

令和4年度(第1回)山口市公共交通委員会 議事次第

1 議事

(1)令和3年度事業報告・評価について

(2)令和3年度決算について

①歳入歳出決算報告

②監査報告

(3)令和4年度事業内容について

①山口市総合時刻表・公共交通マップ

②山口市ノーマイカーデー

③パーク・サイクル・アンド・ライド

④運転士確保

⑤公共交通教室

⑥クルマと公共交通の上手な使い方を考えるプロジェクト(MM)

⑦山口市民公共交通週間

2 報告事項

(1)第二次山口市市民交通計画の進捗状況について

(2)コミュニティタクシー運行促進事業について

(3)グループタクシー利用促進事業の実施状況について

(4)シェアサイクル実証事業について

(5)新たなモビリティサービス調査・実証事業について

参考資料 ・令和4年度予算書

・令和3年度山口市コミュニティバス実証運行の状況

・山口市公共交通委員会設置要綱

令和3年度山口市公共交通委員会 事業報告・評価

(1)山口市総合時刻表・公共交通マップ (決算額 3,246千円)

事業内容	事業評価
1 令和3年10月改訂版、令和4年4月発行版、山口市公共交通マップの発行 ■発行部数： 令和3年10月改訂版 22,000部 令和4年4月発行版 21,000部 公共交通マップ 2,000部 ■前回からの変更点について 令和3年度10月改訂版では、吉敷地域コミュニティタクシーを追加しました。令和4年4月発行版では、徳地生活バスの再編に合わせ、新たな路線等を追加しました。 山口市公共交通マップでは、新たな路線等を追加し、病院などの施設情報を更新しました。 2 配布・設置場所 公共施設、バス車内、駅構内、観光案内所、大型商業施設、病院等	■実施効果 設置場所の追加希望や、市民からの役立っているとの声もあることから、公共交通利用者の利便性向上に一定の効果が認められます。 ■課題・改善策 多くの方に利用してもらえる時刻表となるよう、利用者の声を取り入れながら、できる限り使いやすい時刻表の発行を引き続き検討します。

(2)山口市ノーマイカーデー (決算額 339千円)

事業内容	事業評価
毎月月末金曜日のプレミアムフライデーを山口市ノーマイカーデーとして取り組んでいます。ノーマイカーデーの推進により、公共交通の利用促進、二酸化炭素排出量の削減、交通渋滞の緩和、事故の防止に向けたノーマイカー通勤の習慣化を図っています。	■実施効果 市内21事業所・団体の2,725人、個人83人が参加しました。 市内一斉ノーマイカーデー(聖火リレー)については、聖火リレーが中止となりましたが、事業を実施し、395枚の利用がありました。

また、公共交通を利用するきっかけづくりとして、ノーマイカーデーにバス半額割引や協賛施設・店舗の特典サービスを受けることができる「山口市ノーマイカーデーのるトクカード」をノーマイカーデー参加事業所・団体、個人に随時配布しています。 市内一斉ノーマイカーデー(聖火リレー) ■日時 令和3年5月13日(木) バス100円割引券を市報で周知・配布	■課題・改善策 新型コロナウイルス感染症の状況を考慮し、令和3年5・8・9月及び令和4年1月は実施を自粛しましたが、事業所及び団体の毎月の実施率は17%前後で推移し、昨年より1%向上しました。 引き続き、ノーマイカーデー数日前にメール等での呼びかけを行い、実施率と公共交通利用率向上に努めます。
--	--

(3)パーク・アンド・ライド、サイクル・アンド・ライド事業 (決算額 1千円)

事業内容	事業評価
1 パーク・アンド・ライド事業(置くとバス駐車場) 自家用車から公共交通機関への乗換用駐車場を確保 ■駐車場(4か所) ①[徳地]防長交通株式会社堀駐在(8台) ②[名田島]南総合センター(5台) ③[鑄銭司]鑄銭司地域交流センター(10台) ④[徳地]やまぐちサッカー交流広場第2駐車場(台数制限なし) 2 サイクル・アンド・ライド事業(19か所) 自転車から公共交通機関への乗換用駐輪場の確保 ①[仁保]スーパーまるしょう仁保店 ②[宮野]防長交通山口営業所	1 パーク・アンド・ライド事業 ■実施効果 堀駐在駐車場については、平成30年12月末に利用開始し、常時4台の駐車があり、一定の効果があるものと考えています。 また、令和2年に設置した鑄銭司地域交流センター駐車場は、登録者15名、1台程度利用されている状況です。 南総合センター駐車場については、利用開始から2年が経過し、やまぐちサッカー交流広場第2駐車場については利用開始から1年が経過しましたがそれぞれ利用数が少ない状況です。引き続き周知に努めます。 2 サイクル・アンド・ライド事業 ■実施効果 確認した日時で、利用がない駐輪場もありましたが、平均すると2～5台程度の利用がなされており、一定の効果が

③[大内]アルク大内店 ④[大内]大内地域交流センター ⑤[白石]一の坂川交通交流広場 ⑥[白石]山口市民会館 ⑦[白石]山口情報芸術センター ⑧[白石]アルク山口店 ⑨[湯田]コープいずみ店 ⑩[吉敷]吉敷地域交流センター ⑪[大歳]維新百年記念公園第11駐車場 ⑫[平川]アルク平川店 ⑬[平川]平川地域交流センター ⑭[小郡]上郷駅前駐輪場 ⑮[小郡]小郡総合支所 ⑯[秋穂]西中国信用金庫秋穂支店 ⑰[阿知須]サンパークあじす店舗西側駐車場 ⑱[大内]ゆめタウン山口 ⑲[湯田]ファミリーマート山口泉都町店	あるものと考えています。 ■課題・改善策 停留所周辺に協力いただける店舗や事業者があることが条件となりますが、今後も要望を踏まえ、調整していきます。 また、公共交通マップや広報誌、フェイスブック等を通じて広報を行っていきます。
--	---

(4) 運転士確保事業 (決算額 23千円)

事業内容	事業評価
1 バス・タクシー運転士体験会 ■概要 深刻な運転士不足に対応するため、事業者との座談会やバス・タクシーを実際に運転できる機会を設けることで、運転士の仕事への理解を深め、就業へのきっかけづくりとすることを目的に令和2年11月に開催予定でしたが、新型コロナウイルスの影響により、令和3年5月に延期後、中止。	■実施効果 未実施のため、現時点での評価はありません。 ただし、運転体験に参加登録された方のリストを本人の同意に基づき、バス事業者提供し、事業者が声掛けを行ったところ、3名の方が実際に事業所を訪れ、運転体験を行うなど採用の機会創出につながったところです。 今年度開催に向け、関係者と調整を重ねていきます。

■イベント名 バス・タクシー運転士体験会&企業説明フェア ■日時 令和3年5月30日(日) 11時～17時 ■場所 山口県湯田自動車学校 ■内容 バス(大型、中型、小型)の運転操作体験、タクシー車両見学、就業相談会 ■共催:中国運輸局山口運輸支局、 後援:山口労働局、協力:山口県バス協会、山口県タクシー協会、山口県	
---	--

(5)公共交通教室 (決算額 3千円)

事業内容	事業評価
【概要】 関係各所と連携しながらマナークイズ、車椅子での乗降体験、路線バス乗車体験等を行いました。 1 児童・生徒対象 ①名田島小学校 ■実施日 令和3年6月29日(火) ■対 象 1～3年生 17名 地域の高齢者 12名 ②おおとり保育園さくら学級 ■実施日 令和3年8月2日(月) ■対 象 年長園児 29名 小学校児童1～4年生 31名 ③おごおりウィークエンドアドベンチャー ※実施主体はおごおりウィークエンドアドベンチャー実行委員会 ■実施日 令和3年8月7日(土) ■対 象 4年生～6年生 53名 ④大内南小学校	■実施効果 昨年度は、新型コロナウイルスの影響により、開催校が減少していましたが、今年度は、大幅に増加し、11回開催しました。 参加児童からは「バスについてはじめて知った」「今後家族とも乗ってみたい」等の感想のほか、バス運転士を応援するメッセージもいただきました。また、実施後の学校へのアンケート調査によると、全ての学校から継続を希望するとの意見をいただいています。 また、地域の福祉員を対象として、時刻表の見方なども合わせて周知することができました。 本教室を通じて、バスへの関心や理解を深めることができたものと評価しています。 ■課題・改善策

■実施日 令和3年9月28日(火) ■対 象 2年生 117名 ⑤白石小学校 ■実施日 令和3年10月12日(火) ■対 象 2年生 109名 ⑥小郡小学校 ■実施日 令和3年10月22日(金) ■対 象 1、2年生 143名 ⑦大殿小学校 ■実施日 令和3年11月2日(火) ■対 象 2年生 104名 ⑧阿知須小学校 ■実施日 令和3年11月4日(木) ■対 象 1、2年生 157名 ⑨興進小学校 ■実施日 令和3年11月9日(火) ■対 象 1、2年生 29名 ⑩小鯖小学校 ■実施日 令和3年11月11日(木) ■対 象 2年生 19名 2 高齢者対象 仁保地区社会福祉協議会 ■実施日 令和3年9月2日(火) ■対 象 福祉員15名 事務局4名 3 広報・周知方法 小中学校への文書送付、地域交流センターへのポスター、チラシの配置、市報(4/15号)への掲載	今後、新たな学校・団体への拡大を目指す一方で、効果的に事業を実施していくためには、現在の体制では限界もあり運営体制について検討していく必要があります。
---	--

