

令和2年度 山口市通学路安全対策検討一覧表

令和2年12月末時点

整理番号	学校名	校種	路線名	具体的場所	危険箇所の状況	対策内容			
						道路管理者（国・県・市） 交通管理者（警察）	対策予定時期	学校・地域関係者	対策予定時期
1	宮野	小中	県道 宮野上佐々並線	<u>宮野上七房</u>	採石場のトラックが多く通る。 歩道がなく危険。	歩道整備を実施中【県土木】	450m 整備済	見守活動重点化	
2	宮野	小	市道 桜畠二丁目上恋路線	<u>上桜畠 信用金庫横交差点</u>	見通しの悪い三叉路の交差点。西恋路方面へ出入りする車の一時停止が遅れる恐れがある。	歩道破線設置済み【市】 規制廃止を実施済（山口署）	H26	注意喚起	
3	宮野	小	市道 住吉熊坂線	<u>初音橋南側道路</u>	登下校時に車の出入りが多い。 横断歩道が渡りづらい。	路側帯引き直し実施済み【市】	H27		
4	宮野	中	市道 桜畠二丁目中恋路線、折本二丁目一丁目線	<u>折本一丁目 河村商店前</u>	狭い道だが、交通量が多く、見通しも良くない。車と自転車（歩行者）の接触事故が起こる可能性が高い。	協議中。 地元自治会長らと現地調査を実施したが、自転車の中高生が左右の確認不十分のまま交差点を通過している状況で、自動車については100パーセント停止しており、一時停止規制の必要性は認めない。中高生に対する指導、自治会による啓発看板設置等を提案する。	未定	注意喚起	
5	宮野	小	市道	<u>宮野中学校横側溝</u>	雨量の増加に伴い、児童の通う道路と同じ高さの水位になることがある。本校の児童が溝に転落して流される。（H30.5発生）	柵設置済み	H30	荒天時における登校、下校時の見守り活動	
6	宮野	小	県道宮野上山口停車場線	<u>南恋路団地前</u>	多くの児童が南恋路団地に住んでいるが、団地前に横断歩道もない。自動車の往来もあり、狭い道から広い道に出るため、開放感もあり、危険と感じる。	横断歩道設置	H31済	登校、下校時の見守り活動	

整理番号	学校名	校種	路線名	具体的場所	危険箇所の状況	対策内容			
						道路管理者（国・県・市） 交通管理者（警察）	対策予定時期	学校・地域関係者	対策予定時期
7	宮野	小	国道376号	仁保地歩道	児童の通学路で100m程度路側帯のみで歩道のない区間がある。国道をスピードを出して走行する車も多く、危険と感じる。（H30） 外側線が薄くなっている箇所があり危ない。（H31）	外側線沿いに緑ラインを設置（H30対応済） 外側線の塗り直し【県土木】	未定	登校、下校時の見守り活動	
8	宮野	小	県道宮野大蔵線	宮野薬局横（桜島二丁目中恋路線との交差点）	児童の通学路であり、車の往来も多い。見通しが悪く横断歩道も無く危険と感じる。	横断歩道設置	R1済		
9	宮野	小	市道石丸2号線	石丸 榎野川沿い慶福寺付近	道路の幅が細くゆるくカーブしており、見通しが悪い。	「徐行」等路面表示検討【市】	R2	児童に交通安全指導 地域広報紙等で注意喚起	
10	宮野	小	市道桜島四丁目2号線 桜島四丁目西桜島線	桜島4丁目 山下商店から桜島公園へ向かう道路そばの深い溝	深い溝なので、落ちると大きな怪我につながる。	市道と溝の境にポストコーンを2か所設置検討【市】	R2		
11	大殿	小中	国道9号（自転車・歩行者用）	江良地下道	地下道が薄暗い。スピードを出した自転車が通ることもあり、危険。人気がなく怖い。道幅が狭い。	出入口付近の草刈による視距確保【国・市】 地下道手前にポストコーンを設置【市】	R2済	注意喚起	
12	大殿	小	JR山口線 観音堂踏切	三の宮下恋路橋近くの踏切	踏み切りの幅が狭く、歩道の確保が困難な状況である。通行車両が多い状況にあり、歩行者と接触する可能性がある。	現状での道路及び踏切の拡幅は困難。		注意喚起	
13	大殿	小	JR山口線 石観音踏切	道祖町 上山口駅近くの踏切	踏み切りの幅が狭く、歩道の確保が困難な状況である。車と歩行者が接触する可能性がある。	現状での道路及び踏切の拡幅は困難。		注意喚起	
14	大殿	小	市道東山通り下矢原1号線	上山口駅付近、駅と反対側歩道	道路に樹木の枝がはみ出しているため、登下校時に白線の外を通行することになり、危険なので対応をお願いしたい。	実施済み。	H29		

整理番号	学校名	校種	路線名	具体的場所	危険箇所の状況	対策内容			
						道路管理者（国・県・市） 交通管理者（警察）	対策予定時期	学校・地域関係者	対策予定時期
15	大殿	小	主要地方道山口旭線	<u>萩山口信用金庫側横断歩道</u>	横断歩道が壁で見えにくい			児童への注意喚起 信金による飛び出し注意 啓発用看板設置	R1
16	大殿	小	県道宮野大歳線	<u>大殿小東南陸橋</u>	歩道橋から電線を触ることができる位置にあって危険。			児童への注意喚起 NTTによるカバーの設置	H30
17	大殿	小	市道 下野中下中河原線	<u>久保小路側道</u>	通学路であることが分かりづらく車の走行速度が高くなりがちで危険である。			児童に交通安全指導 地域広報紙等で注意喚起 通学路の変更を検討	
18	大殿	中	国道9号	<u>江良バス停交差点付近</u>	歩道があるが、車両通行量が多いため、歩行者や自転車の危険が隣り合わせの状況である	車の歩道への逸脱防止として歩車道境界ブロック及び植樹帯が設置しており、事故多発箇所ではないためガードレール設置の必要性は低いと考える。		注意喚起	
19	大殿	中	市道 石観音伊勢橋1号線	<u>県道日赤口交差点および石観音堂前歩道</u>	石観音踏切から、日赤口交差点への歩道が大変狭く、段差もあり危険である。	道路幅が狭いため歩道の拡幅は難しい。また自転車が待つためのたまりの確保については、民有地の買収がからむので難しい		今後とも生徒への安全な通行への指導を続けていく。 地域交流センターでも危険箇所の現状について認識した	H28
20	大殿	中	市道 古熊二丁目線	<u>古熊天神橋の古熊側、古熊三丁目方面からの道との合流箇所</u>	合流箇所の三叉路に電柱があり見通しが悪い。また、古熊三丁目方面から来る車は、橋の欄干が邪魔で歩行者が見えにくい。				
21	大殿	中	市道 古熊二丁目線	<u>古熊天神橋から古熊天神に向かって進んだときの最初の三叉路</u>	三叉路の反射鏡が小さくて、大殿中側から来る自転車や車が見えにくい。特に下校時の生徒が見えにくい。	ミラーは機能している。交差点形状をわかりやすくするため、交差点マークを路面に表示した。	済み		
22	白石	小	市道 宮島町白石二丁目線	<u>白石小北側付近</u>	道路と学校の間に深い溝があり、半分はガードレールが設置されているが、半分は未設置のままである。	ガードパイプ設置済【市】	H26		

整理番号	学校名	校種	路線名	具体的場所	危険箇所の状況	対策内容			
						道路管理者（国・県・市） 交通管理者（警察）	対策予定時期	学校・地域関係者	対策予定時期
23	白石	小	県道 宮野大蔵線	<u>中央四丁目交差点 地下道</u>	暗くて人通りが少なく、保護者や子どもが通学するのに怖がり、横断歩道を利用している。	不点灯灯具の保守実施する【県土木】	H24～ 逐次対応 中	注意喚起	
24	白石	小	市道 春日山糸米線	<u>糸米二丁目 山口高校北側付近</u>	自転車と歩行者が多く、接触の可能性がある。	歩道幅員が狭いため、歩行者、自転車ゾーン設置は困難。		見守活動重点化 注意喚起	
25	白石	中	市道 白石三丁目糸米二丁目線	<u>糸米二丁目 35付近</u>	道沿いの竹藪が荒れ放題。折れた竹が倒れかかってきそうである			距離があまり変わらず通学することができる道があるので、まずは通学路の変更を提案する	
26	白石	中	市道	<u>YABから白石小に抜ける道 (歩道橋から白石小グラウンドまで)</u>	道幅がせまく、路側帯に電柱があり通行がしにくい状況である。また、路側帯が狭く下校時に生徒多数が通ると車が通りにくくなる（とくに車が離合する際）。また駐車場を出入りする車により危険度が増す。				
27	湯田	小	市道 赤妻町10号線	<u>赤妻町 コープ前交差点から赤妻県営住宅に抜ける道</u>	道が拡幅され、交通量が増えて危険である。			注意喚起	
28	湯田	小	市道	<u>湯田温泉6丁目バス停 ラーメンショップ湯田店近くの交差点</u>	交差点の付近は交通量が多く危険。また歩道の縁石がないところは車の進入があり危険。	歩道にポストコーン設置済【市】 クスリの岩崎チェーン側に外側線を設置済み。 たまりが無いため、横断歩道の設置は難しい。地元で調整がつけば、点滅信号機を廃止の上、一時停止規制化には対応する。	H28		
29	湯田	小	市道朝倉町線	<u>湯田温泉病院西側</u>	横の川に転落防止柵がない。普段ほとんど水がないが、増水時危険。	道路端に目印としてデリネータ（反射柱）を設置予定	H28	注意喚起	

整理番号	学校名	校種	路線名	具体的場所	危険箇所の状況	対策内容			
						道路管理者（国・県・市） 交通管理者（警察）	対策予定時期	学校・地域関係者	対策予定時期
30	湯田	小	市道元町湯田温泉六丁目線	<u>朝倉橋付近</u>	車から登下校の児童が見えにくく死角になっている。			見守活動重点化	
31	湯田	小	市道楠木町2号線	<u>ファミリーマート付近</u>	楠木保育園からファミリーマート隣につづく道。自動車の出入りが多い。			見守活動重点化	
32	湯田	小	市道一本松朝倉線	<u>山口警察署湯田交番付近</u>	路側帯しかなく、前町方面から登校する児童のすぐ近くを車が通過する。			注意喚起	
33	湯田	小	市道一本松朝倉線	<u>神田町交差点北側</u>	路側帯がせまく、白線からはみ出して歩いている。ソフトバンク前からずいぶん北上しなければ横断歩道がないので、道路を横切る児童もいる。			注意喚起	
34	湯田	小	市道湯田温泉六丁目9号線 上東湯田温泉五丁目線	<u>ゲームセンタープラネット近く</u>	2つの市道が交わる付近の車のスピードが速く、交通量も多い。ここの横断歩道を渡る児童もいるため危険。	横断歩道修復済み	H27	注意喚起	
35	湯田	小	市道湯田温泉五丁目2号線 一本松朝倉線 県道陶湯田線	<u>前田川沿い(朝倉橋付近)</u>	・停止線前の「止まれ」が消えている。 ・車道前だが、子どもは一時停止を意識しづらい。	路面標示の塗り直し【警察】	未定		
36	湯田	小	市道湯田温泉五丁目線 一本松朝倉線 県道陶湯田線	<u>公文式山口湯田東教室付近</u>	・下校時に車から児童が見えない。 ・子どもが一時停止しづらい。 ・通学路だと意識されていない。	横断歩道を検討【警察】	未定	交通安全指導	R1
37	湯田	小	市道楠木町2号線 県道陶湯田線	<u>総菜まんま付近道路</u>	・停止線、横断歩道が消えている。	路面標示の塗り直し【警察】	R2済		

