議事(1)

# 地域公共交通計画の一部改定及び
# 令和8年事業年度「地域公共交通確保維持事業」について

## 1. 内容

第二次山口市市民交通計画(山口市地域公共交通計画)におきまして、公共交通体系に基づいた公共交通網の構築に向け、本市内を運行する路線バスについて、国の補助金を活用して維持する路線を定めています。

地域公共交通確保維持事業に係る計画の提出に際しては、山口市公共交通委員会において協議し承認を得ることが必要なため、この度、令和8年事業年度(令和7年10月～令和8年9月)の地域間幹線系統確保維持費国庫補助金の交付に向けて、地域公共交通計画の一部改定及び令和8年事業年度「地域公共交通確保維持事業」について、本委員会に諮るものです。

## 2. 協議資料

①様式第1－1　地域公共交通計画認定申請書
②山口市地域公共交通計画「本体」(抜粋)
　※一部改定あり(改定理由は資料(1)参照)
③山口市地域公共交通計画「別紙」
④表1　地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者(地域間幹線系統)
⑤表2　地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額(地域間幹線系統用)
⑥表4　別表1及び別表3の補助事業の基準ハに基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」と認めた市町村の一覧
⑦表6　車両の取得計画の概要
⑧表7　車両の取得を行う事業者
⑨別添1－1　令和8年度地域間幹線系統における生産性向上の取組一覧(見込み)
⑩別添1－2　令和8年度地域間幹線系統における生産性向上の取組検討結果一覧

様式第１－１（日本産業規格Ａ列４番）

公委第　　号
令和７年６月　日

国土交通大臣　殿

氏名又は名称　山口市公共交通委員会
住　　所　山口県山口市亀山町２番１号
代表者氏名　　委員長　田　中　和　人

# 地域公共交通計画認定申請書

地域公共交通計画のうち、地域公共交通確保維持事業に係る計画を別紙のとおり定めたので、関係書類を添えて申請します。

※本申請書に、記載すべき事項を全て記した地域公共交通計画を添付すること。

# 育て支えよう！
# みんなの公共交通

## 第二次山口市市民交通計画
### （山口市地域公共交通計画）

山口市

令和６年３月改定

【交通事業者の社名変更について】
　中国ジェイアールバス株式会社は令和６年９月１日に会社名を変更したため、本計画中では令和６年９月以降は以下のように会社名を読み替えることとします。

(旧)中国ジェイアールバス株式会社
(新)ＪＲバス中国株式会社

※本文中の「中国ＪＲバス」は「ＪＲバス中国」と読み替えることとします。

地域公共交通計画と乗合バス等の
補助制度の連動化に伴う一部改定
令和６年６月28日
令和７年６月　　日

【補助系統の地域公共交通における位置づけ・役割】

| 位置付け | | 系統 | 役割 | 確保･維持策 |
|---|---|---|---|---|
| 基幹交通 | 鉄道 | 山陽新幹線<br>山陽線<br>山口線<br>宇部線 | 広域移動を支えるとともに、都市核間、都市核と地域拠点間、地域拠点間の移動需要にも対応 | 交通事業者やその他の事業者等と連携し、積極的な利用促進を行う |
| | 広域幹線 | 路線バス<br>・堀～防府<br>・新山口～萩<br>・新山口～美祢<br>・山口～防府<br>・山口～萩<br>・新山口～宇部 | 本市と周辺都市を結び、広域移動を支えるとともに、都市核間、都市核と地域拠点間、地域拠点間の移動需要にも対応 | 地域公共交通確保維持事業（幹線補助）を活用し持続可能な運行を目指す<br>車両減価償却費補助の活用を見込む |
| | 都市核間幹線 | 路線バス<br>・山口～新山口 | 都市核間を結び、高頻度で利便性の高い交通手段 | |
| | 都市拠点内交通 | 路線バス | 都市機能の強化に貢献する交通手段 | 運行事業者と連携した取組により一定以上の需要を確保 |
| | 都市核地域拠点間幹線 | 路線バス | 上記以外で、都市核と地域拠点間を結び、利便性の高い交通手段 | |
| 支線交通 | 地域拠点間支線 | 路線バス | 地域拠点間を結び生活基盤を支える交通手段 | |
| | 過疎地域支線 | 阿東生活バス<br>徳地生活バス | 過疎地域の地域拠点と生活拠点を結び、生活基盤を支える交通手段 | 地域と行政がともに協議し、整える |
| コミュニティ交通 | 地域拠点内、生活拠点内 | コミュニティタクシー（定時定路線型、区域運行などのデマンド型） | 各地域拠点内、生活拠点内をきめ細かく回り、地域の中心地や基幹交通に接続する交通手段 | 地域が主体となって運行するコミュニティタクシーを導入するとともに、運行支援を行う |
| | 公共交通不便地域 | グループタクシー | 集落が散在するなど交通需要の少ない地域において、タクシーの共同利用により、基幹交通、支線交通に接続する交通手段 | タクシー料金の助成を行う |
| | 公共交通空白地域 | NPO等による自家用有償運送（公共交通空白地）を含め、様々な手法を検討 | 公共交通の担い手が十分に確保できない地域において、基幹交通、支線交通に接続する交通手段 | 行政は安全持続可能な運行支援する |
| タクシー | | 一般タクシー | 少量の移動需要に対し、よりきめ細かいサービスを提供する交通手段 | |

