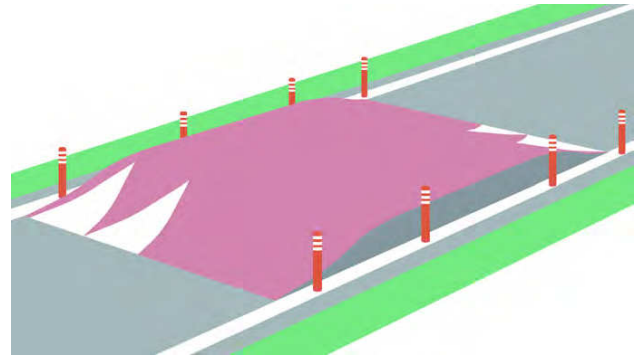


物理的デバイスのご紹介

ハンプ・スムーズ横断歩道

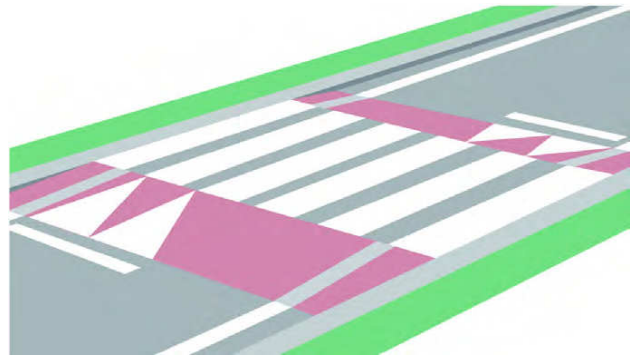
■ハンプ

路面をなめらかに盛り上げ、30km/h以上の速度で走行する車両の運転者に不快感を与える構造物です。



■スムーズ横断歩道

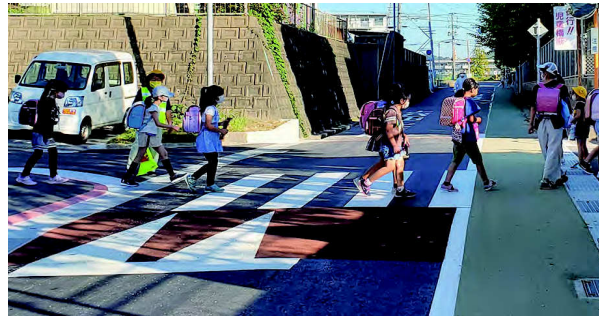
車両の運転者に減速と横断歩行者優先の遵守を促す、ハンプと横断歩道を組み合わせた構造物です。



■対策事例



千葉県船橋市(ハンプ)

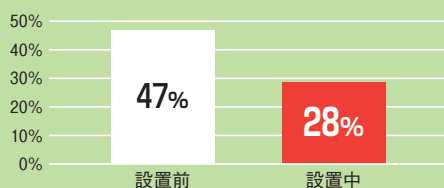


福岡県北九州市(スムーズ横断歩道)

■整備効果 (各地(36都道府県)で設置したスムーズ横断歩道の設置効果検証結果)

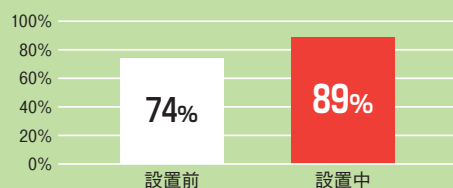
30km/hを超えて走行した自動車の割合

30km/hを超えて走行する自動車の割合が低下しました。



横断歩道付近で停止又は徐行した自動車の割合

横断歩道を渡ろうとする歩行者がいる場合の自動車の停止・減速割合が向上しました。



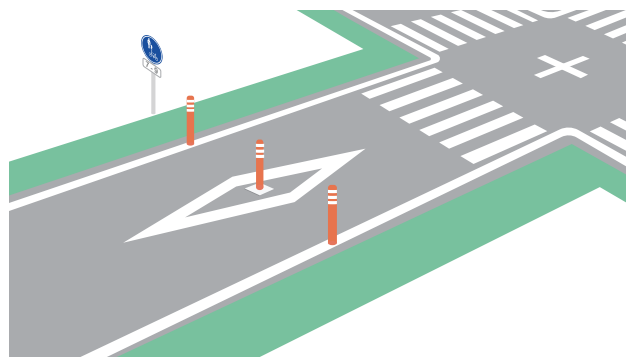
※1 「30km/hを超えて走行する自動車の割合」は異常値を排除するため最大・最小値から各2.5%の値を排除している(信頼区間95%)。
※2 「横断歩道付近で停止又は徐行した自動車の割合」は歩行者が横断歩道を渡ろうとしている場合に通行した自動車を対象としている。



物理的デバイスのご紹介

ライジングボラード

ポールを昇降させ、交通規制が実施されている時間帯等の車両の進入を抑止する構造物です。



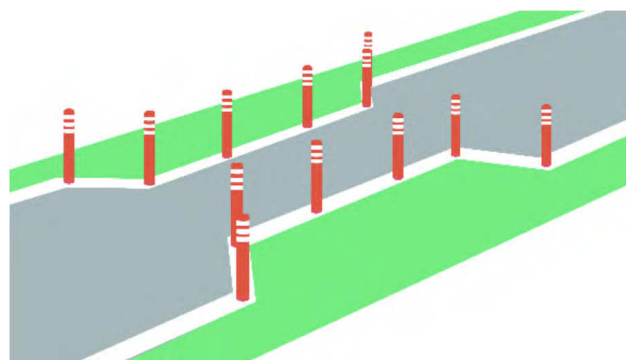
対策事例



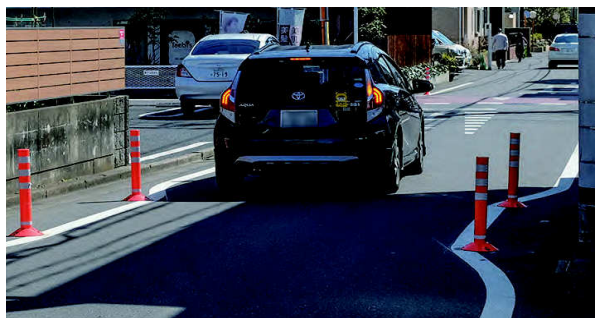
新潟県新潟市

狭さく

車道の通行部分を局所的に狭くし、車両の速度を抑制する構造物です。



対策事例



千葉県船橋市



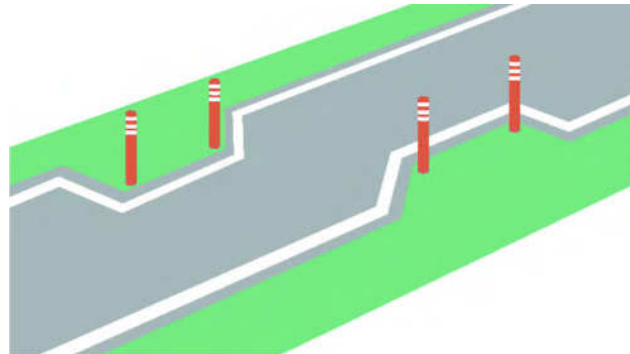
神奈川県横浜市



物理的デバイスのご紹介

シケイン(クランク型)

一定区間の道路を直線的に屈曲させ、車両の速度を抑制する構造です。



対策事例



神奈川県綾瀬市



静岡県浜松市

シケイン(スラローム型)

一定区間の道路をカーブさせ、車両の速度を抑制する構造です。



対策事例



長野県長野市



兵庫県神戸市