整理番号	学校名	校種	路線名	具体的場所	危険箇所の状況	対策内容			
						道路管理者（国・県・市） 交通管理者（警察）	対策予定時期	学校・地域関係者	対策予定時期
38	湯田	小	市道 一本松朝倉線 県道陶湯田線	湯田小学校前	<ul style="list-style-type: none"> 学校入り口を示す看板が樹木で見えにくい。 枝が茂ると信号が見えにくい。 車から通行人が確認しづらい。 	信号機付近の樹木の剪定【県土木】	R2対応済み	交通安全指導	R1
39	湯田	中	市道 神田町上東線	錦町湯田中学校付近 朝倉公園前	交通量が多く、生徒が横断しにくい。	現状ハード整備として、手をつけられそうなどころはない。 路面標示も有効であるか疑問。 両側歩道でなく、また道路が屈曲しているため横断歩道設置は困難。		見守活動重点化 注意喚起	H28
40	湯田	中	市道 神田町上東線	錦町市営アパート付近 朝倉公園奥	交通量が多く、生徒が横断しにくい。	歩行者横断指導線を設置済み。 両側歩道でないため、横断歩道の設置は困難。	H28	見守活動重点化 注意喚起	H28
41	良城	小	国道435号	吉敷中東4丁目 三差路交差点吉敷郵便局 前バス停付近	三叉路になっているが、左角に店舗の駐車場があり、左折する車が歩道を横切るようになる。また、歩行する児童が見えにくくなってしまふ。			見守活動重点化 注意喚起	
42	良城	小		小学校から吉敷幼稚園へ行くヤマハ音楽教室前	横断歩道の線が薄くなり、消えているところがある。	修復対策済み	H27	見守活動重点化 注意喚起	
43	良城	小	市道 木崎佐畑1号線	市道木崎佐畑2号線 武田不動産事務所前、木崎川に架かる橋に向かう三叉路	朝、多くの鴻南中学校生徒がペットショップに向かって横断する。三方向からの車両の通行も多く危険。	近隣の総合的な交通対策について地元住民と調整中			
44	良城	小	市道 赤田佐畑線	セブンイレブン山口吉敷店 前方	横断歩道線もなく、ストップマークの足型も薄くなっている。	法定外公共物となるため、吉敷地域交流センターで協議をしていただき、ストップマーク（足型）の補修を行う。（予定）			
45	良城	小	国道435号	国道435号セブンイレブン 山口吉敷店前信号機付近	横断歩道線が薄くなっている。 歩行者の一旦停止線とストップマークの足型が薄くなっている。	横断歩道塗り直し予定【警察】	R2中	ストップマークの塗り直し	R2以降

整理番号	学校名	校種	路線名	具体的場所	危険箇所の状況	対策内容			
						道路管理者（国・県・市） 交通管理者（警察）	対策予定時期	学校・地域関係者	対策予定時期
46	良城	小	法定外	<u>上東二丁目市道上東5号線と同8号線を結ぶ道路</u>	貯水池前で、L字形に交差した道路で、家屋とゴミ集積所により見通しが困難で、歩行者と車が接触する危険がある。			カーブミラーの設置	済
47	良城	小	市道 佐畑3号線	<u>市道木崎佐畑2号線JA吉敷支所、吉敷地域交流センター間</u>	横断歩道がないが、児童の横断が多い。	横断歩道設置に伴う、歩車道境界ブロックの撤去を行う。 近隣の横断歩道を整理統合して、当該箇所に移設済み。	H29 H30		
48	良城	小	市道 木崎佐畑1号線	<u>国道435号ローソン佐畑店前からJA吉敷支所、吉敷地域交流センター間</u>	停止線があるが、交差点内で停車が多く、横断が危険。 道路幅が狭く、自転車と車の併走が危険。 交流センター方向からの車は、カーブのため見づらい。	横断歩道を強調するために、隙間に緑の色を付ける。（予定）	H29	立哨見守り活動	
49	良城	小	国道435号	<u>吉敷赤田セブンイレブン前の横断歩道</u>	赤田地区の児童が使用する横断歩道手前に、コンビニ駐車場の出入り口があり、自動車と接触する心配がある。	横断歩道塗り直し	未定	登校時だけではなく、下校時についても、地域の交通指導員の方が見守りをしてくださるようお願いする。児童への交通指導の徹底	
50	良城	小	市道	<u>神田町上東線5区4班出入り口付近</u>	土師八幡宮側の歩道は幅が狭く、路側線のみのため危険である。また、道路反対側に移動するために遠回りする必要がある。	歩行者注意の路面表記	H30		
51	良城	小	市道	<u>神田町上東線5箇所の横断歩道(国道435号線交差点から福田商店前まで)</u>	国道435号線交差点から福田商店前までの5カ所の横断歩道のラインが薄くなっている、もしくは消えている箇所がある。	横断歩道のラインの修復(警察)	H30		
52	良城	小	国道435号	<u>赤田四丁目レストラン「アンコーラ」前の横断歩道</u>	中尾方面から下ってくる車がスピードを出して走行するため危険である。カーブが連続して見通しが悪い。	横断歩道塗り直し予定【警察】	R2中	児童にもう一度横断歩道の渡り方を指導する。	R1

整理番号	学校名	校種	路線名	具体的場所	危険箇所の状況	対策内容			
						道路管理者（国・県・市） 交通管理者（警察）	対策予定時期	学校・地域関係者	対策予定時期
53	良城	小	法定外	佐畑2丁目～赤田1丁目 水路横の歩道	梅雨時期、台風時などの急な豪雨の際、増水し流れも速くなる。登下校時に児童が転落する恐れがある。			事前指導で川や水路に近づかない指導をするとともに、必要に応じて教員や地域の交通指導員による立哨を行う。	R1
54	良城	小	市道 木崎佐畑2号線	吉敷佐畑3丁目9番・10番付近	交通量の多いカーブに差し掛かる車道を、児童が登下校時に横断している。	近くの横断歩道を利用いただきたい。 横断歩道予告の看板、道路標示を追加検討【警察】		登下校時の見守り活動 通学路の変更を検討	
55	良城 鴻南	小 中	市道 木崎佐畑2号線	木崎川沿い河川道	木崎川の改修から約40年が経過していることから、木崎川沿い河川道に設置されたガードパイプは経年劣化により腐食し、今年度、一部破損しており河川への転落なども懸念され大変危険である。	腐食が進んでいる危険な箇所から順次対応していく【県】	R2以降	注意喚起	
56	大歳	小	市道	矢原養元寺交差点	幼稚園の送迎等で交通量が多い上、信号機に気を取られ、横断児童を見落とす。			見守活動重点化 注意喚起	
57	大歳	小	市道	朝田グリーンタウン入り口付近	壁があり、見通しが悪い。			注意喚起	
58	大歳	小	市道	朝田千代丸橋近く交差点	朝の交通量が多く、信号機がない。	横断歩道等路面表示修復済み	H26	見守活動重点化 注意喚起	
59	大歳	小		旧道全般(ゾーン30区域)	朝夕の交通量が多く、大変危険。「ゾーン30」でもスピードを超過している車が多いため。	「ゾーン30」、「徐行」などの路面表示は実施済み。 通学時間帯を中心に積極的な立ち寄り警戒。 ゾーン30エリア内の交通総量抑制のため、交通規制開始。	H26 H28 R2	注意喚起	

整理番号	学校名	校種	路線名	具体的場所	危険箇所の状況	対策内容			
						道路管理者（国・県・市） 交通管理者（警察）	対策予定時期	学校・地域関係者	対策予定時期
60	大歳	小	県道陶湯田線 ((都) 泉町平川線)	<u>県道陶湯田線の歩道</u>	車の通行量が多く、歩道が狭いため、自転車、歩行者が混在する通学時間帯は危険な状況がある	歩道整備工事中【県土木】 (街路事業)	未定		
61	大歳	小	市道 勝井中矢原線	<u>旧道全般(ゾーン30区域)の下湯田踏切から大歳交流センター前</u>	登下校時の交通量が多く、路側帯が狭い。特に登校時は多くの児童が通る。ゾーン30ではあるが、スピード超過の車両も多い。	R2.9から登校時間帯に交通規制を実施【警察】 緑ラインの引き直し【市】	R2済	登下校の見守り活動	取組中
62	鴻南	中	市道坂東中村線	<u>吉敷中村吉敷川沿い パチンコ店南側道路</u>	ガードレールが少なく、川に転落の危険	ガードレール設置は困難【市】		注意喚起	
63	鴻南	中	市道 中村木崎線	<u>維新公園交番前交差点奥 の交差点</u>	交通量が非常に多く、また、小中学校の通学路として、通行する児童・生徒数も非常に多いため危険。			登下校時の見守り活動 通学路の変更（迂回）を検討	R1
64	鴻南	中	市道 木崎佐畑2号線	<u>木崎交差点北側道路出雲 大社分院前交差点</u>	抜け道として朝夕の交通量が非常に多く、また、小中学校の通学路として、通行する児童・生徒数も非常に多いため危険。	路面標示の塗り直し【警察】	未定	登下校時の見守り活動	R1
65	鴻南	中	国道9号	<u>木崎交差点</u>	横断歩道が長年の車両運行によって消えかかっている部分があり、小中学校の通学路としての安全がそこなわれている。交差点にガードパイプがないため、車が突っ込む危険がある。	横断歩道の引き直し、自転車横断帯の抹消済【警察】 ガードパイプの設置【国】	R2年度内	登校、下校時の見守り活動	
66	鴻南	中	国道9号	<u>朝田トンネル (国道9号線)</u>	自動車の速度が速い上に交通量が多く、歩道を通行時に非常に危険を感じる。	ガードパイプを設置【国】	R2～3	注意喚起	
67	二島	小	県道宇部防府線	<u>二島惣栄橋</u>	カーブで車がスピードを出し、外側線より内側に入ってくることがあり危険である。			注意喚起	

整理番号	学校名	校種	路線名	具体的場所	危険箇所の状況	対策内容			
						道路管理者（国・県・市） 交通管理者（警察）	対策予定時期	学校・地域関係者	対策予定時期
68	二島	小	市道向山下祢宜線 市道祢宜幸田線	<u>二島交流センター付近</u>	見通しが悪い上、歩道が狭い。車道も橋から1車線で、カーブになっているため、車が、外側線より内に入る込むために大変危険である。	速度抑制の路面標示、ポストコーン等の設置済 新二島地域交流センター前の歩道の整備済	R1	注意喚起	
69	嘉川	小	県道江崎陶線 市道上中野相原線	<u>嘉川福岡バス停付近</u> <u>エーデルシュタイン前のT字路</u>	通行中、県道から入ってくる車が左右から重なる危険。かなりの数の児童が通り、以前自転車と車の接触事故あり。	区画線補修対応済	H27	注意喚起	
70	嘉川	小	法定外公共物（道路）	<u>市、中市地区</u>	これまで細い一本道の歩道だったところが、宅地開発で交差点となった。歩道側の交差点前の見通しが悪い方のみ、地面に「とまれ」の表示はしてあるものの、車道側への対策が出来ていないため。			登校、下校時の見守り活動	
71	嘉川	小	県道江崎陶線	<u>嘉川小前歩道橋下</u>	歩道橋を降りるとすぐに車道になっており、一昨年度、車との接触があったため。また、歩道橋の塗装のはがれも気になるため。	歩道橋の補修に向けた設計を実施（H31）【県土木】 市道路側帯の設置済み（H30）			
72	嘉川	小	市道中市稽古屋線	<u>稽古屋地区</u> <u>嘉川小北側</u>	歩道が無く、側溝の蓋が破損及び途中までしかないため			注意喚起	
73	興進	小		<u>岡屋交差点陸橋</u>	陸橋全体の腐食と破損及び歩行面のシートのはがれと破損	陸橋の改修【国交省】	R3		
74	興進	小	市道今井線	<u>国道190号線からハートホームのところを北に原条方面に行く市道</u>	通学路であるが横断歩道に信号機が無く、電柱もない。スピードを出す車が多く、ドライバーに注意喚起をする工夫をしてほしい。	外側線・中央線の塗り替え	H30	登校、下校時の見守り活動	
75	興進	小	国道190号	<u>岡屋交差点陸橋のトンネル</u>	トンネルが暗く、しかも入り口付近に木の枝が繁茂している。	照明の常時点灯（国）H30.12.3済 LED照明への更新（国）H30.12.18済 函渠出入口の伐採（国）H30.12.3済	H30完了	可能な時教師と児童が一緒に歩く。	

整理番号	学校名	校種	路線名	具体的場所	危険箇所の状況	対策内容			
						道路管理者（国・県・市） 交通管理者（警察）	対策予定時期	学校・地域関係者	対策予定時期
76	佐山	小	市道小路須川後線 市道小路佐山東線	<u>市道小路須川後線と小路佐山東線</u>	朝、交通量が多く、道路が狭く路側帯の線が消えている。	交差点改良工事済【市】	H28済	注意喚起	
77	佐山	小	市道 小路唐樋線	<u>佐山小学校前交差点</u>	児童が横断する道路に横断歩道がない	横断路線に緑色ラインを施工(H30)	H30済	登校、下校時の見守り活動 交通安全指導	
78	佐山	小	国道190号	<u>国道190号線(歩道)</u> <u>佐山保育園入口</u>	佐山保育園に出入りする車が多く、その時刻と登校時刻が重なり危険である。	警戒標識（学校、幼稚園、保育所等あり）及び補助標識（通学路）を設置【国】R2.3.11済 交通安全指導実施【警察】	R1完了	見守り活動 足型マークの設置【地域】	R1済
79	佐山	小	市道 小路唐樋線、渚鳩岡線、渚新地開作線	<u>渚地区十字路</u>	登校児童の集合場所になっているが、十字路でしかもカーブで見通しが悪く、車もスピードを出していることが多いため。			見守り活動 指導線設置、路面標示【地域】	R2済
80	佐山	小	市道 鳩岡北ノ江東1号線	<u>鳩岡市道</u>	きらら道路に並行した2本の市道がトンネルによってつながっているが、見通しが悪く、車もスピードを出すため危険である。			横断指導線設置、路面標示【地域】	R1済
81	佐山	小	市道 小路須川後線 国道190号	<u>佐山小前国道190号線下トンネル前歩道</u>	トンネルの前の歩道の横（縁石部分）がくずれている。	縁石の補修【国】	未定	登下校の見守り活動	
82	川西	中	県道江崎陶線	<u>正門前</u>	道幅が狭いのに加え、見通しが悪く、登下校時に車の往来がある。			見守り隊の方に朝、立っていただいている。また、放課後は教員が立哨をしている。	
83	川西	中	市道上高根上中野線	<u>幸ノ江橋</u>	欄干が低いため、落下の危険がある。	欄干に落下防止柵設置済み	H30		

