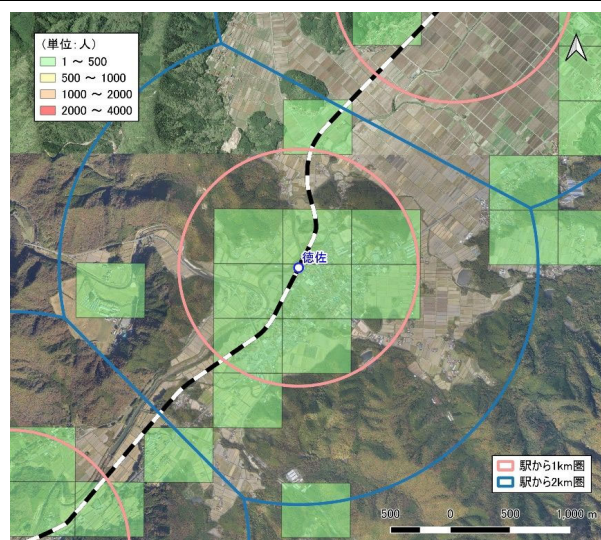
駅舎内



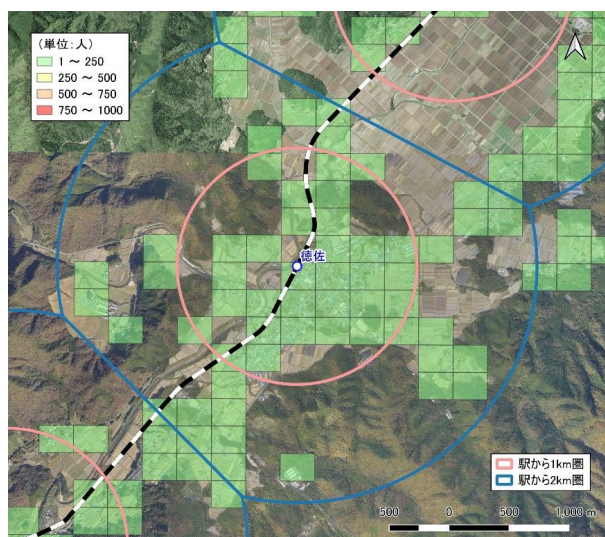
統計データ



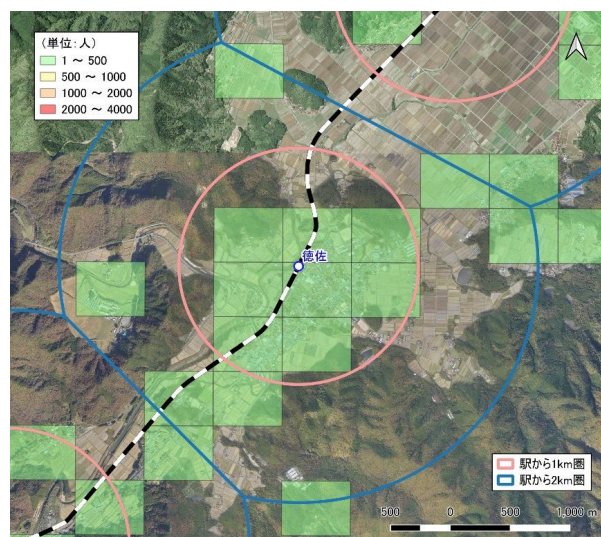
250mメッシュ毎常住人口【2020(R2)】



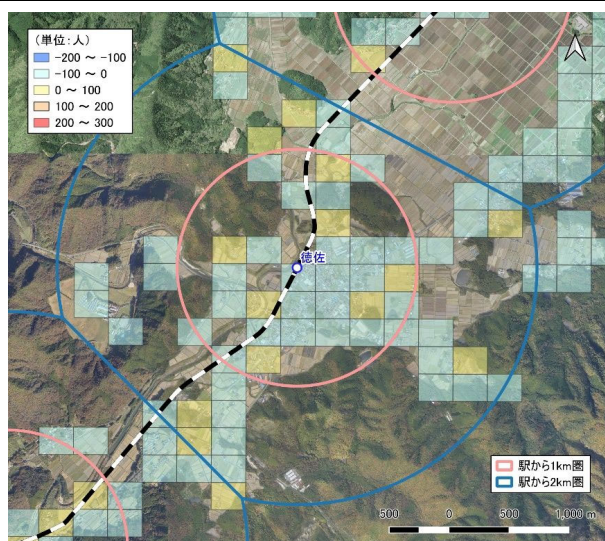
500mメッシュ毎従業員人口【2014(H26)】



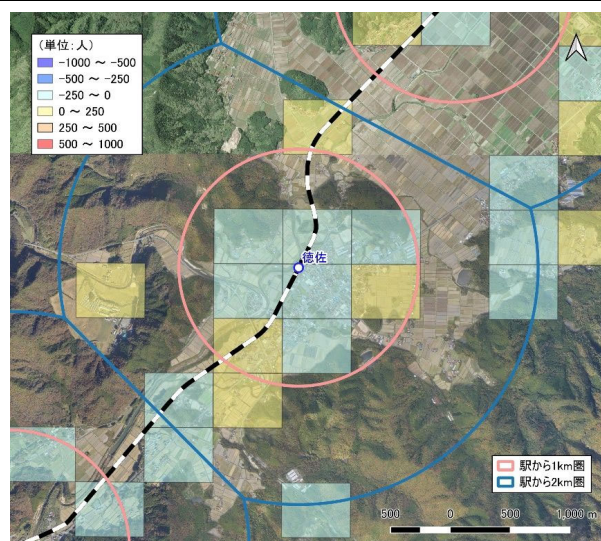
250mメッシュ毎常住人口【2015(H27)】



500mメッシュ毎従業員人口【2009(H21)】



250mメッシュ毎常住人口の増減【2015⇒2020】



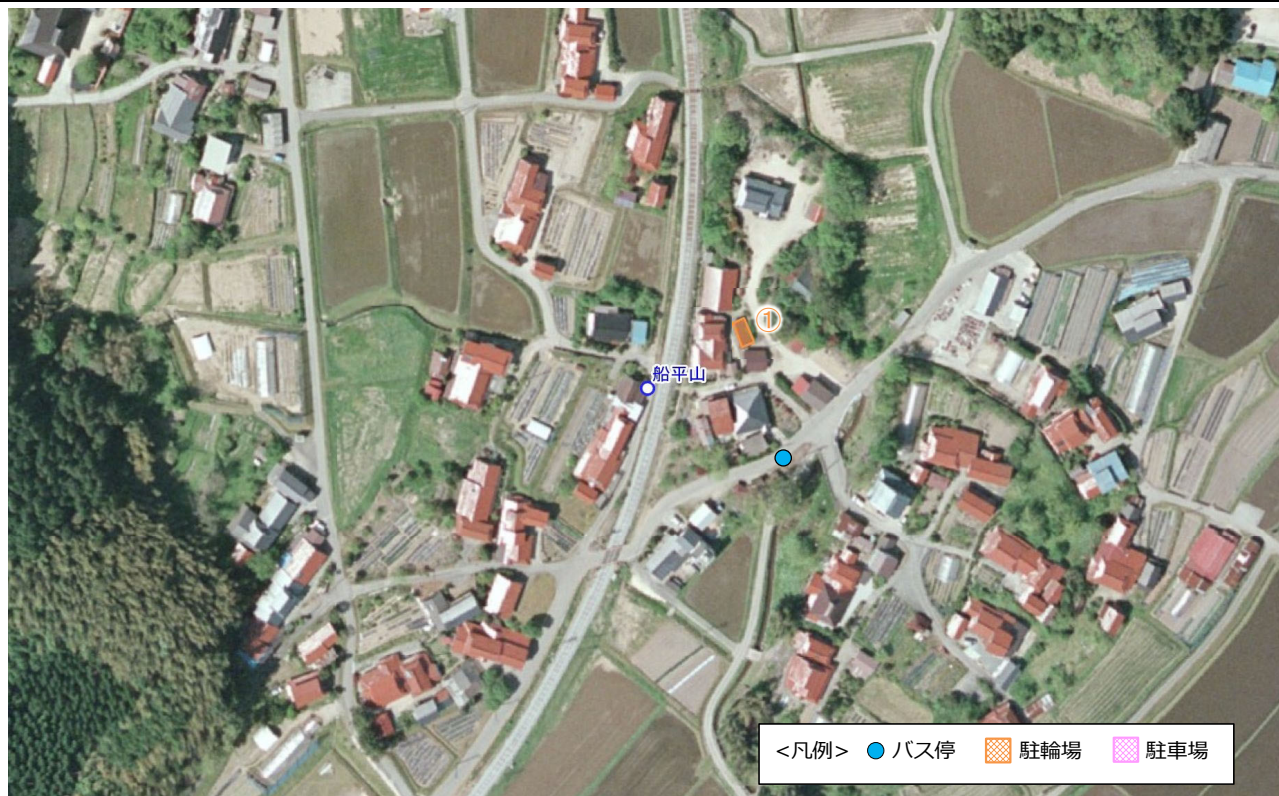
500mメッシュ毎従業員人口の増減【2009⇒2014】

駅勢圏常住人口

駅勢圏従業員人口

駅データ				備 考	
駅設備 ・鉄道運行	駅名(よみがな)	船平山 (ふなひらやま)			
	所在地	山口県山口市阿東徳佐上水戸			
	管理・運営方式	無人駅	開業年月	1954年2月	