(6)クルマと公共交通の上手な使い方を考えるプロジェクト（決算額 78千円）

事業内容	事業評価
【概要】 公共交通利用者が年々減少しており、公共交通機関の維持確保が大きな課題となっています。 令和3年度の大学生向けモビリティ・マネジメント(MM)は、山口大学の研究室との連携により、大学生を対象に「ぷらっityやまぐち バスチャリ project2022」を実施しました。 また、職員向けMMは、シェアサイクルモニターとバスモニターを実施しました。 【実施状況】 1 大学生向けモビリティ・マネジメント ■対 象 山口市内の大学に通い、市内を移動する学生 ■実施期間 令和4年1月1日～令和4年1月31日 ■実施内容 市内路線バスで使用可能な期間限定フリーパスの交付とシェアサイクル無料(3h/回まで)アカウントの付与、事前・事後アンケートの実施及び、市内のお気に入りのスポットや風景を2回以上撮影して報告 2市職員対象シェアサイクルモニター調査 ■実施期間 令和3年11月22日～12月13日 ■実施内容 シェアサイクルモニター調査では、無料アカウントの付与し、シェアサイクルを利用した通勤や業務での活用の可能性等を考	※注1 モビリティ・マネジメント(MM)とは、多様な交通施策を活用し、個人や組織・地域のモビリティ(移動状況)が社会にも個人にも望ましい方向へ自発的に変化することを促す取組みを指します。 ■実施効果 大学生向けモビリティ・マネジメントについては、9名のモニター登録があり、期間中に76件の利用をいただくなど、学生が公共交通を実際に利用する機会を創出しました。 シェアサイクルモニター調査では、25名の職員に参加いただき、期間中に108回シェアサイクルを利用して通勤、業務を行っていただきました。 実施前後で、公共交通を便利だと思う割合がバス、鉄道、タクシーなどで全体的に上昇し、公共交通の利用意識の向上を図ることができました。 バスモニター調査では、12名の職員に参加いただき、期間中に106回バスを利用して通勤等を行っていただきました。 実施した結果公共交通の利用意識の向上を図ることができたことに加

える機会を創出し、併せて事前事後アンケートを実施しました。 3 市職員対象/バスモニター調査 ■実施期間 令和4年1月4日～3月1日 ■実施内容 バスモニター調査では、山口市職員労働組合と連携して、3千円または5千円のバスカードまたはICOCAを支援して、期間中に10日程度バスを利用して、通勤等を行ない、乗車報告及び事前事後アンケートを実施しました。	え、1名の職員がバス通勤に転換し、2名の職員がバス通勤について、具体的に検討するなど、エコ通勤を推進することができました。 ■課題・改善策 令和4年度のモビリティ・マネジメントについては引き続き大学生を対象に検討する予定です。 職員対象のエコ通勤の取組については、実際にエコ通勤を体験してもらう形で実施していきたいと考えています。
--	---

(7)山口市民公共交通週間（決算額 28千円）

事業内容	事業評価
下記日程で実施を予定しておりましたが、新型コロナウイルス感染症の影響により、中止しました。 【期間】 令和3年11月20日(土) ～11月26日(金) 1 公共交通ふれあいフェスタ ■日時 令和3年11月21日(日) 10時～15時 ■場所 中央公園 2 市内一斉ノーマイカーデー ■日時 令和3年11月26日(金)	■実施効果 公共交通ふれあいフェスタと市内一斉ノーマイカーデーは未実施のため、評価しません。 ■課題・改善策 コロナ対策を行ったうえで、公共交通ふれあいフェスタの実施を計画します。現在、10月もしくは11月実施で調整中です。

山口市総合時刻表
「公共交通に関するご意見・ご要望募集」はがき内容一覧

(R4.3.31現在)

No	内容	対 応
1	日地バス停から新山口方面に行くのが不便 下村で乗り継ぎなしで、往来できるようにしてほしい。 新山口駅⇄秋穂⇄防府駅のルートで運行できないでしょうか。 (秋穂在住者)	防長交通に情報提供(R3.5.20)
2	第一病院発防府行のバスを以前の様に11時半位の運行を要望致します。	防長交通に情報提供(R3.6.21)
3	・KDDI前 14時台 増設してほしいです。14:43→14:53(平日) 14:22→14:32 ・道の駅仁保の郷シェアサイクル設置してほしいです。 ・仁保エリアにコミュニティ運転化実施してほしい。 (自由エリア多くして乗降実現)	バス時刻の件のみ、防長交通に情報提供(R3.6.29)防長でダイヤ案作成(R3.7.2)
4	・JR草江駅から山口宇部空港行きの路線バスを開設してほしい	宇部市交通局に情報提供(R3.9.6)
5	・土日だけでなく平日も宮野温泉発11時14分の便を作してほしい ・11時52分まで待つのがつらい	防長交通に情報提供(R3.10.4)
6	・秋穂の路線バスが不便(通学) ・最寄りのバス停から乗降をできるように新山口駅から秋穂経由し、防府駅に行き来できるようにしてほしい ・改善・実現した場合の利用頻度⇒週7回	最寄りのバス停がどこなのかは不明 防長交通に情報提供(R4.2.2)
7	・宮野行を増やしてほしい(送迎なし) いしん公園18:20～日赤前で(県庁まで)18:40～仕事、帰りにない(2月から不便)水・木と利用になった。(3月から困っているため)(車をやめた) ・改善・実現した場合の利用頻度⇒週2回 よろしくおねがいします。	防長交通に情報提供(R4.2.28)
8	・山口市阿知須(サンパーク)まで山口市営バスを運行してほしい ・山口小郡駅から嘉川方面に変える場合乗り継ぎしなくてはいけないため待ち時間や乗り遅れがあるので考えてほしい ・改善・実現した場合の利用頻度⇒週4回	宇部市交通局において、既に新山口駅ーサンパークの便が運行されている

令和3年度 山口市公共交通委員会歳入歳出決算書

歳入

(円)

款	項	予算額	決算額	差引額
1 負担金	1 負担金	11,062,000	3,743,991	△ 7,318,009
2 諸収入	1 諸収入	230,000	190,062	△ 39,938
合 計		11,292,000	3,934,053	△ 7,357,947

歳出

(円)

款	項	予算額	決算額	増減
1 運営費	1 会議費	680,000	163,150	△ 516,850
	2 事務費	30,000	55,825	25,825
2 事業費	1 事業費	10,582,000	3,715,078	△ 6,866,922
合 計		11,292,000	3,934,053	△ 7,357,947

決算(明細)

歳入					(円)
科 目	当初予算額	節	決算額	説 明	
款項目		区分			
1 負担金	9,146,000		3,743,991		
1 負担金	9,146,000		3,743,991		
1 負担金	9,146,000	1 地域負担金	3,743,991	山口市負担金(公共交通委員会運営事業負担金)	218,975
				山口市負担金(交通政策推進事業負担金)	3,525,016
2 諸収入	230,000		190,062		
1 諸収入	230,000		190,062		
1 雑入	1,000	1 預金利子	62	預金利子	62
2 広告掲載料収入	229,000	2 広告掲載料収入	190,000	山口市総合時刻表広告掲載料収入	190,000
合計	9,376,000		3,934,053		

歳出					(円)
科 目	当初予算額	節	決算額	説 明	
款項目		区分			
1 運営費	665,000		218,975		
1 会議費	635,000		163,150		
1 会議費	635,000	8 報償費	79,000	報償金	79,000
		9 旅費	61,968	費用弁償	61,968
		12 役務費	22,182	通信運搬費	22,182
2 事務費	30,000		55,825		
1 事務費	30,000	11 需用費	46,200	消耗品費	46,200
		12 役務費	9,625	手数料	9,625
2 事業費	8,711,000		3,715,078		
1 事業費	8,711,000		3,715,078		
1 事業費	8,711,000	8 報償費	65,000	報償金	
				モビリティマネジメント	50,000
				公共交通活性化	15,000
		11 需用費	3,089,997	消耗品費	
				モビリティマネジメント	361
				公共交通教室	1,936
				印刷製本費	
				時刻表、交通マップ	2,853,400
				ノーマイカーデー	234,300
		12 役務費	272,150	通信運搬費	
				時刻表、交通マップ	193,480
				ノーマイカーデー	64,730
				公共交通教室	500
				市民公共交通週間	5,964
				公共交通活性化	7,476
		13 委託料	221,000	業務委託料	
				時刻表、交通マップ	199,000
				市民公共交通週間	22,000
		14 使用料及び賃借料	211	使用料及び賃借料	
				パーク・サイクルアンドライド	211
		19 負担金補助及び交付金	66,720	負担金補助及び交付金	
				ノーマイカーデー	39,500
				モビリティマネジメント	27,220
合計	9,376,000		3,934,053		

監 査 結 果 報 告 書

令和 3 年度山口市公共交通委員会歳入歳出決算について、関係諸帳簿等を同事務局職員立ち会いの上、監査を実施した結果、その処理が適正であることを認めます。

山口市公共交通委員会
委員長 田 中 和 人 様

令和 4 年 5 月 16 日

山口市公共交通委員会

監事 徳永雅典 

令和 4 年 5 月 17 日

山口市公共交通委員会

監事 岡安克行 

山口市総合時刻表発行及び情報提供について(案)

(予算額 3,280千円)

1 目的

列車・路線バスを中心に、総合的な路線図・時刻表を更新・配布し、またインターネットによる情報提供を行うことにより、公共交通利用者の利便性の向上や情報不足の解消を図る。

2 事業内容

(1)総合時刻表の発行

ダイヤ改正に合わせて年2回時刻表を発行し、公共交通機関を利用しやすい体制を整備する。

■発行日:令和4年10月1日改訂版

令和5年4月1日改訂版

※鉄道、バス各社のダイヤ改正時期に合わせて
発行日を検討する

■発行部数:各21,000部(予定)

■変更予定:ダイヤの更新等



▲令和4年4月1日発行版

(2)インターネットによる情報提供

市ウェブサイトにて時刻表データ及び公共交通マップを掲載し、より多くの方が利用できる環境を整える。

山口市ノーマイカーデーについて(案)

(予算額 400千円)