整理番号	学校名	校種	路線名	具体的場所	危険箇所の状況	対策内容			
						道路管理者（国・県・市） 交通管理者（警察）	対策予定時期	学校・地域関係者	対策予定時期
84	陶	小	国道2号	<u>郷下 国道2号線横断用地下道(陶小学校前地下道)</u>	雨量が多い場合冠水して歩行が危険である。冠水した場合、自動で強制排水できるような設備を設置してほしい。外部からの死角になっている。照明があるが、出入口部分が点灯していない時間帯がある。	国交省として新たに排水設備を設置する事は出来ない。出入口の照明は照度センサーにより暗くなると点灯する設定となっている【市】		注意喚起 増水時は通学路変更	
85	陶	小	国道2号	<u>市 国道2号線横断用地下道(上市地下道)</u>	雨量が多い場合冠水して歩行が危険である。冠水した場合、自動で強制排水できるような設備を設置してほしい。外部からの死角になっている。照明があるが、出入口部分が点灯していない時間帯がある。	国交省として新たに排水設備を設置する事は出来ない。出入口の照明は照度センサーにより暗くなると点灯する設定となっている【市】		注意喚起 増水時は通学路変更	
86	陶	小	市道 丸尾上丸尾北1号線	<u>丸尾</u>	現在の通学路では、道幅が狭く交通量が多いので、通学路を変更することになった。しかし、変更した通学路にも危険箇所があるのでドライバーや児童に喚起したい。	横断歩道指導線、外側線、路面表示の設置完了。	H27	見守活動重点化 注意喚起	
87	陶	小	県道 江崎陶線	<u>丸尾(県道335号 江崎陶線沿い)</u>	交通量が大変多いが、ガードレールが設置されていないため、事故の際には、車両が歩道に突っ込んでくる危険性がある。	車の歩道への逸脱防止として歩車道境界ブロックが設置してあり、また、直線道路で法定速度50km/h規制であることから、車の逸脱が生じやすい箇所とは言い難くガードレールの設置は困難。		交通安全指導の充実、 登下校時における地域の 方の見守り活動の拡充	R1
88	陶	小	市道 西陶市線	<u>陶小学校南門前道路</u>	下校時、児童が道路を横断する際に、右側から来る車両から横断する児童がいることが分かりにくい。			交通安全指導の充実 (見通しの良い場所で横断するように指導)	R1
89	陶	小	市道 中河原系根線	<u>中河原(山口市陶1021番地付近)</u>	豪雨で刈田川の水があふれた場合には、児童が転落し流される危険がある。	市道の整備に併せて対策を検討する【市】	R2以降	安全指導の充実 河川氾濫時の通学路の変更、 保護者による送迎	
90	名田島	小	県道山口小郡秋穂線 市道東開作昭和西線	<u>名田島JA前交差点付近</u>	交差点付近は、特に朝夕は交通量が多く、専用の歩道が設置されていない。また、市道沿いには名田島小前から歩道が設置されているが、県道交差点付近については道幅が狭く歩道もない状態だが、スピードを出す車も多く危険。	交差点の局部改良【県土木】 道路の拡幅、歩道設置予定【市】	H30 対応済 R3以降 施工予定	見守活動重点化 注意喚起	

整理番号	学校名	校種	路線名	具体的場所	危険箇所の状況	対策内容			
						道路管理者（国・県・市） 交通管理者（警察）	対策予定時期	学校・地域関係者	対策予定時期
91	名田島	小	県道開作上嘉川停車場線	<u>新開作T字路横断歩道</u>	横断歩道はあるが信号機がなく、交通量もスピードを出す車も多いので、児童だけで渡るには危険である。	信号機の設置予定はなし		注意喚起	
92	名田島	小	市道 島下島上線	<u>島下(国道2号線北益田鉄工そば)交差点</u>	登校する児童の通学路に当たり、横断歩道があるが、小郡方面から左折する車にとっては鉄工所の建物で死角になるため。	現地には、歩行者用信号機及びカーブミラーが設置されており必要な装置は講じてあると考えます。			
93	鑄銭司	小	市道 今宿東南線	<u>鑄銭司四辻橋付近交差点の道路</u>	見通しが悪く横断する際に危険である。交通量も多い。	横断歩道設置済み		注意喚起	
94	鑄銭司	小	市道	<u>鑄銭司小学校運動場南側道路</u>	運動場の南フェンス斜面と道路の間に深い溝があり、通行時危険。	水利関係者の了解があれば路肩注意のポール設置を検討【市】 設置済		注意喚起	
95	鑄銭司	小	市道 岡大道線	<u>鑄銭司小学校運動場南側道路(黒山八幡宮との間)</u>	横断歩道、停止線、横断歩道予告マークが消えかかっている。	横断歩道、停止線等修復済み 白線の塗り替え済み【市】	H27 R2	見守活動重点化 注意喚起	
96	鑄銭司	小	市道 今宿西和西線	<u>天神原山陽自動車道付近鑄銭司小から天神原方面への横断箇所</u>	信号機がなく、交通量が非常に多い。停止線、横断歩道予告表示が消えかかっているためドライバーに横断歩道がある事をわかるようにしてほしい。	横断歩道、停止線等の塗り替え対策済み。	H26	見守活動重点化 注意喚起	
97	鑄銭司	小	市道 今宿西和西線	<u>河原地区山陽自動車道付近鑄銭司小から河原方面への横断箇所</u>	信号機がなく、交通量が非常に多い。停止線、横断歩道予告表示が消えかかっている。	横断歩道、停止線等の塗り替え対策済み。	H26 R1	見守活動重点化 注意喚起	
98	鑄銭司	小	県道 山口秋穂線	<u>岡地区 県道山口秋穂線</u>	横断歩道のラインが仮の点線になっており、ドライバーに横断歩道であることがわかりにくい。	横断歩道指導線の設置対策済み。	H26	見守活動重点化 注意喚起	

整理番号	学校名	校種	路線名	具体的場所	危険箇所の状況	対策内容			
						道路管理者（国・県・市） 交通管理者（警察）	対策予定時期	学校・地域関係者	対策予定時期
99	鑄銭司	小	県道 山口秋穂線	大田地区 県道山口秋穂線	横断歩道のラインが仮の点線になっており、ドライバーに横断歩道であることがわかりにくい。	横断歩道指導線の設置対策済み。	H26	見守活動重点化 注意喚起	
100	鑄銭司	小	市道 岡大道線	鑄銭司小学校運動場南側 道路黒山八幡宮から山口秋穂線までの通学路	全校児童が通る通学路であり、道幅が非常に狭い。通勤時間に交通量が多くて危険である。	ゾーン30の規制予定無し		見守活動重点化 注意喚起	
101	潟上	中	市道	鑄銭司四辻駅前道路	通学、通勤のため駅前広場に進入する車が多く、自転車や歩行者と接触する可能性がある。	JR所有地であるためJRとの調整が必要。外側線の必要性についても要検討。		注意喚起	
102	潟上	中	市道	山口防府小郡自転車道(61号線方向)沿いで陶地区と名田島地区の境付近の道路	自動車道の路面の状態が悪い（低い）ため、雨天時に水がたまり、登下校で自転車道を利用する際に水がかかる。	状況を確認し必要があれば対応を検討。		注意喚起	
103	潟上	中	市道	鑄銭司地区大村から194号線へ出る道路沿い	歩道が狭く自動車道に隣接してむき出しになっているため登下校の際、危険を感じる人が多い。	宅地が隣接しており歩道拡幅困難。		注意喚起	
104	仁保	小	国道376号	仁保市国道376号線、仁保市バス停付近	交通量が多く、スピードを出す車も多い。地域のゴミ収集所があり、横断する人も多い。			近くの横断歩道のあるところに通学路を変更。	
105	仁保	小	国道376号	仁保中郷国道376号線、井開田交差点から仁保小にかけて一つの横断歩道	交通量が多く、スピードを出す車も多い。			交通安全指導の充実	
106	仁保	中	国道376号	仁保小学校下の手押し信号機交差点	交通量が多く、坂で見通しが悪い。			見守活動重点化 注意喚起	

整理番号	学校名	校種	路線名	具体的場所	危険箇所の状況	対策内容			
						道路管理者（国・県・市） 交通管理者（警察）	対策予定時期	学校・地域関係者	対策予定時期
107	仁保	中	国道376号	<u>井開田ガソリンスタンド前の国道376号</u>	路側帯が狭いため、自動車との接触が予測され、危険			通学路変更	
108	仁保	小	仁保県道26号線（仁保井開田～大内）山口鹿野線	<u>井開田交差点から井久保橋の間</u>	交通量が多く、スピードを出す車も多い。井開田交差点に向かって左側に歩道がなく、鳳山堂向かいの野菜出荷所から出るトラックも多い。登校時に歩道のある鳳山堂側に横断するが、横断歩道がない。	現状で路側帯もあり、利用頻度等も含め、歩道の設置は困難		交通安全指導の充実	
109	仁保	小	仁保中郷 国道376号	<u>井開田交差点から徳地方面に向かって3つ目の横断歩道</u>	交通量が多く、スピードを出す車も多い。 横断歩道の色が薄く目立たない。	安全帯の確保（外側線）（市） 横断歩道の塗替えに合わせ、外側線を塗替え（県土木）	H30		
110	小鯖	小	市道 8区1区線	<u>市道8区1区線 中村橋から八反田交差点間</u>	部分的に歩道が整備されたが、その地点以外は歩道が整備されておらず、また、すぐ近くの道幅の狭い道路が左にカーブするため歩行者の安全が守られない。また、それ以降の路側帯も大変狭く危険である。	外側線の修復済み【市】	H27 済	注意喚起	
111	小鯖	小	市道 13区1区線	<u>小鯖地域交流センターから小鯖川の間市道13区1区線</u>	『スクールゾーン』の線が薄くなっている。	線の塗り替え済み	H27 済	注意喚起	
112	小鯖	小	市道 （103と同じ）	<u>市道8区1区線 中村橋から八反田交差点間</u>	一部道幅が狭くなっており、そこでは車も離合出来ない。歩道もなく歩行者にとって危険である。			注意喚起	
113	小鯖	小	市道	<u>下小鯖地区国道262号線・禅昌寺入口交差点の反対側の横断歩行通路</u>	国道262号から左折・右折で新入してくる車が危険である。横断歩道等が設置していない。			注意喚起	
114	大内	小	市道	<u>大内矢田氷上橋付近ロータリー</u>	道幅が狭く交通量が多い。また、見通しが悪い。	道路改良工事の実施予定あり【市】	H27 ～	見守活動重点化 注意喚起	

整理番号	学校名	校種	路線名	具体的場所	危険箇所の状況	対策内容			
						道路管理者（国・県・市） 交通管理者（警察）	対策予定時期	学校・地域関係者	対策予定時期
115	大内	小	市道	<u>大内矢田高芝ハイツ前の横断歩道</u>	交通量が多く、スピードを出す車が多い。	横断注意等の路面表示は可能だが、地元の意向を取りまとめてください。 横断歩道修復対策済み	H27	見守活動重点化 注意喚起	
116	大内	小	市道	<u>大内矢田～大内長野ビッグ～大内郵便局間</u>	道幅が狭く交通量が多い。	路側帯グリーンライン設置済み。	H28	注意喚起	
117	大内	小	県道 山口鹿野線	<u>大内矢田大内郵便局交差点</u>	道幅が狭く交通量が多い。	横断歩道修復済み	H27	注意喚起	
118	大内	小	県道 山口鹿野線	<u>大内長野長野公民館付近</u>	交通量が多く、スピードを出す車が多い。	横断歩道修復済み	H27	注意喚起	
119	大内	小	市道	<u>大内矢田柴田病院角交差点</u>	道幅が狭く、見通しが悪い。	水路脇に反射柱を設置【市】 停止線の引き直し済み。 交差点クロスマーク設置予定。 停止線引き直しを上申中	H28	注意喚起	
120	大内	小	市道 御堀5号線	<u>淵上整形外科裏市道、里道交差点</u>	里道が拡幅されたため通行車両が増え危険	停止線設置は困難 （規制の必要性なし）		注意喚起	
121	大内	小	市道 金成団地線	<u>金成団地線</u>	交通量が多く、スピードを出す車が多い。 通学時間帯に、車両の抜け道になっていて危ない。	カーブのある坂道に路面表示実施済み【市】	H26	注意喚起 通学路の変更を検討	
122	大内	小	市道氷上3号線	<u>氷上</u>	新たな団地が造成されたために通学路を通る児童が増えた。適切な場所に横断歩道がない。	既設の横断歩道を利用されたい。		注意喚起	

