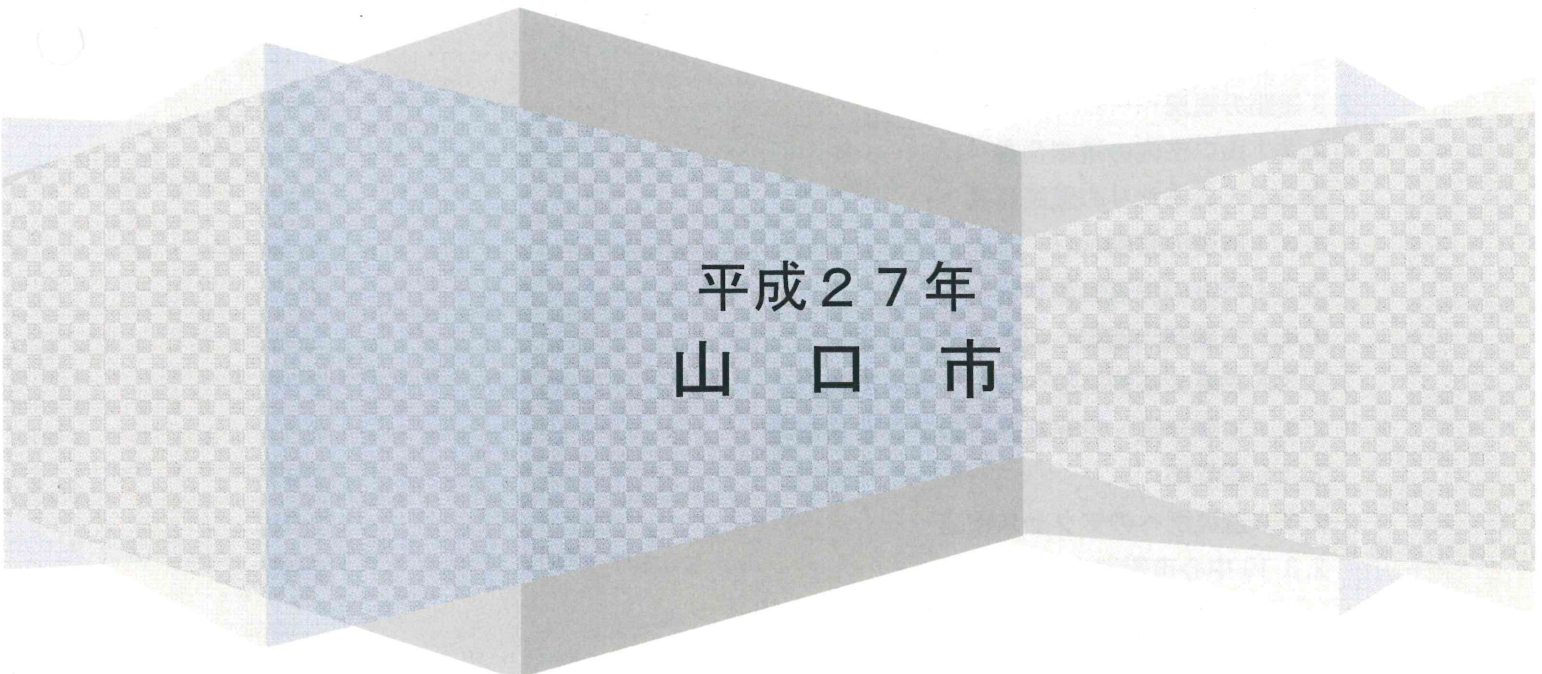


山口市道路整備計画



平成27年
山口市

第1章 序章

| | |
|---------------------|-----|
| 1.1 山口市道路整備計画とは | 1-1 |
| 1.2 山口市道路整備計画の策定の背景 | 1-1 |
| 1.3 山口市道路整備計画の位置づけ | 1-2 |
| 1.4 山口市道路整備計画の期間 | 1-2 |

第2章 山口市の現況

| | |
|-------------------------|------|
| 2.1 地域の現況 | 2-1 |
| 2.1.1 人口 | 2-1 |
| 2.1.2 地域別人口の推移 | 2-1 |
| 2.1.3 地域別の人口密度 | 2-2 |
| 2.1.4 地域別人口の推計 | 2-3 |
| 2.1.5 就業人口 | 2-4 |
| 2.1.6 農業 | 2-5 |
| 2.1.7 漁業 | 2-5 |
| 2.1.8 製造業 | 2-5 |
| 2.1.9 商業 | 2-6 |
| 2.1.10 観光 | 2-7 |
| 2.1.11 災害 | 2-8 |
| 2.2 交通の現況 | 2-10 |
| 2.2.1 通勤・通学の流動 | 2-10 |
| 2.2.2 買物流動 | 2-10 |
| 2.2.3 公共交通機関 | 2-11 |
| 2.2.4 道路混雑度 | 2-12 |
| 2.2.5 交通事故 | 2-13 |
| 2.3 道路の現況 | 2-14 |
| 2.3.1 山口市内の道路延長 | 2-14 |
| 2.3.2 人口あたりの道路延長 | 2-14 |
| 2.3.3 市道の整備状況 | 2-15 |
| 2.3.4 市道の歩道整備状況 | 2-15 |
| 2.3.5 主要観光施設へのアクセス市道 | 2-16 |
| 2.3.6 主要公益的施設へのアクセス市道 | 2-16 |
| 2.3.7 主要交通・流通施設へのアクセス市道 | 2-17 |
| 2.3.8 通学路 | 2-17 |
| 2.3.9 避難所へのアクセス市道 | 2-18 |
| 2.3.10 中心市街地内の市道 | 2-18 |

第3章 市民の声

| | |
|---------------------------|-----|
| 3.1 道路整備に関する市民アンケート調査 | 3-1 |
| 3.1.1 調査の実施 | 3-1 |
| 3.2 調査結果 | 3-2 |
| 3.2.1 日常の生活行動に対する満足度及び問題点 | 3-2 |
| (1) 生活行動別移動に対する満足度 | |
| (2) 主な買物流動と方面別満足度 | |
| (3) 主な通院流動と方面別満足度 | |
| (4) 主な鉄道の利用駅と方面別満足度 | |
| (5) 日常の生活行動に関する問題点 | |
| 3.2.2 居住地区の道路に対する満足度 | 3-6 |
| (1) 居住地区の道路に対する平均満足度 | |
| (2) 居住地区内の道路整備に対する満足度 | |
| 3.2.3 市道整備の進め方に対する重要度について | 3-8 |

第4章 山口市道路整備計画の基本方針

| | |
|--------------------|-----|
| 4.1 基本方針までの流れ | 4-1 |
| 4.2 現況市道における問題点 | 4-2 |
| 4.2.1 日常生活に関する視点 | 4-2 |
| 4.2.2 災害に関する視点 | 4-2 |
| 4.2.3 事故に関する視点 | 4-3 |
| 4.2.4 道路混雑に関する視点 | 4-3 |
| 4.2.5 産業活動に関する視点 | 4-4 |
| 4.3 市道整備の課題 | 4-5 |
| 4.4 山口市道路整備計画の基本方針 | 4-6 |

第5章 整備路線の選定

| | |
|-----------------|-----|
| 5.1 整備路線の選定 | 5-1 |
| 5.2 整備路線選定までの流れ | 5-2 |

第1章 序章

1.1 山口市道路整備計画とは

山口市では、山口市総合計画における「快適な道路交通網が整ったまち」の実現に向け、国県とも連携を図る中で、広域幹線道路網や都市拠点等の形成を支える路線の整備促進を図るとともに、身近な生活道路の改良や、安心、安全な歩行空間の確保などの道路整備を推進しています。

山口市道路整備計画は、市民生活に密着している「市道」について、交通機能だけでなく、公益的施設、交通・流通施設、避難所、観光地へのアクセスや通学路の整備など様々な点を踏まえ、今後の市道整備の方針を示すものです。

また、実施にあたっては、都市計画道路の整備など他の道路整備と調整を図り、市民の皆様への御理解・御協力を得ながら計画的な市道整備を推進します。

1.2 山口市道路整備計画の策定の背景

近年、人口減少、少子高齢化の進展、自然災害に対する危機意識の高まりや住民の価値観の多様化など、本市を取り巻く社会経済情勢は大きく変化しており、限られた財源の中で、より効率的、効果的に市道の整備を進める必要があります。

また、本市におきましても、本計画の上位計画である「山口市総合計画（後期まちづくり計画）」や「山口市都市計画マスタープラン」が策定され、これらを踏まえた市道整備の考え方を整理し、国・県・市の関連計画との整合をとり、施策や事業の連携を図る必要があります。

1.3 山口市道路整備計画の位置づけ

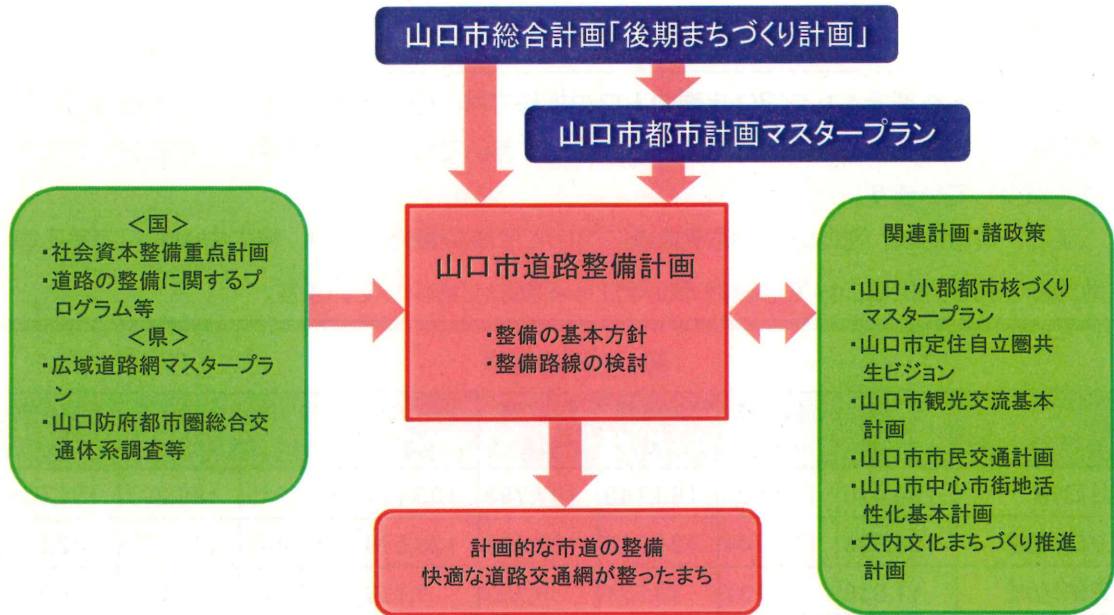


図 山口市道路整備計画の位置づけ

1.4 山口市道路整備計画の期間

本計画の計画期間は平成27(2015)年度～平成36(2024)年度までの10年間を計画期間とし、5年後に見直しを行います。

第2章 山口市の現況

2.1 地域の現況

2.1.1 人口

昭和50年を基準とした30年間の人口の推移では、山口地域、小郡地域、阿知須地域が増加傾向にあるものの、近年で見ると山口地域においては、平成17年から平成22年にかけて減少しています。

また、秋穂地域、徳地地域、阿東地域については減少傾向にあり、特に中山間部である徳地地域や阿東地域については昭和50年から4割以上減少しています。

表 人口の推移

(単位：人)

| | 1975年 S50 | 1980年 S55 | 1985年 S60 | 1990年 H2 | 1995年 H7 | 2000年 H12 | 2005年 H17 | 2010年 H22 |
|-------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|
| 山口市 | 164,470 | 173,550 | 183,149 | 187,793 | 193,172 | 197,115 | 199,297 | 196,628 |
| 山口地域 | 106,099 | 114,744 | 124,213 | 129,461 | 135,579 | 140,447 | 144,257 | 142,535 |
| 徳地地域 | 11,638 | 11,137 | 10,571 | 9,753 | 9,130 | 8,375 | 7,683 | 6,771 |
| 秋穂地域 | 9,179 | 9,060 | 8,997 | 8,481 | 8,149 | 7,941 | 7,697 | 7,262 |
| 小郡地域 | 17,210 | 18,832 | 20,116 | 21,772 | 22,881 | 23,107 | 23,009 | 24,250 |
| 阿知須地域 | 8,137 | 8,327 | 8,407 | 8,385 | 8,300 | 8,823 | 9,031 | 9,176 |
| 阿東地域 | 12,207 | 11,450 | 10,845 | 9,941 | 9,133 | 8,422 | 7,620 | 6,634 |

(資料：各年の国勢調査)

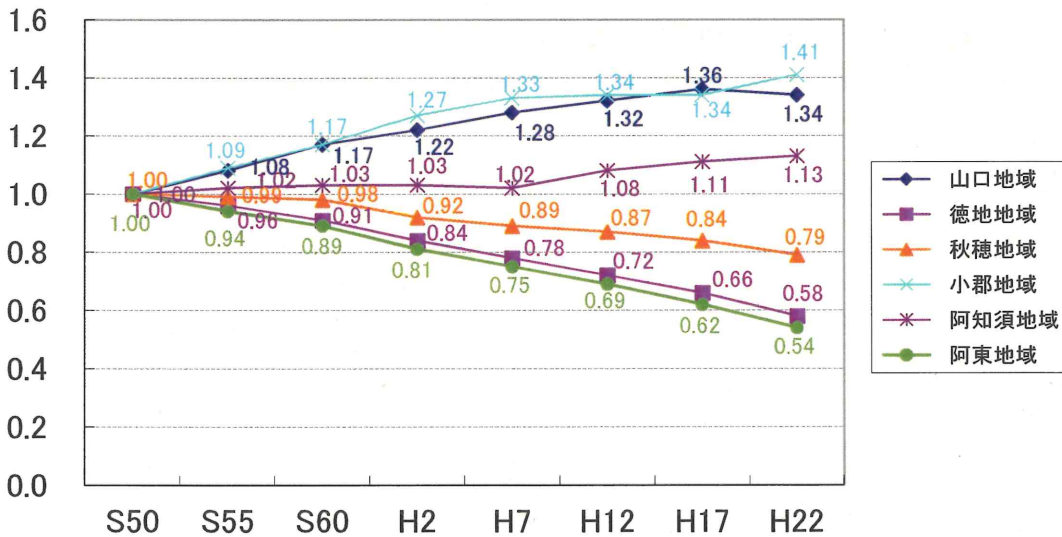


図 人口の推移 (S50年を1.0とした比率)

2.1.2 地域別人口の推移

地域別人口の推移は、山口地域の大内、吉敷、平川、大歳及び小郡地域、阿知須地域については増加している一方で、中山間部や海岸地域である山口地域の仁保、小鯖、陶、銭鑄司、名田島、秋穂二島、嘉川、佐山及び秋穂地域や徳地地域、阿東地域については減少傾向にあります。

表 人口の推移 (H25/H17比) (単位:人)

| | | H17 | H20 | H25 | H25/H17 |
|-------|-------|--------|--------|--------|---------|
| 山口地域 | 山口 | 31,245 | 30,813 | 31,063 | 99% |
| | 仁保 | 3,686 | 3,612 | 3,295 | 89% |
| | 小鯖 | 4,942 | 4,756 | 4,584 | 93% |
| | 大内 | 22,013 | 22,564 | 23,373 | 106% |
| | 宮野 | 15,470 | 15,669 | 15,439 | 100% |
| | 吉敷 | 14,376 | 14,456 | 14,869 | 103% |
| | 平川 | 15,544 | 15,894 | 16,074 | 103% |
| | 大歳 | 12,472 | 12,661 | 13,221 | 106% |
| | 陶 | 2,644 | 2,602 | 2,472 | 93% |
| | 鑄銭司 | 3,055 | 2,970 | 2,755 | 90% |
| | 名田島 | 1,609 | 1,540 | 1,478 | 92% |
| | 秋穂二島 | 2,898 | 2,773 | 2,550 | 88% |
| | 嘉川 | 7,399 | 7,223 | 6,957 | 94% |
| 佐山 | 2,991 | 3,007 | 2,872 | 96% | |
| 小郡地域 | 小郡 | 22,816 | 23,430 | 24,678 | 108% |
| 秋穂地域 | 秋穂 | 7,993 | 7,663 | 7,151 | 89% |
| 阿知須地域 | 阿知須 | 9,034 | 9,177 | 9,434 | 104% |
| 徳地地域 | 徳地 | 8,082 | 7,500 | 6,601 | 82% |
| 阿東地域 | 阿東 | 8,120 | 7,481 | 6,546 | 81% |

(資料: 山口市の統計 推計人口
(各年 12月31日現在の住民基本台帳登録人口))