【地域公共交通確保維持事業の必要性と補助系統に係る事業及び実施主体の概要】

本市において地域公共交通確保維持事業を活用し運行を確保する系統は次に示すとおりです。

本市と周辺都市（防府市、萩市、美祢市、宇部市）を結び、広域移動を支える広域幹線及び山口都市核と小郡都市核間を結び、高頻度で利便性の高い交通手段としての都市核間幹線は、通勤通学、買い物、通院等の日常生活の行動だけでなく、観光、ビジネス等、多様な目的での移動を担うものであり、他モードや地域内交通と連絡し、公共交通ネットワークを構築する上で特に重要な役割を担っています。一方で、自治体や交通事業者の運営努力だけでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業により運行を確保維持する必要があります。

■広域幹線

| 運行系統 | | | 事業許可区分 | 運行態様 | 実施主体 | 補助事業の活用 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 起点 | 経由地 | 終点 | | | | |
| 堀 | 中山 | 防府駅前 | 4条乗合 | 路線定期 | 防長交通 | 国幹 |
| 堀 | 和字 | 防府駅前 | 4条乗合 | 路線定期 | 防長交通 | 国幹 |
| 新山口駅 | 大田 | 東萩駅前 | 4条乗合 | 路線定期 | 防長交通 | 国幹 |
| 新山口駅 | 十文字 | 秋芳洞 | 4条乗合 | 路線定期 | 防長交通 | 国幹 |
| 防府駅 | ゆめタウン山口・県庁・湯田温泉通 | 中尾口 | 4条乗合 | 路線定期 | 中国JRバス | 国幹 |
| 防府駅 | ゆめタウン山口・県庁・湯田温泉通 | 山口大学 | 4条乗合 | 路線定期 | 中国JRバス | 国幹 |
| 山口駅 | 県庁・野田・萩・明倫センター | 東萩駅 | 4条乗合 | 路線定期 | 中国JRバス | 国幹 |
| 宇部新川駅 | 山口宇部道路経由 | 新山口駅 | 4条乗合 | 路線定期 | 宇部市交通局 | 国幹 |
| 宇部新川駅 | 山口宇部医療センター・ミスターマックス宇部店 | サンパークあじす | 4条乗合 | 路線定期 | 宇部市交通局 | 国幹 |
| 宇部新川駅 | 東岐波商業団地前・サンパークあじす | 新山口駅 | 4条乗合 | 路線定期 | 宇部市交通局 | 国幹 |
| 宇部新川駅 | 今村 | サンパークあじす | 4条乗合 | 路線定期 | 宇部市交通局 | 国幹 |
| 徳山駅前 | 新南陽駅・大谷 | 堀 | 4条乗合 | 路線定期 | 防長交通 | 県補助 |
| 徳山駅前 | 新南陽駅・矢地峠・打木野 | 堀 | 4条乗合 | 路線定期 | 防長交通 | 県補助 |
| 防府駅前 | 新山口駅 | 小郡第一病院前 | 4条乗合 | 路線定期 | 防長交通 | 県補助 |
| 防府駅前 | 西高・秋穂総合支所 | 秋穂漁港入口 | 4条乗合 | 路線定期 | 防長交通 | 県補助 |
| 防府駅前 | 医療センター・バイパス | 秋穂漁港入口 | 4条乗合 | 路線定期 | 防長交通 | 県補助 |
| 吉部 | 快）三谷・県庁 | 湯田温泉 | 4条乗合 | 路線定期 | 防長交通 | 県補助 |
| 津和野バスセンター | 快）三谷・吉部 | 東萩駅前 | 4条乗合 | 路線定期 | 防長交通 | 県補助 |
| 山口駅 | 昭和町・ゆめタウン山口 | 防府駅 | 4条乗合 | 路線定期 | 中国JRバス | 国幹 |
| 秋吉 | 洞・バイパス・大田中央・県庁 | 山口駅 | 4条乗合 | 路線定期 | 中国JRバス | 国幹 |