1 実施概要

公共交通の利用促進・確保維持、二酸化炭素排出量の削減、交通渋滞の緩和や事故の防止に向けたノーマイカー通勤の習慣化を目的に、平成25年1月から「山口市ノーマイカーデー」を継続的に実施。平成30年度から実施日を毎月月末金曜日のプレミアムフライデーに変更し、さらなる参加事業所拡大に向け、市内事業所・団体及び個人の方に参加の呼びかけを行い、随時募集している。また、防府市内の店舗にも協賛いただき、両市を繋ぐ広域バス路線の利用増加及び両市の経済活性化を目指している。

◆ 実施日：毎月月末金曜日(令和4年4月～令和5年3月)

◆ 対象者：山口市民及び市内の事業所・団体・学校に通勤・通学する方

2 参加特典

「山口市ノーマイカーデーのるトクカード」

市内を運行するバス事業者と協賛店舗・施設から協力をいただき、参加登録者に対し、バス半額割引や協賛店舗・施設の特典サービスを受けることができる「山口市ノーマイカーデーのるトクカード」を配布し、バスの利用促進を図る。



3 参加事業所数及び参加人数

17事業所 3,012人(令和4年4月30日現在)

【参加事業所】(公表不可の事業所は除く)

公益財団法人山口県バス協会、山口市菜香亭、株式会社片岡計測器サービス、萩山口信用金庫、中国財務局山口財政事務所、独立行政法人自動車事故対策機構山口支所、中国電力株式会社山口支社、山口県市町村職員共済組合、中国運輸局山口運輸支局、社会福祉法人山口市社会福祉協議会、山口県予防保健協会、山口市役所

4 個人申込み参加人数

76人(令和4年4月30日現在)



5 実績確認・結果報告について

◆実施日の翌月10日までに実施状況調査票を提出

◆のるトクカード利用人数調査(年4回:4月、7月、10月、1月)

6 実績(令和3年4月～令和4年3月)

◆ノーマイカーデー実績

	ノーマイカーデー 実施者数(A)	公共交通利用 者数(B)	公共交通利用 者割合(B/A)	実施率
4月	796	120	15.1%	17.0%
5月	—	—	—	—
6月	827	116	14.0%	17.6%
7月	803	110	13.7%	17.2%
8月	—	—	—	—
9月	—	—	—	—
10月	816	108	13.2%	17.3%
11月	835	121	14.5%	17.7%
12月	819	115	14.0%	17.5%
1月	—	—	—	—
2月	806	114	14.1%	17.1%
3月	819	114	13.9%	17.3%

※実施率 = 実施者数 / 総従業員数

※令和3年5・8・9月、令和4年1月…新型コロナウイルス感染症の状況を考慮し、実施自粛。

◆令和3年度のるトクカード利用人数

	合計
3年4月30日	59
3年7月30日	63
3年10月29日	59
4年1月28日	49

7 今後の取り組みについて

◆参加事業所・団体の拡大及び取組の定着に向けた広報を検討する。

◆実施率向上のため、毎月のノーマイカーデー直前で呼びかけを実施する。

パーク・アンド・ライド、サイクル・アンド・ライド事業について(案)
(予算額 501千円)

1 目的と概要

バス停・駅から離れた場所にお住まいで、公共交通機関が利用しづらい方が、クルマや自転車と公共交通機関を上手に組み合わせて利用できるよう、パーク・アンド・ライド駐車場を検討するとともにサイクル・アンド・ライド駐輪場を確保する。

パーク・アンド・ライド … 自宅からクルマで、バス停・駅の近隣に整備された乗り(置くとバス駐車場※) 換え用駐車場まで行き、公共交通機関に乗り換えて目的地まで行く方法

サイクル・アンド・ライド … 自宅から自転車で、バス停・駅の近隣に整備された乗り換え用駐輪場まで行き、公共交通機関に乗り換えて目的地まで行く方法

※中山間地域等で慣れた地域内はマイカー移動が可能な高齢者を主な対象として、地域外に移動する際に公共交通機関に乗り換えるもの

2 実施場所

●パーク・アンド・ライド駐車場 4か所

防長交通堀駐在(徳地地域)、山口南総合センター(名田島地域)

鑄銭司地域交流センター(鑄銭司地域)、やまぐちサッカー交流広場第2駐車場(徳地地域)

●サイクル・アンド・ライド駐輪場 19か所

	地域	実施場所	最寄りのバス停
1	仁保	スーパーまるしょう仁保店	道の駅仁保の郷
2	宮野	防長交通株式会社山口営業所	宮野車庫
3	大内	アルク大内店	光円寺前、アルク大内店
4	大内	大内地域交流センター	大内地域交流センター前
5	大内	ゆめタウン山口	ゆめタウン山口
6	白石	一の坂川交通交流広場	西京橋
7	白石	山口市民会館	市民会館前
8	白石	山口情報芸術センター	情報芸術センター前
9	白石	アルク山口店	商工会館前
10	湯田	コープいずみ店	稲葉団地入口、泉町
11	湯田	ファミリーマート山口泉都町店	NTT 山口前
12	吉敷	吉敷地域交流センター	吉敷

13	大歳	維新百年記念公園第11駐車場	山口総合支援学校入口
14	平川	アルク平川店	台
15	平川	平川地域交流センター	平川小学校前
16	小郡	上郷駅前駐輪場	上郷駅前
17	小郡	小郡総合支所	下山手
18	秋穂	西中国信用金庫秋穂支店	下村
19	阿知須	サンパークあじす店舗西側駐輪場	サンパークあじす

3 今年度の事業実施方針について

●パーク・アンド・ライド駐車場(置くとバス駐車場)

パーク・アンド・ライド駐車場については、中山間地域において、地域外にマイカーで出掛けることに不安がある方などに有効な場所への設置を検討する。

●サイクル・アンド・ライド駐輪場

新たなサイクル・アンド・ライド駐輪場の設置を検討する。

●パーク・サイクル・アンド・ライドの利用ニーズの把握

パーク・アンド・ライド、サイクル・アンド・ライドの利用ニーズを総合時刻表のはがき等を活用し、把握に努める。

●広報・周知

地域広報紙等と連携する形で、効果的な広報について検討する。

【参考】置くとバス駐車場

防長交通堀駐在內



山口南総合センター



鑄銭司地域交流センター



やまぐちサッカー交流広場第2駐車場



運転士確保について(案)

(予算額 590千円)

1 実施概要

深刻な運転士不足に対応するため、公共交通の運転に関心を持ち、就業へのきっかけづくりとするため、バスの運転操作体験会、タクシー車両見学及び就業相談会を開催する。

2 開催時期・場所

日時:令和4年9月もしくは10月頃開催予定

場所:山口県湯田自動車学校(予定)

3 今年度の予定、取組について

運転士不足解消の第一歩として、公共交通の担い手という立場に関心を持ってもらい、今後の就業に繋がるよう、企画段階からバス事業者やタクシー事業者、運輸支局、県等と協力の上実施する。また、開催後は今回の取組の効果を検証し、今後の取組についても関係者と一体となって検討していく。

↓(参考)昨年度ポスター ※コロナ禍の影響により開催中止

バス・タクシー 運転士募集!
このイベントで採用され働いている方がいます!

バス・タクシーの体験ができる! 運転士の仕事に分かる!
バスやタクシーの運転士は地域を支える大切な仕事です。しかし、その大切な運転士が不足しています。そこで引き続き、少しでもバスやタクシーの運転士の仕事を知ってもらうための体験会を開催します。バスやタクシーを体験してみたい! 運転士の仕事を知りたい! 興味のある方はぜひこの機会をご利用ください。

山口市内に居住するドライバーを確保するための運転士の不足数(仮定値)

バス	タクシー
11人不足	53人不足
バス運転士(男性) 現在160人	タクシー運転士(男性) 現在170人

バス・タクシー 運転士体験会 & 企業説明フェア!

日時: 令和3年 5月30日 11:00 ~ 17:00 ※雨天決行
会場: 山口県湯田自動車学校 山口市葵2丁目4-55

申込不要

- バス・タクシー企業説明フェア(会場2階)
常時自由参加可能! 個別相談も可能!
事業者アピールタイムに合わせたご来場も!
1回目...11:00~、2回目...13:10~、3回目...14:50~、4回目...16:30~
ハローワーク職員による就業相談ブースも設置!
- タクシー車両操作見学会(正面入口前)
常時自由参加可能!
本物のタクシー車両の展示見学!
操作方法の体験も!

要申込

- バス運転体験(第27回)
対象: バス運転士の仕事に興味があり、普通自動車免許をお持ちの方。
※AT限定可 ※年令・経験は不問です。
※応募者多数の場合は、抽選のうえ参加申込経路等により選考させていただきます。
- 申込: 令和3年 4月1日木 ~ 5月17日月
山口市公共交通委員会事務局へ
Eメール・FAX (おウェブサイトの申込書をお送り) でお申込みください。
※家族同伴の参加可。 (乳児の場合、同伴者が必要)
※現地集合。現地解散。お車でもお越しいただけます。 ※参加費無料。

新型コロナウイルス感染症拡大防止策を徹底いたします。
ご理解ご協力をお願いします。

詳しくは
山口市のウェブサイトより
ご確認ください

山口市公共交通委員会 運転士確保部
Eメール: ktsu@city.yamaguchi.lg.jp FAX: 083-934-2959

参加交通事業者/防長交通(株)・中国ジェイアールバス(株)・宇部市交通局・山口地区タクシー協会加盟各社

お申込・お問合せ **山口市公共交通委員会**
事務局(山口市交通政策課)
TEL: 083-934-2729 FAX: 083-934-2959
Eメール: ktsu@city.yamaguchi.lg.jp

主催: 山口市公共交通委員会
共催: 中国ジェイアールバス(株)・宇部市交通局・山口地区タクシー協会
協力: (左記)山口バス(株)・山口地区タクシー協会・山口地区タクシー協会・山口地区タクシー協会

公共交通教室について(案)

(予算額 50千円)

