

① 機能的な基幹交通ネットワークの構築

〔施策の内容〕

広域的な公共交通ネットワークと都市核・地域核間交通の充実を図ることにより、都市活動の活性化と地域間交流を促進します。

広域交通ネットワークの強化 ～広域的な交流を促進する～

市内外の交流を促進するため、広域的な公共交通ネットワークの強化を図ります。

- ・ 広域鉄道ネットワークの強化

新山口駅への新幹線の停車本数の増加促進

- ・ 広域バスネットワークの強化

近隣都市とのバス路線の充実

長距離バスの増便促進

- ・ 空港へのアクセス利便性の向上

都市核からの直行バスの運行促進

都市核間交通の強化 ～2つの都市核の一体性を強化する～

<山口～小郡>

基幹交通の要となる都市核間交通を強化することにより、市民や来訪者に対して速達性と利便性の高い輸送サービスを提供します。

- ・ 鉄道とバス相互の連携による一体的なサービスの提供

共通乗車券等の導入に向けての調査研究

- ・ わかり易いバス路線網の確立

バス路線の再編

- ・ わかり易い運賃の設定

ゾーン制運賃等の導入に向けての調査研究

- ・ 山口線の利便性・快適性の向上

増便や連結車両の増便促進など

- ・ 公共交通の走行環境の改善

公共交通優先レーン・優先信号の充実



都市核・地域核間交通の強化 ～街なかへのアクセス利便性を強化する～

<山口～徳地、小郡～阿知須、小郡～秋穂、秋穂～阿知須など>