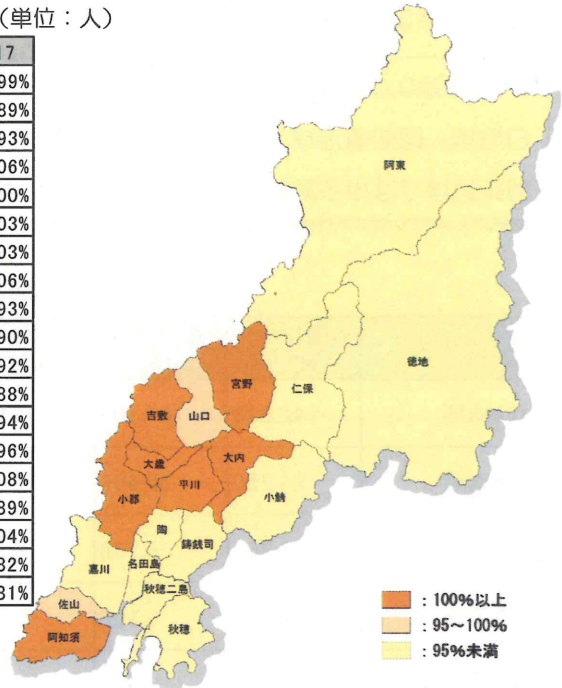


図 地域別人口の推移

2. 1.3 地域別の人口密度

地域別の人口密度については、山口地域の山口(白石、大殿、湯田)、大歳で km²あたり 1,000人以上と最も人口密度が高く、また、これらの地域を囲む形で山口地域の大内、平川、吉敷、宮野及び小郡地域で人口密度が高くなっています。その他の地域については、km²あたり 400人未満と人口密度が低くなっています。

表 地域別人口密度

| | | 人口 | 面積 | 人口密度 |
|-------|-------|--------|-----------------------|-------------------------|
| | | (単位:人) | (単位:km ²) | (単位:人/km ²) |
| 山口地域 | 山口 | 31,063 | 21.87 | 1,420.35 |
| | 仁保 | 3,295 | 72.85 | 45.23 |
| | 小鯖 | 4,584 | 43.83 | 104.59 |
| | 大内 | 23,373 | 24.92 | 937.92 |
| | 宮野 | 15,439 | 38.42 | 401.85 |
| | 吉敷 | 14,869 | 26.67 | 557.52 |
| | 平川 | 16,074 | 19.61 | 819.68 |
| | 大歳 | 13,221 | 10.82 | 1,221.90 |
| | 陶 | 2,472 | 11.52 | 214.58 |
| | 鑄銭司 | 2,755 | 20.42 | 134.92 |
| | 名田島 | 1,478 | 8.93 | 165.51 |
| | 秋穂二島 | 2,550 | 16.15 | 157.89 |
| | 嘉川 | 6,957 | 28.87 | 240.98 |
| 佐山 | 2,872 | 12.02 | 238.94 | |
| 小郡地域 | 小郡 | 24,678 | 33.40 | 738.86 |
| 秋穂地域 | 秋穂 | 7,151 | 24.09 | 296.85 |
| 阿知須地域 | 阿知須 | 9,434 | 25.49 | 370.11 |
| 徳地地域 | 徳地 | 6,601 | 290.35 | 22.73 |
| 阿東地域 | 阿東 | 6,546 | 293.08 | 22.34 |

(資料: 山口市の統計
人口 推計人口(平成 25年 12月 31日現在の住民基本台帳登録人口)
面積 土地・気象(平成 25年 12月 31日現在))

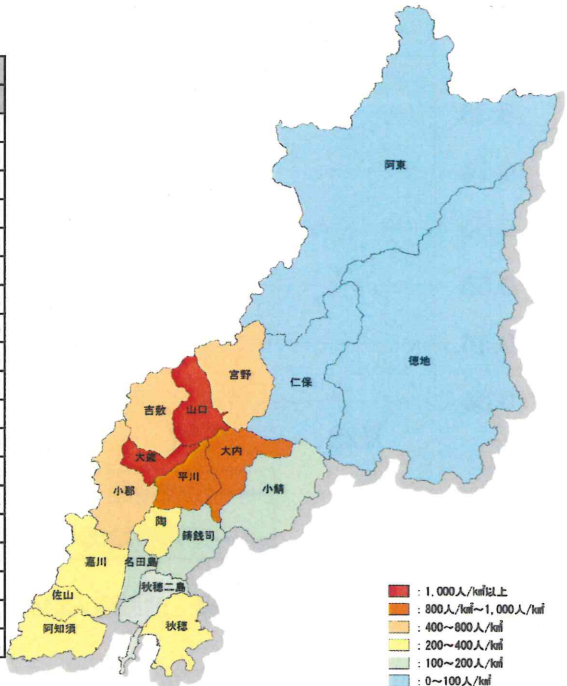


図 地域別人口密度

2.1.4 地域別人口の推計

地域別の人口推計を平成22年と平成32年で比較すると、小郡地域で人口が増加し、山口地域、阿知須地域では、人口減少を極力抑えることができますが、秋穂地域、徳地地域、阿東地域では少子高齢化、人口減少が他地域よりも進むことが予測されています。

表 地域別人口の推計 (単位：人)

| | 2010年 H22 | 2015年 H27 | 2020年 H32 | H22対比 | 2025年 H37 | 2030年 H42 | 2035年 H47 |
|-------|--------------|--------------|--------------|--------|--------------|--------------|--------------|
| 山口地域 | 142,535 | 141,109 | 139,675 | -2.0% | 137,930 | 135,217 | 131,452 |
| 小郡地域 | 24,250 | 25,406 | 26,448 | 9.1% | 27,332 | 28,105 | 28,824 |
| 秋穂地域 | 7,262 | 6,786 | 6,252 | -13.9% | 5,711 | 5,150 | 4,595 |
| 阿知須地域 | 9,176 | 9,186 | 9,122 | -0.6% | 8,956 | 8,732 | 8,483 |
| 徳地地域 | 6,771 | 5,925 | 5,116 | -24.4% | 4,363 | 3,650 | 3,032 |
| 阿東地域 | 6,634 | 5,734 | 4,874 | -26.5% | 4,099 | 3,391 | 2,763 |
| 合計 | 196,628 | 194,146 | 191,487 | -2.6% | 188,391 | 184,245 | 179,149 |

(資料：山口市総合計画抜粋)

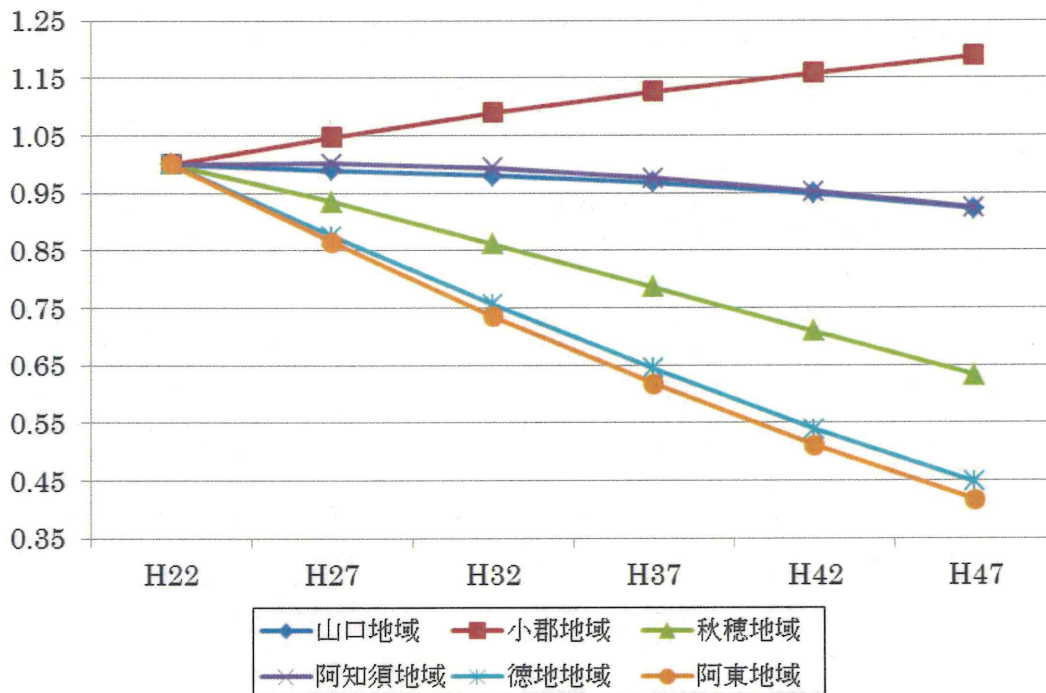


図 地域別人口の推計(H22を1.0とした比率)

2.1.5 就業人口

徳地地域、阿東地域では、第1次産業、第2次産業の就業人口が5割を超えています、その他の地域では少なく、市全体では7割以上の方が第3次産業に従事しています。

就業人口は平成7年をピークに減少傾向が続いており、平成17年までは、第1次産業、第2次産業の就業人口は減少し、第3次産業については、増加傾向にありました。しかし平成22年には第3次産業も減少に転じ、市の就業人口は大幅に減少しています。

表 産業別地区別就業人口

| | | 就業者総数 (人) | 第1次産業 | | 第2次産業 | | 第3次産業 | |
|-------|-------|--------------|-------|------|--------|------|--------|------|
| | | | (人) | (%) | (人) | (%) | (人) | (%) |
| 山口地域 | 山口 | 13,287 | 113 | 0.9 | 1,557 | 11.7 | 11,617 | 87.4 |
| | 仁保 | 1,738 | 282 | 16.2 | 312 | 18.0 | 1,144 | 65.8 |
| | 小鯖 | 2,296 | 225 | 9.8 | 622 | 27.1 | 1,449 | 63.1 |
| | 大内 | 10,552 | 291 | 2.8 | 1,966 | 18.6 | 8,295 | 78.6 |
| | 宮野 | 7,121 | 193 | 2.7 | 1,060 | 14.9 | 5,868 | 82.4 |
| | 吉敷 | 6,377 | 147 | 2.3 | 849 | 13.3 | 5,381 | 84.4 |
| | 平川 | 8,462 | 203 | 2.4 | 1,137 | 13.4 | 7,122 | 84.2 |
| | 大歳 | 6,009 | 123 | 2.0 | 971 | 16.2 | 4,915 | 81.8 |
| | 陶 | 1,204 | 118 | 9.8 | 301 | 25.0 | 785 | 65.2 |
| | 鑄銭司 | 1,228 | 145 | 11.8 | 280 | 22.8 | 803 | 65.4 |
| | 名田島 | 725 | 200 | 27.6 | 109 | 15.0 | 416 | 57.4 |
| | 秋穂二島 | 1,364 | 260 | 19.1 | 376 | 27.6 | 728 | 53.4 |
| | 嘉川 | 3,345 | 277 | 8.3 | 677 | 20.2 | 2,391 | 71.5 |
| 佐山 | 1,383 | 130 | 9.4 | 333 | 24.1 | 920 | 66.5 | |
| 小郡地域 | 小郡 | 11,394 | 212 | 1.9 | 2,115 | 18.6 | 9,067 | 79.6 |
| 阿知須地域 | 阿知須 | 4,254 | 253 | 5.9 | 923 | 21.7 | 3,078 | 72.4 |
| 秋穂地域 | 秋穂 | 3,374 | 395 | 11.7 | 1,048 | 31.1 | 1,931 | 57.2 |
| 徳地地域 | 徳地 | 3,490 | 977 | 28.0 | 849 | 24.3 | 1,664 | 47.7 |
| 阿東地域 | 阿東 | 3,283 | 1,165 | 35.5 | 501 | 15.3 | 1,617 | 49.3 |
| 合計 | | 90,886 | 5,709 | 6.3 | 15,986 | 17.6 | 69,191 | 76.1 |

(資料：就業者数 山口市の統計 (H22 国勢調査))

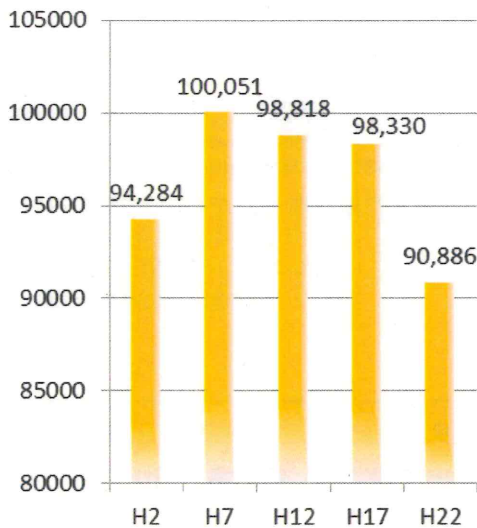


図 山口市就業者数の推移

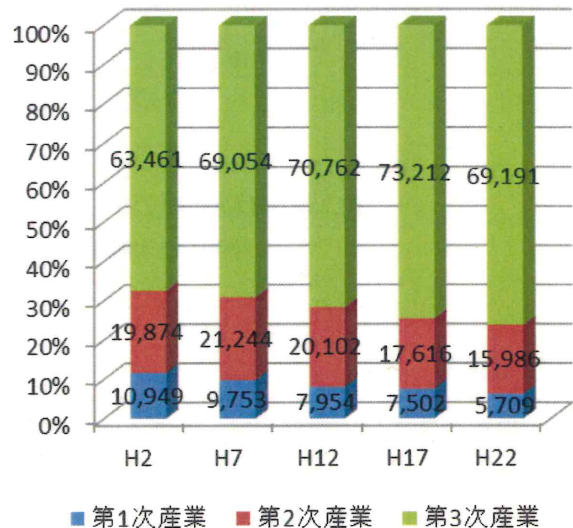


図 山口市就業者数の産業別割合の推移

2.1.6 農業

市全体の農業生産額は減少傾向が続き、平成7年から平成17年にかけて、約25.8%減少しています。また、県の就業人口あたりの農業生産額と比べ、阿東地域及び徳地地域については大きく上回っていますが、その他の地域については県の6割程度となっています。

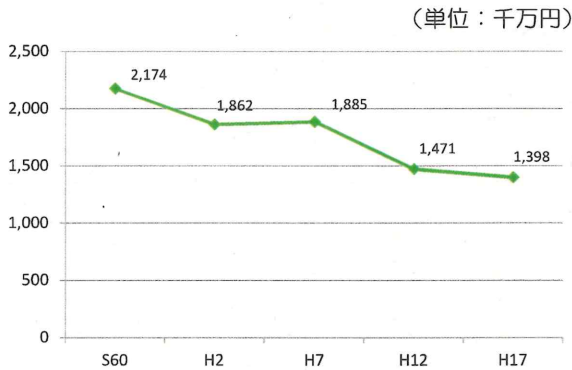


図 山口市の農業生産額の推移
 ※H22 数値は県全体の数値しか
 ないため、H17 まで掲載
 (資料：山口県統計年鑑)

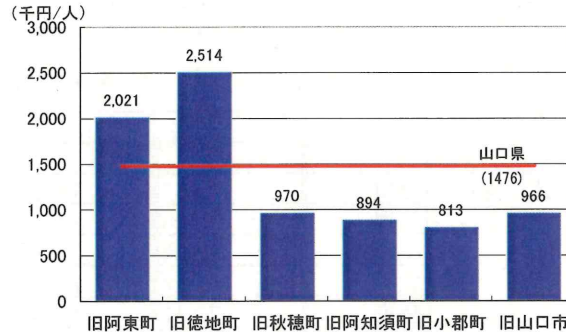


図 旧市町別就業人口あたりの農業生産額 (H16)
 ※H17 以降は山口市全体の数値しか
 ないため、H16 値を整理
 (資料：山口県統計年鑑)

2.1.7 漁業

市全体の漁獲量は減少傾向が続き、平成22年の漁獲量は昭和60年の約一割と大幅に減少しています。また、県の海上作業従業者あたりの漁獲量と比べ大きく下回っています。



図 山口市の漁獲量の推移
 (資料：山口県統計年鑑)

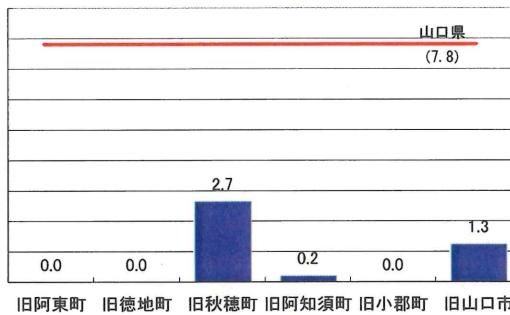


図 海上作業従業者あたりの漁獲量 (H16)
 ※H17 以降は山口市全体の数値しか
 ないため、H16 値を整理
 (資料：山口県統計年鑑)

2.1.8 製造業

山口市の製造品出荷額等は、平成12年まで増加傾向にありましたが、平成17年には減少に転じています。また、従業員1人あたりの製造品出荷額では、最も多い旧山口市においても県平均を大幅に下回っています。

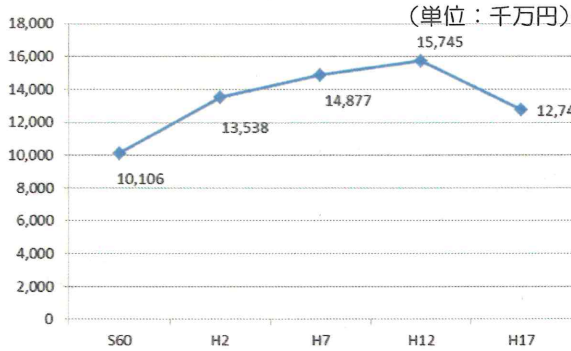


図 山口市の製造品出荷額等の推移
※H22 数値は県全体の数値しかないため、H17 まで掲載
(資料：山口県統計年鑑)

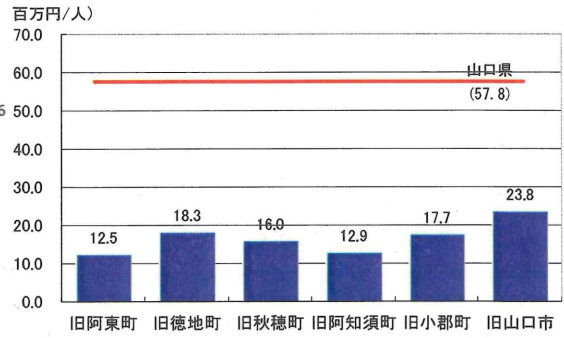


図 従業員 1 人あたりの製造品出荷額 (H16)
※H17 以降は山口市全体の数値しかないため、H16 値を整理
(資料：山口県統計年鑑)