※国幹…国の地域公共交通確保維持事業（幹線補助）・車両減価償却費補助

■都市核間幹線

| 運行系統 | | | 事業許可区分 | 運行態様 | 実施主体 | 補助事業の活用 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 起点 | 経由地 | 終点 | | | | |
| 県庁前 | 西京橋 | 新山口駅 | 4条乗合 | 路線定期 | 防長交通 | 国幹 |
| スポーツの森前 | 西京橋 | 新山口駅 | 4条乗合 | 路線定期 | 防長交通 | 国幹 |
| 宮野温泉 | 西京橋 | 新山口駅 | 4条乗合 | 路線定期 | 防長交通 | 国幹 |
| 道の駅仁保の郷 | 宮野温泉・西京橋・県庁 | 新山口駅 | 4条乗合 | 路線定期 | 防長交通 | 国幹 |
| 県庁前 | 西京橋・新山口駅・長浜 | 秋穂荘 | 4条乗合 | 路線定期 | 防長交通 | 国幹 |
| 県庁前 | 西京橋・リハビリ・権現堂橋・山手 | 新山口駅 | 4条乗合 | 路線定期 | 防長交通 | 国幹 |

| 運行系統 | | | 事業許可区分 | 運行態様 | 実施主体 | 補助事業の活用 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 起点 | 経由地 | 終点 | | | | |
| 宮野車庫 | 西京橋 | 新山口駅 | 4条乗合 | 路線定期 | 防長交通 | 県補助 |
| 宮野車庫 | 西京橋･県庁･バイパス･山手 | 新山口駅 | 4条乗合 | 路線定期 | 防長交通 | |
| 宮野車庫 | 西京橋･権現堂橋･山手 | 新山口駅 | 4条乗合 | 路線定期 | 防長交通 | |
| 県庁前 | 新山口駅･長浜･潮寿荘入口 | 秋穂荘 | 4条乗合 | 路線定期 | 防長交通 | |
| 県庁前 | 新山口駅･長浜･潮寿荘 | 秋穂荘 | 4条乗合 | 路線定期 | 防長交通 | |

※国幹…国の地域公共交通確保維持事業(幹線補助)・車両減価償却費補助

## ■都市拠点内交通

| 運行系統 | | | 事業許可区分 | 運行態様 | 実施主体 | 補助事業の活用 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 起点 | 経由地 | 終点 | | | | |
| 山口駅 | 松美町･右回り循環･松美町 | 山口駅 | 4条乗合 | 路線定期 | 防長交通 | |
| 上東 | 右回り･松美町 | 山口駅 | 4条乗合 | 路線定期 | 防長交通 | |
| 山口駅 | 泉都町･左回り循環 | 山口駅 | 4条乗合 | 路線定期 | 防長交通 | |
| 済生会湯田温泉病院 | 左回り･泉都町 | 山口駅 | 4条乗合 | 路線定期 | 防長交通 | |

## ■都市核地域拠点間幹線

| 運行系統 | | | 事業許可区分 | 運行態様 | 実施主体 | 補助事業の活用 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 起点 | 経由地 | 終点 | | | | |
| 堀 | 西井開田 | 県庁前 | 4条乗合 | 路線定期 | 防長交通 | 県補助 |
| 湯田温泉 | | 三谷駅入口 | 4条乗合 | 路線定期 | 防長交通 | 県補助 |
| 宮野車庫 | 西京橋 | 県庁前 | 4条乗合 | 路線定期 | 防長交通 | |
| 県庁前 | 山口駅･大内 | 道の駅仁保の郷 | 4条乗合 | 路線定期 | 防長交通 | |
| 陸上競技場前 | 県庁･西京橋･山口駅･大内 | 道の駅仁保の郷 | 4条乗合 | 路線定期 | 防長交通 | |
| 道の駅仁保の郷 | 大内･山口駅･県庁･西京橋 | 陸上競技場前 | 4条乗合 | 路線定期 | 防長交通 | |
| 道の駅仁保の郷 | 宮野温泉･西京橋 | 県庁前 | 4条乗合 | 路線定期 | 防長交通 | |
| 高井 | 白石 | 県庁前 | 4条乗合 | 路線定期 | 防長交通 | |
| リハビリ病院 | 平川･西京橋 | 県庁前 | 4条乗合 | 路線定期 | 防長交通 | |
| 宮野車庫 | 江良･県庁･西京橋 | 陸上競技場前 | 4条乗合 | 路線定期 | 防長交通 | |
| 宮野車庫 | 江良 | 県庁前 | 4条乗合 | 路線定期 | 防長交通 | |
| 秋穂漁港入口 | 宮の前 | 新山口駅 | 4条乗合 | 路線定期 | 防長交通 | |
| 新山口駅 | 長浜 | 秋穂漁港入口 | 4条乗合 | 路線定期 | 防長交通 | |
| リハビリ病院 | 平川･県庁･西京橋 | スポーツの森前 | 4条乗合 | 路線定期 | 防長交通 | |
| 児童センター前 | 上東･県庁･西京橋 | スポーツの森前 | 4条乗合 | 路線定期 | 防長交通 | |
| 県庁前 | 上東 | 児童センター前 | 4条乗合 | 路線定期 | 防長交通 | |
| 児童センター前 | 県庁･西京橋 | スポーツの森前 | 4条乗合 | 路線定期 | 防長交通 | |
| 児童センター前 | | 県庁前 | 4条乗合 | 路線定期 | 防長交通 | |
| 若宮病院 | アルク･洞春寺 | 香山公園五重塔前 | 4条乗合 | 路線定期 | 防長交通 | |
| 香山公園五重塔前 | 光台寺･アルク | 若宮病院 | 4条乗合 | 路線定期 | 防長交通 | |
| 若宮病院 | 菅内上･洞春寺 | 香山公園五重塔前 | 4条乗合 | 路線定期 | 防長交通 | |
| 香山公園五重塔前 | 光台寺･菅内上 | 若宮病院 | 4条乗合 | 路線定期 | 防長交通 | |

