

資料1



第31回山口市都市計画審議会

議案第1号

山口都市計画道路の変更について

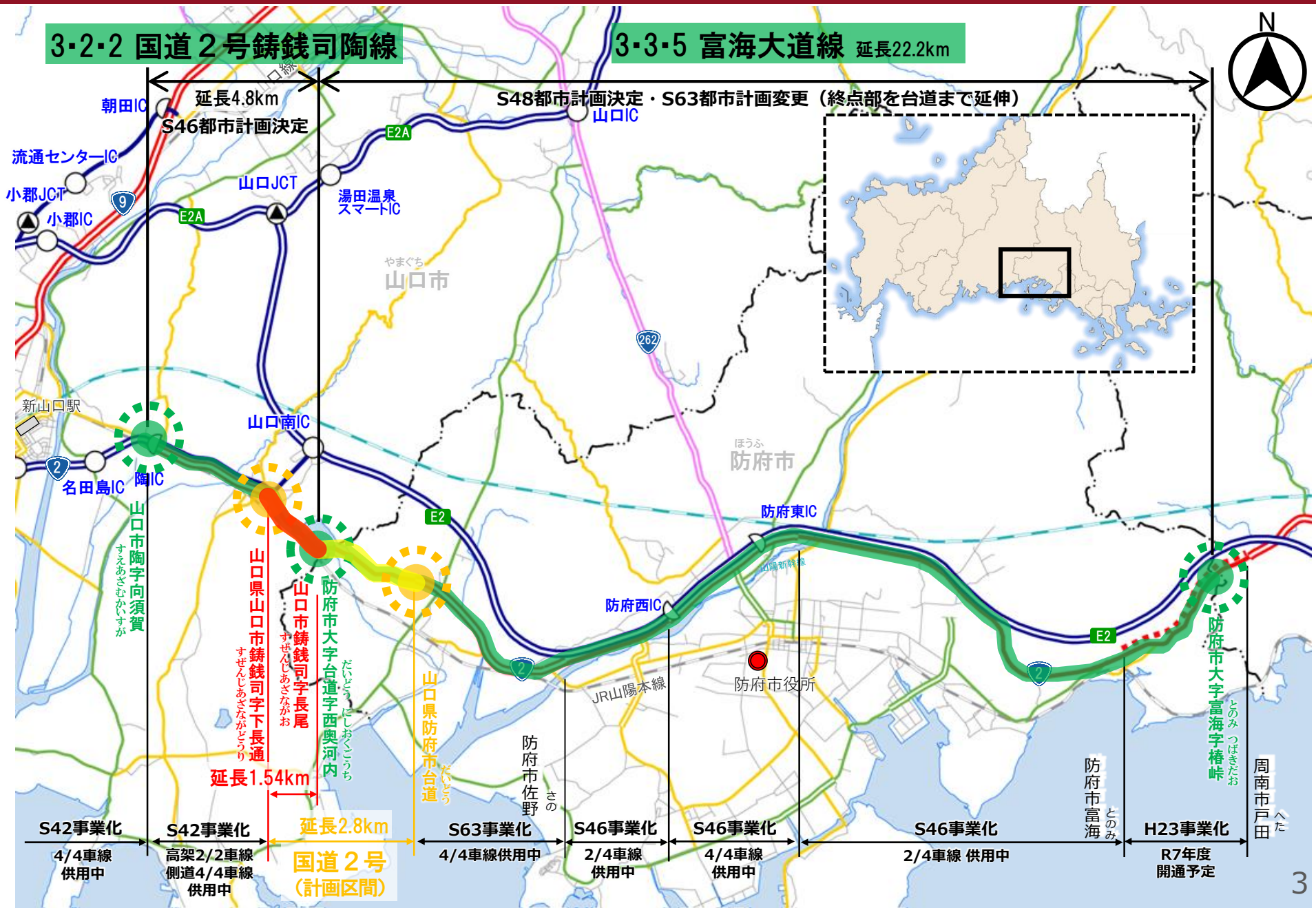
山口都市計画道路

3・2・2 国道2号鑄銭司陶線

3-2-2 国道2号鑄銭司陶線

3-3-5 富海大道線 延長22.2km

S48都市計画決定・S63都市計画変更（終点部を台道まで延伸）



○地域住民や道路利用者のご意見を聴きながら、国道2号防府山口市域の道路計画について検討が行われました。

国道2号防府山口市域 道路整備検討会

第1回検討会
(R4.3.23)



