

第31回山口市都市計画審議会議案

日 時 令和6年1月16日(火) 午後3時00分
場 所 山口市役所 第10・11会議室(3階)

第31回山口市都市計画審議会 審議事項

議案	頁	審議事項	内 容
1	1	山口都市計画道路の変更について	(山口県決定) 3・2・2 国道2号鑄銭司陶線

議案第1号

山口都市計画道路の変更について

3・2・2 国道2号鑄銭司陶線

(山口県決定)

都市計画道路中 3・2・2 国道 2 号 鑄銭司陶線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考	
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造		
幹線街路	3・2・2	国道 2 号 鑄銭司陶線	山口市 鑄銭司 字長尾	山口市 陶 字向須賀	山口市 鑄銭司	約4,800m	地表式	4車線	30.5m	・自動車専用道路国道 2 号 鑄銭司 名田島線と平面交差 ・自動車専用道路と立体交差		
						25.25m						約1,540m
						30.0m						約 210m
						30.5m						約3,050m

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理 由

3・2・2国道2号鑄錢司陶線

本路線は、防府市境から山陽自動車道山口南インターチェンジに連絡し、山口市陶地区に至る、山口都市圏の骨格を形成する幹線街路であり、都市拠点との相互連携による円滑な交通流動を確保する道路として位置付けられています。

このたび、防府市境から山口市鑄錢司字下長通に至る区間の道路事業実施に際し、詳細な調査・設計の実施により、道路線形や道路構造の見直しが必要となったため、区域の一部を変更しようとするものです。

新 旧 対 照 表

新 旧	種 別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考				
		番 号	路 線 名	起 点	終 点	主 な 経 過 地		延 長	構 造 形 式	車 線 の 数	幅 員		地 表 式 の 区 間 に お け る 鉄 道 等 と の 交 差 の 構 造			
旧	幹 線 街 路	3・2・2	国道2号 鑄銭司陶線	山 口 市 大 字 鑄 銭 司 字 長 尾	山 口 市 大 字 陶 字 向 須 賀	山 口 市 大 字 鑄 銭 司	約4,800m	地表式	4車線	30.5m	<ul style="list-style-type: none"> ・自動車専用道路国道2号鑄銭司名田島線と平面交差 ・自動車専用道路と立体交差 					
		幅員の内訳		30.0m			約1,750m									
				30.5m			約3,050m									
新	幹 線 街 路	3・2・2	国道2号 鑄銭司陶線	山 口 市 鑄 銭 司 字 長 尾	山 口 市 陶 字 向 須 賀	山 口 市 鑄 銭 司	約 4,800m	地表式	4車線	30.5m	<ul style="list-style-type: none"> ・自動車専用道路国道2号鑄銭司名田島線と平面交差 ・自動車専用道路と立体交差 					
		幅員の内訳		25.25m			約1,540m									
				30.0m			約 210m									
				30.5m			約3,050m									

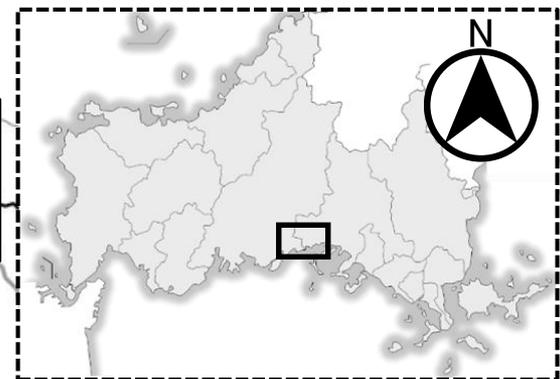
山口都市計画道路の変更

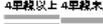
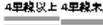
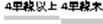
山口都市計画道路

3-2-2 国道2号鑄銭司陶線

位置図

凡例	
	変更区間
	変更なし



凡例	
	4車線以上 4車線未満 : 高規格道路
	4車線以上 4車線未満 : 直轄国道
	: 4車線化事業中
	4車線以上 4車線未満 : 補助国道
	4車線以上 4車線未満 : 主要地方道
	4車線以上 4車線未満 : 一般県道
	: その他道路



変更区間
L=約1,540m

延長2.8km
国道2号
(計画区間)