2.1.9 商業

年間商品販売額は平成 3 年をピークに、平成 9 年から平成 19 年にかけて減少傾向にあります。また、地域別の年間商品販売額は、旧山口市と旧小郡町が山口県の平均額を超えています。

立地環境区分から見た 1 事業所の年間販売額は、ロードサイド型や工業地区で高く、特にロードサイド型の事業所については平均値の約 3 倍の額となっています。しかし、駅周辺型やオフィス街地区などの事業所では平均値を下回っており、駅周辺型については約半分程度の販売額となっています。

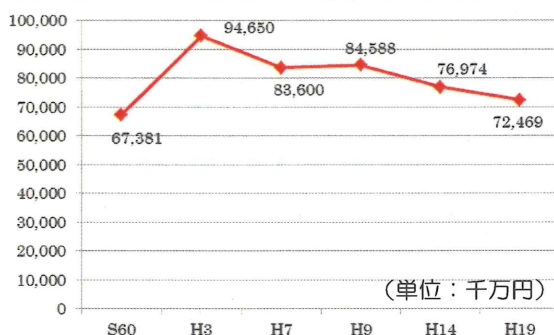


図 山口市の年間商品販売額の推移

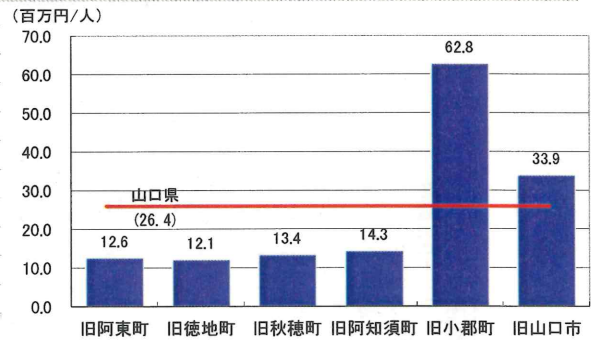


図 従業員 1 人あたりの年間販売額 (卸売業)

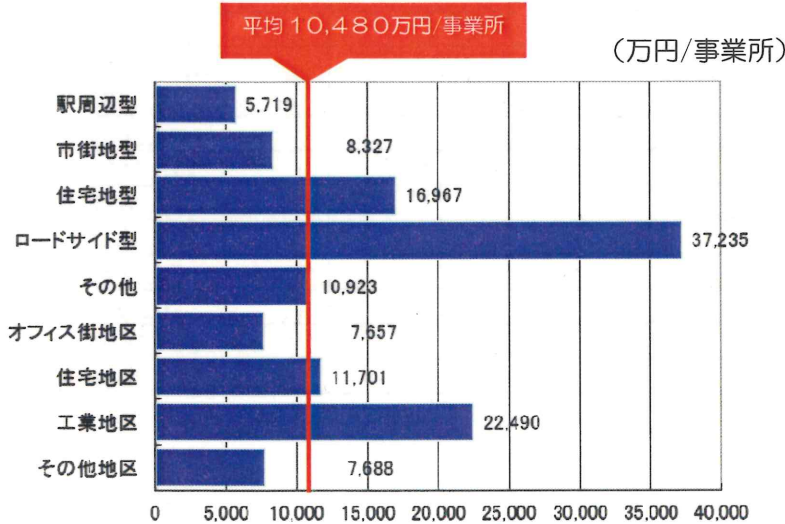


図 立地環境区分別 1 事業所あたりの年間販売額 ※旧山口市と旧阿東町を足した数値 (資料：山口県商業統計調査)

2.1.10 観光

市を訪れる観光客数は、平成 13 年から横ばいで推移していましたが、各施設で行われる大会、イベントなどにより、平成 16 年を境に増加傾向にあります。

また、多くの観光客は湯田温泉や香山公園・洞春寺などを訪れており、その他では「道の駅」を訪れる観光客も多くなっています。

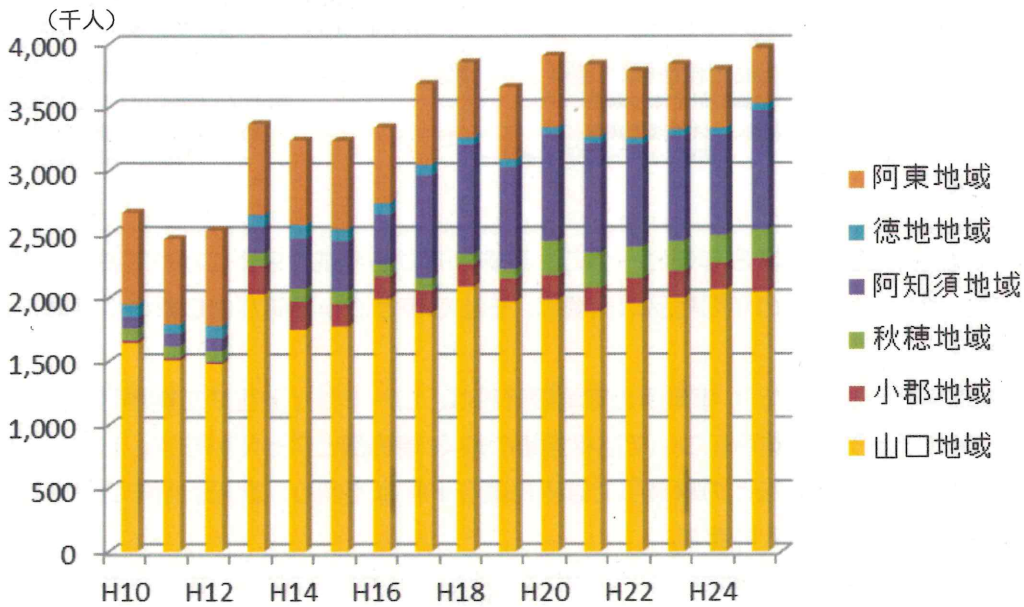


図 山口市の観光客数の推移

表 山口市内の主要観光地 (H24)

(単位：人)

| 観光地 | 観光客数 |
|----------------------|---------|
| 湯田温泉 | 857,654 |
| 香山公園・洞春寺 | 666,845 |
| 常栄寺雪舟庭 | 65,080 |
| 県政資料館・県立美術館・県立山口博物館等 | 223,559 |
| 亀山公園・山口サビエル記念聖堂 | 160,589 |
| 道の駅「仁保の郷」 | 596,943 |
| 山口情報芸術センター | 219,145 |
| SL「やまぐち」号 | 49,863 |
| 山口市観光案内所 | 66,363 |
| 道の駅「あいお」 | 175,218 |
| 道の駅「きらら あじす」 | 752,043 |
| きららスポーツ交流公園 | 371,683 |
| 船方農場(グリーンヒルATO) | 54,905 |
| 徳佐りんご園 | 70,200 |
| 道の駅「長門峡」 | 294,200 |
| 道の駅「願成就温泉」 | 56,306 |

(資料：平成 24 年山口県観光客動態調査)

2.1.11 災害

平成 21 年 7 月に発生した豪雨により、山口市内で 58 路線が通行止めとなり、内 48 路線の市道で通行止めとなりました。特に小鯖、大内においては、地区内を通過する国、県道が通行止めとなり、日常生活の大きな支障となりました。

また、平成 25 年 7 月には、阿東地域で発生した豪雨により、国、県道が通行止めとなり、救援活動の妨げとなりました。また、市道においても多くの路線が被災し、集落が孤立する事態が発生しました。

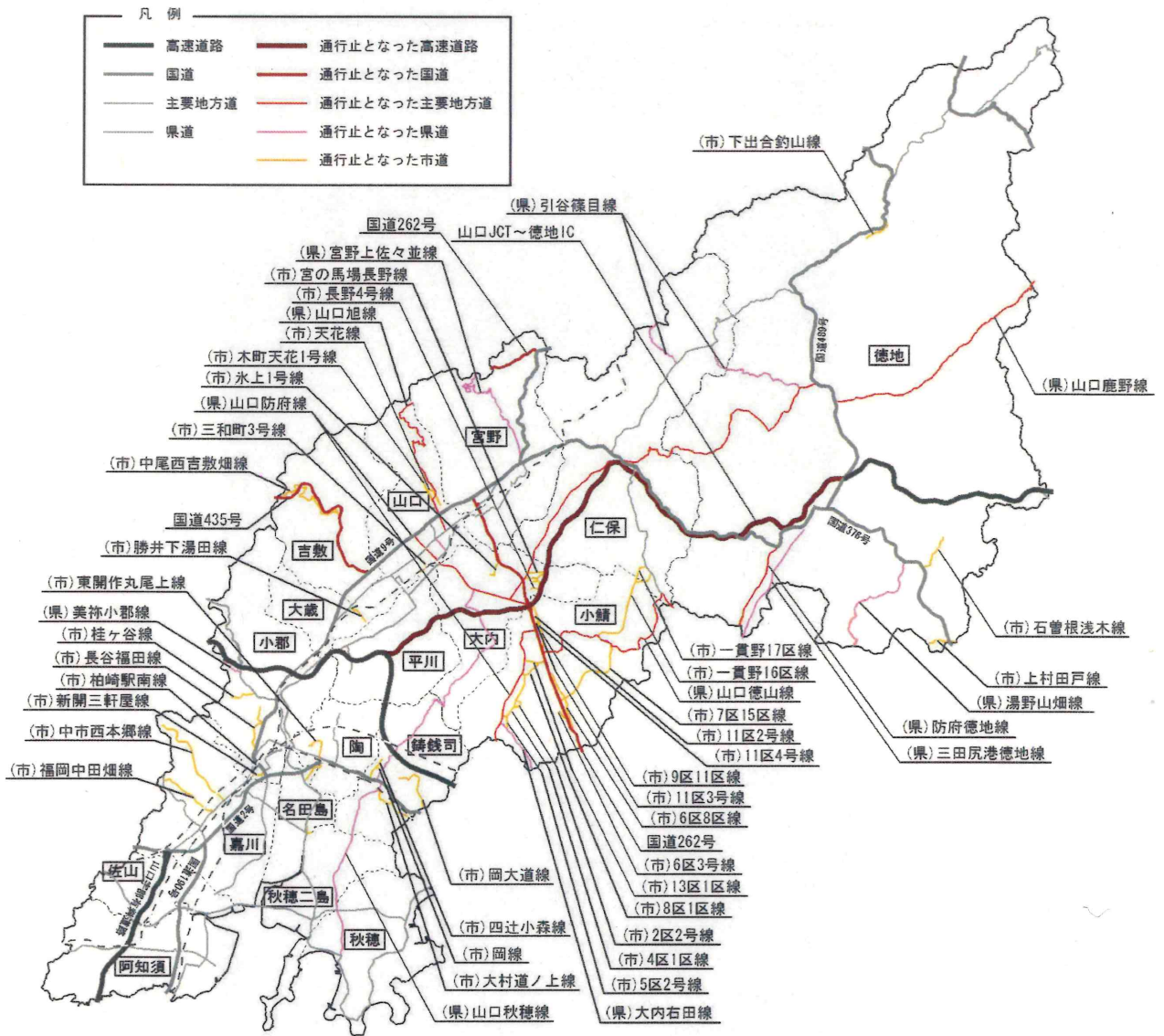


図 平成 21 年 7 月の大雨に伴い、通行止めとなった路線

※通行止め区間が路線の一部であっても路線全体を表示



写真 市道小鯖6区3号線



写真 市道一貫野16区線

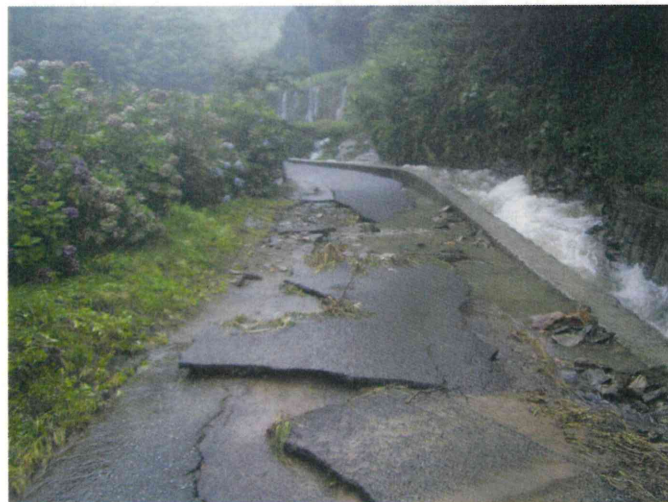


写真 市道和田河内線

2.2 交通の現況

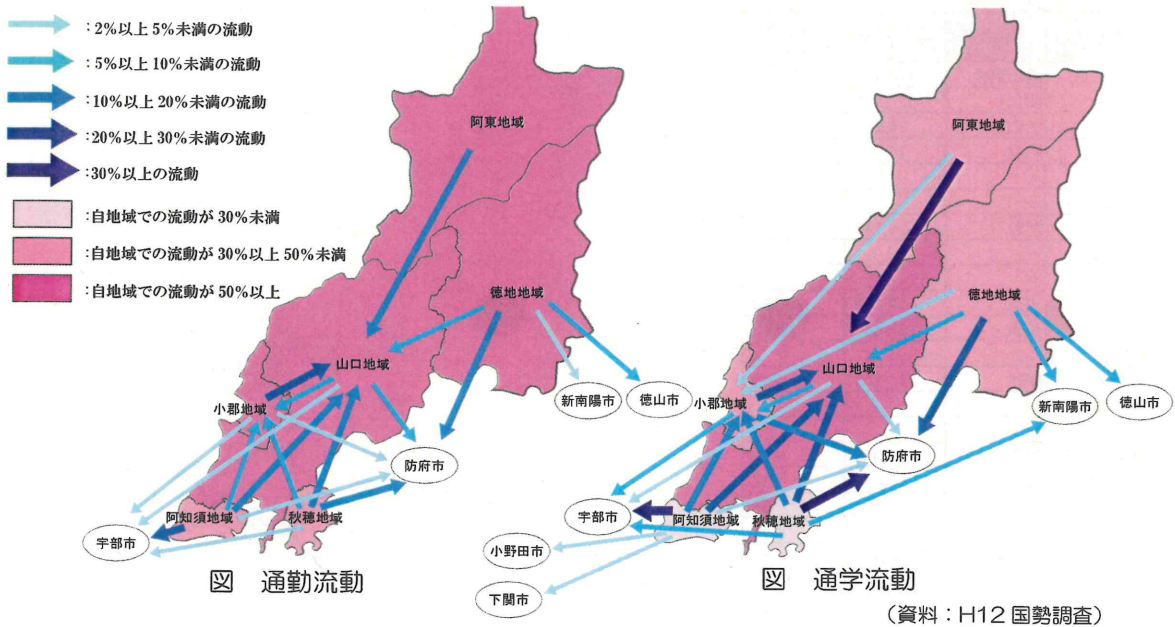
2.2.1 通勤・通学の流動

通勤の流動については、山口地域への流動が多く、秋穂地域、徳地地域については防府市へ、阿知須地域については宇部市への流動が多くなっています。

また、阿知須地域と秋穂地域を除いた地域においては、自地域での通勤割合が5割を超えています。

通学の流動については、山口地域への流動が多くなっています。また、他市への通学については、阿知須地域から宇部市へ、秋穂地域から防府市への通学が3割を超えています。

※通勤・通学の流動について、合併後は調査が実施されていないためH12 国勢調査を参考



2.2.2 買物流動

山口地域、小郡地域、阿東地域に住む人の消費は、9割が市内での消費となっています。徳地地域と秋穂地域に住む人の市内での消費割合は、他の地域に比べ少なく、防府市での消費が2割～3割となっています。

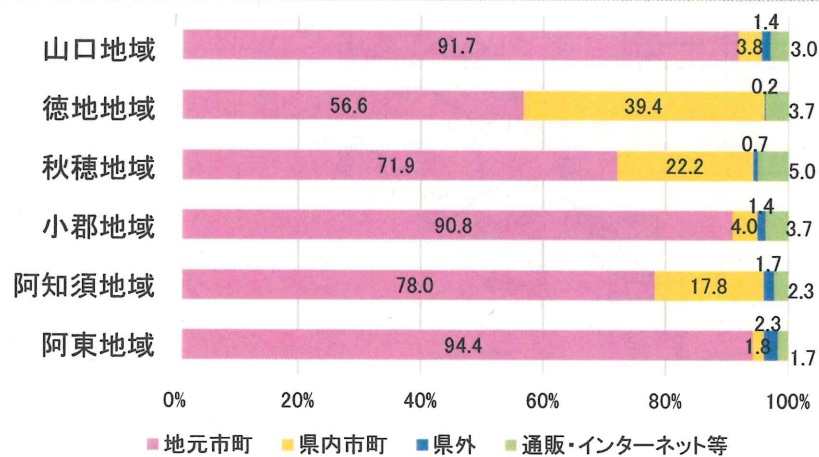


図 買物流動

(資料：H24 山口県買物動向調査)

2.2.3 公共交通機関

山口市内を通過する鉄道は、JR 山陽本線（山陽新幹線）、JR 山口線及び JR 宇部線となっており、主要な駅としては新幹線などの結節点となる新山口駅や山口駅、湯田温泉駅が挙げられ、1日平均1000人以上の利用があります。