整理番号	学校名	校種	路線名	具体的場所	危険箇所の状況	対策内容			
						道路管理者（国・県・市） 交通管理者（警察）	対策予定時期	学校・地域関係者	対策予定時期
123	大内	小	市道 宮島町水上線	<u>下市橋から御堀橋の川沿いの道</u>	歩道と川土手の道に段差があり、歩行者が歩きにくい。			注意喚起	
124	大内	小	市道 長野御堀2号線	<u>大内御堀TYS付近交差点</u>	交通量が多く、赤・黄の点滅信号で、児童の横断が危険。	道路の幅員などから信号機の設置は困難。		見守活動重点化 注意喚起	
125	大内	小	市道 長野御堀2号線	<u>大内御堀下市橋</u>	道が狭いが交通量が多い。さらに路側帯が片側のみ。歩行する児童のすぐそばを車が走行したり入れ違ったりして危険。	ライン処理の変更について、地元総意の要望書が出されれば、ラインの位置を変更することは可能		見守活動重点化 注意喚起	
126	大内	小	県道山口鹿野線	<u>大内長野1545-4 あっはっは付近横断歩道</u>	交通量が非常に多いが、信号機がない横断歩道のみで児童の横断が危険。			見守活動重点化 注意喚起	
127	大内	小	市道小野高芝線	<u>大内矢田北3丁目21-45交差点(大田皮膚科前)</u>	交通量が非常に多いが（特に登校時）、信号機がない横断歩道のみで児童の横断が危険。	地元調整が整えば、横断歩道付近に信号待ちの車が停車しないように片側車線に「交差点」の路面表示を実施予定。（調整待ち）【市】		見守活動重点化 注意喚起	
128	大内	小	上矢田1号線	<u>あすなる整形外科前道路</u>	歩道がないため危険である。				
129	大内	小	上矢田御堀線	<u>大内矢田北三丁目1番付近の横断歩道</u>	信号がない横断歩道で、車がなかなか止まらない。	既に指導線を引き、路面表示も行っている。 隣接地に開発の計画地があり、開発の申請がだされた際には、付近の安全について考慮するよう求めている。 たまりがないので現状で横断歩道の設置は難しい		注意喚起 見守り隊へ情報提供	

整理番号	学校名	校種	路線名	具体的場所	危険箇所の状況	対策内容			
						道路管理者（国・県・市） 交通管理者（警察）	対策予定時期	学校・地域関係者	対策予定時期
130	大内	小	上矢田御堀線	<u>萩往還 サンライフ大内前横断歩道</u>	信号がない横断歩道で、車がなかなか止まらない。			交通安全指導の充実	
131	大内	小	国道262号	<u>国道262号下のトンネル（モントロー付近）</u>	トラック・車の交通量が多い。			注意喚起	
132	大内	小	県道26号線	<u>山口鹿野線東園バス停付近横断歩道</u>	登下校時に車が止まらない、車同士が事故も多いとの保護者からの情報があった。	横断歩道塗り替え【警察】	H31済		
133	大内	小	上矢田御堀線	<u>氷上橋付近交差点</u>	※氷上自治会より要望 交差点が道路工事により新しくなった。 車も多く通るため危険がある。	市 H28. 8. 10に現地で地元自治会、山口警察署、交通指導員、学校長、学校教育課、大内地域交流センターなどと立会いを行い、安全に配慮した講習会を開催済	済	H28. 8. 10に現地で地元自治会、山口警察署、交通指導員、学校長、学校教育課、大内地域交流センターなどと立会いを行い、安全に配慮した講習会を開催済	済
134	大内	小	下千坊氷上線	<u>農業試験場からTYS交差点まで</u>	歩道が狭く、交通量も多いため危険	地元説明会を行い、対策を検討する。 近隣に安全な自転車歩行者道路があるので、通学路の変更を提案する	29		
135	大内	小	上矢田新矢田線	<u>「珈琲舎珈紋」裏の道</u>	道路が狭く、車と歩行者の離合ができない。道路脇に用水路があり危険。			注意喚起	
136	大内	小	市道 金成団地線、長野御堀1号線	<u>金成団地入り口</u>	交通量が多く、スピードを出す車が多い。 横断歩道の線が消えてしまっている。 (H29新規)	カーブのある坂道に路面表示実施済み【市】 横断歩道引き直し実施	H29	注意喚起	

整理番号	学校名	校種	路線名	具体的場所	危険箇所の状況	対策内容			
						道路管理者（国・県・市） 交通管理者（警察）	対策予定時期	学校・地域関係者	対策予定時期
137	大内	小	市道 氷上1号線 氷上2号線	<u>妙見社へ繋がる道</u>	車道と歩道を分ける白線がなく危険。地元自治会から路側帯を設置するよう要望が出ている。周辺の住宅地の建設が進み、今後児童の増加も見込まれる。また、当該市道側溝の蓋が老朽化により破損し比較的大きな穴が点在しており、人や自転車の通行に危険である。	片側に路側帯の設置（白線の延長）を検討【市】 溝蓋の補修又は破損箇所のグレーチング化を検討【市】	未定	登校、下校中の見守り活動 児童に注意喚起	R1
138	大内南	小	里道沿いの農業用水路	<u>大内御堀問田公民館入り口付近水路</u>	水路に転落の恐れあり。梅雨時等、降水量が増すと冠水することがある。			注意喚起 増水時の通学路変更	
139	大内南	小	里道沿いの農業用水路	<u>大内御堀問田光厳寺付近の水路</u>	水路に転落の恐れあり。梅雨時等、降水量が増すと冠水することがある。			注意喚起 増水時の通学路変更	
140	大内南	小	市道 問田1号線、問田3号線	<u>大内御堀問田河野商店裏交差点</u>	ミラーが1つ設置されたが、裏道として通る車からは子どもの横断が予測できない。子どもの横断場所だとわかるようにしてほしい。足跡マークも消えているので危険。	ミラー設置済み【市】 破線と路面表示設置予定。	H26、H28	注意喚起	
141	大内南	小	市道	<u>大内御堀問田 グレースマンション前の道路</u>	子どもたちが上下2車線の道路を横断するが、横断歩道も停止線もなく危険。子どもが横断することがわかるようにしてほしい。			横断歩道あるところに通学路変更検討	
142	大内南	小	市道	<u>大内御堀下矢田成匠裏交差点</u>	裏道として飛ばす車からは子どもの横断が予測できない。以前、自転車に乗った児童が2人同時に車にはねられた。子どもの横断場所だと分かるようにしてほしい。	ミラーの改良を検討		注意喚起	
143	大内南	小	市道	<u>大内御堀上千坊ゆめタウンと合同ガスの間の道路</u>	横断歩道を渡る際、右方向のミラーしかなく左が見えない。以前、自転車に乗った児童が左から来た車にはねられた。	市道と団地内道路の交差点のため、ミラー設置は地元対応となる。		注意喚起	

整理番号	学校名	校種	路線名	具体的場所	危険箇所の状況	対策内容			
						道路管理者（国・県・市） 交通管理者（警察）	対策予定時期	学校・地域関係者	対策予定時期
144	大内南	小	団地内道路	<u>大内御堀中村 団地内交差点</u>	裏道として通る車からは子どもの横断が予測できない。以前事故があった。子どもの横断場所だと分かるようにしてほしい。	市道と団地内道路の交差点のため、ミラー設置は地元対応となる。路面表示については実施予定。		注意喚起	
145	平川	小中	市道御堀平井線	<u>ハイツよしみ付近閘の交差点（岡小路閘線）</u>	御堀方面からの車の左折が多く、登校時の横断（信号のない横断歩道側）や横断後の歩行も道幅が狭く危険である。朝交通量が多い。交差点から中学校にかけての道幅が狭いため、注意して登下校する必要がある。	交差点部分の道路整備完了済【市】 交差点信号の設置	H26 H30	見守活動重点化 注意喚起	取組中
146	平川	小	市道 平井中野線 平井西福良線	<u>平川小から秋穂渡瀬橋への 抜け道</u>	県道の抜け道になっており、朝夕の時間には、交通量が多く、車の速度も出ている。道幅は広くなく、歩道も十分ではない。	路側帯グリーンラインの上塗り済み。 部分的舗裝修繕工事実施済み。 ゾーン30についても、要望が上がれば検討する。この辺り一体を面で考えるべきか、線で考えるべきか検討してほしい。	H28		
147	平川	小	市道 中村小出線 岡小路河内線	<u>中村、小出方面の道</u>	朝夕の時間には、交通量が多いだけではなく、車の速度も出ている。道幅は広くなく、歩道も十分ではない。	「横断者注意」「交差点注意」の路面表示設置済み。	H27		
148	平川	小	市道 西吉野線沿いの側溝 西2号線沿いの側溝 法定外？沿いの側溝	<u>西京高校周辺の溝</u>	西京高校を囲むように、用水路がある。深さが1m以上あり、横幅も約1mある。防護柵や水路蓋等の設置がなく危険である。	部分的にデリネーターを設置済み。	H27		
149	平川	小	平井住宅線	<u>市道小原中野線</u>	停止線、横断歩道、路面表示の白線が消えかかっており、十分な安全を確保できていないため。	塗り直し【警察】	済		
150	平川	小		<u>幼稚園→閘団地へ抜ける横道</u>	停止線、横断歩道、路面表示の白線が消えかかっており、十分な安全を確保できていないため。			地元自治会が地域づくり 交付金の法定外整備事業 を活用して、路肩補修及 び塗り直しを実施。	H30

整理番号	学校名	校種	路線名	具体的場所	危険箇所の状況	対策内容			
						道路管理者（国・県・市） 交通管理者（警察）	対策予定時期	学校・地域関係者	対策予定時期
151	平川	小	市道 西2号線、西吉野線	<u>西(西京高校グラウンド近く)の道路</u>	T字路であり、学生の往来も多いため、何らかの路面標示を検討して欲しい。	T字路路面標示【市】	済	見守り活動の充実 児童に交通安全指導	R1
152	平川	小	市道 大塚沖4号線 大塚沖線	<u>吉田団地(入口前)の交差点</u>	以前より停止線が消えており、表示を希望されていた。規制解除を確認したが、何らかの路面標示検討して欲しい。	十字路路面標示【市】	済	見守り活動の充実 児童に交通安全指導	R1
153	平川	小	法定外	<u>黒川(北小路) リパティハウス黒川付近 十字路</u>	「止まれ」のマークがどちらにもないので、車がお互い止まらなくて危ない。			児童に交通安全指導	R1
154	平川	小	市道 平井西福良線	<u>CHOU CHOU 山口店付近</u>	道が狭くて危険。			児童に交通安全指導	R1
155	平川	小	市道 馬木嶺中野線 平井中野線	<u>馬木嶺中野線が平井中野 線に合流する交差点</u>	「止まれ」のマークや横断歩道がなく危険。	路側帯、横断者注意の路面表示の塗り直し【市】	済	見守り隊の立哨	R1
156	平川	小	市道 大塚沖線 大塚沖閨線 法定外	<u>大塚沖線が大塚沖閨線に 合流する交差点、大塚沖閨 線に合流するT字路(法定 外)</u>	停止線等がなく危険。	T字路路面標示塗り直し【市】	済	止マーク設置【地域】	R1済
157	平川	小	市道 中園町台線	<u>「上平井交差点」から「平川 交番」までの道</u>	道は狭いが交通量が多くて危険。	白線の塗り直し、可能な範囲での延長を検討【市】	済		
158	平川	小	中国道高架下 (山口15)	<u>吉田(岡大塚) 大塚川近く中国道高架下</u>	狭くて暗く、大雨のときは水があふれて通れない。			児童に交通安全指導、冠水時は迂回して通学する。 防犯灯設置を地元で検討いただく。	R1