	乗車人員[人/日] (2022年度)	定期: 4	普通: 0	計: 4 普通率:0.0%	
	運行本数[本/日]	上り: 8	下り: 8	(2023年度)	
	車両編成	1-2 両	特急・快速停車	×	
	ホーム形式	1面1線 (単式ホーム)			
	改札内横断設備	- BF化: - エスカレーター: -			
		駅南東側			
	駅舎形態	-			
	出札機器	券売機: × みどりの券売機: × みどりの券売機プラス: ×			
	みどりの窓口	×			
	改札口	- 有人窓口: ×			
	案内表示機器	×			
	待合室(駅舎)	○			
	トイレ	× 車椅子対応: - ベビーベッド: - オストメイト: - -			
	構内店舗	×			
	コインロッカー	×			
	観光案内所	×			
	その他施設・設備	×			
	公衆無線LAN	×			
	待合設備(ホーム上)	×			
	駅前広場 ・周辺設備		駅南東側		
駅前広場の有無		×			
バス(乗降場)		- バース			
バス(待機場)		- バース			
タクシー(乗降場)		- バース			
タクシー(待機場)		- バース			
一般車用乗降場		- バース			
障害者等用乗降場		- バース			
駐車場①、②		台数: -	台数: -		
		費用: -	費用: -		
		管理: -	管理: -		
駐車場③、④		台数: -	台数: -		
		費用: -	費用: -		
		管理: -	管理: -		
駐輪場①、②		台数: 15台 屋根あり	台数: -		
		費用: なし	費用: -		
		管理: 山口市	管理: -		
駐輪場③、④		台数: -	台数: -		
		費用: -	費用: -		
		管理: -	管理: -		
自由通路		×	BF化: -	エスカレーター -	
レンタカー		×	費用: -	事業者: -	
レンタサイクル		×	費用: -	事業者: -	
公衆トイレ	×	車椅子対応: -	ベビーベッド: - オストメイト: - -		
公共交通 との接続	路線バス等	駅前: - 近隣: 船平山駅前			
		路線数: 1 主な行先: 徳佐、願成就温泉			
		運行事業者: 阿東生活バス			
周辺状況	主な生活関連施設	水戸公民館			
	-				
	主な観光地・施設	-			
駅の特徴	・乗降場横に1階建ての待合室が設置されている ・駅前へは路線バス等は乗入れていない(近隣に阿東生活バス(火・金運行、2便/日)が運行している) ・駅勢圏人口は近年大幅に減少しており、乗車人員は直近の15年で4分の1に減少している				

