

(様式1)



報道資料

令和4年3月1日

1 件 名 一般国道2号防府山口間整備促進民間期成同盟会の設立について

2 内 容

山口市と防府市では、「山口県国道2号整備促進期成同盟会山防部会」を平成30年に設立し、一般国道2号の防府市台道から山口市鑄銭司間の4車線化及び歩道設置の早期事業化について、国に要望活動をしています。

このたび、両市の民間企業や地元自治会を会員として「一般国道2号防府山口間整備促進民間期成同盟会」を下記のとおり設立されました。

今後は、「山口県国道2号整備促進期成同盟会山防部会」と「一般国道2号防府山口間整備促進民間期成同盟会」で連携し、早期事業化について、さらに強く国に要望活動をしてまいります。

記

1 名 称 一般国道2号防府山口間整備促進民間期成同盟会

2 設 立 日 令和4年3月1日

3 添付資料 設立趣意書および役員名簿

山口市都市整備部
問合わせ 道路河川建設課 幹線道路対策室 松永
(電話) 083-934-2711 (ファックス) 083-934-2681

設立趣意書

令和4年3月1日

山口県の山陽側の各都市と広島県や福岡県等都市圏をつなぐ一般国道2号は、日本の重要な東西の国土軸であり、防府市と山口市の多くの企業にとって物流の大動脈となるだけでなく、市内交通の円滑化を促進し、市街地の渋滞緩和や交通安全の確保を図るうえでも重要な道路です。

こうした中、防府市台道から山口市鑄銭司間は、昭和63年度に台道拡幅事業として事業化されたものの、平成10年度から事業休止となっており、本要望の区間のみ2車線及び歩道が一部未設置のままとなっています。

当区間は、防府市のマツダ防府工場やブリヂストン防府工場などの主力工場に向けて、山口市の山口テクノパークや鑄銭司団地からの部品供給に伴う往来が多く、頻発する事故等の交通規制による時間ロスが生産活動に支障を来している状況となっております。

令和4年には、新たに「鑄銭司第二団地」も供用が開始されることから、効率的な輸送環境を整備することが、働き方改革の面からも必要不可欠となっています。

また、大規模災害が頻発する昨今、山陽自動車道とのダブルネットワーク強化の観点からも台道鑄銭司間の4車線化や、大型車両の往来に配慮した地元の安全対策としての歩道の整備等も急務となっています。

現在、山口市と防府市が連携し、一般国道2号整備促進期成同盟会山防部会として、防府市台道から山口市鑄銭司間の4車線化及び歩道の設置の早期事業化を強く要望しているなかで、両市の民間事業者としても、山防部会と連携し、積極的に当区間の4車線化及び歩道設置の早期事業化を要望していくため、本会を設立するものです。

一般国道2号防府山口間整備促進民間期成同盟会 役員名簿

役職	会 員 名	
会長	防府商工会議所	会頭
副会長	山口商工会議所	会頭
理事	防府商工会議所	副会頭
理事	山口商工会議所	副会頭
理事	マツダ防府工場安全衛生協力会	会長
理事	山口市立地企業連絡協議会	会長
理事	大道地域自治会連合会	会長
理事	鑄銭司自治会	会長
監事	防府商工会議所理財士業部会	部会長
監事	山口商工会議所理財部会	部会長