地区別にみると、小鯖、大内、吉敷、平川、陶、名田島、秋穂二島、秋穂、徳地には鉄道駅がなく、地区内で鉄道が利用できない状況にあります。

市内を通る路線バスは、主に都市間を結ぶ国道や、地域間を結ぶ県道を主体に運行されています。また、路線バスを補う形でコミュニティバスが運行されています。

表 駅利用者数 (単位:人)

| 地区名 | 駅 | 乗車人員 | 1日平均乗車人員 |
|------|------|-----------|----------|
| 山口 | 湯田温泉 | 422,383 | 1,157 |
| | 山口 | 589,214 | 1,614 |
| | 上山口 | 36,888 | 101 |
| 仁保 | 仁保 | 10,705 | 29 |
| 小鯖 | — | — | — |
| 大内 | — | — | — |
| 宮野 | 宮野 | 126,182 | 346 |
| 吉敷 | — | — | — |
| 平川 | — | — | — |
| 大歳 | 大歳 | 72,198 | 198 |
| | 矢原 | 202,687 | 555 |
| 陶 | — | — | — |
| 鑄銭司 | 四辻 | 126,204 | 346 |
| 名田島 | — | — | — |
| 秋穂二島 | — | — | — |
| 嘉川 | 嘉川 | 73,034 | 200 |
| | 上嘉川 | 18,847 | 52 |
| | 深溝 | 22,104 | 61 |
| 佐山 | 本由良 | 92,016 | 252 |
| | 周防佐山 | 20,918 | 57 |
| 小郡 | 新山口 | 2,704,769 | 7,410 |
| | 周防下郷 | 90,931 | 249 |
| | 上郷 | 235,303 | 645 |
| | 仁保津 | 128,507 | 352 |
| 秋穂 | — | — | — |
| 阿知須 | 岩倉 | 13,318 | 36 |
| | 阿知須 | 110,831 | 304 |
| 徳地 | — | — | — |
| 阿東 | 篠目 | 3,441 | 9 |
| | 長門峡 | 4,801 | 13 |
| | 渡川 | 1,952 | 5 |
| | 三谷 | 15,942 | 44 |
| | 名草 | 6,961 | 19 |
| | 地福 | 11,838 | 32 |
| | 鍋倉 | 2,525 | 7 |
| | 徳佐 | 36,668 | 100 |
| | 船平山 | 2,746 | 8 |
| 山口計 | | 5,183,913 | 14,201 |

(資料：山口県統計年鑑 (H25 刊))

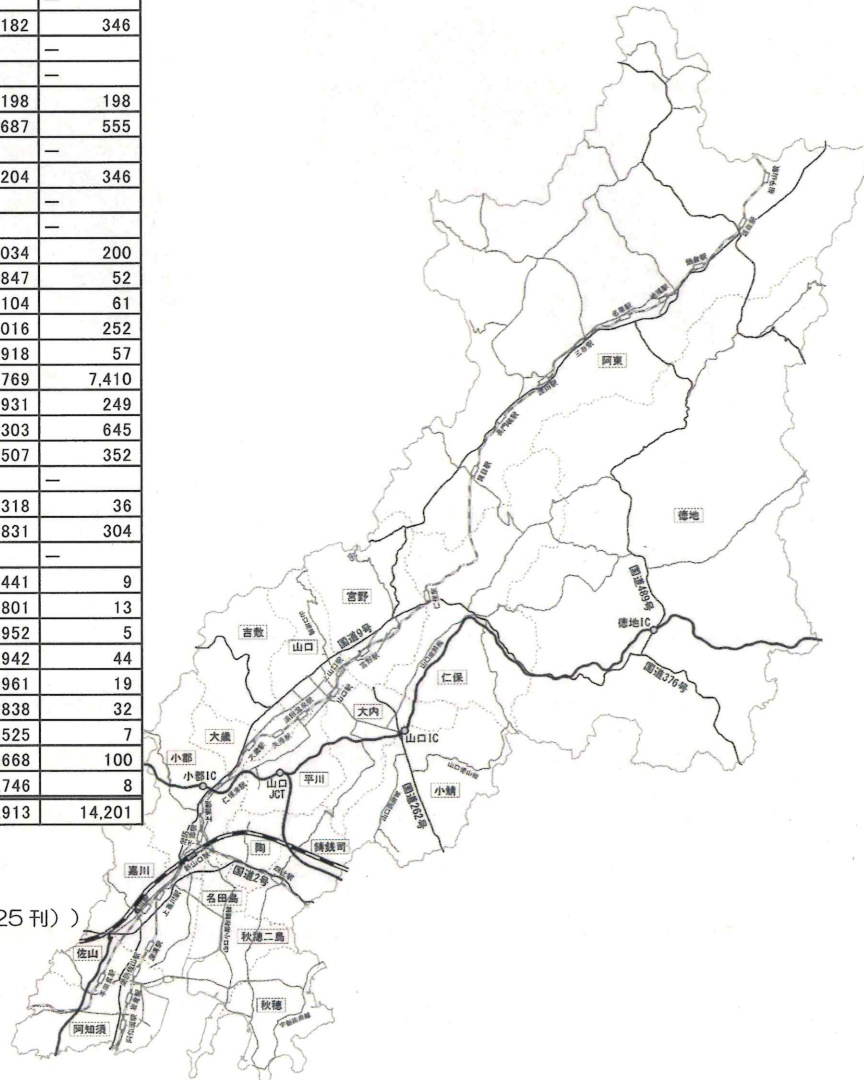


図 山口市内を通過する鉄道

2.2.4 道路混雑度

道路の混雑度は、山口地域と小郡地域を結ぶ国道9号や県道山口小郡秋穂線、大内と山口(白石・大殿・湯田)を結ぶ県道山口防府線、山口市と防府市を結ぶ国道262号など、地域を結ぶ国、県道で高くなっており、周辺の市道への通過交通の流入や交通負荷の増加が懸念されます。

また、秋穂地域を通る県道宇部防府線や県道大海秋穂二島線についても混雑度が高くなっています。

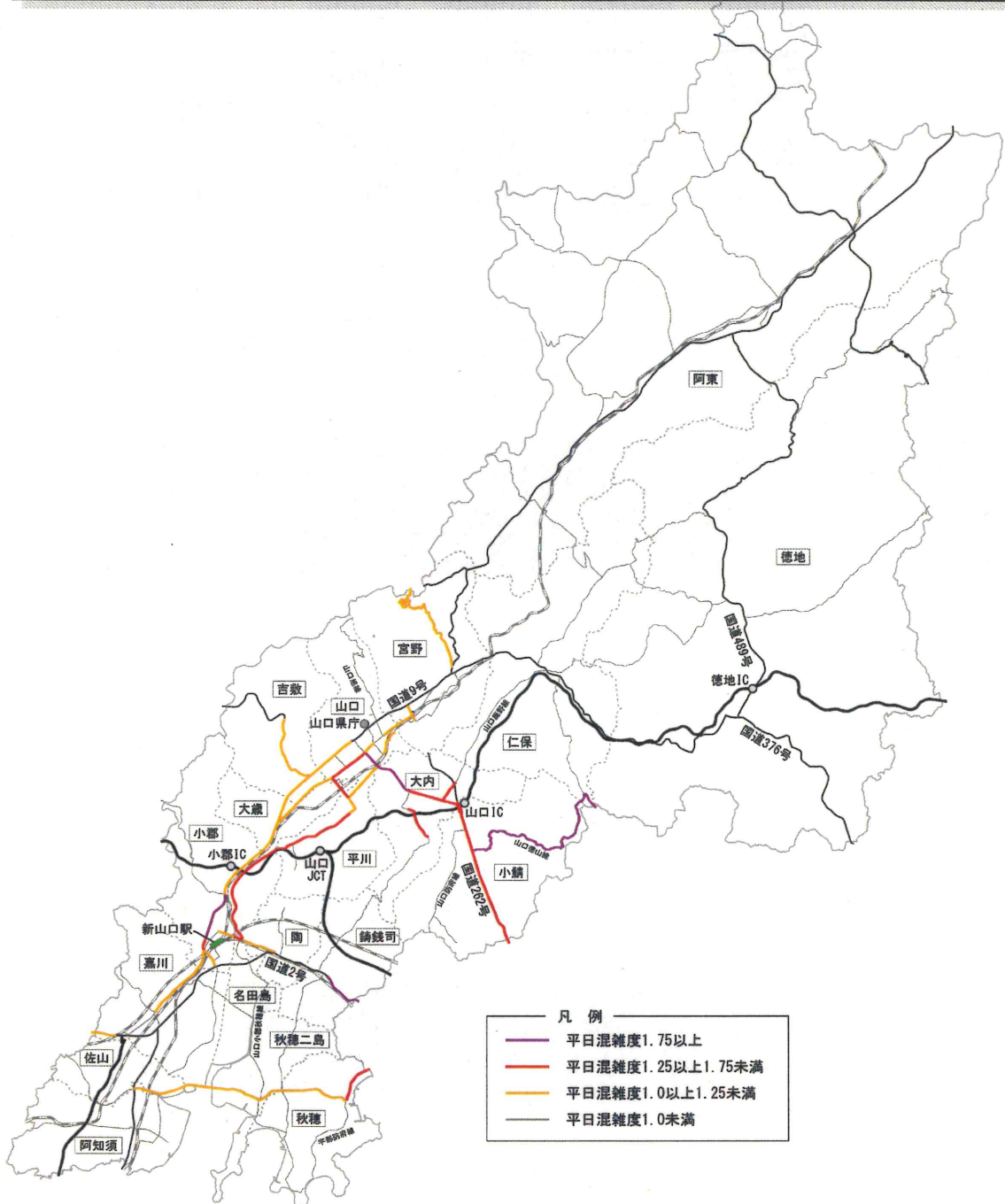


図 山口市内の道路混雑度 (H22 センサス)

2.2.5 交通事故

山口市内における交通事故発生件数は、近年減少傾向にあります。

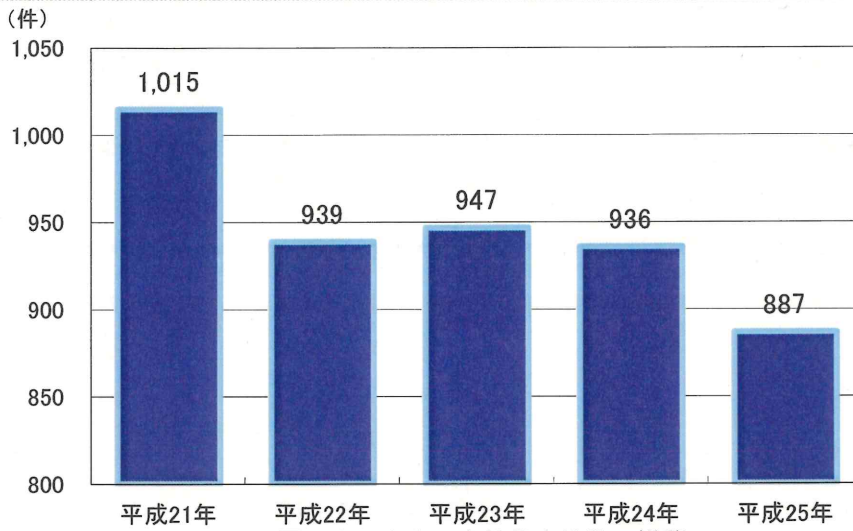


図 山口市内の事故発生件数の推移

(資料：H24.26 山口県統計年鑑)

人身事故の発生は、国道や県道のみならず、市道においても同程度発生しています。

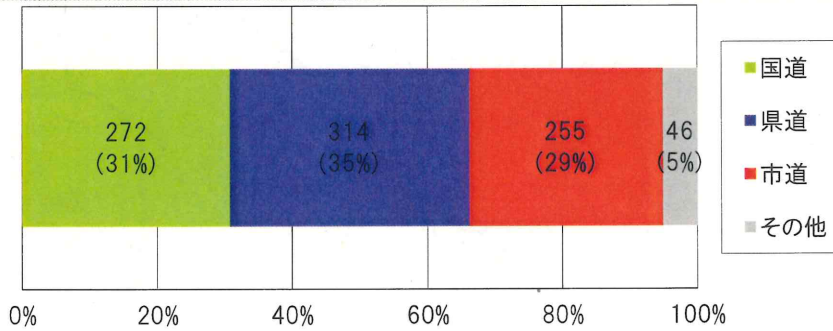


図 道路別人身事故発生状況

(資料：H25 交通統計)

事故類型別事故発生状況は、車両相互の事故が多いものの、人対車両、自転車対車両の事故も全体の2割程度発生しています。

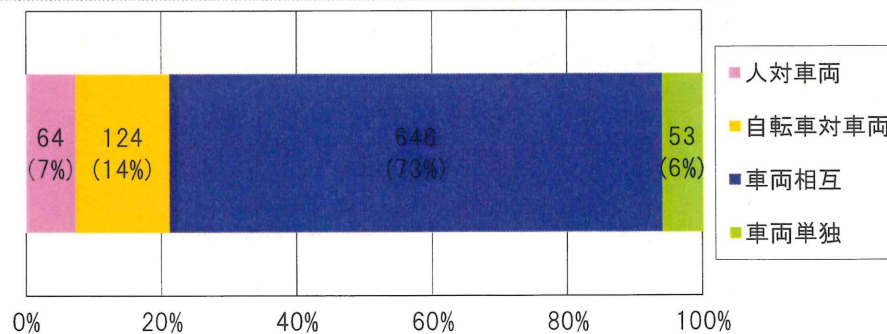


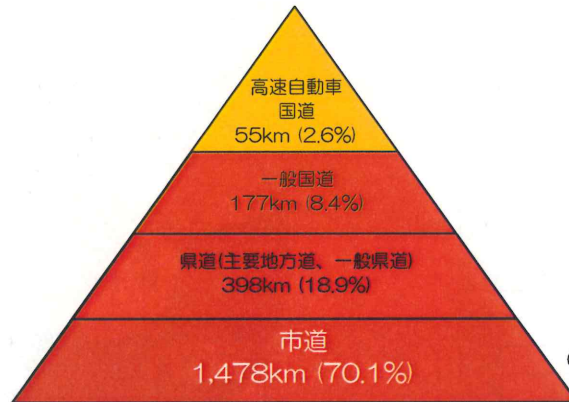
図 事故類型別事故発生割合

(資料：H25 交通統計)

2.3 道路の現況

2.3.1 山口市内の道路延長

山口市内の道路には高速移動や広域連携を担う道路として高速自動車道や国道が232kmあり、地域拠点間の連携を図る道路として主要地方道や一般県道が398kmあります。また、これらの幹線道路を補う道路として市道が1,478kmあり、全体の70%を占めています。



(資料：山口市の統計(平成25年度))

図 山口市内の道路延長

2.3.2 人口あたりの道路延長

山口市の人口あたりの道路延長は、10.41km/千人となっています。地域別にみると、山口地域の中心およびその周辺や小郡地域で人口あたりの道路延長が短くなっています。

表 地区別人口あたりの道路延長 (km/千人)

| 地区名 | 地域別人口 (人) | 道路延長 (km) | 人口あたりの道路延長 (km/千人) | |
|-------|-----------|-----------|--------------------|-------|
| 山口地域 | 山口 | 31,063 | 103.2 | 3.32 |
| | 仁保 | 3,295 | 106.8 | 32.42 |
| | 小鯖 | 4,584 | 72.2 | 15.76 |
| | 大内 | 23,373 | 90.0 | 3.85 |
| | 宮野 | 15,439 | 79.3 | 5.14 |
| | 吉敷 | 14,869 | 57.7 | 3.88 |
| | 平川 | 16,074 | 61.2 | 3.81 |
| | 大蔵 | 13,221 | 44.3 | 3.35 |
| | 陶 | 2,472 | 38.5 | 15.56 |
| | 鑄銭司 | 2,755 | 48.0 | 17.43 |
| | 名田島 | 1,478 | 50.1 | 33.91 |
| | 秋穂二島 | 2,550 | 53.2 | 20.88 |
| | 嘉川 | 6,957 | 110.9 | 15.94 |
| | 佐山 | 2,872 | 48.9 | 17.01 |
| 小郡地域 | 小郡 | 24,678 | 153.6 | 6.22 |
| 秋穂地域 | 秋穂 | 7,151 | 76.3 | 10.67 |
| 阿知須地域 | 阿知須 | 9,434 | 113.7 | 12.05 |
| 徳地地域 | 徳地 | 6,601 | 358.5 | 54.30 |
| 阿東地域 | 阿東 | 6,546 | 380.9 | 58.19 |
| 山口市全体 | 196,628 | 2,047.3 | 10.41 | |

(資料：山口市の統計 人口 推計人口
H25. 12.31 現在の住民基本台帳登録人口)

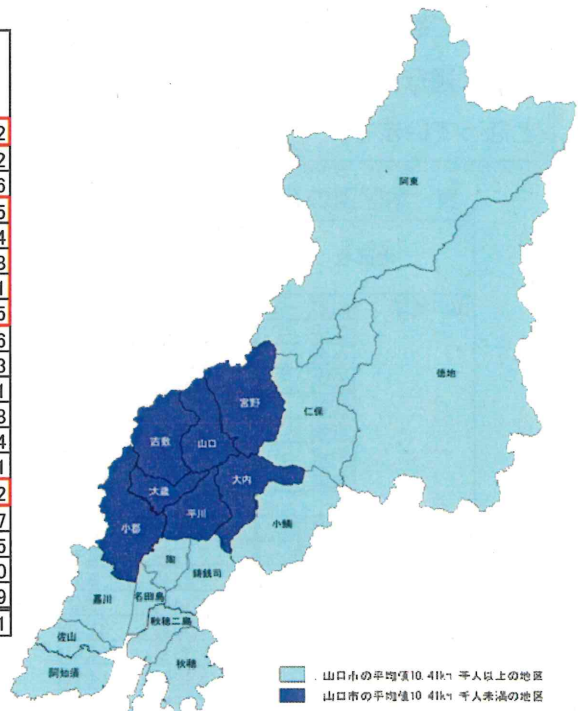


図 人口あたりの道路延長 (km/千人)