駅周辺航空写真



現地写真



駅舎(待合室)外観



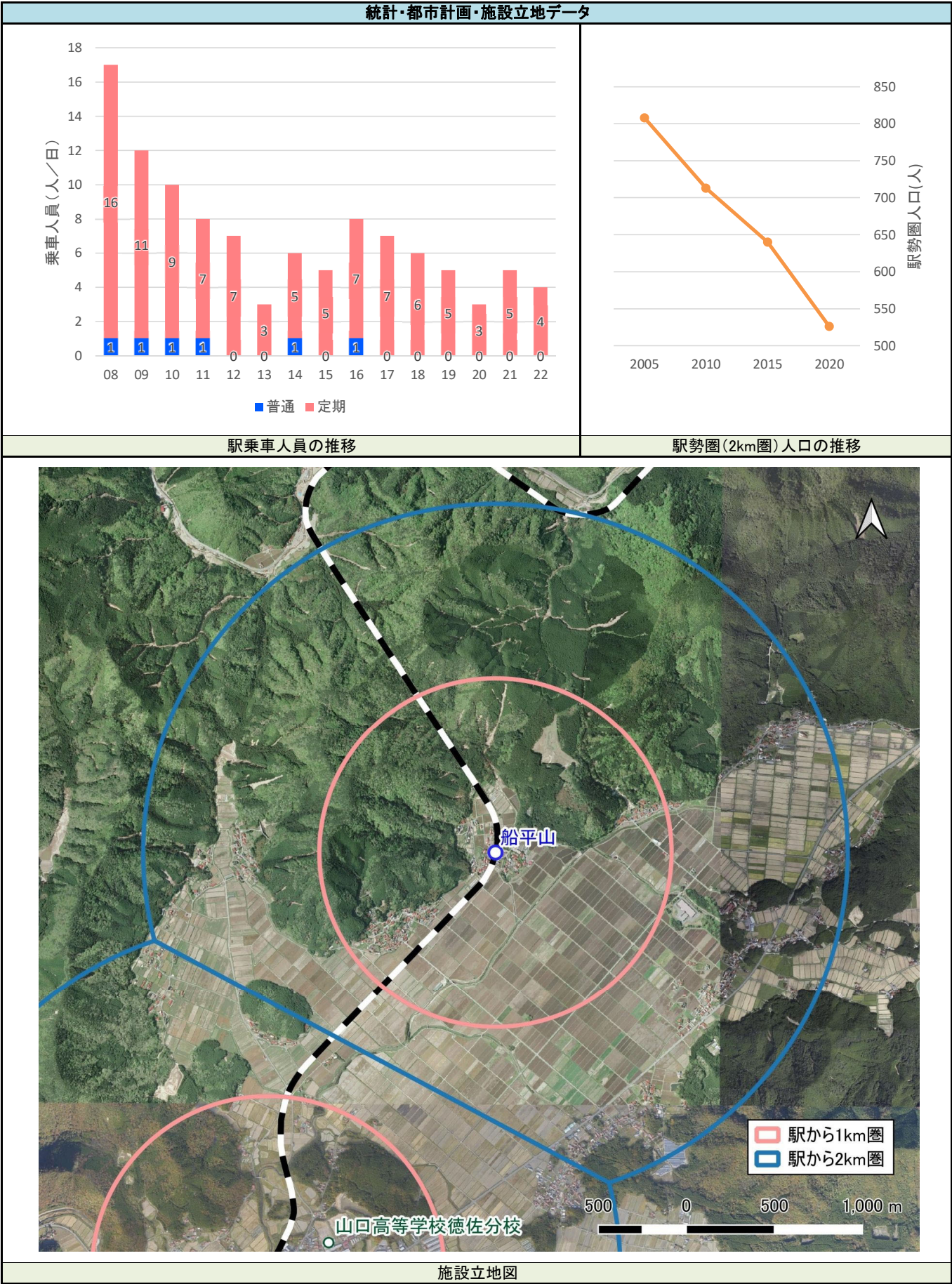
駐輪場



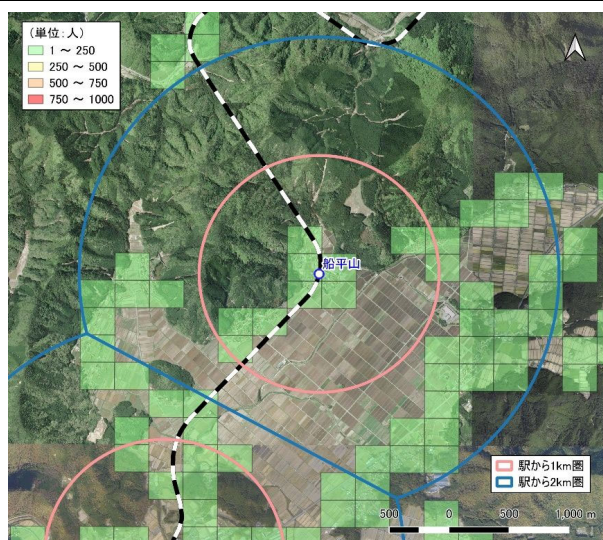
乗降場



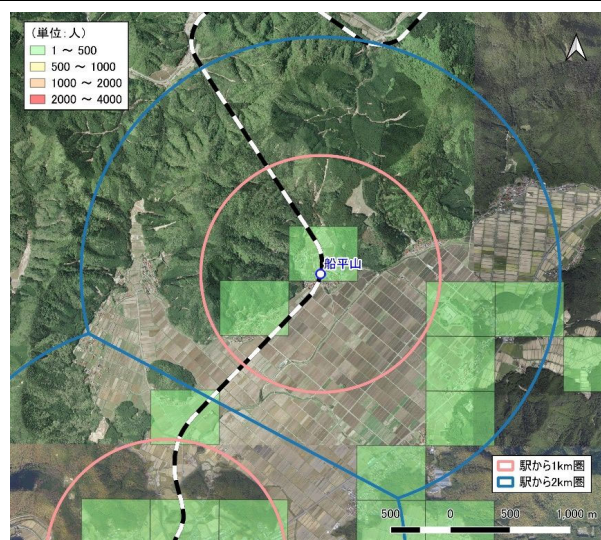
駅舎内