整理番号	学校名	校種	路線名	具体的場所	危険箇所の状況	対策内容			
						道路管理者（国・県・市） 交通管理者（警察）	対策予定時期	学校・地域関係者	対策予定時期
159	平川	小	県道陶湯田線	<u>黒川地区</u> <u>県道陶湯田線</u>	見通しが悪く道路も狭いので、車同士の離合と児童の歩行が重なったときが危険である。	バイパス整備 工事中【県土木】	未定		
160	平川	小	市道 御堀平井線	<u>岡大塚地区、湯田温泉インターチェンジ付近道路</u>	車の交通量が多い。			見守り活動の充実	取組中
161	小郡	小	市道 東津橋線	<u>東津上山陽道</u>	通勤時間に交通量が多く、スピードを出す車が多い。	ゾーン30規制の予定無し		注意喚起	
162	小郡	小	市道 山手国森線	<u>山手上ため池付近</u>	ため池からの水路の流れが急で危険	一部水路と近接する箇所について、水利関係者及び道路利用者との協議が整えば安全施設の設置について検討したい【市】		注意喚起	
163	小郡	小	市道 津市柳井田線	<u>蔵敷 小郡小学校から新町</u>	道幅が狭く、大雨のときは用水路が増水する。	増水時の道路・水路の境界の目安とし反射鏡の設置済。	H27	増水時の通学路変更	
164	小郡	小		<u>山手上、山手下</u> <u>小郡総合支所の裏通り</u>	道幅が狭く、交通量が多い。見通しが悪いカーブもある。	ゾーン30規制の予定無し		注意喚起	
165	小郡	小	市道 竹ノ下深田線	<u>中央通(水路)</u>	短時間に雨が多量に降ると水路の水位が急上昇して、歩道に溢れやすい。歩道との境が分かりづらい。	市道の橋にガードパイプ設置済【市】	R1済		
166	小郡	小	市道 車田線	<u>東津中</u> <u>巖島神社前～踏切</u>	巖島神社（猿宮神社）前の道路。狭い道幅に曲がり角が多い。自動車がスピードをだして通り登下校中の児童が危険。			見守り活動 児童に注意喚起	R1

整理番号	学校名	校種	路線名	具体的場所	危険箇所の状況	対策内容			
						道路管理者（国・県・市） 交通管理者（警察）	対策予定時期	学校・地域関係者	対策予定時期
167	上郷	小	市道新町岡田線 （上郷西踏切）	<u>小郡上郷新町5丁目 エネオス付近</u>	交通量が多いが、踏切部分だけ幅が狭く なっており、児童が渡る際危険	バイパス（県道新山口停車場上郷線） を整備予定【県土木】 歩行者・自転車専用化予定【市】【県 土木】 踏切注意の路面標示設置済	未定 H28	注意喚起	
168	上郷	小	市道 光が丘線	<u>山岸内科交差点</u>	信号機ができたが、狭いスペース。児童 が溢れて待機。	現状歩道が確保されており早急な対応は 必要ないと考えます。		見守活動重点化 注意喚起	
169	上郷	小	県道	<u>上郷新町JA付近横断歩道 福田口バス停付近</u>	・横断歩道の色が薄くなっている ・横断歩道の途中に亀裂がある	舗装の亀裂については経過観察 横断歩道は修復予定	H27 R2以 降		
170	上郷	小	市道	<u>小郡上郷仁保津下 山口線高架下</u>	大雨が降ると冠水する	県の自転車道では？		増水時の通学路変更	
171	上郷	小	国道9号	<u>国道9号線小郡インター下 部分の歩道</u>	ガードレールが少なく、車道脇の狭い歩 道なので、歩いてみるとこわい。	再度現場点検を希望【国】 ガードパイプ等の設置【国】	R3年 度以降		
172	上郷	小		<u>ヴェルコリーナから光が丘 東へ登る木の階段横竹や ぶ</u>	竹やぶの葉が茂っており、見通しが利か ない。歩きにくい。				
173	上郷	小	新町岡田線	<u>八方原から上郷西方面に渡 る橋</u>	・橋が狭いので、車とのすれ違いが危な い。 ・雨の日の通行は水位があがる。	市管理の橋梁については、法律で義務 化された5年毎の近接目視による橋梁 点検結果を基に、補強・修繕・更新 等、必要な措置を講じていくこととし ています。 当該橋梁についても全橋梁の点検後 に、修繕・更新等必要な措置及びその 時期、優先度を整理するとともに、今 後の交通状況を踏まえ、歩行者空間の 確保等を検討することとしています。	未定		

整理番号	学校名	校種	路線名	具体的場所	危険箇所の状況	対策内容			
						道路管理者（国・県・市） 交通管理者（警察）	対策予定時期	学校・地域関係者	対策予定時期
174	上郷	小	光が丘街路15号線	<u>上郷小学校校門前横断歩道</u>	上郷小学校校門前の横断歩道は左右の見通しも悪く、多くの児童が横断する。	ドライバーへの注意喚起のため「横断者あり」の路面表示及び横断歩道に緑のラインの設置済み。（平成28年11月） 信号機の設置は本部に上申中（H30）	H28 未定	PTAによる見守り活動を開始	H31
175	上郷	小	市道 光が丘街路15号線	<u>光が丘南区公民館交差点</u>	横断歩道のない市道を横切るので歩行者の横断がドライバーにわかるようにしてほしい	路側帯の塗り替え済	H30済		
176	上郷	小	市道 光が丘街路15号線	<u>光が丘南区公民館前付近</u>	歩道の線の色が薄くなっているため、歩行者とドライバーにわかるようにしてほしい。	路側帯補修済	H30済		
177	小郡南	小	市道 船倉中開作線、緑黄金線	<u>小郡平成町サンコー前横断歩道</u>	車が出る時に、左側が見えにくいいため注意が必要。	近くに信号機あるため新たな信号設置は不可		見守活動重点化 注意喚起	
178	小郡南	小	市道 緑黄金線	<u>小郡平成町平成公園東側道路</u>	サンコー前の横断歩道に向けてスピードを出す車があるので危険。	付近に信号機を設置しており、対応済 平成公園前に横断歩道設置済	H27	注意喚起	
179	小郡南	小	市道 駅南17号線	<u>小郡南小学校北側道路</u>	横断歩道が設置されていないので渡るのに危険。大回りをして通学している。	交通量等から横断歩道の設置は困難 交通安全教育を実施【警察】	R1	近くの横断歩道を利用するよう、引き続き指導する。	R1
180	小郡南	小	市道 駅南21号線	<u>小郡南小学校正門前</u>	横断歩道が設置されているが白線が消えかかっている。また、停止線が近いので危険である。	停止線、横断歩道の塗り直し済【警察】 交通安全教育及び交通取締り実施【警察】	R1		
181	小郡南	小	市道 駅南21号線	<u>小郡南小学校南側道路</u>	横断歩道が設置されていないので渡るのに危険。	交通量等から横断歩道の設置は困難 交通安全教育を実施【警察】	R1	児童に交通安全指導	R1

整理番号	学校名	校種	路線名	具体的場所	危険箇所の状況	対策内容			
						道路管理者（国・県・市） 交通管理者（警察）	対策予定時期	学校・地域関係者	対策予定時期
182	小郡南	小	市道 駅南20号線	<u>小郡南小学校南側東側道路</u>	歩道の区別もなく、留守家庭学級が近くにあり、低学年児童だけでは、危険。	路側帯の設置済【市】	R1		
183	小郡南	小	市道 船倉中開作線 駅南10号線	<u>緑町T字路 (小郡緑町5-26付近)</u>	横断歩道が設置されていないので渡るのに危険。	交通量等から横断歩道の設置は困難 交通安全教育を実施【警察】	R1	児童に交通安全指導	R1
184	小郡南	小	市道 駅南40号線 駅南42号線	<u>栄町交差点 (小郡栄町5-5付近)</u>	横断歩道や停止線が設置されていないので渡るのに危険。	交通量等から横断歩道の設置は困難 交通安全教育を実施【警察】	R1	児童に交通安全指導	R1
185	小郡南	小	市道 駅南40号線 駅南41号線	<u>栄町、給領町交差点 (小郡栄町3-12付近)</u>	横断歩道や停止線が設置されていないので渡るのに危険。	交通量等から横断歩道の設置は困難 交通安全教育を実施【警察】	R1	児童に交通安全指導	R1
186	小郡南	小	市道 船倉東割線 駅南41号線	<u>三軒屋町交差点 (小郡三軒屋町3-20付近)</u>	スピードを出して通る車が多く、渡るのに危険。	外側線、路面標示を塗り直し済【市】 交差点の現場点検を実施済【警察】	対策済	児童に交通安全指導	R1
187	小郡南	小	市道 駅南38号線 駅南40号線	<u>維新町交差点 (小郡維新町2-5付近)</u>	停止線は設置されているが、横断歩道が設置されていないので渡るのに危険。	付近に横断歩道があり設置は困難		児童に交通安全指導	R1
188	小郡南	小	国道9号	<u>粟島神社前交差点</u>	交差点周辺にガードレール等がないため、車が突っ込む危険がある。	ガードパイプ等の設置【国】	R2年度内		
189	小郡南	小	市道 駅南7号線 駅南44号線	<u>船倉町4-14付近</u>	抜け道として車がスピードを出して通る。路側帯はあるが消えかかっている。	白線の引き直し済【市】	R1済		

整理番号	学校名	校種	路線名	具体的場所	危険箇所の状況	対策内容			
						道路管理者（国・県・市） 交通管理者（警察）	対策予定時期	学校・地域関係者	対策予定時期
190	小郡南	小	市道 自歩道駅南1号線	<u>風の並木通り</u>	歩道の舗装ブロックが数か所にわたって盛り上がっており、通行するのに危ない。	補修済【市】	R1 対策済		
191	小郡	中	市道	<u>小郡中正門側に隣接する結婚式場の間の市道部分</u>	下校時に自転車、歩行者が斜め横断をするので危険			見守活動重点化 注意喚起	
192	秋穂	小	市道 黒湯長浜線	<u>主要地方道宇部防府線</u>	道路の道幅が狭い。路側帯も狭い。	路側線設置予定。路面表示は、長浜方面に設置済【市】	H27	注意喚起	
193	秋穂	小	農道	<u>秋穂東4609番地付近の ため池</u>	ため池に防護柵もない。 ため池に落ちる可能性がある。			注意喚起	
194	秋穂	小中	県道宇部防府線	<u>秋穂東下村(秋穂保育園と 県道の合流地点)</u>	県道がカーブしながら緩やかに下っている。秋穂保育園方面の車からの見通しが悪い。	道路改良工事済み【県】			
195	秋穂	小	県道宇部防府線	<u>宇部防府線 東洋ヒューム(株)近く</u>	横断歩道がなく、道路の横断が大変危険。	横断歩道設置予定なし		通学路変更検討必要	
196	秋穂	小	法定外道路	<u>先青江</u>	側溝の蓋がきちんと設置されてなく、足がはまる恐れがある			注意喚起	
197	秋穂	小	市道	<u>先青江</u>	カーブミラーは設置されているが、道幅が大変細く車が通るときぎりぎりの状態である。	用地確保を伴うので道路拡幅は困難【市】		近くの裏道に通学路変更検討	

整理番号	学校名	校種	路線名	具体的場所	危険箇所の状況	対策内容			
						道路管理者（国・県・市） 交通管理者（警察）	対策予定時期	学校・地域関係者	対策予定時期
198	秋穂	小	県道山口秋穂線	<u>祇園町(旧あいお薬局付近)</u>	児童の歩行部分の溝蓋がぐらつき危険	対応済み	H29		
199	秋穂	小	市道 畠田新町線	<u>祇園町(旧あいお薬局付近)</u>	細い道から大きい道にでるため見通しがきかない。	通行量等から一時停止規制はしない		注意喚起	
200	秋穂	小	市道 下左尾2号線	<u>黒湯南(夫婦池沿い道路)</u>	夫婦池沿い道路の街灯の間隔が広く道路が暗い。				
201	秋穂	小	県道宇部防府線	<u>下村(秋穂コミュニティセンター前)</u>	横断歩道の塗料が薄くなっており、車から見えにくい	塗り替え済み			
202	秋穂	小	市道 下村上畠田線	<u>下村</u>	側溝の溝蓋がない	水路は農業用水路であるため、維持管理が必要であり、溝蓋の設置はできない。 ポールコーンの設置も間隔があくため有効性はうすい。 道路も狭く現状対策は難しい。児童への注意喚起を行っていただくとともに、通学路の変更についても検討してほしい。		注意喚起。通学路変更について検討	
203	秋穂	小	市道下村宮の旦縦貫線 県道宇部防府線	<u>下村</u>	新しくできた道路との交差点に道路標識や道路標示がないため危険	歩道を狭くしている看板を撤去し、路面表示などを検討する。 ゾーン30設置済	H28		
204	秋穂	小	県道 宇部防府線	<u>先青江</u>	中道に向けて、急に道路が細くなり歩道がなくなる。大型ダンプが登校時に通り危険。				