市民の一体感を醸成し、地域間相互の連携を図るため、都市核と地域核を結ぶ基幹交通や、地域核と生活拠点を結ぶ準基幹交通の充実を図ります。

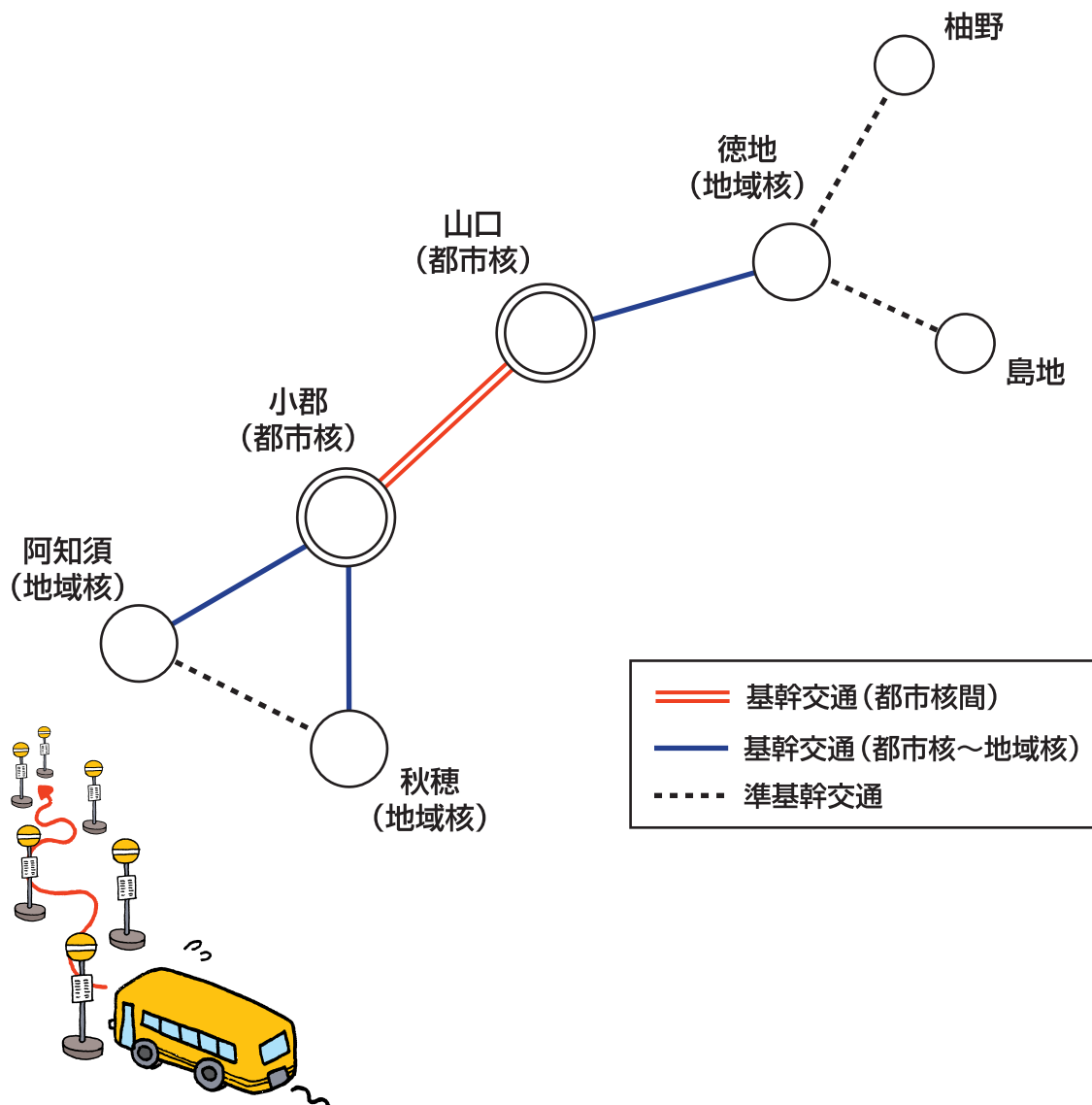
・路線バスの充実

山口～徳地、小郡～阿知須、秋穂～阿知須など

・山口線と宇部線の乗り換え利便性の向上

・パーク・アンド・ライド機能の強化

主な駅やバス停への駐車場・駐輪場の設置



② 地域にふさわしいコミュニティ交通の確保

〔施策の内容〕

地域の主体的な取り組みを基本として、住民、事業者、行政が協働し、地域に適したコミュニティ交通を整えます。

積極的な情報発信 ～公平に機会を提供する～

公共交通に関する情報を積極的に発信するとともに、地域や事業者に対して公平に機会を提供します。

- ・ 情報提供の充実
- ・ 公平な機会の提供

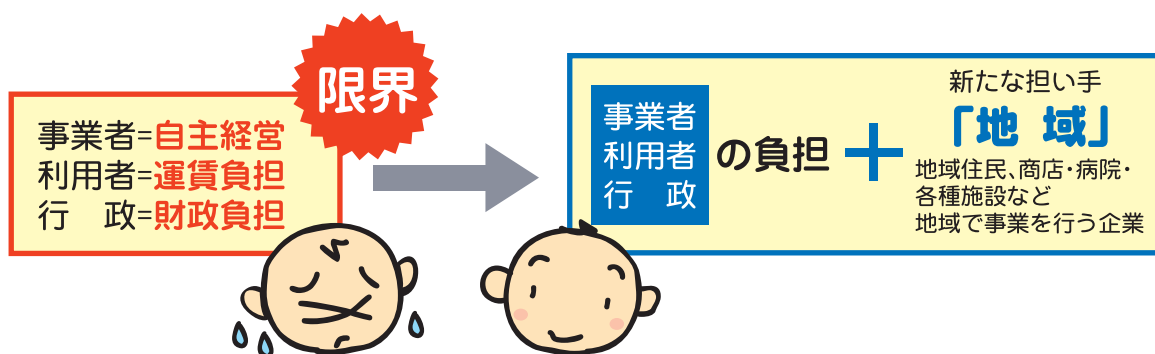
地域主体の仕組みづくり ～地域の人々で創り育てる～

地域の主体的な取り組みを支援し、自立的な地域づくりと地域の移動手段を確保します。

- ・ 地域の気運の醸成
- ・ 住民ニーズの把握
実態調査(アンケートなど)の実施
- ・ 地域勉強会への交通専門家の派遣
- ・ 地域ぐるみの推進体制の確立
中核となる人材の育成
運営組織づくり

～地域主体のメリット～

- ・ ルートやダイヤ、バス停などに地域の実情を反映させやすい
- ・ 地域に貢献したい身近な事業者の参加も促せる
- ・ 愛着が持たれ、みんなが利用するようになる