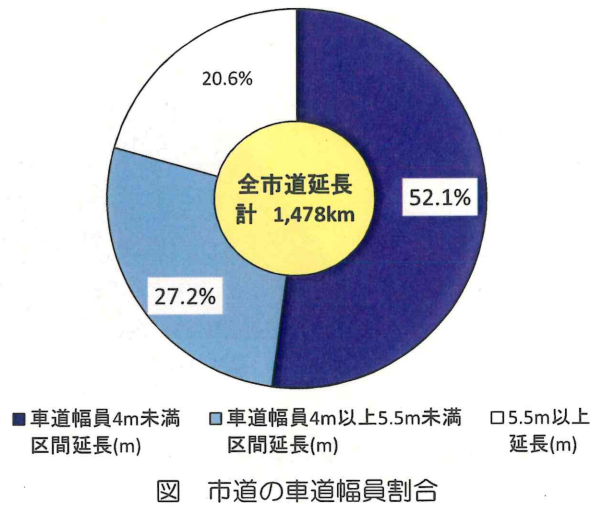
2.3.3 市道の整備状況

山口市道の延長は1,478kmで、車がスムーズに離合できる車道幅員(5.5m以上)を満足している区間は、全市道延長の約2割となっています。

また、道路幅員が4mに満たない狭い道路の延長は全市道延長の5割以上もあり、特に徳地地域、阿東地域において高い割合となっています。

表 市道の地区別車道幅員4m未満区間比率

| 地区名 | | 4m未満延長(m) | 比率(%) |
|-------|--------|-----------|-------|
| 山口地域 | 山口 | 30,781 | 40.0 |
| | 仁保 | 34,237 | 55.6 |
| | 小鯖 | 21,745 | 48.3 |
| | 大内 | 27,594 | 37.5 |
| | 宮野 | 20,634 | 41.8 |
| | 吉敷 | 19,124 | 42.8 |
| | 平川 | 19,927 | 38.5 |
| | 大歳 | 12,990 | 33.1 |
| | 陶 | 16,230 | 52.6 |
| | 鑄銭司 | 24,259 | 58.8 |
| | 名田島 | 27,685 | 65.1 |
| | 秋穂二島 | 20,817 | 50.1 |
| | 嘉川 | 37,710 | 45.4 |
| 佐山 | 10,713 | 28.8 | |
| 小郡地域 | 小郡 | 36,293 | 29.8 |
| 阿知須地域 | 阿知須 | 43,992 | 46.3 |
| 秋穂地域 | 秋穂 | 22,011 | 40.8 |
| 徳地地域 | 徳地 | 175,241 | 71.8 |
| 阿東地域 | 阿東 | 167,677 | 69.0 |
| 山口市全体 | | 769,660 | 52.1 |

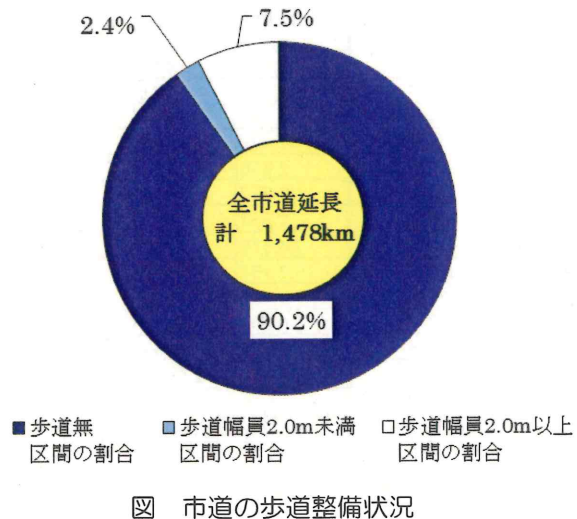


2.3.4 市道の歩道整備状況

市道には、生活道路などの車道と分離された歩道がない路線も多くありますが、歩行者が安全に通行できる歩道幅員(2m以上)を満足している区間は全市道延長のわずか1割程度となっています。

表 地区別の2m以上歩道整備率

| 地区名 | | 2.0m以上延長(m) | 比率(%) |
|-------|--------|-------------|-------|
| 山口地域 | 山口 | 10,713 | 13.9% |
| | 仁保 | 88 | 0.1% |
| | 小鯖 | 1,689 | 3.7% |
| | 大内 | 8,347 | 11.3% |
| | 宮野 | 3,271 | 6.6% |
| | 吉敷 | 2,724 | 6.1% |
| | 平川 | 5,707 | 11.0% |
| | 大歳 | 4,940 | 12.6% |
| | 陶 | 917 | 3.0% |
| | 鑄銭司 | 4,029 | 9.8% |
| | 名田島 | 175 | 0.4% |
| | 秋穂二島 | 334 | 0.8% |
| | 嘉川 | 6,144 | 7.4% |
| 佐山 | 11,808 | 31.8% | |
| 小郡地域 | 小郡 | 17,632 | 14.5% |
| 阿知須地域 | 阿知須 | 13,426 | 14.1% |
| 秋穂地域 | 秋穂 | 7,676 | 14.2% |
| 徳地地域 | 徳地 | 4,283 | 1.8% |
| 阿東地域 | 阿東 | 6,194 | 2.5% |
| 山口市全体 | | 110,097 | 7.5% |



2.3.5 主要観光施設へのアクセス市道

主要観光施設へアクセスする市道※において、車がスムーズに離合できる車道幅員（5.5m以上）を満足する区間は、3割程度となっています。また、歩道の設置状況は1割未満と低い状況にあります。

※国、県道から主要観光施設までの市道

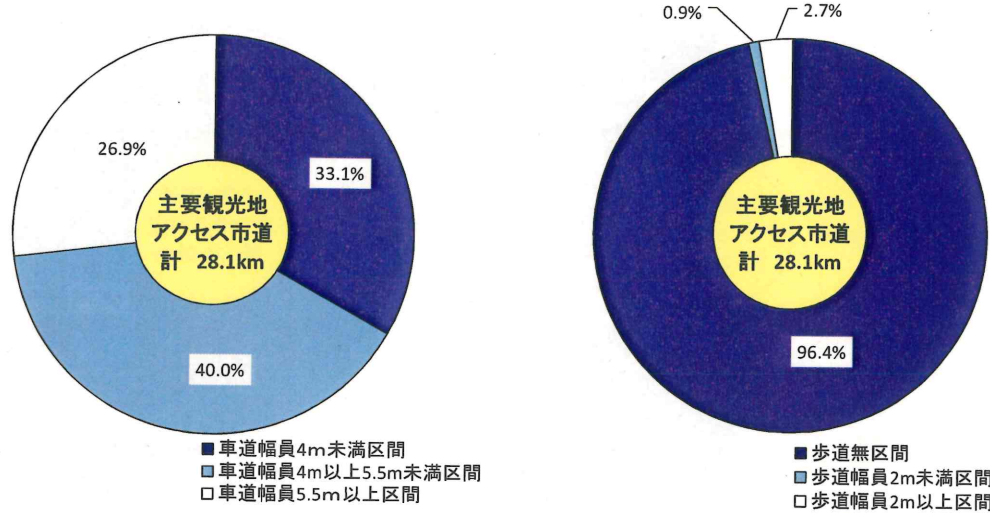


図 主要観光地アクセス市道の車道幅員割合

図 主要観光地アクセス市道の歩道整備状況

2.3.6 主要公益的施設へのアクセス市道

主要公益的施設へアクセスする市道※において、車がスムーズに離合できる車道幅員（5.5m以上）を満足している区間は5割以上となっていますが、2割以上の区間で4m未満の狭あい道路が存在しています。また、歩道の設置状況は4割程度となっています。

※国、県道から主要公益的施設までの市道

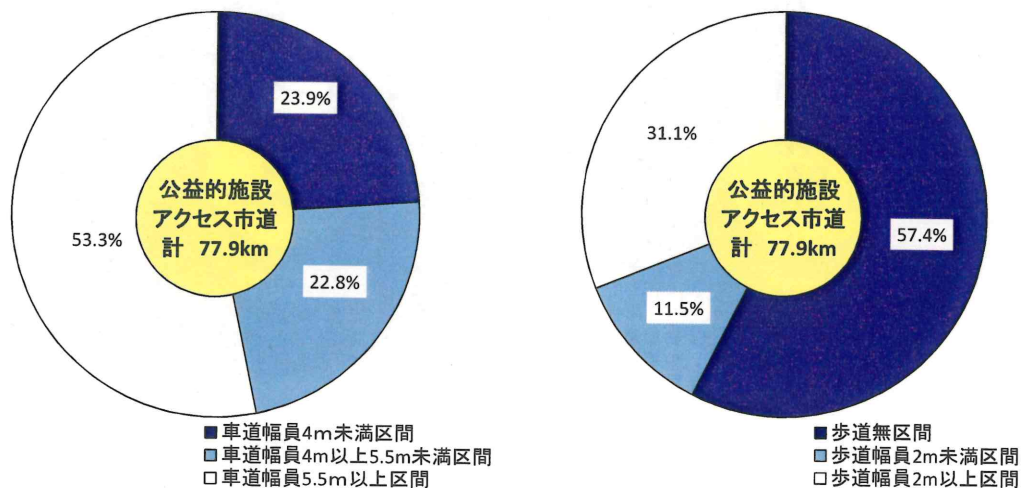


図 主要公益的施設アクセス市道の車道幅員割合

図 主要公益的施設アクセス市道の歩道整備状況

2.3.7 主要交通・流通施設へのアクセス市道

主要交通・流通施設へアクセスする市道*において、5.5m以上の車道幅員を満足する区間は4割以上となっており、車道幅員が4m未満の狭あい道路については1割程度となっています。また、歩道の設置状況は3割程度となっています。

※国、県道から主要交通・流通施設までの市道

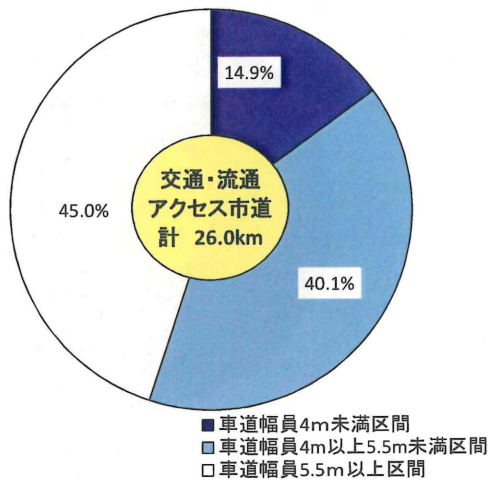


図 交通・流通施設アクセス市道の車道幅員割合

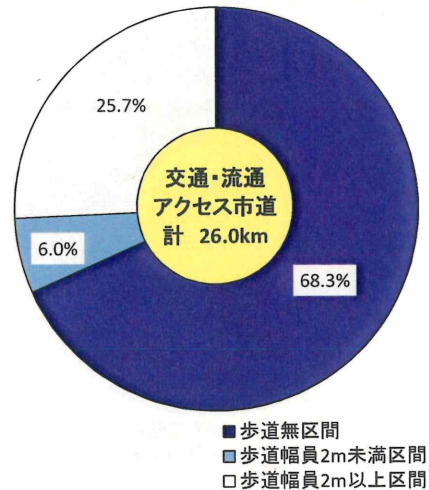


図 交通・流通施設アクセス市道の歩道整備状況

2.3.8 通学路

市道においては389kmの区間が通学路に該当し、その内車の交通量が多く見込まれる5.5m以上の車道幅員を有する市道についても、通学路に該当する市道の約3割を占めています。また、通学路における歩道の設置状況は、1割程度と低い状況となっています。

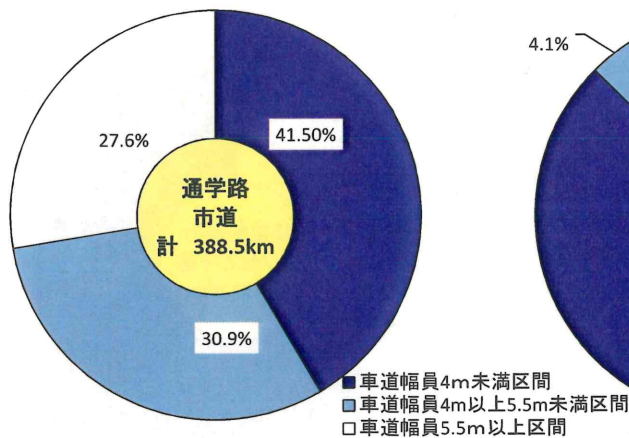


図 通学路における車道幅員の割合

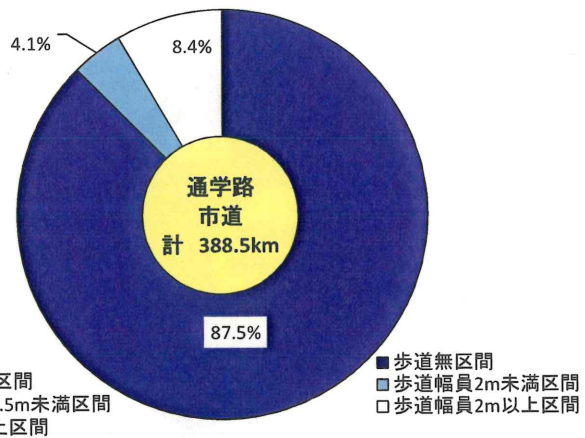


図 通学路における歩道の整備状況

2.3.9 避難所へのアクセス市道

避難所へアクセスする市道※において、5.5m以上の車道幅員を満足している区間は6割以上となっています。また、歩道の設置状況は、5割程度となっています。

※国、県道から避難所までの市道

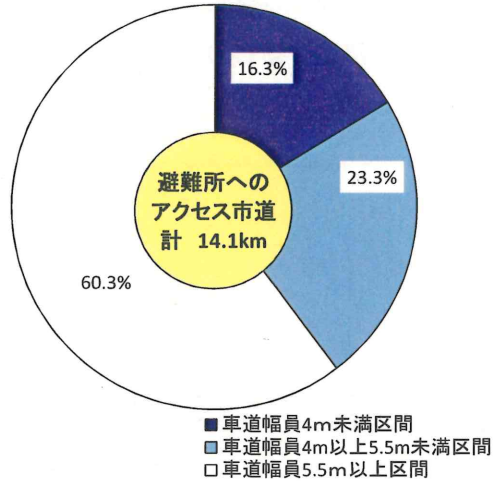


図 避難所アクセス市道の車道幅員の状況

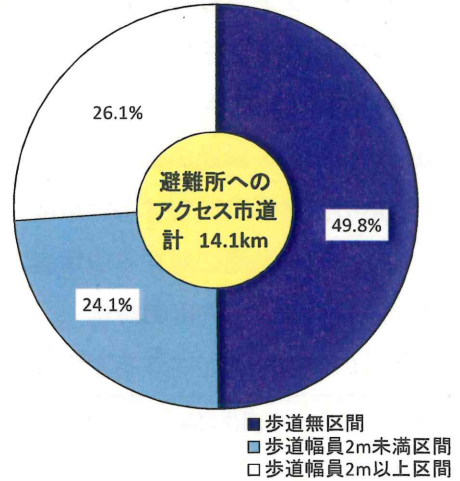


図 避難所アクセス市道の歩道整備の状況

2.3.10 中心市街地内の市道

中心市街地※内を通る市道は、12.7kmありますが、その内、車がスムーズに離合できる5.5m以上の車道幅員を満足している区間は3割弱となっており、4m未満の狭い道路については、3割以上あります。また、歩道の設置状況は、1割程度と低い値となっています。

※山口市中心市街地活性化基本計画の計画区域

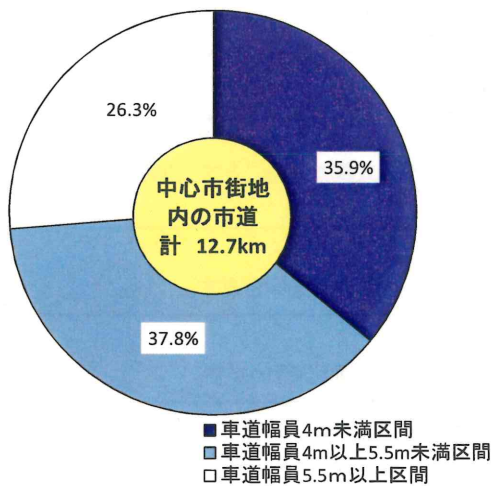


図 中心市街地内市道の車道幅員の状況

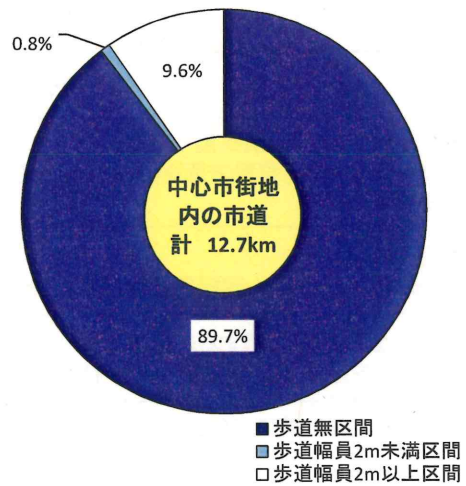


図 中心市街地内市道の歩道の整備状況

第3章 市民の声

3.1 道路整備に関する市民アンケート調査

3.1.1 調査の実施

| |
|--|
| <p><<調査の目的>></p> <p>山口市民の生活行動の実態やそれに対する満足度の評価・問題箇所の抽出を行い、道路整備に対する意向を把握し、市道整備における課題を整理するものです。</p> <p><<調査の実施方針>></p> <p>■ 地域の問題・課題の整理</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 日常の生活行動に対する満足度 ・ 居住地区の道路に対する満足度 <p>■ 路線の整備・優先度の評価</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 今後の市道整備に対する重要度 |
|--|