1 実施概要

路線バスの基本的な乗り方・降り方などを実際に体験することで、バスに対する興味や親しみをもち、身近な存在として感じてもらうとともに、クイズや説明を通して、楽しみながら社会に対するマナーや交通安全などの理解が深まるよう関係各所と連携しながら実施する。

2 募集の周知

- ・市報、市ウェブサイトでの周知
- ・市地域交流センターにチラシ・ポスターの設置・掲示依頼
- ・市内小・中学校に案内文書送付

3 授業内容

- ・マナークイズ
- ・事業者によるバスの説明
- ・車椅子でのバスの乗降体験
- ・現金やバスカード・交通系ICカード(模擬)等を使っでの路線バス乗車体験
- ・路上模擬運行 等

↓バス教室開催風景



クルマと公共交通の上手な使い方を考えるプロジェクトについて
職員対象(案)

(予算額 370千円)

1 目 的

市職員が率先して取り組む「山口式エコ通勤」制度の実施率向上のため、職員を対象として、公共交通の利用機会の創出につなげる取組を実施し、制度の浸透を図る。また、エコ通勤の実施結果を市職員にフィードバックすることにより、意識啓発を行う。

2 「山口式エコ通勤」とは？

■目 的

市職員が率先して、クルマに頼りすぎない通勤、山口市ノーマイカーデーに積極的に取り組むため、目標を設定し実施するもの。

■対 象

山口市全職員(出先、教育機関含む) ※育児等の事情のある一部職員を除く。

■方 法

・通勤距離4km 未満 ⇒ 週1回(月4回)実施 目標値80%

クルマ以外での通勤への転換を促進する。

・通勤距離4km 以上 ⇒ 月2回実施 目標値50%

クルマ以外か相乗りでの通勤への転換を促進する。

■令和3年度の状況

【単位:人、%】

年月	4km未満			4km以上			全体		
	予定者	達成者	達成率	予定者	達成者	達成率	予定者	達成者	達成率
令和3年4月	635	401	63.1%	1,522	238	15.6%	2,157	639	29.6%
令和3年5月									
令和3年6月	630	394	62.5%	1,509	243	16.1%	2,139	637	29.8%
令和3年7月	627	385	61.4%	1,512	245	16.2%	2,139	630	29.5%
令和3年8月									
令和3年9月									
令和3年10月	631	386	61.2%	1,514	247	16.3%	2,145	633	29.5%
令和3年11月	632	393	62.2%	1,509	246	16.3%	2,141	639	29.8%
令和3年12月	641	398	62.1%	1,600	267	16.7%	2,241	665	29.7%
令和4年1月									
令和4年2月	619	389	62.8%	1,495	236	15.8%	2,114	625	29.6%
令和4年3月	618	378	61.2%	1,505	249	16.5%	2,123	627	29.5%
令和3年度	5,033	3,124	62.1%	12,166	1,971	16.2%	17,199	5,095	29.6%

3 今年度の取組

(1)エコ通勤制度の継続実施

- 山口市総合時刻表の配布、バスロケーションシステム・シェアサイクルの利用促進による公共交通に関する情報不足の解消を図る。
- 部局ごとに毎月の実施結果を報告してもらい、集計結果を実施効果として全職員にフィードバックする。
- 引き続き人事部局と協議を進め、エコ通勤を実施しやすい環境づくりに努める。
- 市職員を通じ、山口市ノーマイカーデーのるトクカードのPRに取り組む。

(2)エコ通勤モニターの実施

クルマで通勤している職員を対象に、シェアサイクル等を活用したエコ通勤を実践してもらい、市職員の意識の醸成を図る。

対象とする職員は、通勤距離や通勤方法等のターゲットを絞って実施することを検討する。

クルマと公共交通の上手な使い方を考えるプロジェクトについて(案)

1 実施概要

過度なクルマ利用からクルマと公共交通の上手な使い分けを促す、コミュニケーションを中心とした取組を行う。

安心して住み続けられる地域づくりに向けて、アンケート調査や公共交通に関する情報の提供などを通じて、一人ひとりに上手な交通手段を考えていただく取組を、平成21年度から毎年実施している。

2 これまでの取組み

年度/対象	結果
21 宮野	・事前アンケートの前に2,400世帯(7,200人)に事前調査をしてクルマからの転換への意識が全くない方を対象外とした、1,141人に実施。 ・意識および行動の転換がみられ、事前アンケートに比べ意識は7%、行動は16%変化した。さらに、1ヶ月あたりのクルマの利用回数も5%減少した。また、実施前後の公共交通利用状況調査においてもバス・鉄道ともに23%増加した。
22 大歳	・公共交通の利用状況や移動手段の分担率に変化は見られなかったものの、意識が7%、行動が12%変化した。
23 吉敷	・意識4%変化したものの、行動の変化はなかった。また、公共交通の利用状況や移動手段の分担率も大きな変化がみられなかった。
24 平川	・アンケートを1世帯2枚ずつ配布。 ・アンケートによる意識・行動の変化はみられなかったが、移動手段の分担率は4%増加するとともに、公共交通の利用状況は12%増加した。
25 新山口 西京橋間 沿線住民	・短期的な調査のため、一概に利用者が増えたとは言えないが、アンケート実施前後にバスの降車数調査を実施した結果、3%増加した。また、意識5%、行動15%の変化がみられた。
26 小鯖小学校	・実際に路線バスに乗車したことにより、授業前後でバスの乗り方をよく知っている人と回答した人が、19.2%増えた。また、1人でバスに乗れると答えた人が3.9%増えた。
27 小鯖	・事前と事後のアンケート回答数に開きがあり、単純な比較はできないが、意識、行動ともに公共交通機関利用への転換が図られた。
28 転入者 既存住民	・合計495名に事前調査票とともにマップ等の公共交通グッズを配布。事前調査で回答があった104名のうち50名には個別にカスタマイズした公共交通案内を配布した。その後、事後調査及びフィードバックを実施したが、行動、意識に大きな変化は見られなかった。

29 運転免許返納 を考える高齢 者や家族等	参加申込者にセミナー受講前に事前アンケート実施(18名)。山口警察署と連携し、セミナーを開催した。実際に運転免許返納者にもセミナーに参加してもらい、返納後の生活について話してもらった。事後調査で回答があった11名の中には、免許返納後に備えて、バスや鉄道の活用や親と一緒にバスに乗ってみるなど、セミナーを通じて意識の変容が見られた方もいた。
30 山口高等学校 1～3年生	通学実態調査を実施した高等学校のうち、調査以前に啓発冊子を配布した山口高等学校と、その他の高等学校の公共交通に対する意識の差を調査したが、効果はほとんどみられなかったが、サイクル・アンド・ライド駐輪場の存在について周知することができた。
31 市内高等学校 生徒	山口市内の高等学校に通う生徒を対象に、山口市内路線バス利用モニターの募集を行い、30名の応募、29名の実施があった。事後アンケートでは、今後もバスを利用したいと答えた生徒が約半数を占め、またバスロケーションシステムを知らなかった生徒にも、今回のモニターを通じ、周知・利用を促すことができた。
R2 山口大学生	山口大学の学生を対象に、山口市内路線バス利用モニターの募集を行い、20名の応募・実施があり、普段公共交通機関に乗ることが少ない学生に対し、利用機会の創出、バスや鉄道の利用促進やシェアサイクルの周知に繋がった。
R3 市内大学生	市内の大学生を対象に、市内路線バスで使用可能な期間限定フリーパスの交付とシェアサイクル無料(3h/回まで)アカウントを付与する形で募集したところ9名の応募があり、バスを利用するきっかけの創出につながった。

高校生に配布した啓発冊子(平成30年度)↓



市内大学生を対象とした公共交通モニター募集チラシ(R3年度)↑

3 今年度の予定、取組について

市内大学生に対し、公共交通を利用し、考えるきっかけとなる取組を実施する。

山口市民公共交通週間について(案)

(予算額 3,305千円)

1 目 的:

公共交通の必要性や、過度なマイカー利用がもたらす環境負荷、交通渋滞等の社会的弊害を市民の皆様へ情報提供し、体験することを通じて、積極的に公共交通を利用する意識を喚起・醸成する。

2 事業概要(予定)

(1)啓発イベント

◆実 施 日:未定(11月前後で調整予定)

◆開催場所:中央公園

(2)市内一斉ノーマイカーデー

◆実 施 日:未定

啓発イベントを含めた一週間を公共交通週間とし、その最終日に市内一斉ノーマイカーデーを実施する。

〈市内一斉ノーマイカーデー実績(直近5か年分)〉

※R2、R3年度は新型コロナウイルス感染症により、未実施

年度	27	28	29	30	31	R2	R3
参加事業所数	55	24	35	35	21	-	-
参加人数	1,956	876	1,004	722	1,283	-	-

3 今年度の予定、取組について

全市的な取組となるよう市民・事業所に対して広く周知を行う。

- ① 市報配布に合わせたチラシ(バス半額券付)の全戸配布
- ② 駅、バス案内所、商業施設、教育機関、飲食店等へのポスター掲示、チラシ配布
- ③ 路線バス・コミュニティバス等を利用した周知(車外掲示)
- ④ 市報、地域情報誌、テレビ、ラジオを通じた広報

第二次山口市市民交通計画の進捗状況について

1 成果指標について

第二次山口市市民交通計画に位置付けた成果指標の達成状況は、次のとおりとなっています。

目標1 マイカーに頼り過ぎない交通まちづくりの推進

成果指標	基準値	中間目標値 (令和4年度)	目標値 (令和9年度)
月に1回以上公共交通機関を利用する市民の割合	19.7% (H29年度実績)	25.0%	30.0%

【進捗状況】

成果指標	令和2年度	令和3年度	前年度比較
月に1回以上公共交通機関を利用する市民の割合	15.5%	15.5%	増減なし

目標2 利用しやすい公共交通環境の整備

成果指標	基準値	中間目標値 (令和4年度)	目標値 (令和9年度)
公共交通機関の利便性に満足している市民の割合	50.4% (H29年度実績)	54.3%	57.5%
鉄道利用者数	540万人/年 (H27年度実績)	540万人/年	541万人/年
路線バス利用者数	234万人/年 (H28年度実績)	239万人/年	245万人/年