第2回検討会
(R4.9.13)



第3回検討会
(R5.2.16)

住民・地域との 情報共有、合意形成の取組

広報活動

ヒアリングの実施
(R4.11)

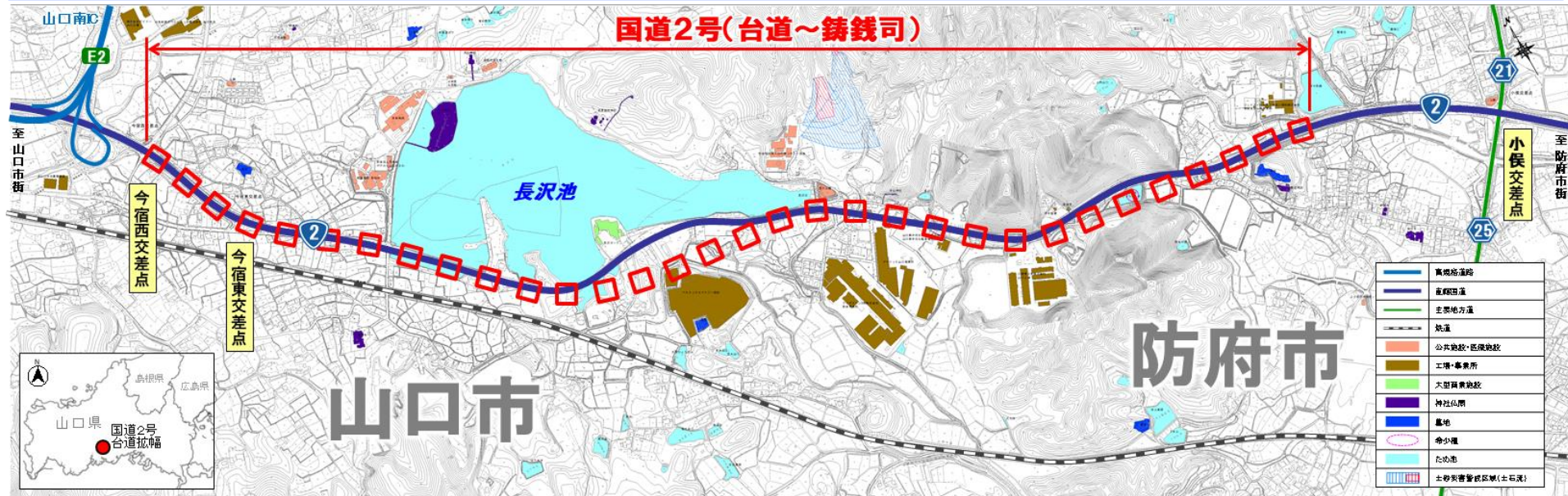
アンケートの実施
(R4.10～R4.11)

オープンハウスの実施
(R4.10～R4.12)

ワークショップの実施
(R5.1)

道路整備における目標

○地域の課題及びアンケート・ヒアリング結果等を踏まえ、国道2号防府山口市域道路の道路整備における政策目標を決定しました。



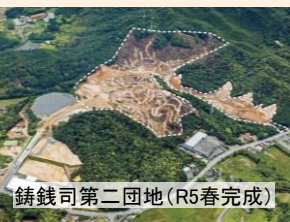
交通の円滑化

(R4.5撮影)