(※このアンケート調査は平成21年9月(阿東地域を除く)及び平成22年5月に実施したものです。)

<<アンケート調査票の内容>>

| 区分 | 設問 |
|--------------------|--|
| ① 日常の生活行動に対する及び問題点 | 通勤、買い物、通院、鉄道、高速道路等の行き先及び満足度 |
| | 道路混雑、交通安全、目的地への利用ルート上の問題箇所 |
| ② 居住地区の道路に対する満足度 | スムーズな車の流出、自動車走行時の安全性、歩くときの安全性、離合のしやすさ等 |
| ③ 今後の市道整備に対する重要度 | 市道整備の進め方として挙げた13項目に対するそれぞれの重要度 |



| アンケートの活用イメージ |
|---|
| <p>① 日常生活行動の方面と満足度</p> <p>・ 地区別の生活行動別、移動方面を把握するとともに、満足度とクロス集計することで、方面別の満足度の違いの有無を把握します。</p> |
| <p>② 問題箇所の指摘</p> <p>・ 渋滞、事故等については、客観的な総計値が少ないため、住民の生の声を聞きます。</p> |
| <p>③ 住まいの地区の道路に関する満足度</p> <p>・ 地区別の集計を基本とし、統計データと対比することで、問題点の裏づけを行います。</p> |

(※満足度は5段階で評価を行い、高い場合を5とし平均満足度を算出しています。)

3.2 調査結果

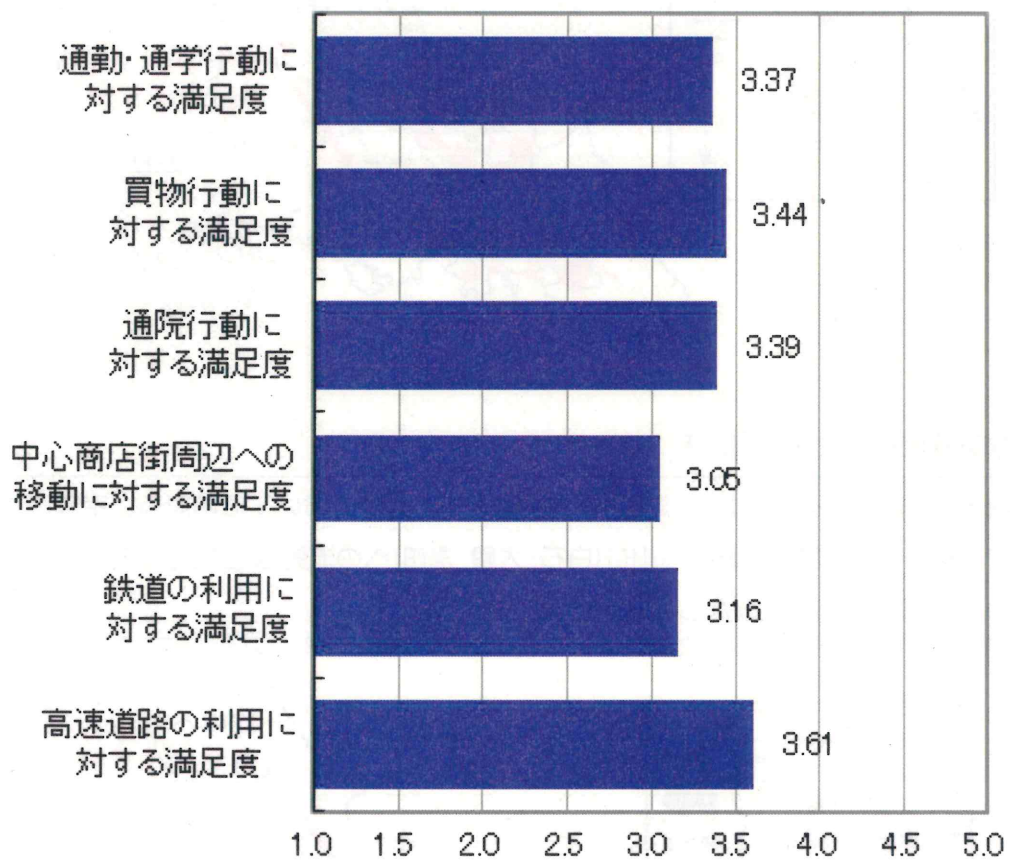
3.2.1 日常の生活行動に対する満足度及び問題点

(1) 生活行動別移動に対する満足度

生活行動別移動に対する満足度を見ると、全ての項目において平均満足度が3以上となっています。

特に満足度が高い項目は「高速道路の利用に対する満足度」で3.61となっています。

「中心商店街周辺への移動に対する満足度」や「鉄道の利用に対する満足度」については他の項目に比べ満足度が低くなっています。



(2) 主な買物流動と方面別満足度

買物行動は、同一地区内での移動が多いのが特徴で、平均満足度については、ほとんど3以上と高い値となっていますが、大歳から平川、大内への移動、平川から山口(白石・大殿・湯田)への移動、また、徳地地域から大内への移動が2.5から3未満と低くなっています。

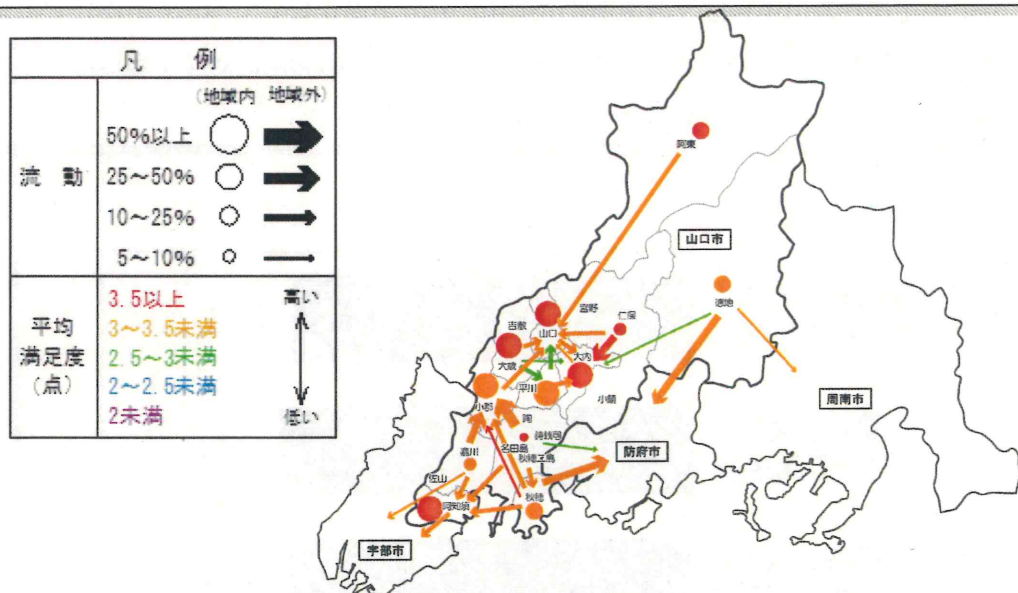


図 主要買物流動と方面別満足度

(3) 主な通院流動と方面別満足度

通院行動は、山口(白石・大殿・湯田)や小郡地域へ、他市においては防府市、宇部市への流動が多く、また、徳地地域から山口(白石・大殿・湯田)への流動は2割近くシェアがあるものの、平均満足度は2.5から3未満と高くありません。

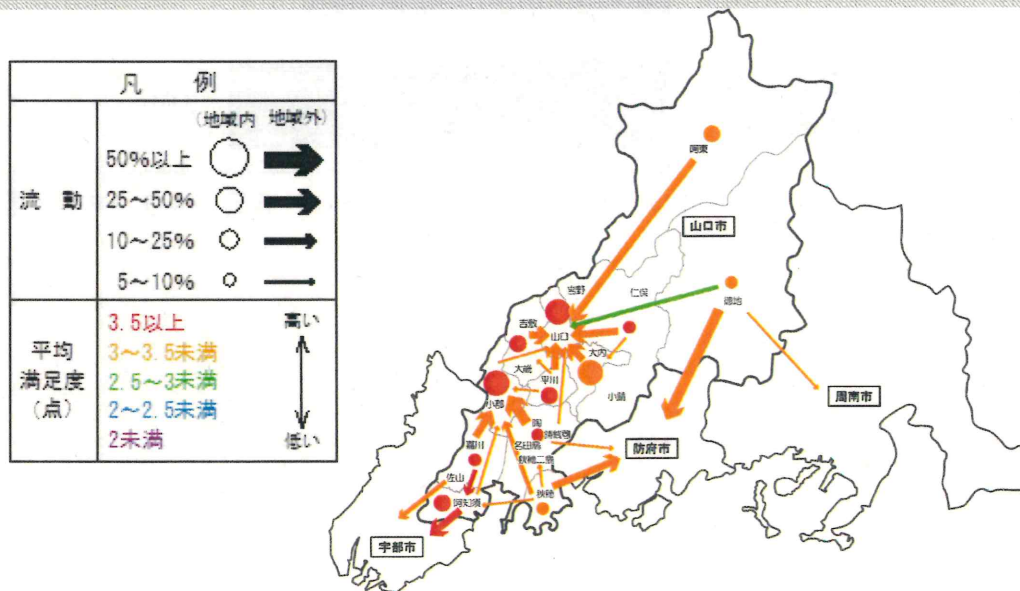


図 主な通院行動と方面別満足度

(4) 主な鉄道の利用駅と方面別満足度

山口(白石・大殿・湯田)、阿知須地域、阿東地域を除き、最も利用される鉄道駅は新山口駅です。

新山口駅への移動に対する満足度は、小郡地域、阿知須地域では高いものの、新山口駅から離れている徳地地域、大内、平川では平均満足度が3を割っています。

平川においては、利用割合の高い湯田温泉駅、矢原駅への移動に対して平均満足度が3を割っており、特に矢原駅に対しては平均満足度が2.33と低くなっています。

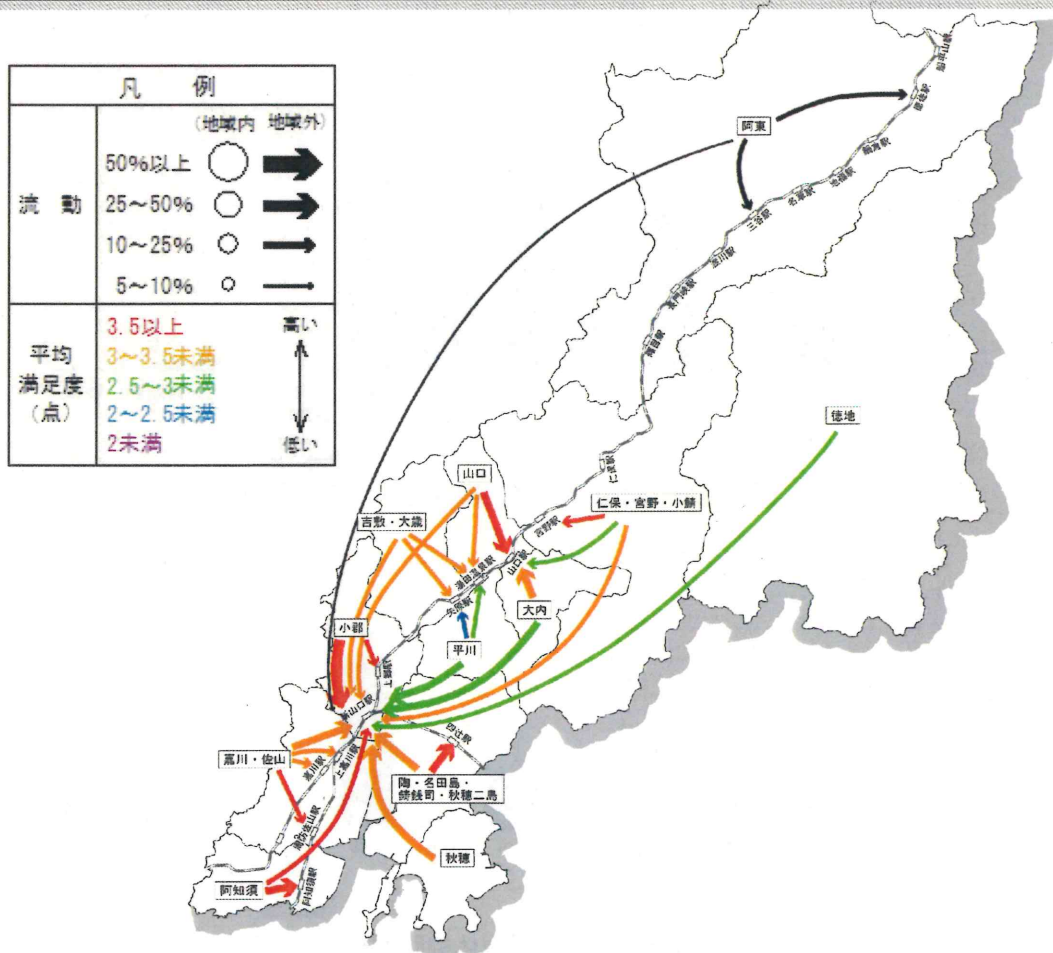


図 主な鉄道の利用駅と方面別満足度

(5) 日常の生活行動に関する問題点

「道路混雑の視点から問題があると感じている箇所がある」と回答した人は約6割に及び、具体箇所は小郡地域、平川、山口(白石・大殿・湯田)で多く、「交通安全の視点から問題があると感じている箇所がある」と回答した人は約半数に及び、具体箇所は小郡地域、仁保、小鱈、宮野、山口(白石・大殿・湯田)で多くなっています。また、「目的地へ向かう際に、利用できる選択肢がなく問題と感じている箇所がある」と回答した人は全体的には少なくなっています。

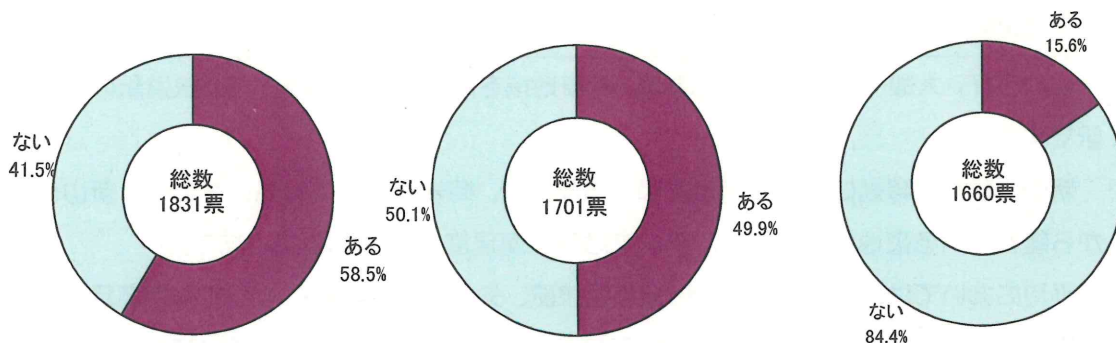


図 道路混雑の視点から問題があると感じている箇所の有無

図 交通安全の視点から問題があると感じている箇所の有無

図 利用できる道路の選択肢がなく問題があると感じている箇所の有無

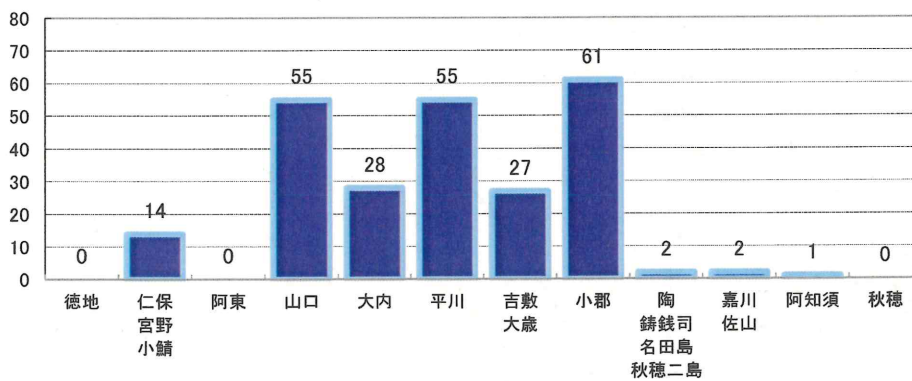


図 混雑に関する具体的問題箇所（地区別集計）※

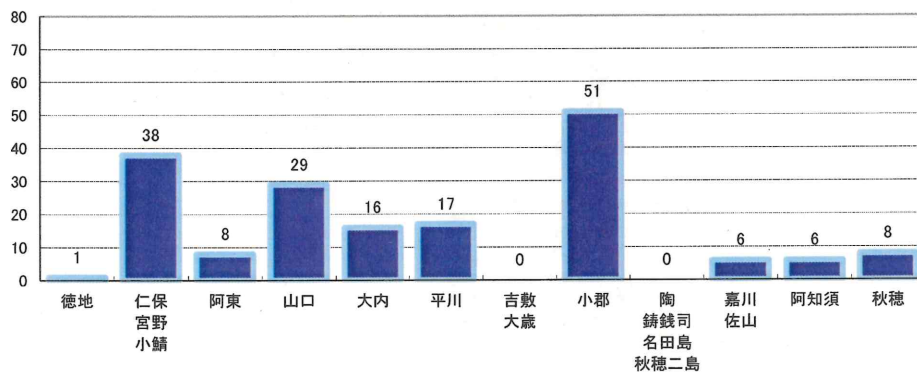


図 交通安全に関する具体的問題箇所（地区別集計）※

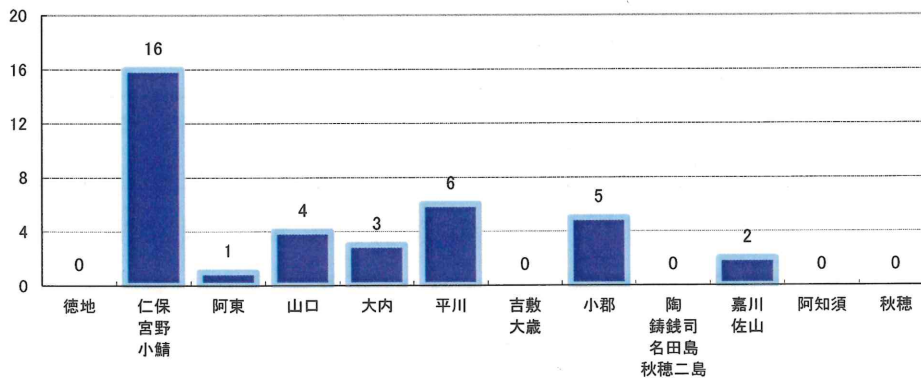


図 利用できる道路の選択肢に関する具体的問題箇所（地区別集計）※

※具体的問題箇所、区間が明確にわかる回答のみを集計しています。

3.2.2 居住地区の道路に対する満足度

(1) 居住地区の道路に対する平均満足度

「自動車利用時のスムーズな車の流れ」に対する平均満足度が最も高く 3.28 となっています。一方、安心安全面に関する各項目については平均満足度が低く、3 を下回っている項目が多くなっています。