【進捗状況】

成果指標	令和2年度	令和3年度	前年度比較
公共交通機関の利便性に満足している市民の割合	54.1%	53.2%	0.9ポイント減
鉄道利用者数	549万人/年 (R元年度実績)	381万人/年 (R2年度実績)	168万人減
路線バス利用者数	210万人/年	206万人/年	4万人減

目標3 日常生活を支える持続可能な生活交通の確保

成果指標	基準値	中間目標値 (令和4年度)	目標値 (令和9年度)
移動手段が確保されている と思う市民の割合	89.4% (H29 年度実績)	95.0%	100.0%
コミュニティタクシー運行地 域数	7地域 (H28年度実績)	9地域	11地域
グループタクシー申請者数	996人/年 (H28年度実績)	1,300人/年	1,500人/年

【進捗状況】

成果指標	令和2年度	令和3年度	前年度比較
移動手段が確保されている と思う市民の割合	90.6%	91.6%	1ポイント増
コミュニティタクシー運行地 域数	7地域	7地域	増減なし
グループタクシー申請者数	1,282人/年	1,252人/年	30人減

目標4 豊かな暮らしと交流のまちづくりに寄与する公共交通網の構築

成果指標	基準値	中間目標値 (令和4年度)	目標値 (令和9年度)
基幹ネットワークエリア沿線 居住エリアの人口密度	37.3人/ha (平成27年度実績)	38.1人/ha	38.6人/ha

※基幹ネットワークエリア沿線居住エリア・・・「山口市コンパクト・プラス・ネットワークのまちづくり計画～山口市版立地適正化計画～」に定める都市的な居住環境が整っている「都市的居住環境エリア」の中でも、基幹ネットワークの利用しやすさの視点から設定基準を定めた法定区域。

目標4の成果指標については、国勢調査ごとに実施される都市計画調査に基づく指標であるため、次回調査時(令和4年度予定)に進捗状況を報告するものとする。

コミュニティタクシー運行促進事業について【令和3年度】

報告(2)

地域	小 鯖	宮 野	嘉 川	小 郡	佐 山	阿知須	藤 木	吉 敷
事業主体	小鯖コミュニティタクシー推進協議会	宮野地区コミタク運行協議会	嘉川コミュニティタクシー推進協議会	サルビア号を育てる会	佐山地区自治連合会	阿知須コミュニティ交通協議会	藤木おたっしや号運営協議会	吉敷地域コミュニティタクシー実証運行協議会
主な構成	上小鯖を中心とする8自治会	宮野地区3町内会(熊坂町内会、24.10～上恋路、中恋路町内会参加))	沿線自治会	高台の8自治会(光ヶ丘中・東・南、金堀、平原、円座東、長谷西、(22.10～尾崎自治会参加))	自治連合会	自治会連合会	島地～上藤木7自治会	赤田、佐畑、中村、木崎、上東地区
運行会社	山口交通	湯田都タクシー	嘉川タクシー	いさむや第一交通 湯田都タクシー	嘉川タクシー	北東部循環線 中央交通 南部東西往復線 宇部相互タクシー	島地タクシー	大隅タクシー 湯田都タクシー
運行開始日	20年2月25日	20年2月1日 (24年10月1日～再度実証運行)	20年1月28日	19年12月25日	20年10月1日	20年10月1日	22年4月1日	令和3年5月6日
運行区間	地区中心部 ～上小鯖	地区中心部 ～熊坂 上恋路、中恋路	免地～相原	地区中心部 ～高台8地区	佐山中心部 ～新地 ～由良・佐山西	阿知須中心部 ～岩倉等 ～青畑	島地中心部 ～上藤木 ～小河内	旧出張所・公民館跡地 ～(佐畑・木崎及び赤田・上東・中村)～JAふちええ菜
運行形態	定時定路線	定時定路線	定時定路線	定時定路線	定時定路線 (新地線1.5往復デマンド運行)	定時定路線 (一部区間デマンド運行)	定時定路線(3便・スクールバスも兼ねる) 区域運行(デマンド運行・3便)	定時定路線
フリー乗降	○	○	○	○	○	○	○	○
ダイヤ	週3日運行 (月・水・金)	週3日運行 (月・水・金)	週3日運行 (月・水・金)	週6日運行 (月～土)	週3日運行 (月・水・金)	北東部循環線 月～金 南部東西往復線 月～金	週6日運行 (月～土)	週5日運行 (月～金)
運行便数	1日4便 ※平29年10月から1日2便	1日3往復	1日4往復	1日4往復	新地線1往復 由良線1日7便	北東部循環線 1日6便 南部東西往復線 1日3.5往復	1日最大6便	佐畑・木崎ルート 3便 赤田・上東・中村ルート 3便
運行距離 (1便当り)	13.9km	7.0km 7.8km 8.2km 8.8km	9.4kmまたは 10.0km	往路 10.8km 復路 11.2km	新地線5.6km 由良線11.4km	北東部循環線14.0km 南部東西往復線16.7km	定時定路線(10.0kmまたは14.8km) 区域運行	佐畑・木崎ルート 16.4km 赤田・上東・中村ルート 18.0km
基本運賃	300円	300円	300円	200円	300円	300円	300円	300円
福祉優待バス	適用	適用	適用	適用	適用	適用	適用	適用

コミュニティタクシー運行促進事業について【令和3年度】

報告(2)

地 域	小 鱈	宮 野	嘉 川	小 郡	佐 山	阿知須	藤 木	吉 敷
平均乗車率	47.0%	53.9%	40.9%	62.1%	42.0%	48.8%	38.7%	13.7%
基準達成状況	+17.0%	+23.9%	+10.9%	+32.1%	+12.0%	+18.8%	+8.7%	-
年間利用者数	613人	1,863人	1,954人	14,246人	2,380人	7,024人	1,935人	1,655人
1便当たりの平均乗車人数	2.1人	2.2人	1.7人	5.4人	1.7人	1.9人	2.2人	1.2
1月あたり	51人	155人	162人	1,187人	198人	585人	161人	150人
前年実績 (1便あたり)	2.0人	2.2人	1.3人	4.8人	1.5人	1.8人	2.1人	-
前年実績 (1月あたり)	50人	161人	165人	1,050人	190人	517人	172人	-
使用車両	小型タクシー (定員4人)	ジャンボタクシー (定員9人)	小型タクシー (定員4人)	ジャンボタクシー (定員9人)	小型タクシー (定員4人)	小型タクシー (定員4人)	ジャンボタクシー または 小型タクシー(4人)	ジャンボタクシー (定員9人)
運行便数	287	864	1,144	2,632	1,417	3,595	871	1,338
運行経費								
年間経費(①+②-③)	1,463千円	3,463千円	3,906千円	11,449千円	4,118千円	11,980千円	2,310千円	9,925千円
①運行委託費	1,271千円	3,249千円	3,685千円	12,452千円	4,154千円	11,925千円	2,387千円	9,991千円
②事務的経費	249千円	390千円	375千円	291千円	159千円	675千円	304千円	174千円
③回数券・乗車券売上	57千円	176千円	154千円	1,294千円	195千円	620千円	381千円	240千円
協賛金・広告収入	133千円	0千円	422千円	241千円	220千円	873千円	63千円	51千円

グループタクシー利用促進事業の実施状況について

1 事業内容

公共交通が不便な地域の高齢者に、グループでの共同利用を目指してタクシー利用券を交付し、日常生活の利便性向上と社会活動の拡大を図る。

(1) 交付要件

- ・65歳以上の方
- ・公共交通機関から1.0km(75歳以上は700m)以上離れている方
※ただし、地理的条件を考慮して市が交通不便と判断した場合は、この限りでない。
- ・福祉タクシー券(障がい者対象)、おでかけサポートタクシー券(要支援・要介護者等対象)の利用者でない方