- 交通渋滞の解消

産業の活性化



- 産業振興を支援するネットワークの強化
- 企業誘致の促進、雇用創出の拡大

救急医療機関への速達性・确实性の確保



- 緊急搬送時間の短縮

災害等に強い信頼性の高い道路ネットワークの確保



- 早期の交通機能確保
- 代替路の確保

交通安全の確保



- 交通事故の減少
- 歩行者・自転車通行の安全性向上

観光振興の促進



- 定時性の向上
- 周遊観光客の増加

変更理由（道路構造の見直し）

○昭和46年に決定した現在の都市計画内容に対し、最新の道路構造基準に則り、幅員構成を見直します。

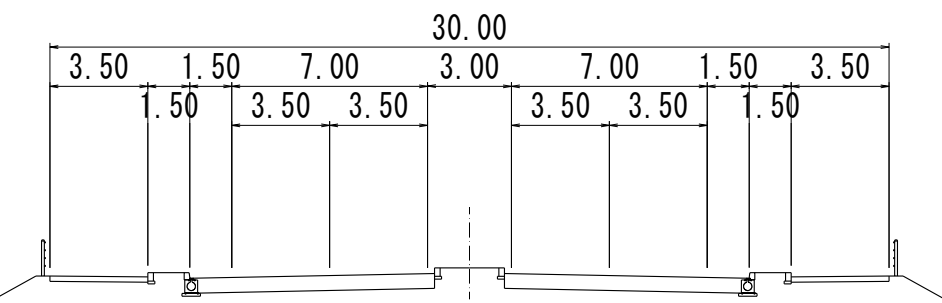
道路構造令 必要な道路機能や自然的・外部的条件に対応して、様々な交通の走行性や安全性を確保できる道路基本構造の一般的な基準を定めたもの。

● 道路規格

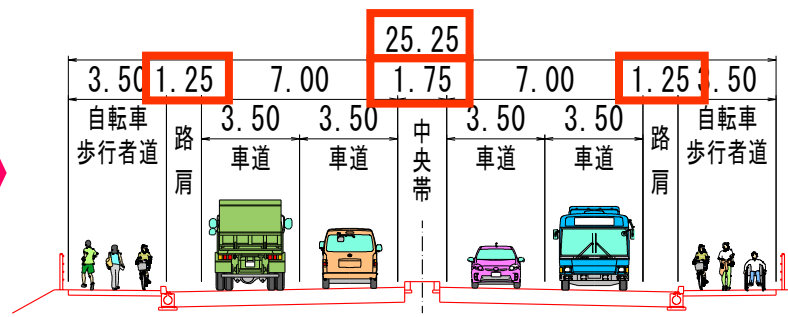
	現都市計画案(昭和46年)	現行の道路構造令による見直し
道路規格	第3種第1級	第3種第1級
設計速度	80 km/h	80 km/h
標準幅員	W = 30.0 m	W = 25.25 m

● 幅員構成図（単位：メートル）

現都市計画案(昭和46年)