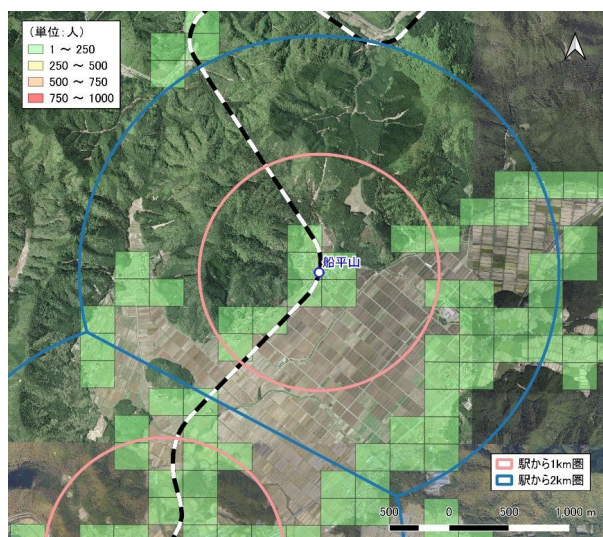
統計データ



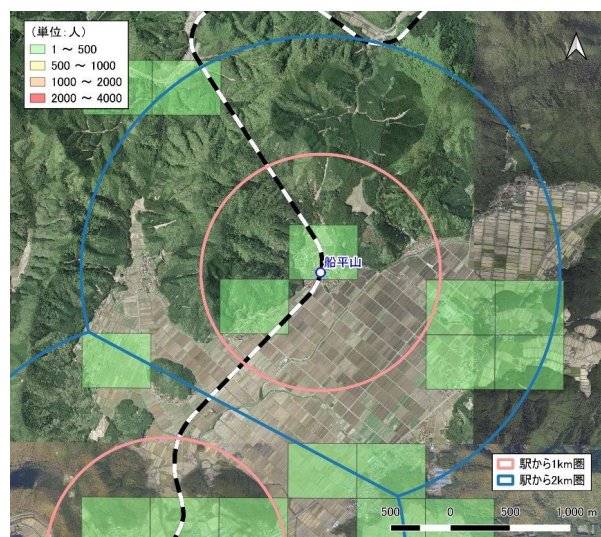
250mメッシュ毎常住人口【2020(R2)】



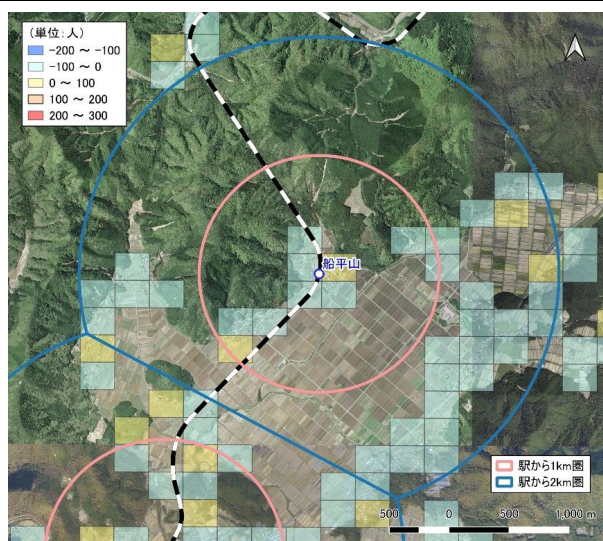
500mメッシュ毎従業者人口【2014(H26)】