S42事業化
4/4車線
供用中

S42事業化
高架2/2車線
側道4/4車線
供用中

S63事業化
4/4車線
供用中

S46事業化
2/4車線
供用中

S46事業化
4/4車線
供用中

S46事業化
2/4車線
供用中

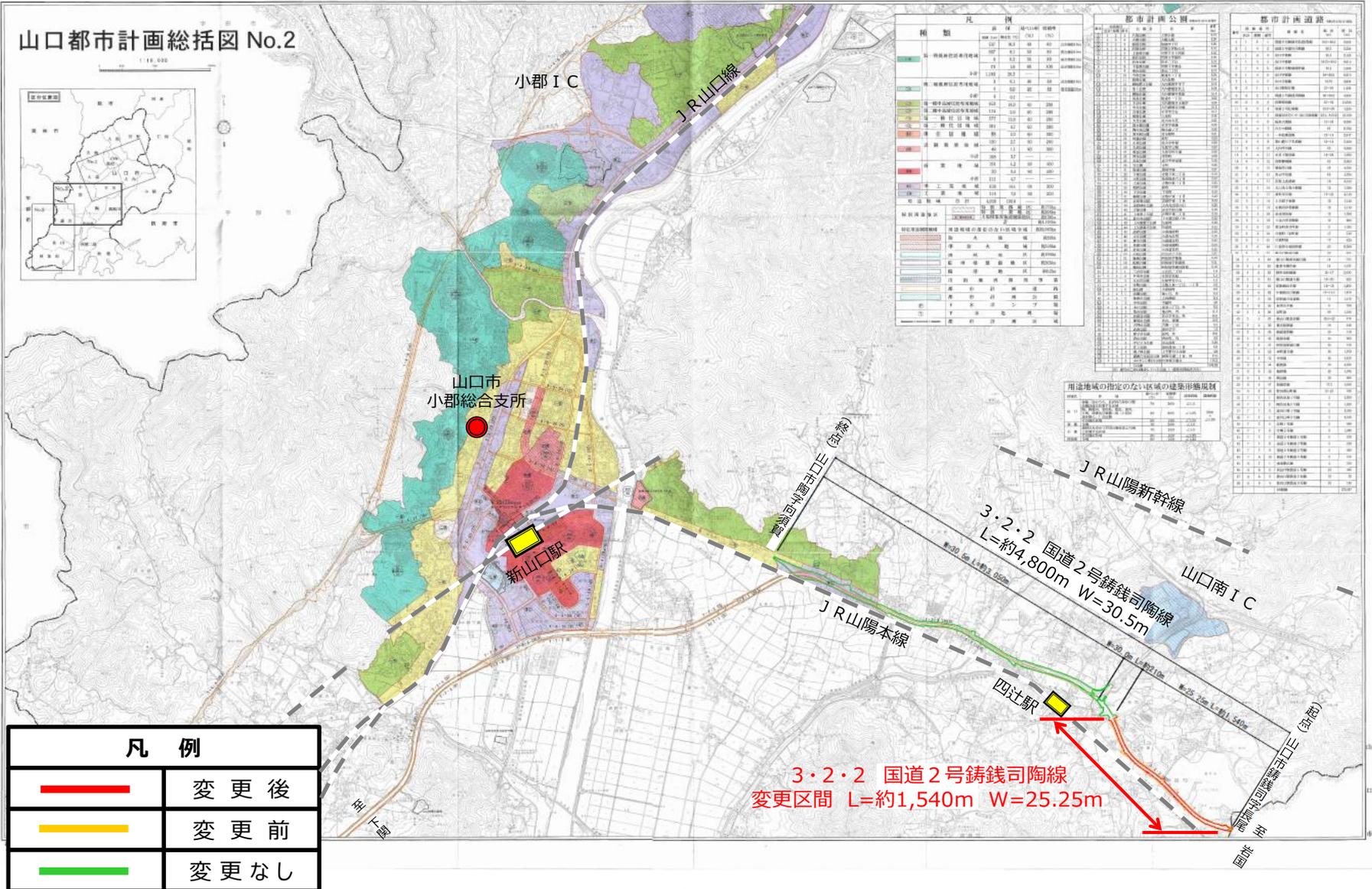
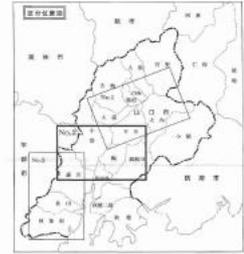
H23事業化
R7年度
開通予定

山口都市計画道路の変更

総括図



山口都市計画総括図 No.2



種類	面積 (㎡)	割合 (%)	備考
第一種市街地	1,000,000	10.0	
第二種市街地	2,000,000	20.0	
第三種市街地	3,000,000	30.0	
第四種市街地	4,000,000	40.0	
第五種市街地	5,000,000	50.0	
第六種市街地	6,000,000	60.0	
第七種市街地	7,000,000	70.0	
第八種市街地	8,000,000	80.0	
第九種市街地	9,000,000	90.0	
第十種市街地	10,000,000	100.0	