## ■地域拠点間支線

| 運行系統 | | | 事業許可区分 | 運行態様 | 実施主体 | 補助事業の活用 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 起点 | 経由地 | 終点 | | | | |
| 秋穂漁港入口 | 長浜･阿知須駅 | サンパークあじす | 4条乗合 | 路線定期 | 防長交通 | 県補助 |
| 秋穂漁港入口 | 中道浜 | 切畑 | 4条乗合 | 路線定期 | 防長交通 | |

## ■過疎地域支線

| 運行系統 | | | 事業許可区分 | 運行態様 | 実施主体 | 補助事業の活用 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 起点 | 経由地 | 終点 | | | | |
| 徳佐嘉年線（徳佐駅前～開籠） | | | 市町村運営有償運送 | 路線定期 | 山口市 | |
| 徳佐東側線（徳佐駅前～下山畠田） | | | 4条乗合 | 路線定期 | 山口市 | |
| 徳佐西側線（徳佐駅前～野坂） | | | 4条乗合 | 路線定期 | 山口市 | |
| 徳佐生雲線（田野上～生雲～開作） | | | 市町村運営有償運送 | 路線定期 | 山口市 | |
| 地福徳地線（地福駅前～笹ヶ瀧） | | | 4条乗合 | 路線定期 | 山口市 | |
| 蔵目喜線野地～白井谷～生雲公民館前 | | | 4条乗合 | 路線定期 | 山口市 | |
| 徳佐篠生線徳佐駅前～田代 | | | 4条乗合 | 路線定期 | 山口市 | |
| 柚野活性化センター | 猿岡 | 柚野活性化センター | 4条乗合 | 路線定期 | 山口市 | |
| 柚野活性化センター | 野道峠 | 徳佐駅 | 4条乗合 | 路線定期 | 山口市 | |
| 堀 | 佐波川ダム | 柚野活性化センター | 4条乗合 | 路線定期 | 山口市 | |
| 堀 | 八坂 | 佐波川ダム | 4条乗合 | 路線定期 | 山口市 | |
| 堀 | 島地 | ロハス島地温泉 | 4条乗合 | 路線定期 | 山口市 | |
| 羽高線（羽高～サッカー交流広場） | | | 4条乗合 | 路線定期 | 山口市 | |
| 船路西線（間方～サッカー交流広場） | | | 4条乗合 | 路線定期 | 山口市 | |
| 船路東線（船東上～サッカー交流広場） | | | 4条乗合 | 路線定期 | 山口市 | |
| 安養地線（安養地（鯖・上角）～ロハス島地温泉） | | | 4条乗合 | 路線定期 | 山口市 | |
| 西村線（新宮～ロハス島地温泉） | | | 4条乗合 | 路線定期 | 山口市 | |

