



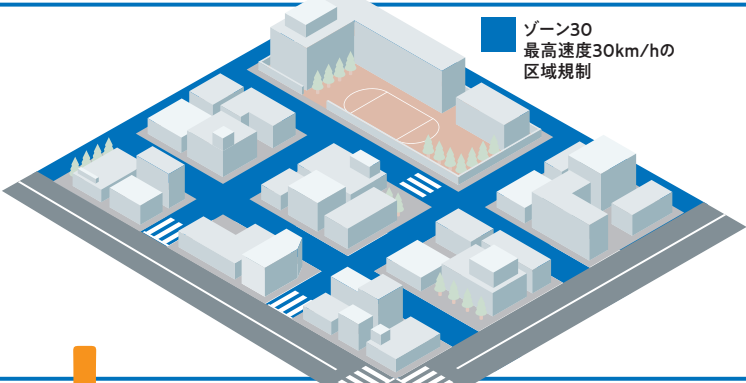
生活道路の新たな交通安全施策 「ゾーン30プラス」

生活道路における人優先の安全・安心な通行空間の整備の更なる推進を図るため、最高速度30km/hの区域規制「ゾーン30」地域の課題の把握とハンプ等物理的デバイスとの適切な組合せにより交通安全の向上を図ろうとする区域を「ゾーン30プラス」として設定し、道路管理者と警察が連携しながら整備を進めています。



**警察による低速度規制
ゾーン30**





ゾーン30
最高速度30km/hの
区域規制



道路管理者による 物理的デバイス設置

① 進入抑制対策



ライジングボラード

② 速度抑制対策



ハンプ



スムーズ横断歩道



狭さく



シケイン(クランク型)



シケイン(スラローム型)

ゾーン30プラス



看板



路面表示

〈ゾーン30プラスの入口(岐阜県各務原市の例)〉



● 進入抑制対策

● 速度抑制対策