整理番号	学校名	校種	路線名	具体的場所	危険箇所の状況	対策内容			
						道路管理者（国・県・市） 交通管理者（警察）	対策予定時期	学校・地域関係者	対策予定時期
205	秋穂	小	県道山口秋穂線	<u>下村(JA秋穂支所付近)</u>	赤・黄の点滅信号があるが、交通量が多いうえに見通しがよくない。			注意喚起	
206	秋穂	小	市道 下村上畠田線	<u>下村</u>	秋穂総合支所の資源物ステーションからの車が、一時停止しない。	利用者の大部分が地元の方なので周知をして、安全を確保してもらいたい		交通安全指導	
207	秋穂	小	市道 旦川線	<u>宮の旦(正八幡宮付近)</u>	街灯がなく、冬は暗くて危険。				
208	秋穂	小	市道 下村宮の旦縦貫線 六の切線	<u>中野(市道が交差する付近)</u>	街灯がなく、冬は暗くて危険。				
209	秋穂	小	主要地方道宇部防府線	<u>中道(中道公民館付近)</u>	街灯が少なく暗くなると危険（H30） 車線が薄くなり歩道と区別しにくい（H31）	白線の引き直し【県土木】	未定	早い下校や複数人の下校を促す、通学路に面した住宅に外灯や門灯の点灯協力依頼	
210	秋穂	小	市道 下村宮の旦縦貫線	<u>「菜の花」北側交差点、および「菜の花」周辺</u>	交通量が多く、大型車が往来している。 制限速度を守らない車が多い。	路側帯の塗り替え		地区児童会や児童クラブで注意喚起を行う	
211	秋穂	小	市道 南大坪線	<u>加茂</u>	山口銀行からガソリンスタンドにかけて、人通りが少なく、危険。			早い下校や複数人の下校を促す	
212	秋穂	小		<u>小学校正門から秋穂総合支所県道25号線付近までの赤線、秋穂コミュニティセンター前の横断歩道</u>	ごみステーションから総合支所付近は車両の出入りが多い。人や車の往来が少ない。坂道による交通事故の危険性がある。			大きい道へのコース変更の検討。学校・児童クラブによる注意喚起	

整理番号	学校名	校種	路線名	具体的場所	危険箇所の状況	対策内容			
						道路管理者（国・県・市） 交通管理者（警察）	対策予定時期	学校・地域関係者	対策予定時期
213	秋穂	小	市道 天田下村線	<u>「コーナン」と地域交流センターの間の道路</u>	交通量が多く、時速30kmという制限速度を守らない車が多い。	速度標示を本部に上申中【警察】		地区児童会や下校指導、交通指導で注意喚起を行う。 「ゾーン30」区間について地域広報誌等で再度周知する。	
214	秋穂	小	県道	<u>木原製作所周辺</u>	道路の凹凸および1.6mのブロック塀	路面の補修【県】	未定	安全に気をつけて登下校する	
215	秋穂	小	市道 下村宮の巨縦貫線	<u>地域交流センターグランド側周辺</u>	道路の窪み	路面の補修【市】	未定	安全に気をつけて登下校する	
216	秋穂	小	市道 六の切線	<u>消防署周辺</u>	道路の路肩が崩れている	路肩の整備【市】	未定	安全に気をつけて登下校する	
217	大海	小	県道25号線	<u>赤崎 秋穂東天理教教会付近</u>	交通量が多いが、横断歩道がなく児童の横断が危険である。	横断歩道設置予定無し		注意喚起	
218	大海	小		<u>天神神社～藤田宅前</u>	通学時には交通量が増え、路側帯が狭く白線も薄くなっていて危険。歩道のカラー化でドライバーにわかるようにしてほしい。	歩道のカラー化済	H28	見守活動重点化 注意喚起	
219	大海	小		<u>大河内北 野間宅～吉村宅間</u>	通学時には交通量が増え、路側帯が狭く白線も薄くなっていて危険。せめてカラー化でドライバーにわかるようにしてほしい。	歩道のカラー化済	H28	見守活動重点化 注意喚起	
220	大海	小	県道	<u>大海小学校前 信号機～正門前</u>	左側通行で信号まで行くので、路側帯をカラー化して目立たせてほしい。	県道	未定	見守活動重点化 注意喚起	

整理番号	学校名	校種	路線名	具体的場所	危険箇所の状況	対策内容			
						道路管理者（国・県・市） 交通管理者（警察）	対策予定時期	学校・地域関係者	対策予定時期
221	大海	小		大海小学校前 学校正門前～時乗宅	路側帯の白線がところどころしか引いていないので危険。	道路管理者 秋穂土地改良区	未定	見守活動重点化 注意喚起	
222	大海	小		大海小学校前 学校東入り口	道幅は狭いが朝は交通量があり横断するのに危険。	指導線にて対応済	H27	見守活動重点化 注意喚起	
223	大海	小		秋穂東中条区公会堂近くの 小道	両サイドに金網のフェンスがあるが、腐食が進み破損している箇所がある。通行にも危険であり、補修をお願いしたい。	設置済み	H29		
224	大海	小		秋穂天神地区恵海食堂そばの道	川沿いの細い道であるが、柵が無く危険。柵などの設置が必要				
225	大海	小	市道 大河内浜内線	秋穂東北条地区	歩道にグリーンのラインを入れていただいたが、相変わらず車の通行量も多くスピードも出してくる	標識、路面表示あり			
226	大海	小	市道 内浜線	秋穂井南地区スーパーよしもと前	三叉路で車の通行量も多く、横断時見通しが悪い。	カーブミラー設置有			
227	大海	小	市道大河内浜内線	中条交差点から防府市境まで	県道25号線の混雑を回避するため、市道利用者が多く危険。			注意喚起を行う。通学路に面した住宅に外灯や門灯の点灯協力依頼	
228	阿知須	小	市道 前田小苗線	きららしまた菌科付近	路側帯が狭く、水路に蓋がない。	蓋の設置は用水路の維持管理へ支障をきたす為、実施困難。【市】		注意喚起	

整理番号	学校名	校種	路線名	具体的場所	危険箇所の状況	対策内容			
						道路管理者（国・県・市） 交通管理者（警察）	対策予定時期	学校・地域関係者	対策予定時期
229	阿知須	小	農道 市道浜田線	<u>いまづ電器手前から阿知須中学校に近くまで抜ける農道</u>	道路幅が狭いので通学時に車が通ると危険			注意喚起	
230	阿知須	小	市道小山1号線	<u>前山団地から小山へ抜ける道沿いの鉄条網</u>	子ども達が有刺鉄線へ引っかかる可能性があり危ない	民地内につき市として対応困難【市】		注意喚起	
231	阿知須	小	市道西条小古郷線	<u>木船公園よりきららドーム方面へ抜けるT字路</u>	木船公園より道に出る時、左右の確認が困難	ミラー設置は、設置場所がない為、困難【市】		注意喚起	
232	阿知須	小	市道西条小古郷線	<u>杉谷畳店前T字路</u>	左右確認が困難。子ども達が道路に飛び出す危険がある。	交差点マーク設置検討	未定	見守活動重点化 注意喚起	
233	阿知須	小	県道212号線	<u>旧阿知須共立病院前</u>	浜地区の子ども達が歩道側を通ろうと横断歩道を渡ろうとするが、車がスピードを出して渡れない。その為、歩道がない通路を通る。			注意喚起	
234	阿知須	小	国道190号	<u>阿知須中学校前交差点より小郡へ200m先</u>	ガードレールの間が小さな子どもがくぐれるような間なので危ない	転落防止柵設置済		注意喚起	
235	阿知須	小	県道213号線	<u>道の駅きららあじすから宇部善和方面へ100m程行った交差点</u>	車が信号無視をして過ぎ去る。また、善和方面より車が左に曲がり、抜け道として小さな道をすごいスピードで通り抜ける。			注意喚起	
236	井関	小	市道長通須田線	<u>阿知須浜表門出橋の交差点</u>	見通しが悪い上、車がスピードを出して走行する。	区画線文字「徐行」施工済み【市】	H27		

整理番号	学校名	校種	路線名	具体的場所	危険箇所の状況	対策内容			
						道路管理者（国・県・市） 交通管理者（警察）	対策予定時期	学校・地域関係者	対策予定時期
237	井関	小	市道 野口焼野線	阿知須引野 明栄寺から農 免道路、「天使のゆめ」まで の道路	交通量が多く、スピードが多い。横断歩 道が見えづらく危険			見守活動重点化 注意喚起	
238	井関	小	県道	源河地区 宇部72カント リークラブ万年池東コース入 り口	・横断歩道が消えて見えない ・横断歩道のランプ（北側）が点灯（作 動）しない	横断歩道修復予定 赤色灯は撤去予定	H27	注意喚起	
239	井関	小	県道	源河地区 アジススパホテ ル前の交差点	歩行者がいても信号が変わった直後に歩 行者よりも先に進入してくる車もあり危 険			注意喚起	
240	井関	小	市道由良前仙在線	野口地区 酒のフロンティア 前の道路	交通量が多くスピードを出す車が多い。 下校時間以外にも児童がよく利用する。			注意喚起	
241	井関	小	市道長通須田線	浜表地区 田尾邸の前の道 路	横断歩道がなく、場所としてスピードを 出す車が多く危険。街灯が少ない。			注意喚起	
242	井関	小	市道 由良前仙在線	セブンイレブン前交差点(河 内)	交通量が多い 歩道を横切つての車両の出入りが多い			注意喚起	
243	井関	小	市道 由良前仙在線	セブンイレブン交差点を野 口方面へ右側の歩道と坂の 前の横断歩道	歩道が途切れている 信号もない横断歩道を交通量の多い朝子 どもたちが渡るのは危険	歩道をつなげる計画があり、現在用地 買収の交渉中である。歩道の一部に草 が生えている箇所があるので草刈など について検討する。	未定	注意喚起	
244	井関	小	市道 由良前仙在線	ごみ収集場から溝部邸前	T字路になっており見えにくい、昨年、 車と自転車の接触事故あり	外側線や指導線の設置について検討す る。	未定	注意喚起 ミラー設置済【H31地 域】	

整理番号	学校名	校種	路線名	具体的場所	危険箇所の状況	対策内容			
						道路管理者（国・県・市） 交通管理者（警察）	対策予定時期	学校・地域関係者	対策予定時期
245	井関	小	農道	<u>安達邸から河野邸前道路</u>	見通しが悪いうえ、車が下り坂をスピードを出したまま通過しており危険 特に雨の日傘をさすと車を確認しづらい	路面表示が有効ではないかと思われるが、農道であるため、そのような前例はない。予算のめんなどで、難しいと思われるが、持ち帰り関係部署と検討する。 当該箇所は農業利用を目的に造成された「農道」ではありますが、一般交通の用に供することを妨げるものではないことから、農業利用以外の安全確保についても一定程度の検討を行い対策を講じて参りたいと考えます。	未定	注意喚起	
246	井関	小	農道 市道 浜表野口線	<u>藤井邸前交差点</u>	横断歩道に人がいても車が止まらない	当該箇所は農業利用を目的に造成された「農道」ではありますが、一般交通の用に供することを妨げるものではないことから、農業利用以外の安全確保についても一定程度の検討を行い対策を講じて参りたいと考えます。	未定		
247	井関	小	農道	<u>小学校から藤井邸前交差点</u>	天候により竹がしなるため通学中車道に出なければならない	道路の通行上、支障が出た場合は安全確保のため、道路上の障害物は剪定等を行う。	随時		
248	井関	小	市道 野口焼野線	<u>天使の夢前、井関川沿いの道路</u>	通学路においての交通量が多い	交通規制については地元住民の同意が必要。			
249	井関	小	市道 浜表迫田線	<u>サンパークへ渡る道路付近</u>	坂の下から登って行くと車が見えない事がある。また、交通量が多い	状況を確認の上、検討したい。			
250	井関	小	市道 由良前仙在線	<u>セブンイレブン交差点を野口方面へ右側の歩道と坂の前の横断歩道</u>	歩道が途切れている 横断歩道がわかりにくい。信号もない横断歩道を交通量の多い朝子どもたちが渡るのは危険	道路改良計画（歩道設置）あり 横断歩道、停止線は問題なし			