## ■地域拠点内、生活拠点内

| 運行系統 | 事業許可区分 | 運行態様 | 実施主体 | 補助事業の活用 |
|---|---|---|---|---|
| 小鯖コミュニティタクシー推進協議会「小鯖コミュニティタクシー」 | 4条乗合 | 路線定期 | 山口交通 | |
| 宮野地区コミタク運行協議会「宮野地区コミタク」 | 4条乗合 | 路線定期 | 湯田都タクシー | |
| 嘉川コミュニティタクシー推進協議会「みんなでGO！」 | 4条乗合 | 路線定期 | 嘉川タクシー | |
| サルビア号を育てる会「サルビア号」 | 4条乗合 | 路線定期 | いさむや第一交通<br>湯田都タクシー | |
| 佐山地区自治連合会「ふれあい号」 | 4条乗合 | 路線定期 | 嘉川タクシー | |
| 阿知須コミュニティ交通協議会「あじす☆きららコミュニティタクシー」 | 4条乗合 | 路線定期 | 中央交通<br>宇部相互タクシー | |
| 藤木おたっしゃ号運営協議会「藤木おたっしゃ号」 | 4条乗合 | 区域 | 島地タクシー | |
| 吉敷地域コミュニティタクシー運行協議会「コミタク良城」 | 4条乗合 | 路線定期 | 大隅タクシー<br>湯田都タクシー | |

## ８－３　目標値の設定

本計画の基本的な方針を実現するため、計画期間中に達成すべき目標の成果指標及び目標値を設定します。

### 目標１　マイカーに頼り過ぎない交通まちづくりの推進

| 成果指標 | 基準値 | 中間目標値（R4 年度） | 中間実績値（R4 年度） | 目標値（R9 年度） |
|---|---|---|---|---|
| 月に 1 回以上公共交通機関を利用する市民の割合 | 19.7%（H29 年度実績） | 25.0% | 15.8% | 25.0% |

### 目標２　利用しやすい公共交通環境の整備

| 成果指標 | 基準値 | 中間目標値（R4 年度） | 中間実績値（R4 年度） | 目標値（R9 年度） |
|---|---|---|---|---|
| 公共交通機関の利便性に満足している市民の割合 | 50.4%（H29 年度実績） | 54.3% | 54.3% | 57.5% |
| 鉄道利用者数 | 540 万人/年（H27 年度実績） | 540 万人/年 | 460 万人/年 | 541 万人/年 |
| 路線バス利用者数 | 234 万人/年（H28 年度実績） | 239 万人/年 | 209 万人/年 | 245 万人/年 |

### 目標３　日常生活を支える持続可能な生活交通の確保

| 成果指標 | 基準値 | 中間目標値（R4 年度） | 中間実績値（R4 年度） | 目標値（R9 年度） |
|---|---|---|---|---|
| 移動手段が確保されていると思う市民の割合 | 89.4%（H29 年度実績） | 95.0% | 86.5% | 100.0% |
| コミュニティタクシー運行地域数 | 7 地域（H28 年度実績） | 9 地域 | 8 地域 | 11 地域 |
| グループタクシー申請者数 | 996 人/年（H28 年度実績） | 1,300 人/年 | 1,230 人/年 | 1,500 人/年 |

### 目標４　豊かな暮らしと交流のまちづくりに寄与する公共交通網の構築

| 成果指標 | 基準値 | 中間目標値（R4 年度） | 中間実績値（R4 年度） | 目標値（R9 年度） |
|---|---|---|---|---|
| 基幹ネットワーク沿線居住エリアの人口密度 | 37.3 人/ha（H27 年度実績） | 38.1 人/ha | 36.6 人/ha | 38.6 人/ha |