(2) 申請方法

- ・全ての要件を満たす4人以上のグループで申請
- ※ただし、止むを得ない事情により、4人に満たない場合には、この限りでない。

(3) 利用方法

1回の乗車につき1人1枚

(4) 交付内容

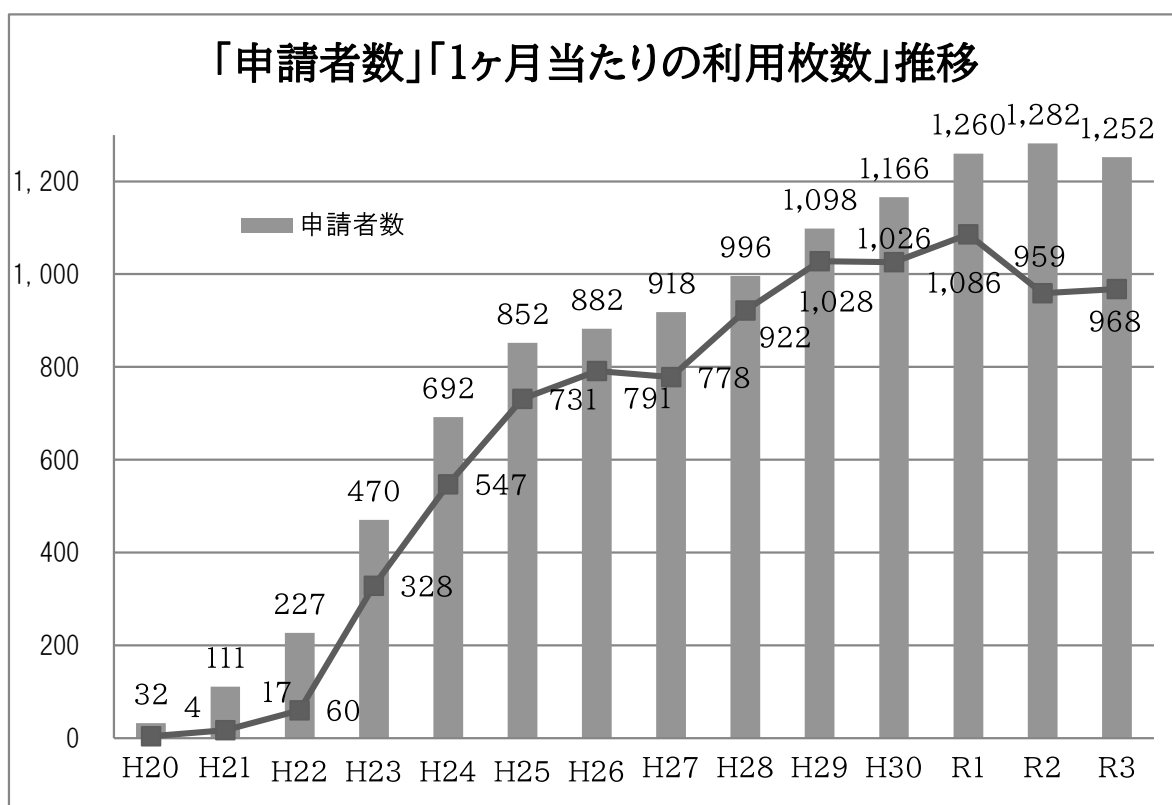
公共交通機関から自宅までの距離が

1.0km(75歳以上は700m)以上1.5km未満	:300円券60枚/年
1.5km以上4.0km未満	:500円券60枚/年
4.0km以上	:700円券60枚/年

2 申請件数・利用者数の推移

年度	申請件数			利用枚数	1ヶ月あたりの 利用枚数
	自治会数	グループ数	申請者数		
平成20年度	7	7	32	22	4
平成21年度	8	6	111	209	17
平成22年度	15	15	227	714	60
平成23年度	28	29	470	3,938	328
平成24年度	51	50	692	6,558	547
平成25年度	57	64	852	8,771	731
平成26年度	65	69	882	9,489	791
平成27年度	74	77	918	9,320	778
平成28年度	86	93	996	11,063	922
平成29年度	95	98	1,098	12,338	1,028
平成30年度	101	104	1,166	12,308	1,026
令和元年度	113	121	1,260	13,036	1,086
令和2年度	122	127	1,282	11,504	959
令和3年度	118	125	1,252	11,620	968

※平成20年度は10月～3月



申請自治会(118自治会)

◆大殿(天花、上天花、古熊)◆湯田(東朝倉、西朝倉)◆仁保(揚山、金坪、大畠、一ノ瀬、北河内、高畠、野上、高松、深野、岩倉)◆小鯖(7区、15区、16区、17区、上鯖山)◆大内(姫山台、金成団地、茅野神田、殿河内、問田)◆宮野(住吉、江良、西恋路)◆吉敷(中尾東上、中尾東下、中尾西、佐畑、吉敷畑、上東)◆平川(上平井、神郷、岡大塚、岡小路、河内、西京、開作、古曾中原、中村、馬木領、馬木坂本、小出、中野)◆大歳(岩富、上矢原、中矢原、矢原住宅、矢原第二住宅、三作、下矢原、下湯田)◆陶(糸根、糸根東、中河原、郷上、潟上、潟上西団地、西陶)◆鑄銭司(畑、西ノ浴、和西、扇田、鷹ノ子、小森、岡、黒山、天神原、河原、南、今宿東、大円、四辻)◆名田島(西開作下、新開作西、昭和西、昭和東)◆秋穂二島(岩屋、仁光寺、上田)◆嘉川(稽古屋、宮の原、東本郷、西本郷、下高根、原条西、原条東、中市)◆小郡(前畑、八方原、山手下、奥畑、小郡黄金町、維新町、三軒屋、岩屋区)◆秋穂(中道、小浜、先青江区)◆阿知須(引野)◆徳地(御所野、鯖河内鯖)◆阿東(東畑、大坪、見附、店屋、赤根屋、的場、笠石、市[宮の原]、岡、羽波、名草、貞行、開作)

3 今年度の事業計画

制度を知らない方への制度の啓発、相乗りでの利用促進に努める。

申請時に利用目的などのヒアリングを積極的に行う

シェアサイクル実証事業について

1 概要

市内各所にシェアサイクルを設置し、観光やビジネスで本市を訪問された方の二次交通として、また、日常の移動手段として、市内の周遊を促進するもの。

さらに、その利用状況や課題等を分析し、今後の市の施策に活かすもの。

(実証期間：令和2年9月4日～令和5年1月31日)

2 設置状況

- ・サイクルステーション：24箇所(実証開始時13箇所)
- ・自転車：70台(令和4年4月1日 20台追加)
- ・利用料金：30分/15円(50円/15分から令和3年7月より料金改定)
8時間未満上限700円

3 利用状況

【別表】シェアサイクル利用実績(累計)

	令和2年度		令和3年度												令和4年度		総累計
	累計	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	累計	4月		
①利用期間		209	30	31	30	31	31	30	31	30	31	31	28	31	365	30	604
②利用件数		1101	218	175	224	337	361	437	576	604	544	415	340	546	4,777	657	6,535
（うち、大学生モニター）		（6）	（0）	（0）	（0）	（0）	（0）	（0）	（0）	（0）	（0）	（0）	（0）	（0）	（0）	（0）	6
③利用時間（時間、分、秒）		776:51:14	150:26:54	118:41:10	136:52:04	277:25:12	307:46:24	369:04:56	564:21:56	518:11:18	566:39:51	243:17:10	263:27:54	419:21:19	3935:36:08	548:49:16	5261:16:38
④利用料金		176,250	34,950	24,900	32,200	34,540	36,920	44,150	71,190	61,440	58,220	34,420	36,160	55,690	524,780	72,640	773,670
⑤利用人数（※1）		316	97	70	81	114	120	130	180	170	147	116	125	188	729	249	946
⑥アカウント数（※2）		-	886	913	999	1118	1202	1309	1471	1591	1682	1698	1842	1993	-	2210	
⑦回転数（※3）		0.42	0.47	0.32	0.43	0.74	0.79	0.98	1.53	1.37	1.25	0.74	0.86	1.20	0.89	1.15	0.74
1日当たり			4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	累計	4月	
②利用件数		5.3	7.3	5.6	7.5	10.9	11.6	14.6	18.6	20.1	17.5	13.4	12.1	17.6	13.1	21.9	10.8
③利用時間（時間、分、秒）		3:43:01	5:00:54	3:49:43	4:33:44	8:56:57	9:55:41	12:18:10	18:12:19	17:16:23	18:16:46	7:50:53	9:24:34	13:31:39	10:46:57	18:17:39	8:42:39
④利用料金		843	1,165	803	1,073	1,114	1,191	1,472	2,296	2,048	1,878	1,110	1,291	1,796	1,438	2,421	1,281
⑤利用人数		-	3.2	2.3	2.7	3.7	3.9	4.3	5.8	5.7	4.7	3.7	4.5	6.1	-	8.3	-
1件当たり			4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	累計	4月	
③利用時間（時間、分、秒）		0:42:20	0:41:24	0:40:42	0:36:40	0:49:24	0:51:09	0:50:40	0:58:47	0:51:29	1:02:30	0:35:10	0:46:30	0:46:05	0:49:26	0:50:07	0:48:18
④利用料金		160	160	142	144	102	102	101	124	102	107	83	106	102	110	111	118
1人当たり			4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	累計	4月	
②利用件数		3.5	2.2	2.5	2.8	3.0	3.0	3.4	3.2	3.6	3.7	3.6	2.7	2.9	6.6	2.6	6.9
③利用時間（時間、分、秒）		2:27:30	1:33:04	1:41:44	1:41:23	2:26:01	2:33:53	2:50:21	3:08:07	3:02:53	3:51:17	2:05:50	2:06:28	2:13:50	5:23:55	2:12:15	5:33:42
④利用料金		558	360	356	398	303	308	340	396	361	396	297	289	296	720	292	818

※1 令和2年9月4日～令和4年4月30日(604日間)の利用実績を確認したもの。

※2 回転数:1日の自転車1台当たりの稼働状況を利用料金から割り出したもの。

数式:利用料金÷運用期間÷自転車台数÷利用料金単価

【別表】シェアサイクルステーション別貸出数(累計)

