

契 約 内 容 表

変更回数（1回目）

金額変更

・

工期変更

・

内容変更

年 度	令和 6 年	契 約 番 号	5 0 6 1 0 0 0 4 4 7
所 属	都市整備部道路建設課		
工 事 名	西開作下向山中線外1線道路改良工事		
工 事 場 所	山口市 名田島 地内		
工 事 種 別			
変 更 契 約 日	令和 7 年 3 月 1 4 日		
工 事 概 要	L = 2 8 1 . 3 m		
工 期	令和 6 年 1 0 月 1 1 日 ~ 令和 7 年 6 月 3 0 日		
入札・契約の方法	一般競争		
契 約 の 相 手 方	株式会社梶山砂利		
契約金額（税込）	8 9 , 4 3 1 , 1 0 0 円		
変 更 理 由	別紙のとおり		

(変更理由) 別紙

1. 当該工事は、右岸堤防の橋台施工に伴い設置した県道山口小郡秋穂線（以下、県道という。）のう回路を撤去し、県道を復旧する工事である。そのため、2級河川南若川の河川区域内にある県道のう回路撤去や県道復旧の規制方法等実施工程を踏まえ、河川管理者（山口県河川課）との再協議に不測の日数を要したため、以下のとおり工期を延伸するものです。

当初 令和6年10月11日 ～ 令和7年3月14日

変更 令和6年10月11日 ～ 令和7年6月30日

2. 市道西開作下向山中線においてブロック積による土留めを計画していたが、着手前測量の結果、土羽で施工した場合でも安定勾配が確保できる範囲があることが判明したため、以下のとおり変更するものです。

コンクリートブロック積 当初 258m² → 変更 228m²

胴込・裏込材 当初 89m³ → 変更 77m³

3. 県道において、土羽による土留めを計画していたが、着手前測量の結果、安定勾配が確保できないことが判明したため、道路管理者（山口県）及び河川管理者（山口県）と構造についての協議を行った結果、直接土中に建込むガードレールを、擁壁構造も兼ねるプレキャストガードレール基礎によるコンクリート建込のガードレールを使用することとなったため、以下のとおり変更するものです。

ガードレール（土中建込） 当初 210m → 変更 27m

ガードレール（Co建込） 当初 214m → 変更 396m

プレキャスト擁壁（ガードレール基礎） 当初 214m → 変更 396m