## ８－４　地域公共交通確保維持事業に関連した成果指標

令和２年 11 月施行の地域交通法の改正法により、地域公共交通計画と乗合バス等の補助制度の連動化を図るため、次の３項目について指標を設定します。

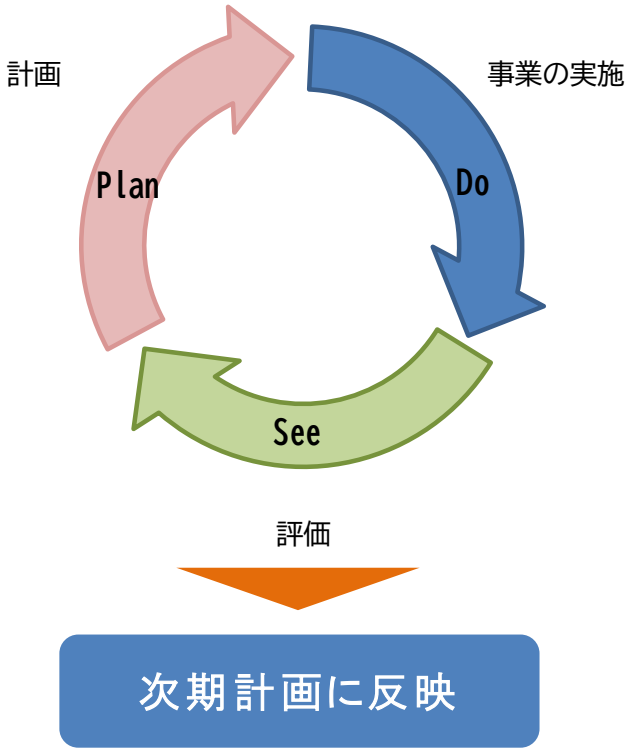
| 成果指標 | 基準値 | 中間目標値（R4 年度） | 中間実績値（R4 年度） | 目標値（R9 年度） |
|---|---|---|---|---|
| 路線バス利用者数【再掲】 | 234 万人/年（H28 年度実績） | 239 万人/年 | 209 万人/年 | 245 万人/年 |
| 市内の乗合バス事業の経常収支率（※1） | 51.1%（R5 年度実績） | — | — | 55.0% |
| 公共交通を維持するための行政負担額（※2） | 219,541 千円（R5 年度実績） | — | — | 現状維持 |

※1 市内を運行する路線バス（3 事業者）の全路線
※2 幹線バス確保維持事業費補助金額等

## ８－５　評価手法

ＰＤＳサイクル(計画→実施→評価の循環検討手法)の考え方に基づき、計画、実施、評価を行います。

目標に対する達成度の評価については、山口市公共交通委員会において毎年度実施し、専門的、横断的な見地からの検証を踏まえた上で、次年度以降の改善・見直しにつなげ、計画を推進します。



資料(1)

# 山口市地域公共交通計画の一部改定理由

令和2年施行の地域交通法の改正法により、乗合バス等の補助制度である国の「地域公共交通確保維持事業」を活用し路線を確保していくためには、「山口市地域公共交通計画」において、毎事業年度、運行系統ごとに国庫補助事業を位置付けることが必要となります。

現計画における位置付けにつきましては、令和7年事業年度(令和6年10月～令和7年9月)の補助申請の状況を整理しておりまして、下記の路線については、輸送量の見込み(13．2人/日)が国庫補助の基準(15.0人/日)を下回っていたため、県補助となっておりました。こうした中で、この度の令和8年事業年度(令和7年10月～令和8年9月)の補助申請にあたりましては、15.9人/日と国庫補助の基準を満たすこととなるため補助事業の位置付けの変更が生じたところです。

【JRバス中国株式会社】

・運行系統「秋吉～洞・バイパス・大田中央・県庁～山口駅」

令和7年事業年度:県補助　→　令和8年事業年度:国幹(国補助)

【地域公共交通確保維持事業の必要性と補助系統に係る事業及び実施主体の概要】

本市において地域公共交通確保維持事業を活用し運行を確保する系統は次に示すとおりです。

本市と周辺都市（防府市、萩市、美祢市、宇部市）を結び、広域移動を支える広域幹線及び山口都市核と小郡都市核間を結び、高頻度で利便性の高い交通手段としての都市核間幹線は、通勤通学、買い物、通院等の日常生活の行動だけでなく、観光、ビジネス等、多様な目的での移動を担うものであり、他モードや地域内交通と連絡し、公共交通ネットワークを構築する上で特に重要な役割を担っています。一方で、自治体や交通事業者の運営努力だけでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業により運行を確保維持する必要があります。