	運用ステーション(ゴール)																									計	
	アルク平川 店	コープやまぐち ことどうもん 店 駐輪場	ファミリー マート山口 泉都町店	ホテル ニュータナ カ	一の坂川 交通交流 広場	山口ふるさ と伝承総合 センター	山口駅 駐 輪場	山口県庁 前バス停	山口市教 育委員会 駐輪場	山口市役 所 駐輪場	山口大学	湯田温泉 駅 駐輪場	維新公園レ ノリステー ション	山口県立 図書館 駐 輪場	湯田地域 交流セン ター	防長苑	山口井筒 屋	山口県労 働者福祉 文化中央 会館	山口県立 大学グラ ウンド前交 差点	寺内公園	小郡総合 支所 駐 輪場	KDDI維新 ホール 駐 輪場	風の並木 通り	新山口駅 駐輪場(北 九州予備 校前)	平成公園 駐車場内		
アルク平川店	72	11	34	59	28	5	8		10	5	20	53	3			2								1	1		312
コープやまぐちことどうもん店 駐輪場	16	77	43	80	38	3	37	4	118	17	23	18	1			2	2	1				1					481
ファミリーマート山口泉都町店	17	48	88	40	19	3	54	16	27	35	14	120				1											483
ホテルニュータナ	52	71	31	263	15	10	25	16	197	15	91	59	3	1		3		1				3	6			5	867
一の坂川交通交流広場	6	46	20	20	91	4	28	1	40	34	168	5			1	1	1	2	1	1	1	1					472
山口ふるさと伝承総合センター	1	5	5	10	3	13	5	3	6	5					1		3										60
山口駅 駐輪場	16	44	51	55	18	12	138	30	20	60	31	25	1	2		2									1		509
山口県庁前バス停	1	12	117	55	51	2	137	38	161	16	2	5	1			1	1	1				3					605
山口市教育委員会 駐輪場	8	130	43	189	22	8	29	11	81	18	5	32	1				2								1		580
山口市役所 駐輪場	6	41	57	78	38	6	46	13	25	133	5	24	7	1	3	4	1	3				2	1				494
山口大学	19	36	18	102	137		31	3	5	13	65	114	1			1									1		546
湯田温泉駅 駐輪場	59	7	73	41	20	1	24		35	11	130	111	1	2		9		1			2	1	1		3		531
維新公園レノリステーション	2			4	2				3	7			8	1		1	1	1					1				31
山口県立図書館 駐輪場			1	1	1		1			2		2	1	4		1											14
湯田地域交流センター															1												1
防長苑		2	3	2		1	3		2	3		7	1			7	1										32
山口井筒屋		1			1	1	1		2	2							2										11
山口県労働者福祉文化中央会館	2	2			1			1	1	1	1		1														10
山口県立大学グラウンド側交差点					2		1												1								4
寺内公園							1			1								2									4
小郡総合支所 駐輪場							1					1										32	37			11	82
KDDI維新ホール 駐輪場			2	5				1				2	1								19	147	1	5	7		190
風の並木通り				1																			2	2			5
新山口駅駐輪場(北九州予備校前)	1		2	1	1		2	2				2									1	8			51	22	93
平成公園 駐車場内										1		1										6	4		31	75	118
計	278	533	588	1006	488	69	572	139	733	379	555	581	31	13	5	35	13	11	2	6	67	211	5	94	121		6535

レンタルステーション(スタート)

新たなモビリティサービス調査・実証事業について

1 目的

現在、令和3年4月に供用開始した山口市産業交流拠点施設の効果を本市及び県全体の産業振興や交流人口の拡大等につなげていくために、県や周辺市(萩、長門)とともに共同で新たなモビリティサービス調査・実証事業として、やまぐち MaaS 用 Web アプリ「ぶらやま」を活用した実証実験に取り組んでいます。

2 実証実験について

スマートフォン専用のやまぐち MaaS 用 Web アプリ「ぶらやま」を開発し、以下のサービスを提供しています。

- ・公共交通機関等の複合経路検索
- ・デジタルチケットの購入
- ・シェアサイクルとの連携
- ・観光・食事・買物情報の検索
- ・電動バイクのレンタル
- ・カーシェアとの連携



▲「ぶらやま」トップ画面

◆◆新たなモビリティサービス調査・実証事業の概要

【令和4年度実証期間】 令和4年4月1日～令和5年3月31日（通年）



令和4年度 山口市公共交通委員会予算書

参考資料

歳入

【単位：千円】

科 目			予 算 額		節		説 明
款項目					区 分	金 額	
1	負担金		10,331				
	1	負担金	10,331				
		1 負担金	10,331	1	地域負担金	10,331	山口市負担金（公共交通委員会運営事業負担金）665 山口市負担金（交通政策推進事業負担金）8,266 山口市負担金（コミュニティバス実証事業負担金）1,400
2	諸収入		230				
	1	諸収入	230				
		1 雑入	230	1	預金利子	1	預金利子
				2	広告掲載収入	229	総合時刻表広告掲載収入
合計			10,561				

歳出

【単位：千円】

科 目			予 算 額		節		説 明
款項目					区 分	金 額	
1	運営費		665				
	1	会議費	635				
		1 会議費	635	8	報償費	300	報償金300
				9	旅費	300	費用弁償300
				11	需用費	15	消耗品費15
				12	役務費	20	通信運搬費20
	2	事務費	30				
		1 事務費	30	11	需用費	10	消耗品費10
				12	役務費	20	手数料20
2	事業費		9,896				
	1	事業費	9,896				
		1 事業費	9,896	8	報償費	150	報償金150 モビリティ・マネジメント講師謝礼60 公共交通活性化事業（運転士体験会）謝礼60 市民公共交通週間（フェスタ）謝礼30
				9	旅費	150	旅費150 モビリティ・マネジメント講師旅費30 公共交通活性化事業講師旅費60 市民公共交通週間（フェスタ）旅費60
				11	需用費	4,620	消耗品費260 モビリティ・マネジメント消耗品100 公共交通週間（フェスタ）消耗品100 公共交通教室消耗品50 公共交通活性化（運転士体験会）消耗品10 印刷製本費4,360 総合時刻表、マップ作成3,000 ノーマイカーデーカード・ポスター・チラシ300 モビリティ・マネジメントリーフレット150 公共交通週間ポスター・チラシ850 公共交通活性化事業（運転士体験会）ポスター60
				12	役務費	740	通信運搬費230 ノーマイカーデー依頼文、カード、チラシ送付50 公共交通週間案内20 モビリティ・マネジメントアンケート送付30 時刻表、交通マップ送付100 公共交通活性化事業（運転士体験会）30 広告料150 ノーマイカーデー周知50 公共交通週間周知広告100 保険料360 市民公共交通週間（フェスタ）60 公共交通活性化（運転士体験会）300
				13	委託料	4,115	業務委託料4,115 総合時刻表作成180 公共交通週間イベント開催等業務委託2,035 パーク・サイクル・アンド・ライド駐輪区画・サイン作成業務委託500 コミュニティバス利用状況調査委託1,400
				14	使用料及び賃借料	121	施設等借上料120 公共交通週間（フェスタ）駐車場等施設借上料50 運転士体験会会場借り上料70 土地借上料1 サイクル・アンド・ライド案内表示板占用使用料1
合計			10,561				

2 予算

令和4年度 山口市公共交通委員会 運営費及び事業費内訳

【単位：千円】

事業費

マイカーに頼り過ぎない交通まちづくりの推進		4,125
公共交通を育て支える意識の啓発		
	420	
公共交通教室	50	
	50	
	消耗品費	50
	公共交通教室消耗品	50
モビリティ・マネジメント	370	
	60	
	報償金	60
	モビリティ・マネジメント 講師謝礼	60
	30	
	旅費	30
	モビリティ・マネジメント 講師旅費	30
	250	
	消耗品費	100
	モビリティ・マネジメント 消耗品	100
	印刷製本費	150
	モビリティ・マネジメント リーフレット	150
	30	
	通信運搬費	30
	モビリティ・マネジメント アンケート送付	30
ノーマイカーの推進		
	3,705	
公共交通週間	3,305	
	1,100	
	報償金	30
	市民公共交通週間（フェスタ）謝礼	30
	旅費	60
	市民公共交通週間（フェスタ）旅費	60
	消耗品費	100
	公共交通週間（フェスタ）消耗品	100
	印刷製本費	850
	公共交通週間ポスター・チラシ	850
	保険料	60
	市民公共交通週間（フェスタ）	60
	120	
	通信運搬費	20
	公共交通週間案内	20
	広告料	100
	公共交通週間 周知広告	100
	2,035	
	業務委託料	2,035
	公共交通週間イベント開催等業務委託	2,035
	50	
	施設等借上料	50
	公共交通週間（フェスタ）駐車場等施設借上料	50
ノーマイカーデー	400	
	300	
	印刷製本費	300
	ノーマイカーデーカード・ポスター・チラシ	300
	100	
	通信運搬費	50
	ノーマイカーデー依頼文、カード、チラシ送付	50
	広告料	50
	ノーマイカーデー周知	50

令和4年度 山口市公共交通委員会 運営費及び事業費内訳

【単位：千円】

利用しやすい公共交通環境の整備				3,781
利用者の視点に立ったサービスの向上				
	3,280			
時刻表・マップ作成	3,280			
	3,000			
		印刷製本費	3,000	
		総合時刻表、マップ作成	3,000	
	100			
		通信運搬費	100	
		時刻表、交通マップ送付	100	
	180			
		業務委託料	180	
		総合時刻表作成	180	
待合・乗継環境の向上				
	501			
パーク・アンド・ライド	501			
サイクル・アンド・ライド	500			
		業務委託料	500	
		パーク・サイクル・アンド・ライド駐輪区画・サイン作成業務委託	500	
	1			
		土地借上料	1	
		サイクル・アンド・ライド案内表示板占用使用料	1	
日常生活を支える持続可能な生活交通の確保				590
公共交通機関の維持・確保				
	590			
運転士体験体験会	590			
	60			
		報償金	60	
		公共交通活性化事業（運転士体験会）謝礼	60	
	60			
		旅費	60	
		公共交通活性化事業講師旅費	60	
	10			
		消耗品費	10	
		公共交通活性化（運転士体験会）消耗品	10	
	60			
		印刷製本費	60	
		公共交通活性化事業（運転士体験会）ポスター	60	
	330			
		通信運搬費	30	
		公共交通活性化事業（運転士体験会）	30	
		保険料	300	
		公共交通活性化（運転士体験会）	300	
	70			
		施設等借上料	70	
		運転士体験会会場借り上料	70	
豊かな暮らしと交流のまちづくりに寄与する公共交通網の構築				1,400
公共交通網の構築				
	1,400			
利用状況調査	1,400			
	1,400			
		業務委託料	1,400	
		コミュニティバス利用状況調査委託	1,400	
運営費				665
	665			
会議費	635			
	300			
		報償金	300	
	300			
		費用弁償	300	
	15			
		消耗品費	15	
	20			
		通信運搬費	20	
事務費	30			
	10			
		消耗品費	10	
	20			
		通信運搬費		
		手数料	20	

歳入総額	歳出総額
10,561	10,561

令和3年度 山口市コミュニティバス実証運行の状況

1. 運行状況

(1) 運行日数

(日)

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合 計
吉敷・湯田	30	31	30	31	31	30	31	30	31	31	28	31	365
大 内	30	31	30	31	31	30	31	30	31	31	28	31	365

(2) 運行便数

(便)