名称	所在地	面積 (㎡)	割合 (%)
山口市公団	山口市	1,000,000	10.0
山口市公団	山口市	2,000,000	20.0
山口市公団	山口市	3,000,000	30.0
山口市公団	山口市	4,000,000	40.0
山口市公団	山口市	5,000,000	50.0
山口市公団	山口市	6,000,000	60.0
山口市公団	山口市	7,000,000	70.0
山口市公団	山口市	8,000,000	80.0
山口市公団	山口市	9,000,000	90.0
山口市公団	山口市	10,000,000	100.0

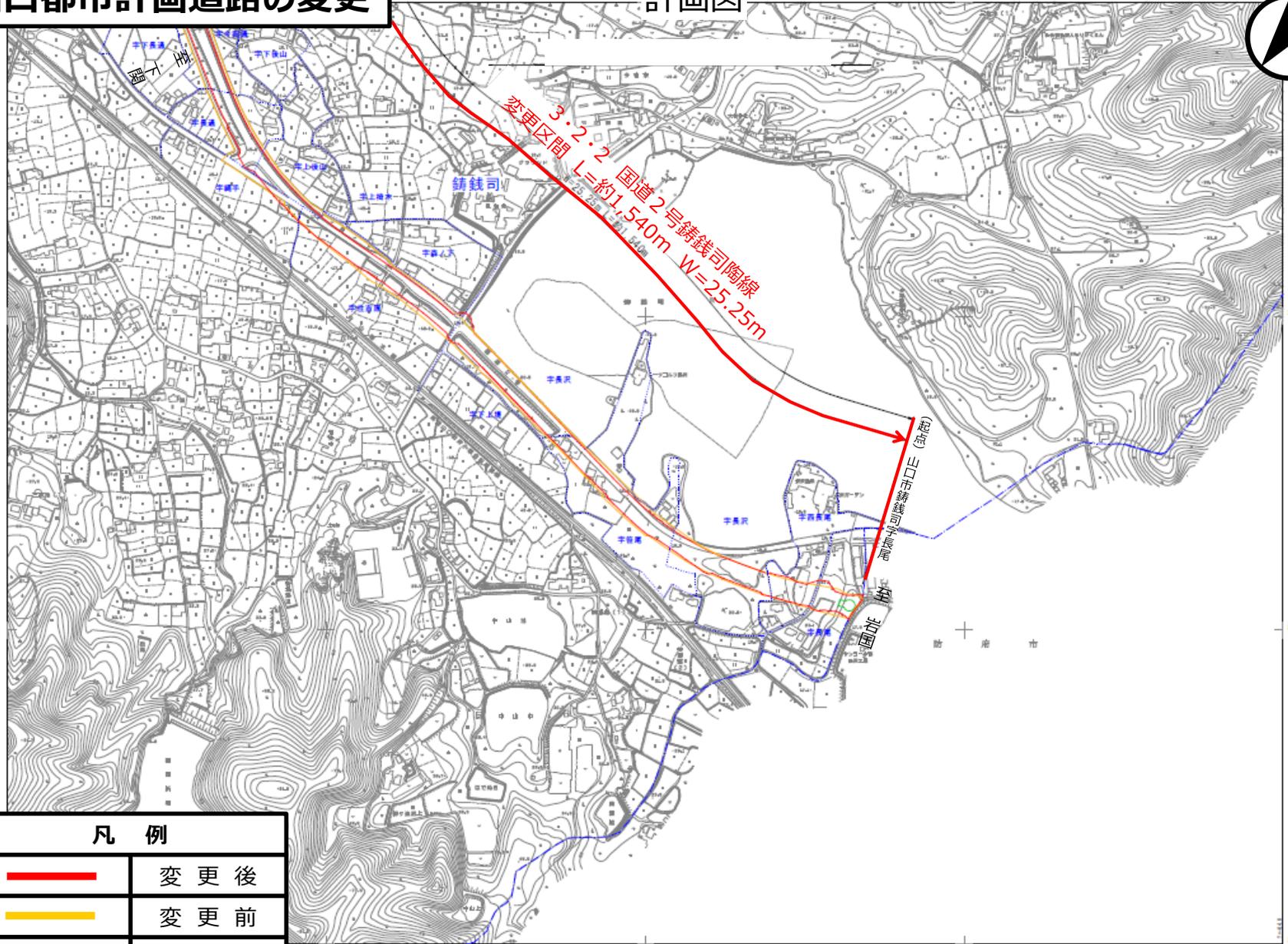
路線名	区間	幅員 (m)	延長 (m)	面積 (㎡)	割合 (%)
第一種市街地	山口市	30.5	1,540	4,627	0.046
第二種市街地	山口市	25.25	1,540	3,887	0.039
第三種市街地	山口市	20.0	1,540	3,052	0.031
第四種市街地	山口市	15.0	1,540	2,310	0.023
第五種市街地	山口市	10.0	1,540	1,540	0.015
第六種市街地	山口市	7.5	1,540	1,155	0.012
第七種市街地	山口市	5.0	1,540	770	0.008
第八種市街地	山口市	3.0	1,540	462	0.005
第九種市街地	山口市	2.0	1,540	308	0.003
第十種市街地	山口市	1.5	1,540	231	0.002