■広域幹線

| 運行系統 | | | 事業許可区分 | 運行態様 | 実施主体 | 補助事業の活用 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 起点 | 経由地 | 終点 | | | | |
| 堀 | 中山 | 防府駅前 | 4条乗合 | 路線定期 | 防長交通 | 国幹 |
| 堀 | 和字 | 防府駅前 | 4条乗合 | 路線定期 | 防長交通 | 国幹 |
| 新山口駅 | 大田 | 東萩駅前 | 4条乗合 | 路線定期 | 防長交通 | 国幹 |
| 新山口駅 | 十文字 | 秋芳洞 | 4条乗合 | 路線定期 | 防長交通 | 国幹 |
| 防府駅 | ゆめタウン山口・県庁・湯田温泉通 | 中尾口 | 4条乗合 | 路線定期 | 中国JRバス | 国幹 |
| 防府駅 | ゆめタウン山口・県庁・湯田温泉通 | 山口大学 | 4条乗合 | 路線定期 | 中国JRバス | 国幹 |
| 山口駅 | 県庁・野田・萩・明倫センター | 東萩駅 | 4条乗合 | 路線定期 | 中国JRバス | 国幹 |
| 宇部新川駅 | 山口宇部道路経由 | 新山口駅 | 4条乗合 | 路線定期 | 宇部市交通局 | 国幹 |
| 宇部新川駅 | 山口宇部医療センター・ミスターマックス宇部店 | サンパークあじす | 4条乗合 | 路線定期 | 宇部市交通局 | 国幹 |
| 宇部新川駅 | 東岐波商業団地前・サンパークあじす | 新山口駅 | 4条乗合 | 路線定期 | 宇部市交通局 | 国幹 |
| 宇部新川駅 | 今村 | サンパークあじす | 4条乗合 | 路線定期 | 宇部市交通局 | 国幹 |
| 徳山駅前 | 新南陽駅・大谷 | 堀 | 4条乗合 | 路線定期 | 防長交通 | 県補助 |
| 徳山駅前 | 新南陽駅・矢地峠・打木野 | 堀 | 4条乗合 | 路線定期 | 防長交通 | 県補助 |
| 防府駅前 | 新山口駅 | 小郡第一病院前 | 4条乗合 | 路線定期 | 防長交通 | 県補助 |
| 防府駅前 | 西高・秋穂総合支所 | 秋穂漁港入口 | 4条乗合 | 路線定期 | 防長交通 | 県補助 |
| 防府駅前 | 医療センター・バイパス | 秋穂漁港入口 | 4条乗合 | 路線定期 | 防長交通 | 県補助 |
| 吉部 | 快)三谷・県庁 | 湯田温泉 | 4条乗合 | 路線定期 | 防長交通 | 県補助 |
| 津和野バスセンター | 快)三谷・吉部 | 東萩駅前 | 4条乗合 | 路線定期 | 防長交通 | 県補助 |
| 山口駅 | 昭和町・ゆめタウン山口 | 防府駅 | 4条乗合 | 路線定期 | 中国JRバス | 国幹 |
| 秋吉 | 洞・バイパス・大田中央・県庁 | 山口駅 | 4条乗合 | 路線定期 | 中国JRバス | 国幹 |

※国幹…国の地域公共交通確保維持事業（幹線補助）・車両減価償却費補助

■都市核間幹線

| 運行系統 | | | 事業許可区分 | 運行態様 | 実施主体 | 補助事業の活用 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 起点 | 経由地 | 終点 | | | | |
| 県庁前 | 西京橋 | 新山口駅 | 4条乗合 | 路線定期 | 防長交通 | 国幹 |
| スポーツの森前 | 西京橋 | 新山口駅 | 4条乗合 | 路線定期 | 防長交通 | 国幹 |
| 宮野温泉 | 西京橋 | 新山口駅 | 4条乗合 | 路線定期 | 防長交通 | 国幹 |
| 道の駅仁保の郷 | 宮野温泉・西京橋・県庁 | 新山口駅 | 4条乗合 | 路線定期 | 防長交通 | 国幹 |
| 県庁前 | 西京橋・新山口駅・長浜 | 秋穂荘 | 4条乗合 | 路線定期 | 防長交通 | 国幹 |
| 県庁前 | 西京橋・リハビリ・権現堂橋・山手 | 新山口駅 | 4条乗合 | 路線定期 | 防長交通 | 国幹 |

（１） 補助事業の位置付けの変更について　新旧対照表

## 新

【地域公共交通確保維持事業の必要性と補助系統に係る事業及び実施主体の概要】

本市において地域公共交通確保維持事業を活用し運行を確保する系統は次に示すとおりです。

本市と周辺都市（防府市、萩市、美祢市、宇部市）を結び、広域移動を支える広域幹線及び山口都市核と小郡都市核間を結び、高頻度で利便性の高い交通手段としての都市核間幹線は、通勤通学、買い物、通院等の日常生活の行動だけでなく、観光、ビジネス等、多様な目的での移動を担うものであり、他モードや地域内交通と連絡し、公共交通ネットワークを構築する上で特に重要な役割を担っています。一方で、自治体や交通事業者の運営努力だけでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業により運行を確保維持する必要があります。