地域に密着した移動手段の確保 ～持続可能な移動手段を創る～

地域のニーズや需要を踏まえ、効率的で機動性の高い持続可能な移動手段を整えます。

・地域のニーズや需要に基づいた運行計画の作成

ルート、ダイヤ、運賃等の設定

・地域に合った効率的で利便性の高い運行形態の導入

交通需要に見合ったコミュニティバス・タクシー、デマンド運行※¹の選択

地域資源(スクールバスなど)の有効活用

自家用車による有償運送※²の可能性調査

・公共交通体系の考え方に基づいたコミュニティバスの改善

基幹交通の位置づけとなるルートの路線バスへの移行

地域主体による推進体制の確立

交通需要に応じた適切な運行形態への移行

・地域の協力体制の確立

地域(住民・企業)の支援

協賛金、広告収入など

利用の推進

広報誌の配布など

・事業者としての協力

地域貢献などの提案

地域ニーズに合ったサービスの提供



コミュニティバス(山口地域)

コミュニティタクシーとは…

乗車人員10人以下の車両を使用して行う乗合運送のことです。

(メリット)

◎バス車両よりコスト面で有利

◎狭あい道路での運行が可能

◎タクシーの遊休車両の有効活用が可能

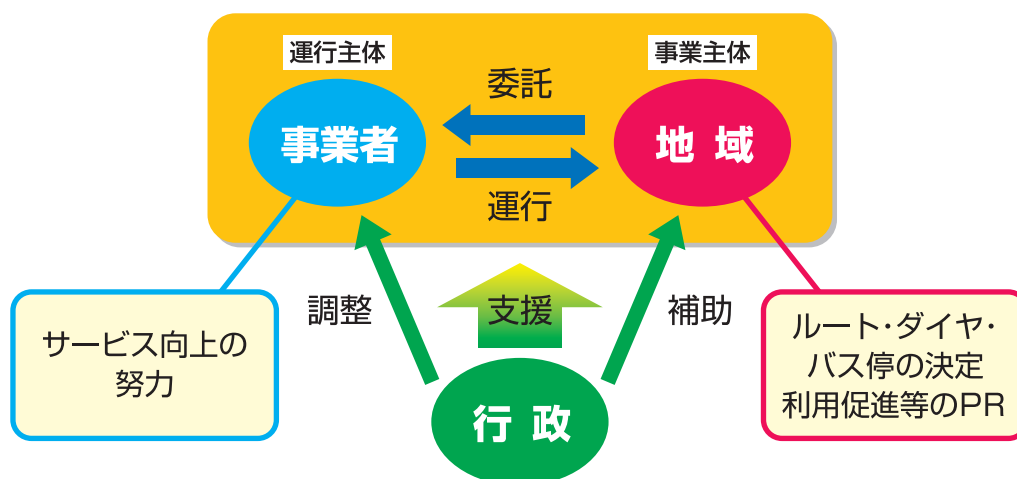
※1 デマンド運行

利用者の予約に応じて、乗合車両を運行するサービス。

※2 自家用車による有償運送

過疎地や福祉など交通事業者による運行が困難で、公共の福祉を確保するため止むを得ない場合にのみ認められる自家用車両を使ったボランティア有償運送。

地域主体によるコミュニティ交通の仕組み



運行評価組織の設置 ～みんなが納得して運行する～

コミュニティ交通の導入や改善に当たっては、市民、事業者、行政等で構成する運行評価組織に諮り、合意を得た上で運行します。

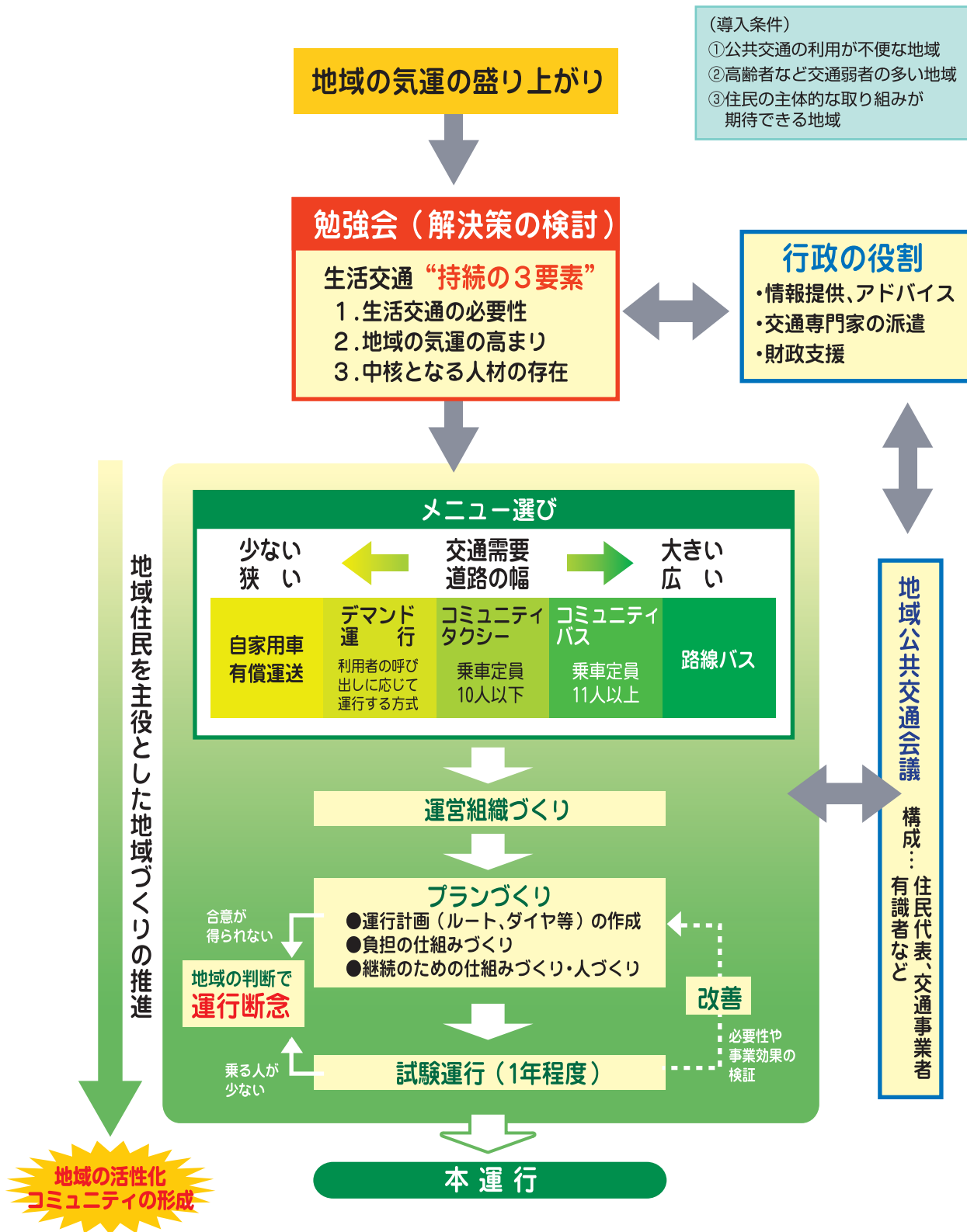