現行の道路構造令による見直し

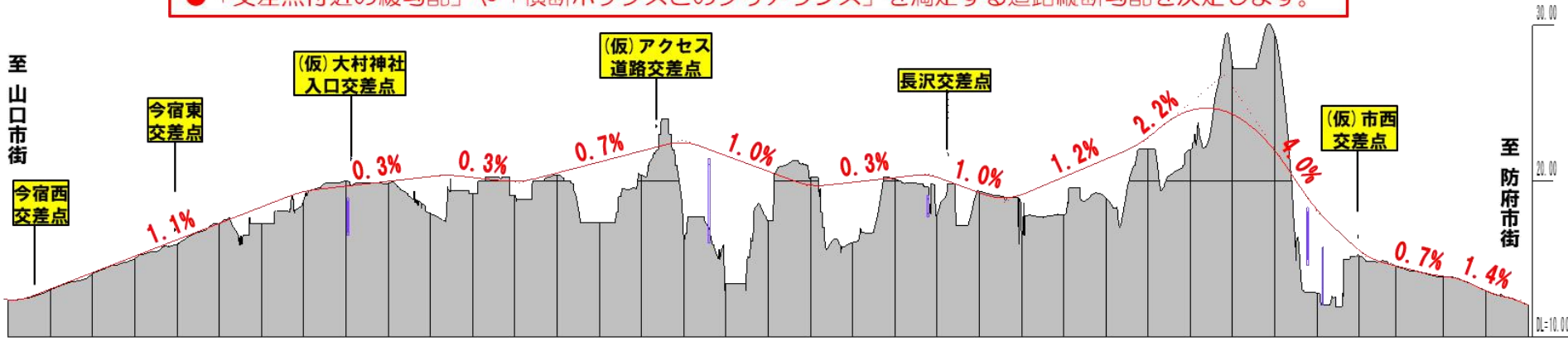


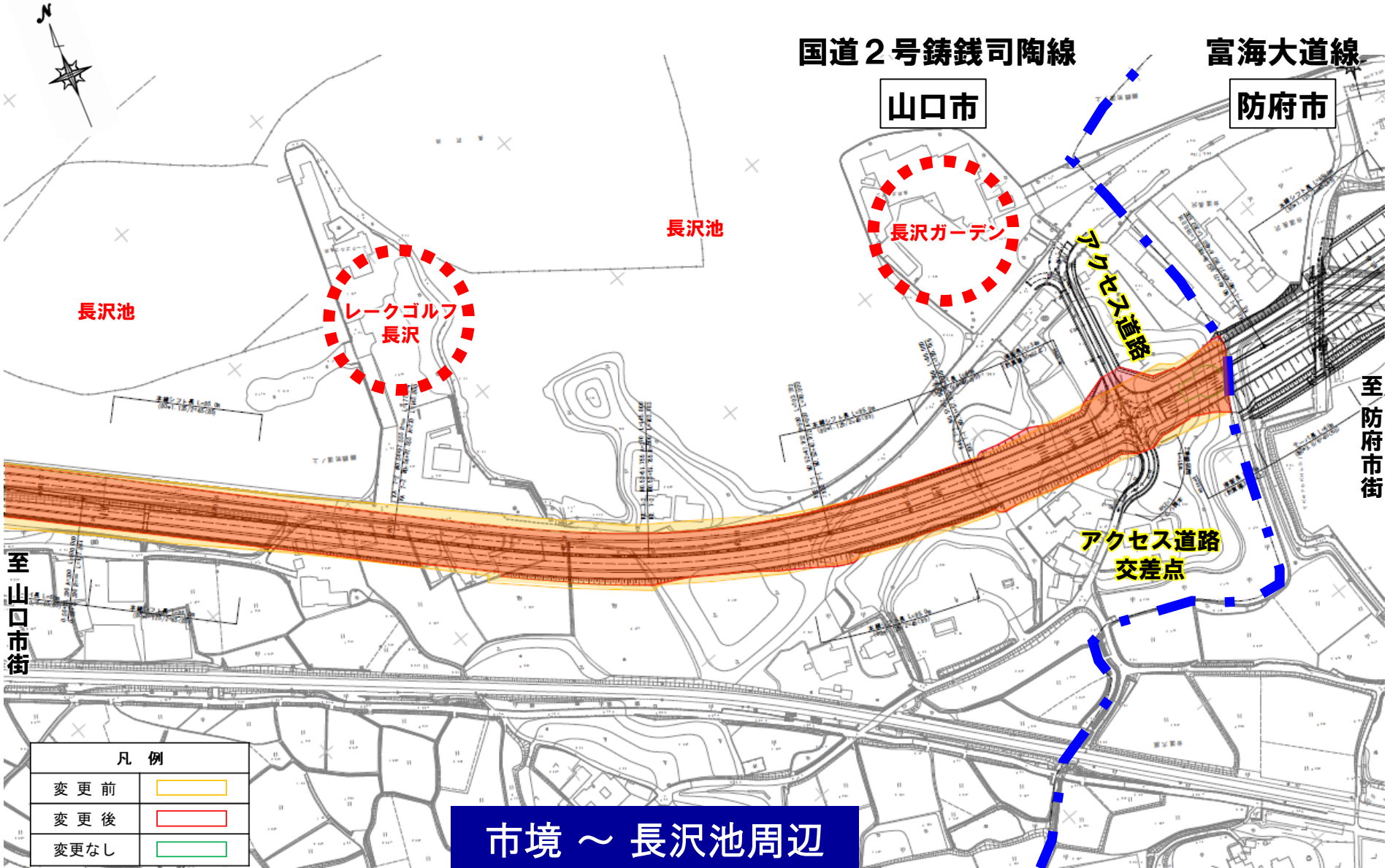
変更理由（道路線形の見直し）

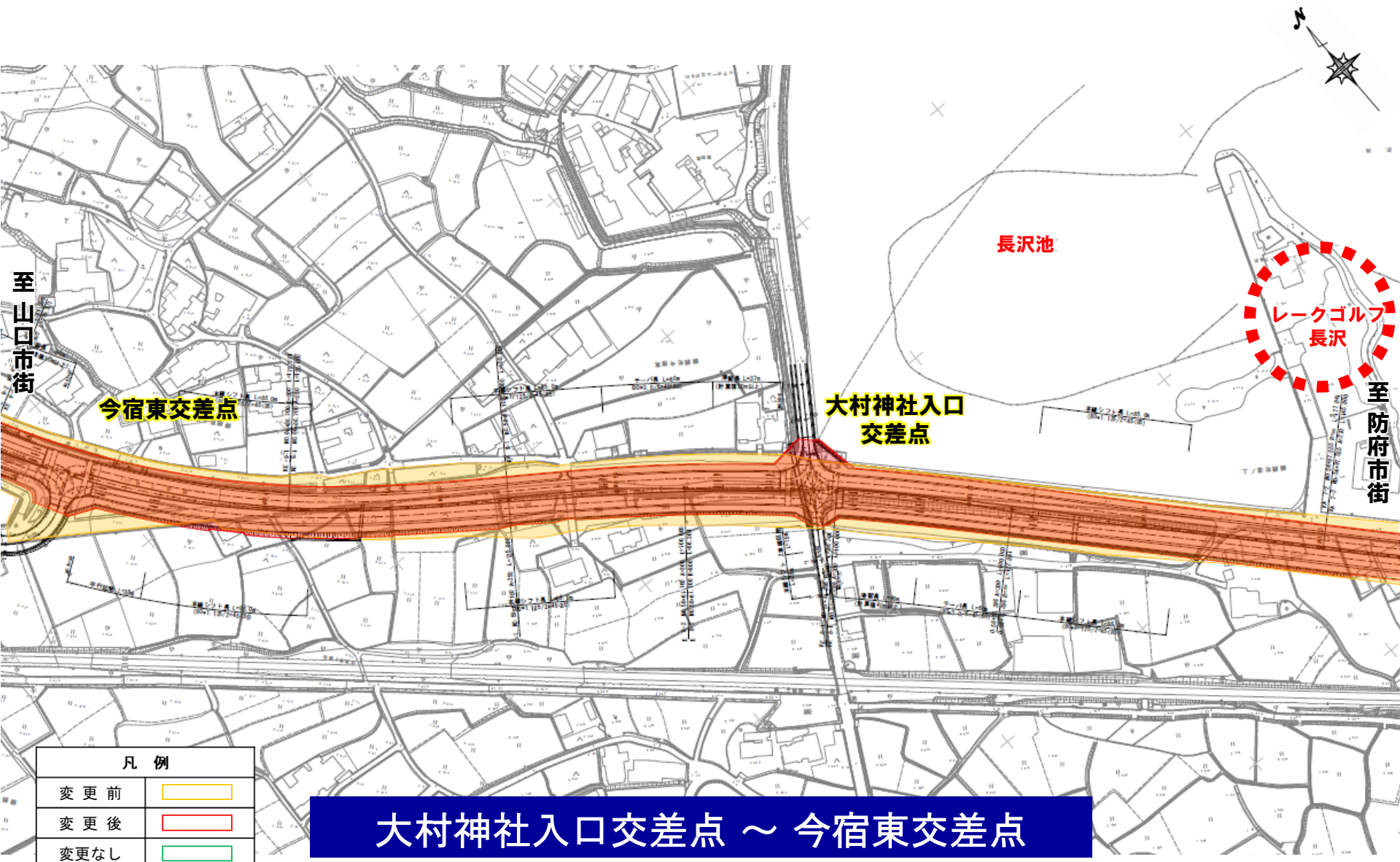
- 最新の航測地形図や設計基準に基づき、現都市計画決定ルートで道路構造を精査した結果、一部区間を除き、現都市計画ルートをベースに道路を計画します。
- 平面交差点の配置・形状、その他道路や水路との交差構造を検討の上、最新地形に応じた 最良の縦断勾配・横断構造を計画します。