整理番号	学校名	校種	路線名	具体的場所	危険箇所の状況	対策内容			
						道路管理者（国・県・市） 交通管理者（警察）	対策予定時期	学校・地域関係者	対策予定時期
251	井関	小	市道 旦北岡線	<u>旦西の空き小屋</u>	空き小屋あり 不審者が潜んでいてもわからないため危険	個人の財産であり、対応は難しい			
252	井関	小	市道 旦北岡線	<u>旦地区へ渡る信号</u>	横断歩道前で信号を待つが、その際、子どもが飛び出しそうで危険	交通安全指導実施			
253	井関	小	市道 長通須田線	<u>北方八幡宮前の交差点</u>	八幡宮側から交差点の左側へ自動車が開業したため、商品の車が邪魔で見通しが悪くなった	現地を確認したが、視界は良好と判断される。			
254	井関	小	市道 野口焼野線	<u>引野 井関川沿い</u>	井関川沿いの草木が茂っており視界が悪い	定期的に剪定しているが、剪定時期については、再度検討する。			
255	井関	小	市道 縦貫線	<u>杖川コミュニティセンター前の市道</u>	歩道に雑草が生い茂り歩行の邪魔になる。低学年の目の高さほどあり危険。	草刈り実施済み（市）	H30		
256	井関	小	市道 浜表線、浜表南線	<u>田中邸～西村邸 福岡邸～中の道へ</u>	老人入居施設への通勤車両が増え速度も速く危険。通学時間とも重なっている。	路面標示等について検討する。（市）			
257	井関	小	法定外道路	<u>岡ニュータウンの出口の下り坂</u>	井関川沿いの草木が茂っており視界が悪い。	法定外道路であることから地元（自治会）対応となります。			
258	井関	小	市道 参宮道路線、旦北岡線	<u>フジシゲ電機前交差点</u>	通行車両の速度が速く危険	横断歩道のグリーン化実施済み	H30	沿道の電柱に「スピード落とせ」「交差点有」等の看板表示の検討	

整理番号	学校名	校種	路線名	具体的場所	危険箇所の状況	対策内容			
						道路管理者（国・県・市） 交通管理者（警察）	対策予定時期	学校・地域関係者	対策予定時期
259	阿知須	中	県道	阿知須中前交差点	信号がない横断歩道で、横断歩道がほぼ消えているため危険である。また、狭い道路のため混雑し、登下校時自動車の通行もあるため危険である。	横断歩道修復済み		見守活動重点化 注意喚起	
260	阿知須	中	法定外公共物（名義：国 協議書）	阿知須中前	歩道が終わったところで横断させているが、横断歩道がないため危険である。			見守活動重点化 注意喚起	
261	阿知須	中	市道 浜田線	阿知須飛石中 いまづ電気から中学校まで	道が狭く、登下校時に車がスピードを緩めず走行し、危険。また、街灯もなく暗くて危険。	規制実施予定無し		見守活動重点化 注意喚起	
262	阿知須	中	市道 浜田線	阿知須飛石西中学校近くの トンネルの道と国道からの 下り坂の交点	坂道で歩道もなく、登下校時自動車の通行もあるため危険である。見通しが悪く、車と自転車との接触が起こりそう。	規制実施予定無し		見守活動重点化 注意喚起	
263	阿知須	中	市道 参宮道路線	阿知須沖の原阿知須中付 近（中学校前の坂道）	歩道がないため徒歩、自転車とも学校側を通行させているが、危険である。夜間は真っ暗で人通りもない	規制実施予定無し		見守活動重点化 注意喚起	
264	阿知須	中	国道190号	阿知須浜 阿知須中付近 セブンイレブン前の横断歩 道	道が終わったところで横断させているが、横断歩道がかなり薄くなっている。	横断歩道修復済【警察】	H28	見守活動重点化 注意喚起	
265	阿知須	中	市道 御米橋岡山線	阿知須浜 阿知須中付近 踏切からトリムコース	道が狭く歩道もないため、車が対向してくると通学中の子ども達がかかり端を歩くようになり危険。	外側線修復済み【市】	H26		
266	阿知須	中	市道 浜村線	阿知須中付近 阿知須JA横から阿知須駅 自転車置き場前	歩道がJA横で途切れており、一方通行だが見通しが悪い			見守活動重点化 注意喚起	

整理番号	学校名	校種	路線名	具体的場所	危険箇所の状況	対策内容			
						道路管理者（国・県・市） 交通管理者（警察）	対策予定時期	学校・地域関係者	対策予定時期
267	阿知須	中	市道 参宮道路線	<u>阿知須河内 フジゲ電気前の交差点</u>	急な坂道になっており、見通しも悪い。 段差もある。	路面表示施行済み【市】	H27		
268	阿知須	中	市道沖砂郷線	<u>阿知須寺河内 吉南信用金 庫先の変形四差路</u>	交差点に停止線がない。一方通行がある が、どちらが優先かわからない。	左方優先の原則に従い通行されたい			
269	阿知須	中	市道海岸線	<u>きららしまた歯科側から右田 クリーニング店へ向かう道 路</u>	変形交差点になっているが、横断歩道も なく、病院の移転に伴い交通量が増え危 険である。				
270	阿知須	中	市道海岸線	<u>東条公民館・若山公園から 前山へ向かう道路</u>	東条公民館は路上駐車が多く危険であ る。若山公園先はカーブになっており、 横断歩道が車から見えにくく危険であ る。			注意喚起	
271	阿知須	中	県道213号線	<u>阿知須須郷 丸塚交差点</u>	井関方面からきらら道の駅に向かう道が かまぼこ状になっており、信号機を見逃 す車があり危険である。			注意喚起	
272	阿知須	中	県道宇部防府線	<u>阿知須川内 中国電力変電 所付近の地下道</u>	トンネルの両端に溝あり、暗くなると見 えにくく危険である。トンネル出口が坂 になっており、雨天時滑りやすいととも に、日頃車と衝突する危険がある。	水路の蓋かけは水利権者との調整が必 要。		注意喚起 通学路再考必要	
273	阿知須	中	市道 犬ノ森仙在線	<u>井関橋付近の交差点</u>	井関側から横断しようとする右側の視 界が悪い	本来横断箇所として考えていない箇所 であり、近くに横断歩道もあるため、 生徒にはそちらを通るように指導して ほしい。		生徒への通学路での横断 箇所についての指導	

整理番号	学校名	校種	路線名	具体的場所	危険箇所の状況	対策内容			
						道路管理者（国・県・市） 交通管理者（警察）	対策予定時期	学校・地域関係者	対策予定時期
274	阿知須	中	市道 由良前仙在線	<u>向井関の道路</u>	坂を上がり切ったところなので、車が見えにくい	赤色回転灯設置済み。 路面表示、「横断者あり」の設置について検討する。 見通しが悪い箇所であるため、生徒にもできるだけ車から見えやすい箇所を渡るなどの指導をしてほしい。	未定	注意喚起	
275	阿知須	中	市道 西岐波野口線	<u>引野 明栄寺前の横断歩道</u>	車がスピードを出して通過、植え込みが多く見通しが悪い。	定期的に剪定しているが、剪定時期については、再度検討する。			
276	阿知須	中	県道 善和阿知須線	<u>源河・河内 県道善和阿知須線</u>	横断歩道のある場所以外には、街路灯・防犯灯がなく、不審者情報もあり、危険である。				
277	阿知須	中	県 2級河川	<u>源河・河内 土路石川</u>	草木が繁茂しており水路が狭くなっているため、氾濫のおそれと土路石川につながる水路沿いの道路も冠水するおそれがある。				
278	阿知須	中	市道 千拓連絡3号線	<u>砂郷三区 網田宅前</u>	生徒の通学路になっているが、信号機のある交差点を避けて通る車のスピードが速い。	路面表示「スピード落とせ」などについて検討 団地内であり規制については難しい。	未定	注意喚起	
279	阿知須	小中	市道 飛石団地1号線	<u>飛石ニュータウンから岩倉 へ抜ける道(宮原宅前)</u>	見通しが悪く、朝夕の交通量が多い上にスピードを出す車が多い。	この箇所の道路管理者について確認。 法定外道路との交差点である場合には、地元自治会を通じて地域づくり協議会で検討してほしい。 交通量等から一時停止規制予定なし	未定	注意喚起。法定外がからむ場合、地域交流センターへ情報提供。	未定
280	阿知須	小中	市道 御米橋砂郷線	<u>阿知須飛石 船渡公園入口</u>	アパートが死角になり歩行者・通行車両が見えにくい。	センターライン、T字マークは設置済【市】 カーブミラーの設置が必要な箇所とは判断していない。 交通量等から一時停止規制予定なし		注意喚起	

整理番号	学校名	校種	路線名	具体的場所	危険箇所の状況	対策内容			
						道路管理者（国・県・市） 交通管理者（警察）	対策予定時期	学校・地域関係者	対策予定時期
281	阿知須	中	市道 海岸線	<u>東条 若山公園前の山口阿知須 宇部線</u>	速度制限が40km/hから60km/hになったが、横断歩道もなく危険である。もとの速度制限に戻してほしい。	直路で幅員も広く、歩道もあるため、40km/hに変更する予定なし		注意喚起	
282	阿知須	中	市道 長通須田線	<u>赤迫橋南詰め 自転車道との交差点</u>	宇部方面からの抜け道になっており、道路は赤迫橋手前で登り坂で左右の確認がしにくい。自転車道側からの見通しも悪く危険である。	井関川河川区域内に設置する方向で県と協議を行いたい。			
283	阿知須	中	市道 岩倉浜線	<u>国道190号線岩倉交差点から きらめき橋に抜ける道の バス停側から鳩部モーター ス前までの道</u>	路側帯が狭く、ラインが消えかかっているため、縁石を設置するなどして歩道の確保をしてほしい	区画線の復元を実施済み（市）	H30	交通安全指導の充実	夏休み前、定期的に指導
284	阿知須	中	市道 御米橋岡山線	<u>阿知須中学校前交差点の 浜田橋から阿知須小方面に 井関川沿いに行く道</u>	路側帯が狭いにもかかわらず、ガードレールがない。			ガードレールがないことによる危険性の周知 交通安全指導、通学路の見直しを検討	
285	阿知須	中	国道190号	<u>国道190号線沿いの宮重設 備からエネオスのガソリン スタンドへ行く道路</u>	横断歩道がないため徒歩通学生は横断できない。	変更後の通学路の歩道の確保【市】 横断歩行者の待つ場所が施設の出入口となり横断歩道の設置が困難 交通安全指導を実施【警察】	R1	通学路の変更済	R1
286	中央	小	国道376号	<u>徳地堀上伏野バス停付近</u>	交通量が多いのに、信号がない。道路横断の意思を示しても車が止まらないので横断が危険である。			交通安全指導の充実	
287	中央	小	国道489号	<u>徳地小古祖徳地インター付 近小古祖、中国自動車道高 架下</u>	児童が横断するのに横断歩道がない。児童だけの横断は危険である。			交通安全指導の充実	
288	中央	小	国道376号	<u>堀 徳地堀山口銀行付近</u>	国道にもかかわらず、道幅が狭く歩道がない。交通量も多く危険である。			見守活動重点化 注意喚起	

整理番号	学校名	校種	路線名	具体的場所	危険箇所の状況	対策内容			
						道路管理者（国・県・市） 交通管理者（警察）	対策予定時期	学校・地域関係者	対策予定時期
289	中央	小	国道376号	<u>徳地堀 交番前</u>	交通量が多いのに、信号がない。道路横断の意思を示しても車が止まらないので横断が危険である。	交通量が少ないので信号機は設置しない。横断時は手を挙げて横断の意思を明確にするよう指導願いたい。（山口署）		見守活動重点化 注意喚起	
290	中央	小	国道376号	<u>総合支所から徳地交番まで</u>	歩道がなく、溝がむき出しである。児童が溝に落ちてけがをした。	溝転落防止の注意喚起のためポールを設置済み 蓋設置可能な箇所は蓋設置を検討	H28		
291	島地	小	国道376号	<u>徳地上村佐野バス停付近 小田橋</u>	登下校時、国道を横断する際、スピードを出す車が多く危険である。	手を挙げて、車両を止めてから横断するよう指導願いたい。		注意喚起	
292	島地	小		<u>上村地区松原商店前付近</u>	路側帯の白線が消えかかっている。	区画線引き直し済み【市】	H28		
293	島地	小	国道376号	<u>浄賢地区歩道橋</u>	歩道橋の階段が破壊されて危険。特に冬場は凍って転倒する可能性が高い。	損傷部分は随時補修する	H29～ 対応中		
294	島地	小		<u>島地小学校前</u>	学校前にある通学路沿いの用水路が深く、ガードレールがないために危険である。	転落防止柵設置済【市】	H28		
295	島地	小	国道376号	<u>国道376号線 上村 小田橋合流地点</u>	信号機がなく、交通量が多く横断が危険である。	路面表示を追加する 現時点で信号設置しない。児童の横断の際は手を上げて横断の意思を明確にし車両を停止させてから横断するよう指導願いたい。	H28	現在保護者が立哨をしている。注意喚起を継続する	