250mメッシュ毎常住人口【2015(H27)】

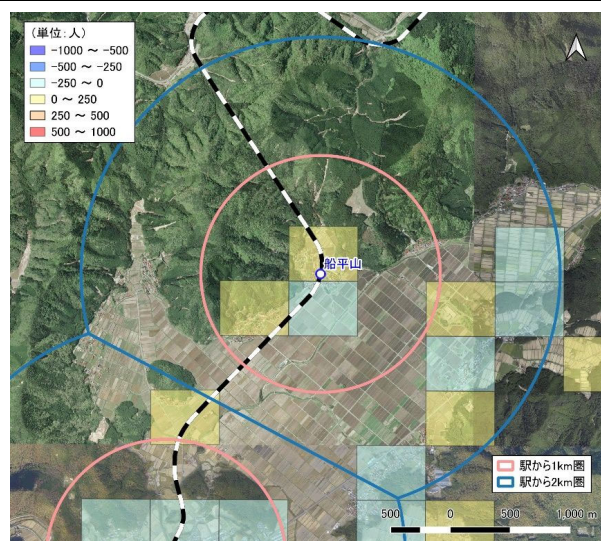


500mメッシュ毎従業者人口【2009(H21)】



250mメッシュ毎常住人口の増減【2015⇒2020】

駅勢圏常住人口



500mメッシュ毎従業人口の増減【2009⇒2014】

駅勢圏従業人口