「自動車利用時のスムーズな車の流れ」に対する満足度は全体的には高くなっていますが、平川や大内では低くなっています。

「対向車との離合のしやすさ」は阿知須地域を除き、平均満足度 3.0 を割っており、特に大内、吉敷、大歳で低く、2.5 を割っています。

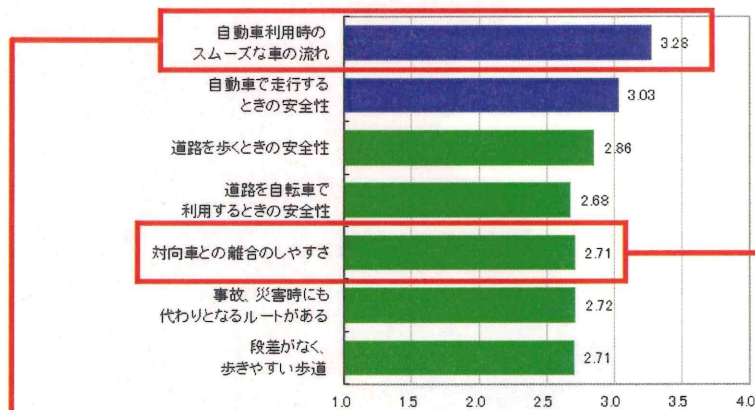


図 居住地区の道路に対する平均満足度

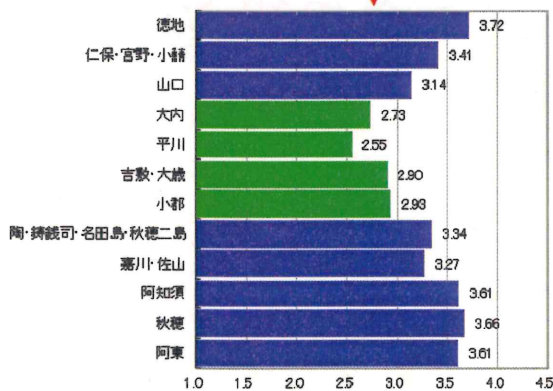


図 自動車利用時のスムーズな車の流れに対する地区平均別満足度

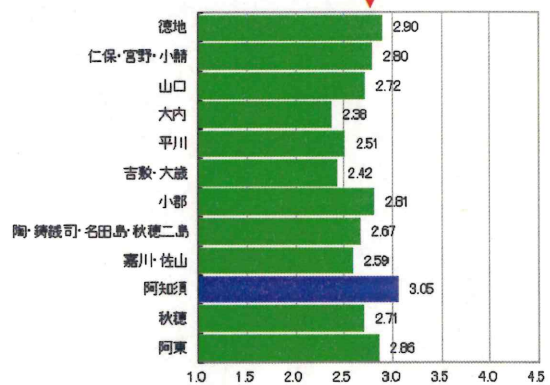


図 対向車との離合のしやすさ

(2) 居住地区内の道路整備に対する満足度

居住地区の道路に対する平均満足度のうち、最も低い項目を地区別に整理すると、山口(白石・大殿・湯田)、嘉川、佐山、小郡地域、阿知須地域、秋穂地域では「自転車の安全性」や「歩きやすい歩道」、吉敷、大歳、平川、大内では「離合のしやすさ」、徳地地域、阿東地域、仁保の山間部や、陶、名田島、鑄銭司、秋穂二島では「災害時の代替路の確保」が低い項目となっています。

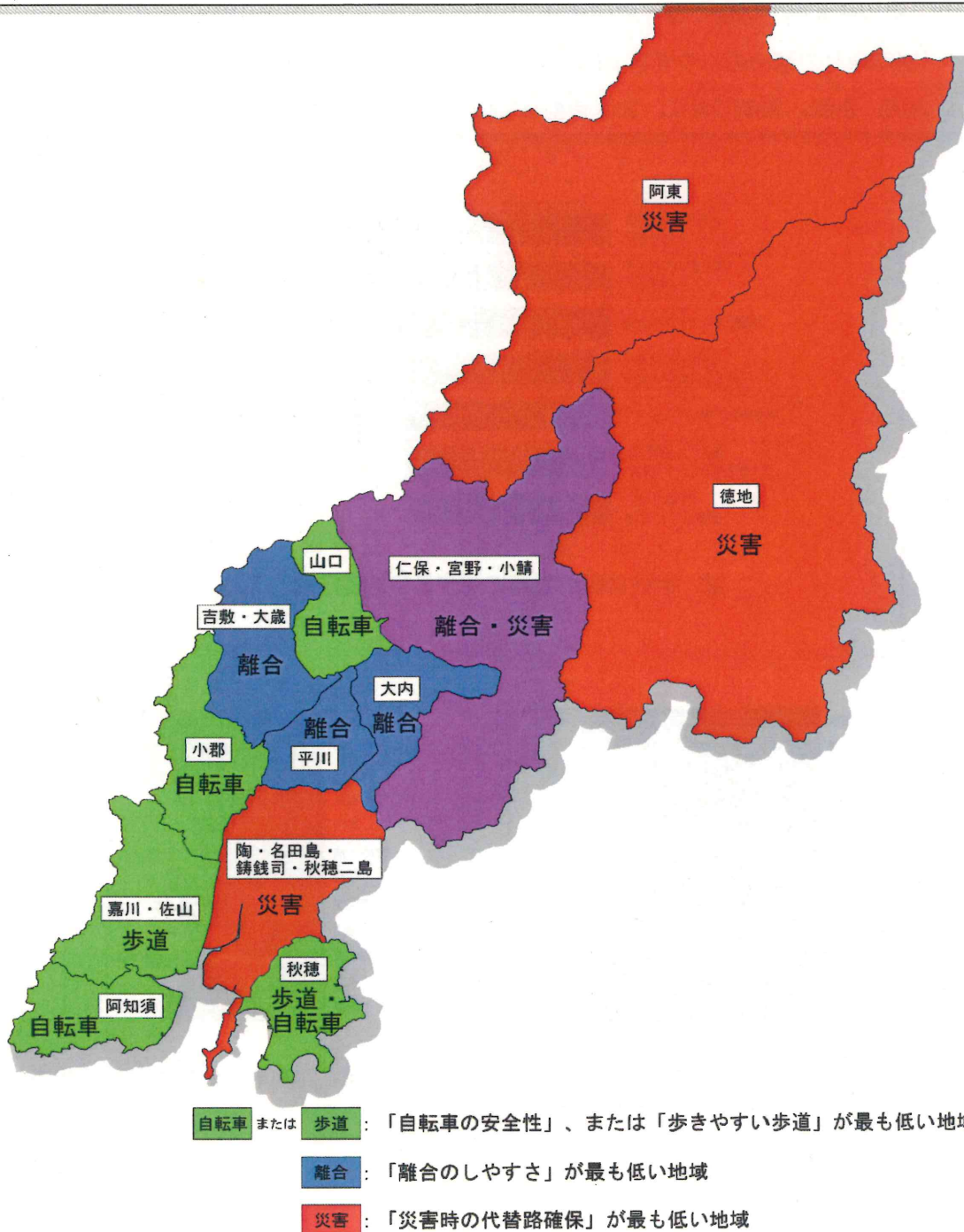


図 居住地区内の道路整備に関して相対的に満足度が最も低い項目（地区別集計）

3.2.3 市道整備の進め方に対する重要度について

市道整備の進め方に対する重要度については、13項目すべてにおいて平均重要度が3.0を超えています。

「歩行者・自転車が安全に利用できるためのみちづくり」、「災害時等の住民の避難活動を支えるためのみちづくり」については特に重要度が高いと回答があり、平均で4を超えています。

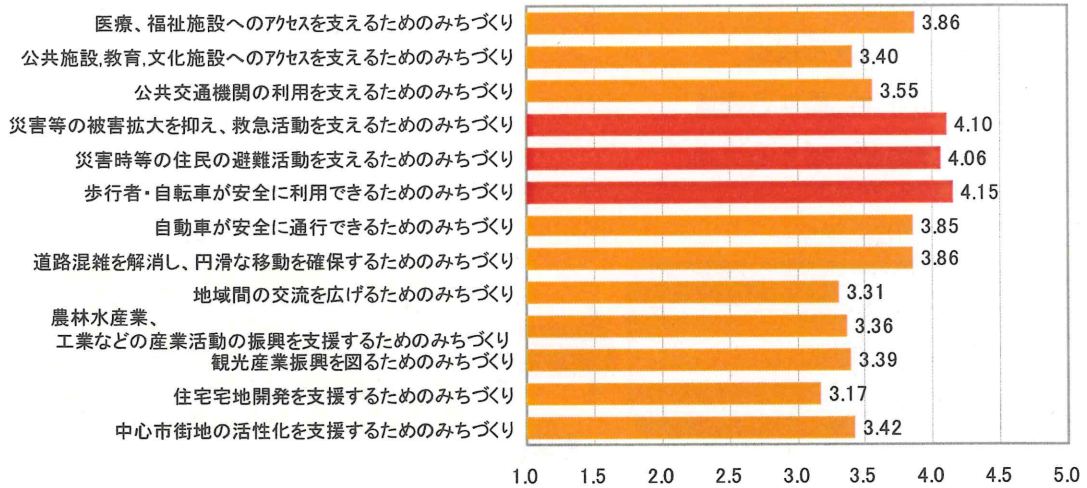


図 市道整備の進め方 13項目に対する重要度

第4章 山口市道路整備計画の基本方針

4.1 基本方針までの流れ

2章、3章の山口市の現況と市民の声から次の5つ視点で現況市道の問題点及び今後の市道整備における課題を整理し、山口市道路整備計画の基本方針を定めます。

5つの視点

- (1)日常生活に関する視点
- (2)災害に関する視点
- (3)事故に関する視点
- (4)道路混雑に関する視点
- (5)産業活動に関する視点

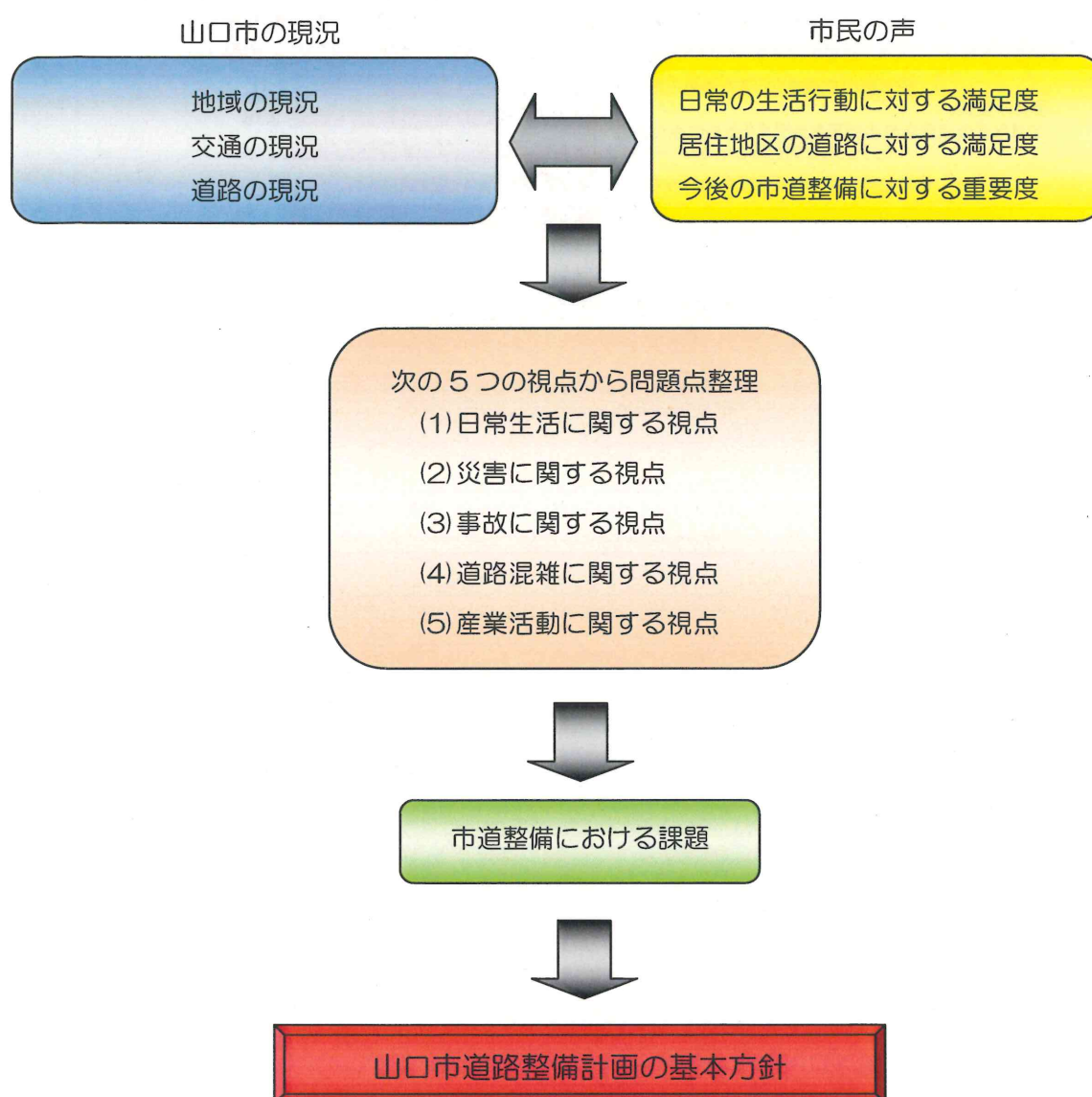
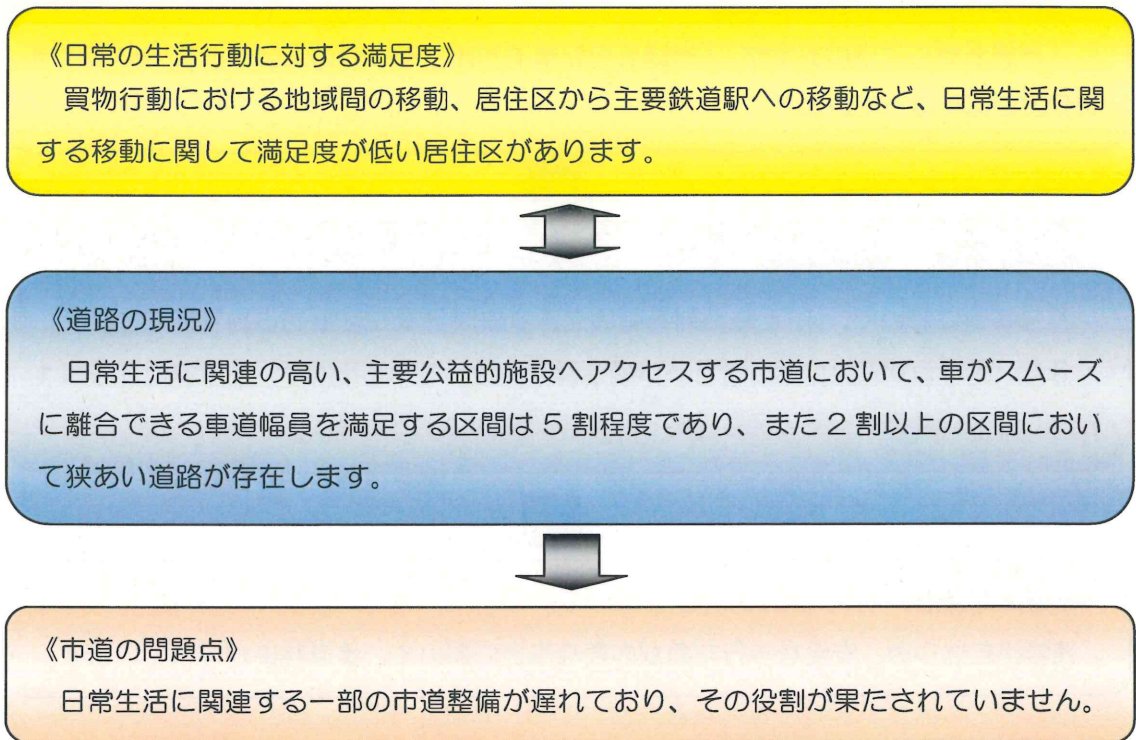