整理番号	学校名	校種	路線名	具体的場所	危険箇所の状況	対策内容			
						道路管理者（国・県・市） 交通管理者（警察）	対策予定時期	学校・地域関係者	対策予定時期
296	島地	小		<u>慶福橋から島地小学校西側斜面</u>	急傾斜地崩壊特別危険地域に指定されており、崖崩れが起こる可能性がある。	市道部分は崖崩れの直接の影響範囲ではないため、現在市道は安全に通行できる。【市】 なお、当該斜面は急傾斜地崩壊対策事業で斜面对策を実施中【県土木】			
297	島地	小	市道 島地・下藤木線	<u>島地小学校周辺 菜洗橋下りの交差点</u>	多くの児童がこの横断歩道を渡って登校する。地域の方の車の出入りも多いが、横断歩道の線が薄くなっている。	H30.12月外側線・横断歩道線等引替済	H30		
298	島地	小	国道376号	<u>徳地大久保橋付近</u>	交通量が多いので横断歩道があるが、横断歩道の線が薄くなっている。	横断歩道の白線の塗り替え【警察】	R1済		
299	島地	小	国道376号	<u>蔵場からの道と国道376号の合流地点</u>	落石の防護柵のないところから落石があったので安全に通行できるようにしてほしい。			近くの迂回路を通過して通学する。 児童に交通安全指導、見守り活動	R1
300	島地	小	国道376号	<u>徳地上村 松岡石材店付近</u>	数年前に崖より落下した大岩と削られた崖がそのままの状態であり、今後大雨等が起きた場合、通学路に危険が及ぶことが心配される。	崖は国道から離れており、対応困難。落下している大岩については調査済で、防災事業で対応するよう要望していく【県】	R4以降	注意喚起	
301	島地	小	国道376号	<u>国道376号沿線 徳地島地歩道橋～ 徳地上村</u>	現在車道と歩道が縁石によって仕切られているが、通勤車両がかなりの速度で往来しており、通学路の安全が確保できるか心配である。	車の歩道への逸脱防止として歩車道境界ブロックが設置しており、ガードレールの設置は困難。 通学時間帯のパトロールを検討【警察】		登校中の見守り活動	取組中
302	八坂	小	国道489号	<u>徳地八坂中前バス停付近 サッカー交流広場付近横断歩道</u>	見通しが悪い横断歩道で、信号がないため、児童の横断が危険である。	警戒標識更新済み 通学路変更の場合側溝改良を検討していたが、反対側にも歩道があるため、歩道の設置は不可能【県土木】 交差点の幅が広いので、アドバイスミラーを設置しても効果が少ないため、設置については保留		見守り活動重点化 注意喚起 のぼり旗設置の検討	

整理番号	学校名	校種	路線名	具体的場所	危険箇所の状況	対策内容			
						道路管理者（国・県・市） 交通管理者（警察）	対策予定時期	学校・地域関係者	対策予定時期
303	八坂	小	県道26号 山口鹿野線	<u>徳地八坂三谷川橋付近</u> <u>三谷川橋付近道路</u>	横断歩道がないため、児童の横断が危険である。				
304	八坂	小	市道	<u>学校前の市道</u>	道路と田との段差が大きく、何かに気をとられて足を踏み外したり、自転車と車とすれ違う際落ちたりして大けがにつながる恐れがある。	ガードパイプ設置済【市】			
305	八坂	小		<u>国道489号線</u> <u>防長交通八坂小前バス停</u> <u>付近</u>	横断歩道及び停止線が消えかけている。また、木の葉で標識が見えづらい。	木の枝の剪定実施済み。横断歩道のたまりが少ないので、ラバーコーンを2本設置済み。 横断歩道の塗り替え【警察】	H28 H30済		
306	八坂	小	国道489号	<u>岩崎橋付近</u>	歩道と落差のある川の境となる柵（フェンス）が一部なく、歩行時に転落の危険性がある。			注意喚起	
307	八坂	小	市道 乙女・上八坂線	<u>国道489号線に並行する浮</u> <u>木神社～八坂郵便局間の</u> <u>市道</u>	5～6箇所の道路陥没が見られ、雨が降ると大きな水たまりになり、避けて通ると、道幅が狭いので車と接近し危険である。	道路舗装補修	R1済		
308	八坂	小	国道489号	<u>徳地八坂</u> <u>サッカー交流広場前</u>	多くの児童の通学路である横断歩道の塗装が薄くなっており、カーブの上下から来る車から線が見えにくい。	横断歩道の塗り直し【警察】 横断歩道に路面標示【県土木】	R2対応済	児童に交通安全指導	R1
309	八坂	小	県道 （主要地方道山口鹿野線）	<u>徳地三谷川</u> <u>旧三谷川橋付近</u>	古い三谷川橋を渡る道が児童約半数の通学路である。橋の手前に横断歩道がなく車のスピードも出やすいので危険である。			児童に交通安全指導 見守り活動	R1

整理番号	学校名	校種	路線名	具体的場所	危険箇所の状況	対策内容			
						道路管理者（国・県・市） 交通管理者（警察）	対策予定時期	学校・地域関係者	対策予定時期
310	柚野木	小	国道315号	<u>柚木 徳地柚木活性化センター付近</u>	学校下の横断歩道～見通しが悪く交通量が多いため、児童が横断しにくい（特に登校時）（H24） 横断歩道の横断待機場所を示す路面の塗装が消えており、安全確認の際や車の往來を待つ間に、前に出すぎてしまう（H31）	横断歩道及び予告マークの塗り直し【警察】 外側線の塗り直し【県土木】	R2対応済	登下校に教職員引率	R1
311	串	小	市道 安養地・高瀬線	<u>鯖河内1421番地正門横の用水路と道路の境目</u>	用水路と道路の境目がわかりにくいた転落の可能性はある	転落防止柵設置済【市】	R1済		
312	串	小	県道 （主要地方道徳山徳地線）	<u>上角</u>	道路のすぐそばの斜面が崩れそうなため	斜面の補修【県】	未定		
313	徳地	中	県道24号線	<u>徳地伊賀地</u>	自転車通学生が県道を横断する必要があるが、横断歩道がない。			注意喚起	
314	徳地	中	県道24号線	<u>徳地伊賀地</u>	自転車通学生が県道を横断する必要があるが、横断歩道がない。			注意喚起	
315	徳地	中	県道24号線	<u>徳地堀～岸見</u>	路側帯が狭く、自転車通行が非常に危険である。			注意喚起	
316	生雲	小	市道 畑ヶ浴線	<u>阿東生雲中相上</u>	道幅が狭く、歩道もない。自動車が速度を落とさずに走っている。人気がなく寂しい場所で、暗くなると街灯がないため危ない。	路面表示を検討中	R2以降	見守活動重点化 注意喚起	
317	さくら	小	市道 地福市惣原線	<u>地域交流センターから交番前交差点付近の道路</u>	道路の道幅が狭く、車の交通量が多い。歩道もない。	路面表示を検討中	R2以降	見守活動重点化 注意喚起	

整理番号	学校名	校種	路線名	具体的場所	危険箇所の状況	対策内容			
						道路管理者（国・県・市） 交通管理者（警察）	対策予定時期	学校・地域関係者	対策予定時期
318	さくら	小	県道 11号線	<u>三谷駅近くの踏切を越えて 100mほど坂道を上った 付近</u>	三谷駅方面へ向かう児童が県道11号線 を渡る時、横断歩道がない。			注意喚起	
319	さくら	小	県道 篠目徳佐下線	<u>三谷駅前の道路</u>	駅前の道は交通量が多いが、道幅も狭く 大型車両が通り危険。	道路区画線の復元を実施済み	H27		
320	さくら	小	県道 311号線	<u>県道311号線 渡川公会堂付近</u>	速度表示がなく、直線な道路のため、ス ピードを出す車が多い。SL撮影の車が 猛スピードを出し危険。			注意喚起	
321	さくら	小	市道	<u>中郷地区</u>	街灯がなく暗く、冬は特に暗く見通しが 悪い。	※街灯の設置は自治会を通じて要望す る必要有	—		
322	さくら	小	県道311号線	<u>さくら小学校付近</u>	スクールゾーンとなっているが、制限速 度が50kmで、直線な道のためスピー ドを出す車が多い。また、センターライ ンが消えている。	道路区画線の復元を実施済み	H27		
323	さくら	小	県道11号線	<u>持坂西公会堂付近</u>	交通量が少ないため、スピードを出す車 が多い。児童は登下校の際に横断歩道 のないところを横切ってスクールバスに 乗るため、危険。			スクールバスの停留場所 の変更検討	
324	さくら	小	国道9号	<u>篠生橋本地区付近</u>	交通量が多く、スピードを出す車も多 い。児童がバス停に行く時に、横断歩道 のない所を横切るので、危険。			注意喚起 横断時バス運転手が付き 添い	
325	さくら	小	市道 馬場線	<u>桜乃里地区付近</u>	道路筋に欄干のない深い溝があり、児童 が転落する危険がある。また、カラー コーンが朽ちて折れている。	H28年度に転落防止柵、ポールを設 置済	H28		

整理番号	学校名	校種	路線名	具体的場所	危険箇所の状況	対策内容			
						道路管理者（国・県・市） 交通管理者（警察）	対策予定時期	学校・地域関係者	対策予定時期
326	さくら	小	市道 市井原線	<u>名草橋付近</u>	名草駅方面から名草橋を渡る時、橋手前に欄干がなく、阿武川に転落する危険がある。雪が降ると車も転落する危険がある。	転落防止柵設置を検討中	R2以降		
327	さくら	小	市道 岡草第2線	<u>道の駅長門峡付近</u>	川と道の間にはガードレールがない。また、道がカーブしているため対向車から死角になるので危険。	カーブミラーは、H28年設置済み 外側線の設置を検討中	R2以降		
328	さくら	小	県道 11号線	<u>県道 11号線 三谷駅付近の踏切</u>	桑元商店前交差点は、朝の交通量が多いが横断歩道がない。			交通安全指導	
329	さくら	小	県道 311号線	<u>名草駅周辺 (～鷹ノ巣方面)</u>	道路沿いに家のない場所、外灯のない場所が多い。子どもが逃げ込める場所がない。横断歩道有の路面表示がなく、横断歩道が消えかかっている。				
330	さくら	小	法廷外道路	<u>荒瀬地区</u>	車が1台通る山道。人がいるのが全く見えない。雨が降ったら水が木の根から流れ出る。	現地確認の結果、当該道路は法定外公 共物であり市道ではないので、基本的 には地元管理となる。	—		
331	さくら	小	市道	<u>高橋自動車付近</u>	道路が急に狭くなるが歩道やラインがない			登校時の見守り活動	
332	さくら	小	国道9号・489号	<u>交差点(市井原)</u>	交通量が多いのでドライバーに児童が横断することをわかるようにしてほしい	歩行者用青信号の時間を延長し、安全 に横断できるようにする【警察】	R2以降	登校時の見守り活動	
333	阿東	中	市道 地福市惣原線	<u>地福上地内</u>	交流センターへの車の出入りが多い。また外灯が少なく、暗い。	※街灯の設置は自治会を通じて要望する 必要有	—		

整理番号	学校名	校種	路線名	具体的場所	危険箇所の状況	対策内容			
						道路管理者（国・県・市） 交通管理者（警察）	対策予定時期	学校・地域関係者	対策予定時期
334	阿東	中	県道311号線	<u>阿東地福上</u>	街灯が少なく、暗い	※街灯の設置は自治会を通じて要望する必要有			
335	徳佐	小	市道	<u>阿東徳佐中 上宇津根</u>	人気がなく寂しい場所で、暗くなると街灯がないため危ない。	※街灯の設置は自治会を通じて要望する必要有	—		
336	徳佐	小	国道9号	<u>西目谷 阿東徳佐下開作付近</u>	歩道が設置されている側を通行するため、国道9号線の横断歩道のない箇所を横断しなければならず、非常に危険である。			注意喚起	
337	徳佐	小	国道	<u>阿東徳佐長沢交差点付近 長沢交差点より東側歩道</u>	歩道の道幅が狭く、冬季時は雪の除雪で児童の歩行が困難。	道路、歩道改良工事完了【国】			
338	阿東東	中	国道9号	<u>阿東徳佐中徳中 国道9号 線沿いの歩道</u>	歩道が狭く、特に冬季の積雪の際、国道の除雪により雪が歩道に入り通学が困難。	歩道除雪も順次行うが作業に時間を要する【国】		注意喚起	
339	阿東東	中	国道9号	<u>山口石材前</u>	生徒の登校時間帯に、県外の大型トラックをはじめ交通量が多い。そこを路側帯の関係で横断しなければならない。			注意喚起	
340	阿東東	中	国道9号	<u>ナフコ前 (9号線の歩道の多くが該当する)</u>	冬期に車道を除雪するが、その雪が歩道にたまり、生徒は車道を通って登校する。	歩道除雪も順次行うが作業に時間を要する【国】		注意喚起	

※具体的場所をクリックしていただくと周辺地図を表示できます。