	変更後
	変更前
	変更なし

3・2・2 国道2号鑄銭司陶線
 変更区間 L=約1,540m W=25.25m

山口都市計画道路の変更

計画図



凡例

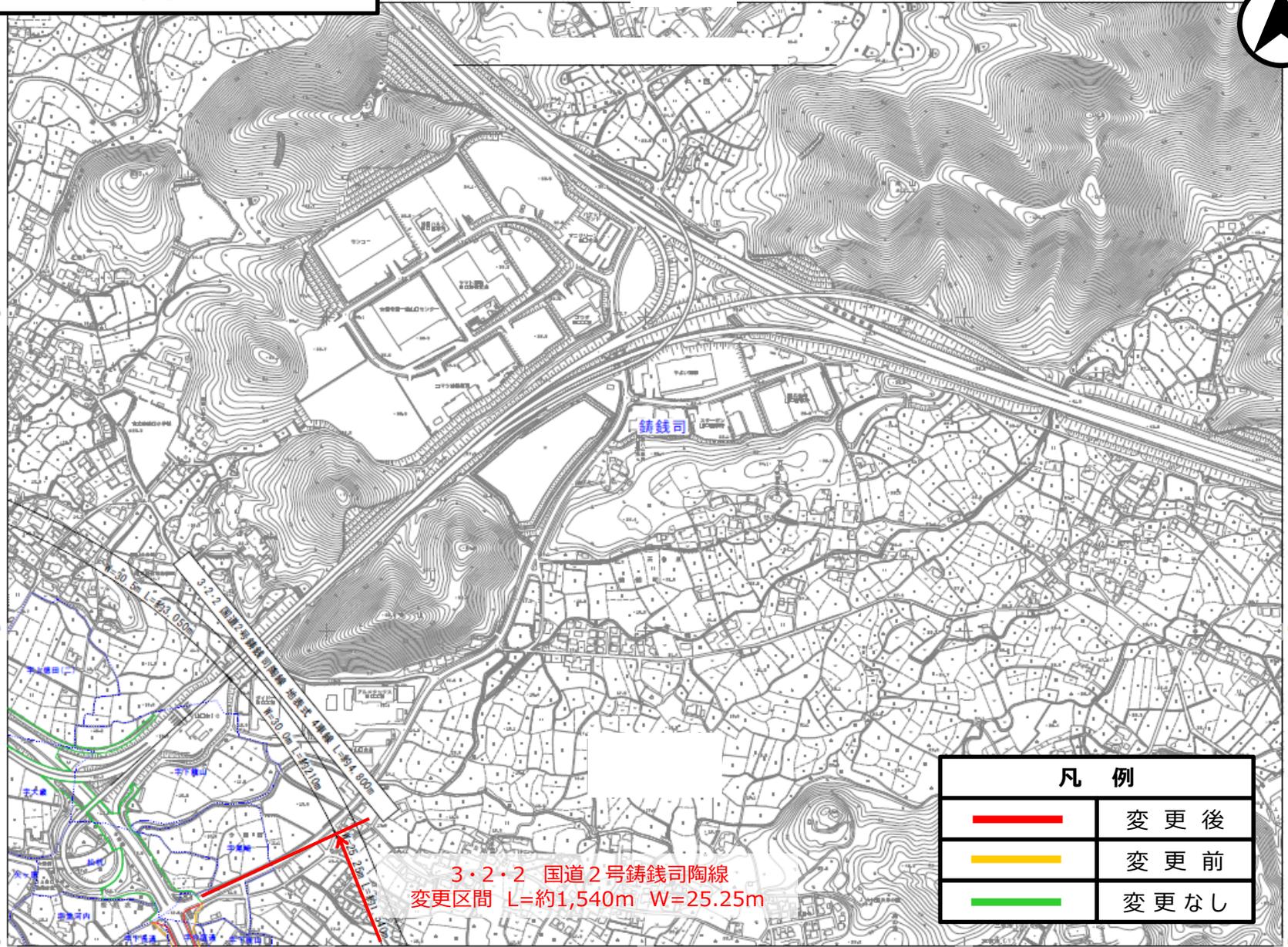
	変更後
	変更前
	変更なし

山口都市計画道路の変更

計画図



至
下
関



3・2・2 国道2号 鑄銭司陶線
変更区間 L=約1,540m W=25.25m

凡 例	
	変更後
	変更前
	変更なし

図説 州