● 「交差点付近の緩勾配」や「横断ボックスとのクリアランス」を満足する道路縦断勾配を決定します。

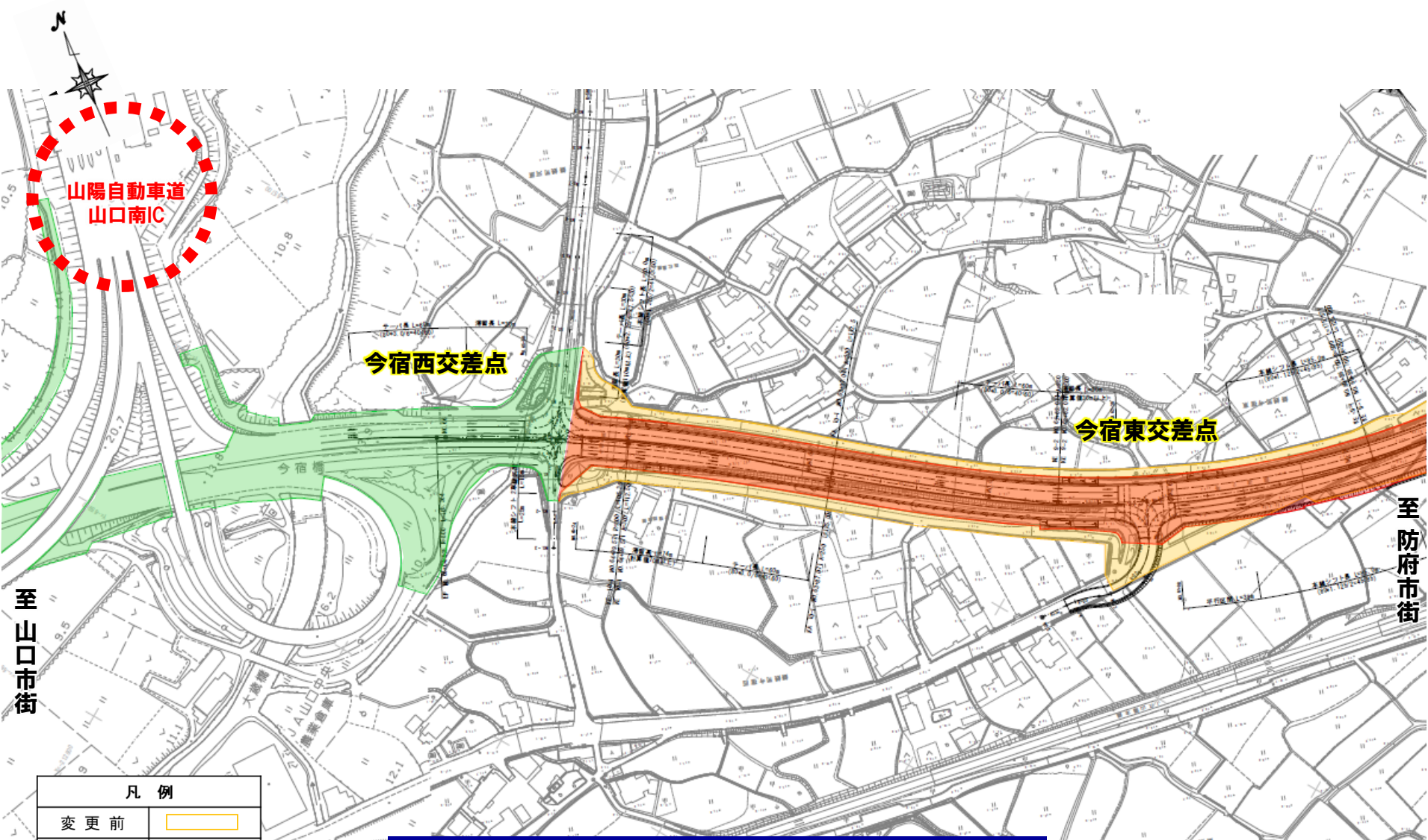









凡例	
変更前	
変更後	
変更なし	

大村神社入口交差点 ~ 今宿東交差点



凡 例	
変更前	
変更後	
変更なし	

今宿東交差点 ~ 今宿西交差点

新 旧 対 照 表

新 旧	種 別	名 称		位 置			区 域	構 造			備 考	
		番 号	路 線 名	起 点	終 点	主 な 経 過 地	延 長	構 造 形 式	車 線 の 数	幅 員		地表式の区間における 鉄道等との交差の構造
旧	幹 線 街 路	3・2・2	国道2号 鑄銭司陶線	山 口 市 大 字 鑄 銭 司 字 長 尾	山 口 市 大 字 陶 字 向 須 賀	山 口 市 大 字 鑄 銭 司	約4,800m	地表式	4車線	30.5m	<ul style="list-style-type: none"> ・自動車専用道路国道2号鑄銭司名田島線と平面交差 ・自動車専用道路と立体交差 	
		幅員の内訳		30.0m			約1,750m					
				30.5m			約3,050m					

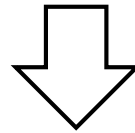
新旧対照表 (国道2号鑄銭司陶線)

新 旧 対 照 表

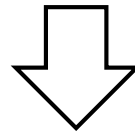
新 旧	種 別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考			
		番 号	路 線 名	起 点	終 点	主 な 経 過 地	延 長	構 造 形 式	車 線 の 数	幅 員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造				
新	幹 線 街 路	3・2・2	国 道 2 号 鑄 銭 司 陶 線	山 口 市	山 口 市	山 口 市	約 4,800m	地 表 式	4 車 線	30.5m	・自動車専用道路国道2号鑄 銭司名田島線と平面交差 ・自動車専用道路と立体交差				
				字 長 尾	字 向 須 賀								鑄 銭 司		
