

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

平成30年03月23日

計画の名称	産業を支えるやまぐちのみちづくり												
計画の期間	平成30年度 ~ 平成34年度 (5年間)										重点配分対象の該当	○	
交付対象	山口県, 山口市												
計画の目標	・産業力・観光力の強化を支援するため、各拠点からインターチェンジ、駅、港湾等へのアクセス道路を整備することにより、物流等の迅速化・円滑化や観光客の利便性の向上を図る。												
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	5,059	A	5,059	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標(定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		H30当初	H32末	H34末
1	・各拠点からインターチェンジ、駅、港湾等へのアクセス道路を重点的に整備することにより、移動時間を4分短縮する。 ・各拠点からインターチェンジ、駅、港湾等へのアクセス短縮時間を算出する。 短縮時間(分) = (現況の走行時間(分)) - (整備後の走行時間(分))	0分	4分	4分

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	○	連携中枢都市圏を含む	○
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---

A 基幹事業																			
基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H30	H31	H32	H33	H34			
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-001	道路	一般	山口県	直接	山口県	都道府 県道	改築	(主)岩国玖珂線・欽明 路-柳田上工区	バイパス 3.2km	岩国市						945	-	
	A01-002	道路	一般	山口県	直接	山口県	都道府 県道	改築	(一)中ノ関港線・植松 -大崎工区	バイパス 1.3km	防府市						53	-	
	A01-003	道路	一般	山口県	直接	山口県	都道府 県道	改築	(主)美祿油谷線・砂利 ヶ峠工区	バイパス 2.0km	長門市						3,400	-	
	A01-004	道路	一般	山口市	直接	山口市	市町村 道	改築	(1)中領長谷線	バイパス L=340m	山口市						281	-	
	A01-005	道路	一般	山口市	直接	山口市	市町村 道	改築	(他)湯田パーキング線	スマートICアクセス道路 0.2km	山口市						380	-	
											小計						5,059		
											合計						5,059		

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	H30				
配分額 (a)	0				
計画別流用増 減額 (b)	0				
交付額 (c=a+b)	0				
前年度からの繰越額 (d)	0				
支払済額 (e)	0				
翌年度繰越額 (f)	0				
うち未契約繰越額 (g)	0				
不用額 (h = c+d-e-f)	0				
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))	0				
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由					

計画の名称: 産業を支えるやまぐちのみちづくり

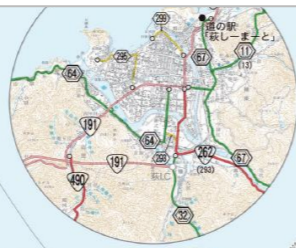
計画の期間: 平成30年度～平成34度 (5年間)

交付団体: 山口県・山口市

凡例

県界	市界
町界	村界
高速自動車国道	一般国道
主要地方道	一般県道
市町道	山陽新幹線
鉄道	バス
大規模農林道	自転車道
自動車専用道路	自然公園
交差点名	

注: 交通不能区画 (最大規模車4トンの車両が通行できない区画)



一般国道	主要地方道	一般県道
1	1	1
2	2	2
3	3	3
4	4	4
5	5	5
6	6	6
7	7	7
8	8	8
9	9	9
10	10	10
11	11	11
12	12	12
13	13	13
14	14	14
15	15	15
16	16	16
17	17	17
18	18	18
19	19	19
20	20	20
21	21	21
22	22	22
23	23	23
24	24	24
25	25	25
26	26	26
27	27	27
28	28	28
29	29	29
30	30	30
31	31	31
32	32	32
33	33	33
34	34	34
35	35	35
36	36	36
37	37	37
38	38	38
39	39	39
40	40	40
41	41	41
42	42	42
43	43	43
44	44	44
45	45	45
46	46	46
47	47	47
48	48	48
49	49	49
50	50	50
51	51	51
52	52	52
53	53	53
54	54	54
55	55	55
56	56	56
57	57	57
58	58	58
59	59	59
60	60	60
61	61	61
62	62	62
63	63	63
64	64	64
65	65	65
66	66	66
67	67	67
68	68	68
69	69	69
70	70	70
71	71	71
72	72	72
73	73	73
74	74	74
75	75	75
76	76	76
77	77	77
78	78	78
79	79	79
80	80	80
81	81	81
82	82	82
83	83	83
84	84	84
85	85	85
86	86	86
87	87	87
88	88	88
89	89	89
90	90	90
91	91	91
92	92	92
93	93	93
94	94	94
95	95	95
96	96	96
97	97	97
98	98	98
99	99	99
100	100	100

凡例

記号	事業種別
	道路の改築に係る事業
	街路の整備に係る事業

一般県道	一般県道	一般県道	一般県道	一般県道
201	202	203	204	205
206	207	208	209	210
211	212	213	214	215
216	217	218	219	220
221	222	223	224	225
226	227	228	229	230
231	232	233	234	235
236	237	238	239	240
241	242	243	244	245
246	247	248	249	250
251	252	253	254	255
256	257	258	259	260
261	262	263	264	265
266	267	268	269	270
271	272	273	274	275
276	277	278	279	280
281	282	283	284	285
286	287	288	289	290
291	292	293	294	295
296	297	298	299	300
301	302	303	304	305
306	307	308	309	310
311	312	313	314	315
316	317	318	319	320
321	322	323	324	325
326	327	328	329	330
331	332	333	334	335
336	337	338	339	340
341	342	343	344	345
346	347	348	349	350
351	352	353	354	355
356	357	358	359	360
361	362	363	364	365
366	367	368	369	370
371	372	373	374	375
376	377	378	379	380
381	382	383	384	385
386	387	388	389	390
391	392	393	394	395
396	397	398	399	400

平成二十八年四月 山口県

この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の20万分1地勢図を使用した。(承認番号 平26中使、第3号)

山口県

# 社会資本総合整備計画の事前評価

計画の名称: 産業を支えるやまぐちのみちづくり

事業主体名: 山口県、山口市

チェック欄

I. 目標の妥当性	
①上位計画等との適合性	
1) 上位計画との整合性が確保されている。	○
②地域の架台への対応	
1) 地域の課題を踏まえた計画の目標が設定されている。	○
II. 計画の効果・効率性	
①目標と事業内容の整合性等	
1) 目標と定量的指標の整合性が確保されている。	○
2) 定量的指標と事業内容の整合性が確保されている。	○
3) 定量的指標が分かりやすいものとなっている。	○
4) 基幹事業と関連事業・効果促進事業の一体性が確保されている。	○
②事業の効果	
1) 事業実施により、十分な事業効果が発揮される。	○
III. 計画の実現可能性	
①計画の具体性	
1) 事業費・事業内容が適切に設定されている。	○
②円滑な事業執行の環境	
1) 熟度の高い箇所が選定されている。	○
2) 実施工程に則して実施期間が設定されている。	○