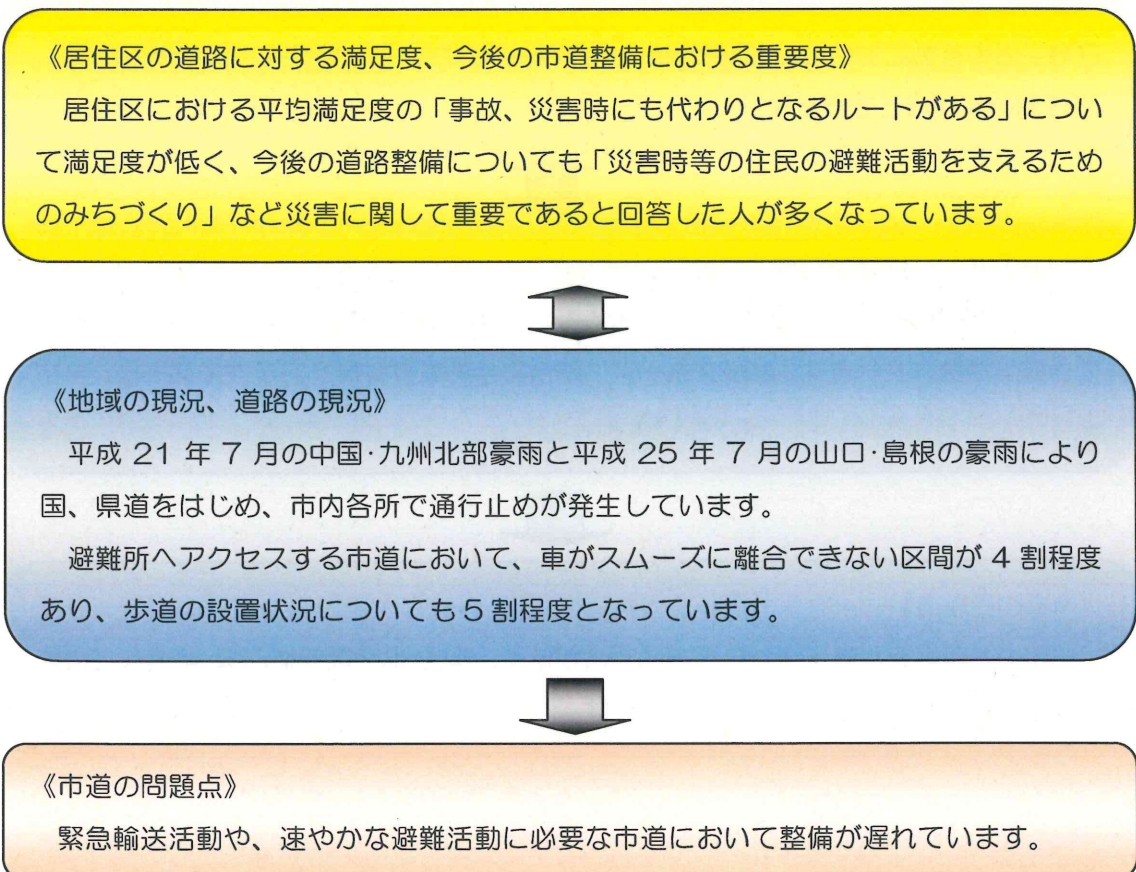
図 基本方針決定までのフロー図

4.2 現況市道における問題点

4.2.1 日常生活に関する視点



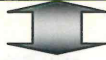
4.2.2 災害に関する視点



4.2.3 事故に関する視点

《居住区の道路に対する満足度》

「道路を歩くときの安全性」「道路を自転車で利用するときの安全性」について平均満足度が低くなっています。



《交通の現況、道路の現況》

交通事故において、人・自転車対車両の交通事故が全体の2割を占めています。
また、歩行者が安全に通行できる歩道幅員を満足している区間は、全市道延長の約1割と低く、通学路に該当する区間においても1割程度と低い値となっています。



《市道の問題点》

通学路をはじめ、安全な歩行空間が必要な市道において、歩道整備が遅れています。

4.2.4 道路混雑に関する視点

《日常生活の行動に対する満足度》

日常生活の行動において、「道路混雑の視点から問題があると感じている箇所がある」と6割の人が感じています。



《交通の現況、道路の現況》

地域・地区間を結ぶ国、県道で混雑度が高く、周辺市道への通過交通の流入や交通負荷の増加が懸念されます。車がスムーズに離合できる車道幅員を満足する区間は、全市道延長の約2割と低い値となっています。



《市道の問題点》

一定の道路幅員が確保された市道の割合が低く、地域・地区間を結ぶ国・県道などの幹線道路を補完する道路整備が遅れています。

4.2.5 産業活動に関する視点

《日常生活の行動に対する満足度》

生活行動別の移動に対する満足度で「中心市街地周辺への移動に対する満足度」が最も低くなっています。



《地域の現況、道路の現況》

農業生産額・漁獲高・年間商品販売額については減少傾向にあり、これまで増加傾向にあった製造品出荷額等についても平成12年から平成17年にかけて減少しています。また、立地環境区分から見た1事業所あたりの年間販売額は、駅周辺型やオフィス街地区で低い値となっています。

主要観光施設へアクセスする市道において、車がスムーズに離合できる車道幅員を有する区間は、3割程度であり、産業活動に関係する主要交通・流通施設へアクセスする市道においても1割以上の区間で狭あい道路が存在します。また、商業施設が集積している中心市街地内においても車道幅員及び歩道幅員の整備割合が低い値となっています。

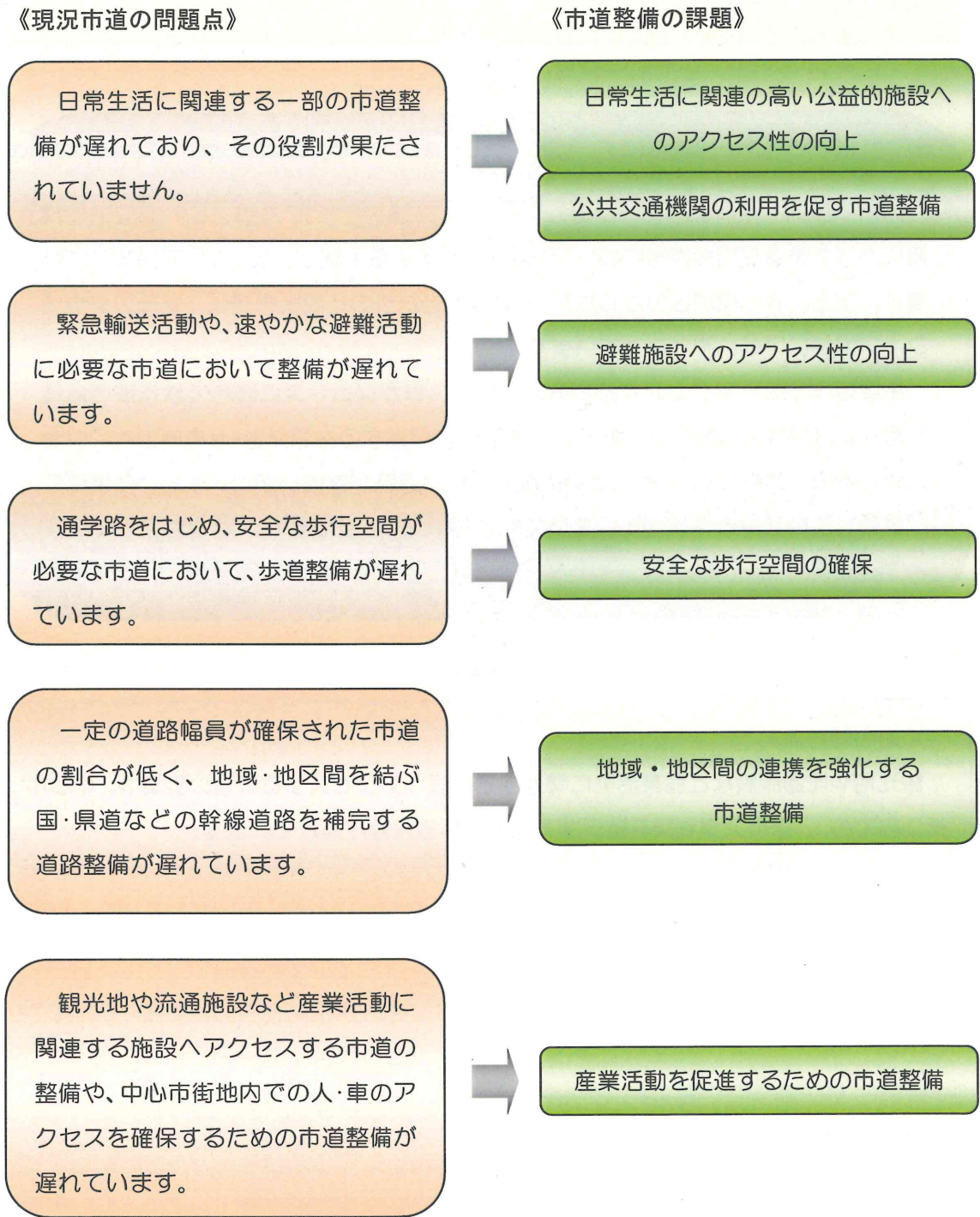


《市道の問題点》

観光地や流通施設など産業活動に関連する施設へアクセスする市道の整備や、中心市街地内での人・車のアクセスを確保するための市道整備が遅れています。

4.3 市道整備の課題

4.2 の現況市道の問題点を踏まえ、市道整備の課題を以下の通り整理します。



4.4 山口市道路整備計画の基本方針

4.3 で整理した市道整備における課題から山口市道路整備計画の基本方針を定めます。

《基本方針 1》

安心・安全の向上

- 通学路等の歩行者が多い道路において、歩行空間を確保します。
- 避難所へアクセスする路線において、災害時でも安全に移動できる道路整備を行います。

《基本方針 2》

利便性の向上

- 公共施設や公共交通機関へアクセスする路線において、アクセス性の向上を図る道路整備を行います。

《基本方針 3》

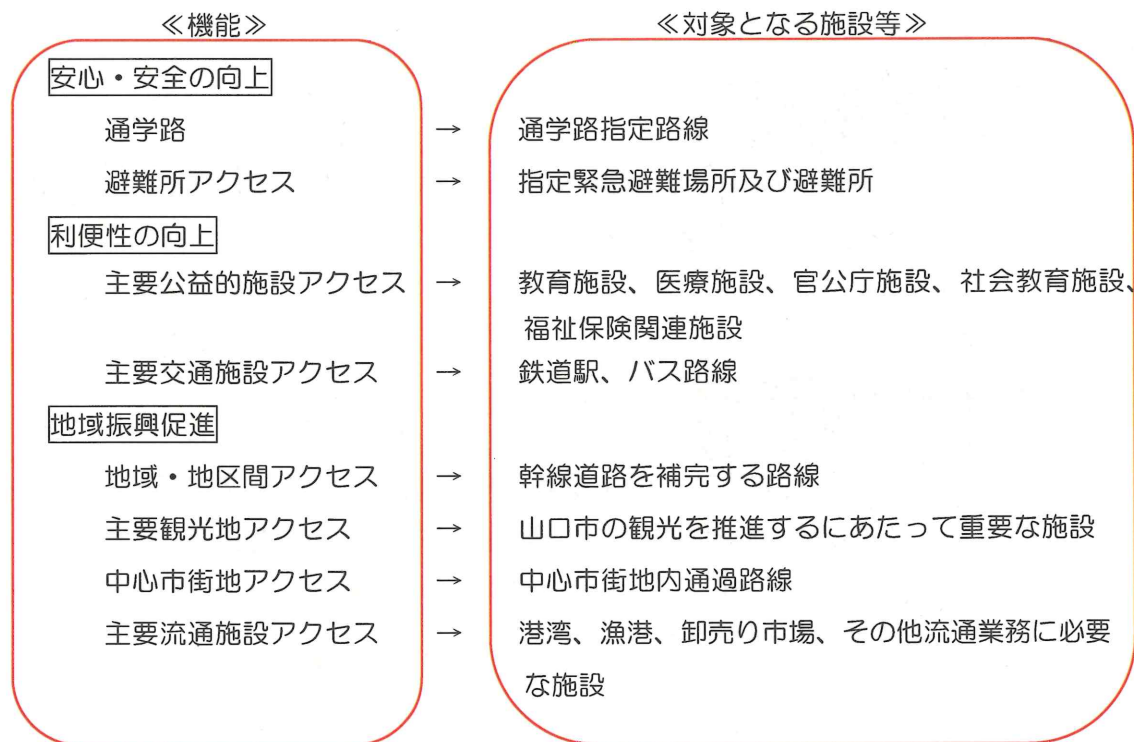
地域振興促進

- 観光地、商業地などの産業活動関連施設へアクセスする路線において、集客や物資の円滑な流通を促すための道路整備を行います。
- 地域間を連絡する国、県道等を補完する市道において、地域連携を促進する道路整備を行います。

第5章 整備路線の選定

5.1 整備路線の選定

- ① 整備路線の選定については、3つの基本方針に基づき、以下のとおり8つの機能を定め、対象となる施設等を選定し、対象路線の抽出を行います。
- ② 対象路線について、8つの機能ごとに、対象となる施設等の特性や重要性を踏まえ、評価を行います。
- ③ 対象路線について、各機能で行った評価結果や機能数など路線の持つ特性を総合的に判断し、整備路線を選定します。



5.2 整備路線選定までの流れ

整備路線選定までの流れは以下のとおりです。

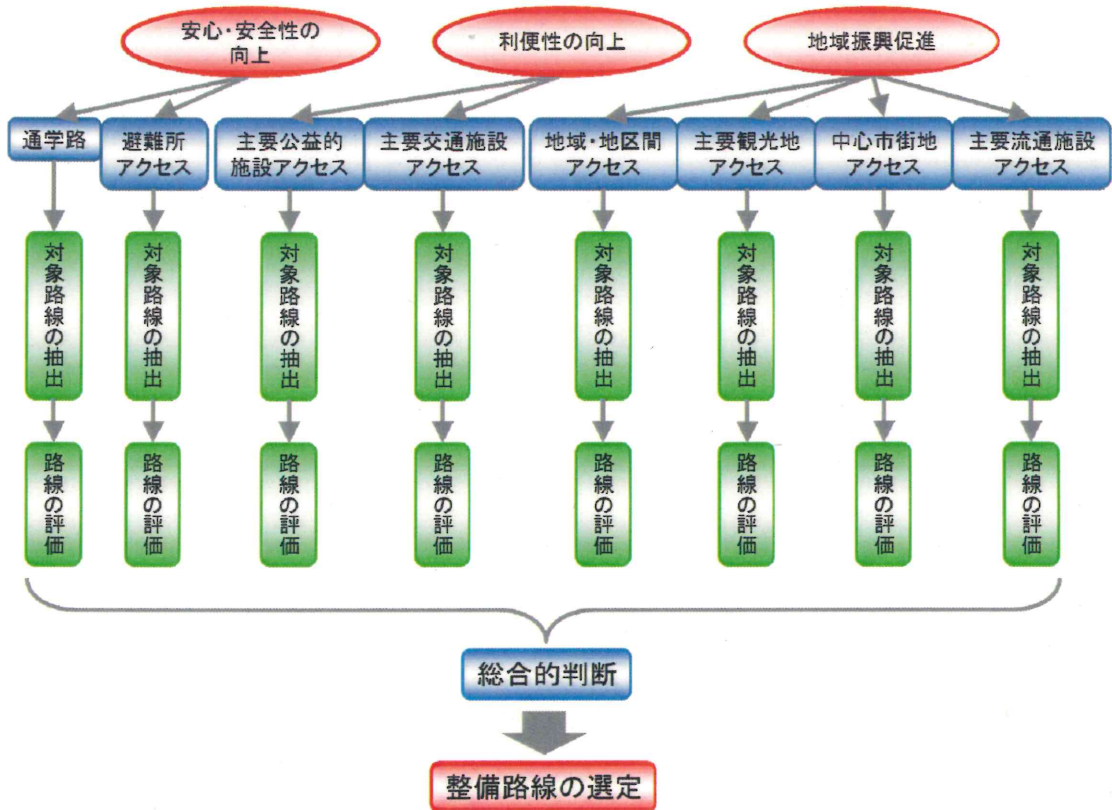


図 整備路線選定までのフロー