				幅員の内訳									25.25m	約1,540m	
													30.0m	約 210m	
			30.5m	約3,050m											

 . . . 変更箇所

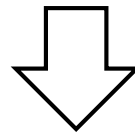
素案の縦覧・説明会・公聴会



案の縦覧（2週間）



山口市への意見照会



山口県都市計画審議会

素案の縦覧・説明会・公聴会

山口都市計画道路（国道2号鑄銭司陶線）

□素案の縦覧

令和5年7月11日～8月3日

□説明会

（場所：①県山口総合庁舎、②小郡地域交流センター）

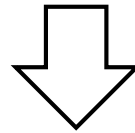
①令和5年7月20日 14時～ 3名

②令和5年7月20日 19時～ 3名

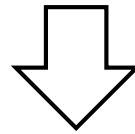
□公聴会

公述申出書 提出なし⇒公聴会未開催

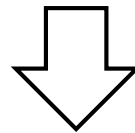
素案の縦覧・説明会・公聴会



案の縦覧（2週間）



山口市への意見照会



山口県都市計画審議会

案の縦覧（2週間）

山口都市計画道路（国道2号鑄銭司陶線）

□縦覧期間（意見書提出期間）

令和5年10月20日～11月6日（2週間）

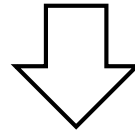
□縦覧者数

2名

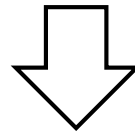
□意見書提出

なし

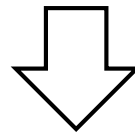
素案の縦覧・説明会・公聴会



案の縦覧（2週間）

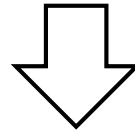


山口市への意見照会

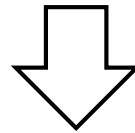


山口県都市計画審議会

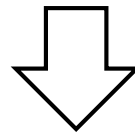
素案の縦覧・説明会・公聴会



案の縦覧（2週間）



山口市への意見照会



山口県都市計画審議会