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合 計
吉敷・湯田	723	736	726	742	745	720	745	720	742	739	670	748	8,756
大 内	681	700	682	702	703	680	703	680	702	701	634	704	8,272
合 計	1,404	1,436	1,408	1,444	1,448	1,400	1,448	1,400	1,444	1,440	1,304	1,452	17,028

(3) 実車走行キロ

(km)

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合 計
吉敷・湯田	10,727	10,962	10,760	11,028	11,095	10,694	11,062	10,694	11,028	10,995	9,914	11,095	130,054
大 内	10,651	10,951	10,666	10,981	11,010	10,636	10,996	10,636	10,981	10,966	9,883	11,010	129,367
合 計	21,378	21,913	21,426	22,009	22,105	21,330	22,058	21,330	22,009	21,961	19,797	22,105	259,421

2. 利用状況(月集計)

(1) 月別乗車人員

(人)

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合 計
吉敷・湯田	5,362	4,944	5,296	5,276	4,944	4,920	5,420	5,295	5,312	4,395	4,178	5,057	60,399
大 内	4,140	3,900	4,146	4,117	3,705	4,039	4,726	4,669	4,688	3,532	3,497	4,714	49,873
合 計	9,502	8,844	9,442	9,393	8,649	8,959	10,146	9,964	10,000	7,927	7,675	9,771	110,272

(2) 1日平均乗車人員

(人)

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	平均
吉敷・湯田	179	159	177	170	159	164	175	177	171	142	149	163	165
大 内	138	126	138	133	120	135	152	156	151	114	125	152	137
合 計	317	285	315	303	279	299	327	332	323	256	274	315	302

(3) 1便平均乗車人員

(人)

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	平均
吉敷・湯田	7.4	6.7	7.3	7.1	6.6	6.8	7.3	7.4	7.2	5.9	6.2	6.8	6.9
大 内	6.1	5.6	6.1	5.9	5.3	5.9	6.7	6.9	6.7	5.0	5.5	6.7	6.0
合 計	6.8	6.2	6.7	6.5	6.0	6.4	7.0	7.1	6.9	5.5	5.9	6.7	6.5

3. 運賃収入(税込) * 吉敷・湯田と大内は按分

(円)

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合 計
吉敷・湯田	1,136,538	1,005,375	1,032,721	1,023,075	1,097,759	956,088	1,131,661	1,149,783	1,185,195	937,960	851,102	1,057,376	12,564,633
大 内	641,351	562,028	579,251	574,656	627,508	525,053	604,534	611,010	629,576	520,037	463,310	547,247	6,885,561
合 計	1,136,538	1,005,375	1,032,721	1,023,075	1,097,759	956,088	1,131,661	1,149,783	1,185,195	937,960	851,102	1,057,376	12,564,633

4. 備考

運行開始 : 吉敷・湯田ルート(平成13年10月1日)、大内ルート(平成13年10月19日)、川西ルート(平成13年10月31日)

運行見直し : 平成14年5月18日、平成14年11月1日、平成15年5月19日、平成16年10月1日、平成17年4月1日、平成18年4月1日、平成20年4月1日、平成21年4月1日、平成22年4月1日

山口市コミュニティバス実証運行の状況

1. 運行状況

(1) 運行日数

年次		平成13年度	平成14年度	平成15年度	平成16年度	平成17年度	平成18年度	平成19年度	平成20年度	平成21年度	平成22年度	平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	合 計
ルート名	吉敷・湯田	182	365	366	365	365	365	366	365	365	365	365	366	365	365	366	365	365	365	365	364	365	7,485
	大 内	164	365	366	365	365	365	366	365	365	365	366	365	365	365	366	365	365	365	365	364	365	7,467
	川 西	152	365	366	365	365	365	366	183	H20.10廃止													2,527
	合 計																						

(2) 運行便数

年次		平成13年度	平成14年度	平成15年度	平成16年度	平成17年度	平成18年度	平成19年度	平成20年度	平成21年度	平成22年度	平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	合 計
ルート名	吉敷・湯田	4,354	9,512	9,307	9,196	9,238	9,246	9,269	9,243	8,867	8,759	8,779	8,751	8,762	8,762	8,790	8,765	8,759	8,762	8,744	8,759	8,756	183,379
	大 内	3,606	8,769	9,329	9,323	9,368	9,130	9,128	8,271	8,258	8,273	8,266	8,273	8,274	8,274	8,298	8,275	8,272	8,274	8,267	8,273	8,272	174,492
	川 西	3,648	7,497	5,735	5,694	5,713	5,719	5,720	2,870	H20.10廃止													42,596
	合 計	11,607	25,798	24,371	24,212	24,319	24,095	24,117	20,384	17,125	17,032	17,045	17,024	17,036	17,036	17,088	17,040	17,031	17,036	17,011	17,032	17,028	400,467

(3) 実車走行キロ

年次		平成13年度	平成14年度	平成15年度	平成16年度	平成17年度	平成18年度	平成19年度	平成20年度	平成21年度	平成22年度	平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	合 計
ルート名	吉敷・湯田	58,786	139,890	135,289	136,685	137,403	137,371	137,721	137,351	131,795	130,221	130,545	128,273	130,254	130,209	130,449	130,120	130,087	130,133	128,955	129,687	130,054	2,715,278
	大 内	56,154	130,120	134,358	133,953	134,431	134,014	134,702	129,381	129,135	129,400	129,742	127,363	129,415	129,381	129,577	129,378	129,051	129,380	129,323	129,022	129,367	2,480,373
	川 西	62,016	152,004	157,115	156,208	156,756	156,659	157,165	78,664	H20.10廃止													1,076,588
	合 計	176,956	422,014	426,762	426,846	428,590	428,044	429,683	345,397	260,930	259,621	260,287	255,636	259,669	259,590	260,025	259,498	259,138	259,513	259,278	258,709	259,421	6,272,238

2. 利用状況

(1) 年間乗車人員

年次		平成13年度	平成14年度	平成15年度	平成16年度	平成17年度	平成18年度	平成19年度	平成20年度	平成21年度	平成22年度	平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	合 計
ルート名	吉敷・湯田	35,917	109,019	127,486	105,507	87,543	86,666	86,597	87,429	92,020	92,355	88,493	74,271	69,587	66,363	67,170	68,711	70,047	74,065	76,488	61,819	60,399	1,543,016
	大 内	30,746	90,495	105,627	94,422	80,482	81,248	80,028	84,056	81,567	78,685	77,988	72,072	71,139	67,974	67,182	68,316	69,186	64,149	66,704	50,066	49,873	1,410,764
	川 西	9,567	38,500	64,577	54,754	51,947	53,158	51,561	24,287	H20.10廃止													348,651
	合 計	76,230	238,314	297,690	254,683	219,972	221,072	218,186	195,772	173,587	171,040	166,481	146,343	140,726	134,337	134,352	137,027	139,233	138,214	143,192	111,885	110,272	3,302,431

(2) 1日平均乗車人員

年次		平成13年度	平成14年度	平成15年度	平成16年度	平成17年度	平成18年度	平成19年度	平成20年度	平成21年度	平成22年度	平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	平 均
ルート名	吉敷・湯田	197	299	348	289	240	237	237	240	252	253	242	203	191	182	184	188	192	203	210	169	165	206
	大 内	187	248	289	259	220	223	219	230	223	216	213	197	195	186	184	187	190	176	183	137	137	189
	川 西	63	106	176	150	142	146	141	133	H20.10廃止													138
	合 計																						

(3) 1便平均乗車人員

年次		平成13年度	平成14年度	平成15年度	平成16年度	平成17年度	平成18年度	平成19年度	平成20年度	平成21年度	平成22年度	平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	平 均
ルート名	吉敷・湯田	8.2	11.5	13.7	11.5	9.5	9.4	9.3	9.5	10.4	10.5	10.1	8.5	7.9	7.6	7.6	7.8	8.0	8.5	8.7	7.1	6.9	8.4
	大 内	8.5	10.3	11.3	10.1	8.6	8.9	8.8	10.2	9.9	9.5	9.4	8.7	8.6	8.2	8.1	8.3	8.4	7.8	8.1	6.1	6.0	8.1
	川 西	2.6	5.2	11.3	9.6	9.1	9.3	9.0	8.5	H20.10廃止													8.2
	合 計	6.6	9.2	12.2	10.5	9.0	9.2	9.0	9.6	10.1	10.0	9.8	8.6	8.3	7.9	7.9	8.0	8.2	8.1	8.4	6.6	6.5	8.2

3. 運賃収入(税引・乗車人数からの概分による)

年次		平成13年度	平成14年度	平成15年度	平成16年度	平成17年度	平成18年度	平成19年度	平成20年度	平成21年度	平成22年度	平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	合 計
ルート名	吉敷・湯田	3,452,489	10,614,480	12,428,614	12,766,971	11,827,261	11,579,347	10,994,809	11,136,647	11,426,532	11,175,166	10,526,775	9,350,812	8,532,766	8,258,908	8,906,386	8,598,986	9,016,792	9,390,146	9,392,887	7,026,302	6,885,561	203,288,636
	大 内	1,955,432	8,810,909	10,297,400	11,498,413	10,873,549	10,851,818	10,150,410	10,705,474	10,128,865	9,525,380	9,277,861	9,074,451	8,728,485	8,467,576	8,912,316	8,545,659	8,909,207	8,126,681	8,185,231	5,691,980	5,679,072	173,629,829
	川 西	962,148	3,922,614	6,573,639	6,876,846	6,757,996	6,467,294	6,170,083	2,641,214	H20.10廃止													40,371,834
	合 計	6,370,069	23,348,003	29,299,653	31,142,230	29,458,806	28,898,469	27,315,302	24,483,335	21,555,397	20,700,546	19,804,636	18,428,263	17,281,251	16,726,484	17,818,702	17,144,645	17,925,999	17,516,827	17,578,118	12,718,282	12,564,633	417,290,299