・地域公共交通会議の設置

コミュニティバス・タクシーの運行等について協議
運行計画、地域の協力体制、利用推進方法、行政の支援策など

・有償運送運営協議会の設置

自家用車による福祉・過疎地有償運送の導入について協議

地域主体によるコミュニティ交通の推進



③ 交通結節点機能の強化

〔施策の内容〕

公共交通体系を有機的に機能させるため、都市核や地域核等の交通結節点における乗り換え利便性の向上や移動の円滑化を図ります。

広域的な交通拠点機能の強化 ～県都山口としての交流を支える～

県都に伴い集積した都市機能や県央部に位置する地理的優位性を生かし、広域的な交通拠点機能の強化を図ります。

・小郡都市核における広域交通ターミナル機能の強化

新山口駅ターミナルパーク整備構想・計画の策定とその推進
北口駅前広場の再整備
複合交通ターミナル、バリアフリー※¹化など
南北自由通路・橋上駅舎の整備促進
駐車場・駐輪場の整備
鉄道・路線バス相互の乗り継ぎ情報の提供と接続ダイヤの調整

・山口都市核における交通結節点機能の強化・創出

山口駅前広場の再整備
バリアフリー化など
バス交通広場の整備
バスターミナル、駐輪場など

地域における交通結節点機能の強化 ～公共交通の連続性を確保する～

公共交通の連続性を確保するため、基幹交通やコミュニティ交通の整備に合わせ、地域核等における交通結節点機能の強化を図ります。

・快適な乗り継ぎ環境の確保

待合施設の整備
商業施設・商店、医療機関、公共施設等の活用
乗り換え移動距離の短縮
案内表示(乗り継ぎ情報など)の充実

・私的交通と公共交通の円滑な乗り換えの促進

主な駅やバス停への駐車場・駐輪場の整備
公共交通車両への自転車持ち込みの調査研究

※ 1 バリアフリー

道路の段差をなくすなど、障害者や高齢者などが生活するのに支障のないデザインを導入すること。