■広域幹線

| 運行系統 | | | 事業許可区分 | 運行態様 | 実施主体 | 補助事業の活用 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 起点 | 経由地 | 終点 | | | | |
| 堀 | 中山 | 防府駅前 | 4条乗合 | 路線定期 | 防長交通 | 国幹 |
| 堀 | 和字 | 防府駅前 | 4条乗合 | 路線定期 | 防長交通 | 国幹 |
| 新山口駅 | 大田 | 東萩駅前 | 4条乗合 | 路線定期 | 防長交通 | 国幹 |
| 新山口駅 | 十文字 | 秋芳洞 | 4条乗合 | 路線定期 | 防長交通 | 国幹 |
| 防府駅 | ゆめタウン山口・県庁・湯田温泉通 | 中尾口 | 4条乗合 | 路線定期 | 中国JRバス | 国幹 |
| 防府駅 | ゆめタウン山口・県庁・湯田温泉通 | 山口大学 | 4条乗合 | 路線定期 | 中国JRバス | 国幹 |
| 山口駅 | 県庁・野田・萩・明倫センター | 東萩駅 | 4条乗合 | 路線定期 | 中国JRバス | 国幹 |
| 宇部新川駅 | 山口宇部道路経由 | 新山口駅 | 4条乗合 | 路線定期 | 宇部市交通局 | 国幹 |
| 宇部新川駅 | 山口宇部医療センター・ミスターマックス宇部店 | サンパークあじす | 4条乗合 | 路線定期 | 宇部市交通局 | 国幹 |
| 宇部新川駅 | 東岐波商業団地前・サンパークあじす | 新山口駅 | 4条乗合 | 路線定期 | 宇部市交通局 | 国幹 |
| 宇部新川駅 | 今村 | サンパークあじす | 4条乗合 | 路線定期 | 宇部市交通局 | 国幹 |
| 徳山駅前 | 新南陽駅・大谷 | 堀 | 4条乗合 | 路線定期 | 防長交通 | 県補助 |
| 徳山駅前 | 新南陽駅・矢地峠・打木野 | 堀 | 4条乗合 | 路線定期 | 防長交通 | 県補助 |
| 防府駅前 | 新山口駅 | 小郡第一病院前 | 4条乗合 | 路線定期 | 防長交通 | 県補助 |
| 防府駅前 | 西高・秋穂総合支所 | 秋穂漁港入口 | 4条乗合 | 路線定期 | 防長交通 | 県補助 |
| 防府駅前 | 医療センター・バイパス | 秋穂漁港入口 | 4条乗合 | 路線定期 | 防長交通 | 県補助 |
| 吉部 | 快)三谷・県庁 | 湯田温泉 | 4条乗合 | 路線定期 | 防長交通 | 県補助 |
| 津和野バスセンター | 快)三谷・吉部 | 東萩駅前 | 4条乗合 | 路線定期 | 防長交通 | 県補助 |
| 山口駅 | 昭和町・ゆめタウン山口 | 防府駅 | 4条乗合 | 路線定期 | 中国JRバス | 国幹 |
| 秋吉 | 洞・バイパス・大田中央・県庁 | 山口駅 | 4条乗合 | 路線定期 | 中国JRバス | 国幹 |

※国幹…国の地域公共交通確保維持事業（幹線補助）・車両減価償却費補助

■都市核間幹線

| 運行系統 | | | 事業許可区分 | 運行態様 | 実施主体 | 補助事業の活用 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 起点 | 経由地 | 終点 | | | | |
| 県庁前 | 西京橋 | 新山口駅 | 4条乗合 | 路線定期 | 防長交通 | 国幹 |
| スポーツの森前 | 西京橋 | 新山口駅 | 4条乗合 | 路線定期 | 防長交通 | 国幹 |
| 宮野温泉 | 西京橋 | 新山口駅 | 4条乗合 | 路線定期 | 防長交通 | 国幹 |
| 道の駅仁保の郷 | 宮野温泉・西京橋・県庁 | 新山口駅 | 4条乗合 | 路線定期 | 防長交通 | 国幹 |
| 県庁前 | 西京橋・新山口駅・長浜 | 秋穂荘 | 4条乗合 | 路線定期 | 防長交通 | 国幹 |
| 県庁前 | 西京橋・リハビリ・権現堂橋・山手 | 新山口駅 | 4条乗合 | 路線定期 | 防長交通 | 国幹 |



## 旧

【地域公共交通確保維持事業の必要性と補助系統に係る事業及び実施主体の概要】

本市において地域公共交通確保維持事業を活用し運行を確保する系統は次に示すとおりです。

本市と周辺都市（防府市、萩市、美祢市、宇部市）を結び、広域移動を支える広域幹線及び山口都市核と小郡都市核間を結び、高頻度で利便性の高い交通手段としての都市核間幹線は、通勤通学、買い物、通院等の日常生活の行動だけでなく、観光、ビジネス等、多様な目的での移動を担うものであり、他モードや地域内交通と連絡し、公共交通ネットワークを構築する上で特に重要な役割を担っています。一方で、自治体や交通事業者の運営努力だけでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業により運行を確保維持する必要があります。

■広域幹線

| 運行系統 | | | 事業許可区分 | 運行態様 | 実施主体 | 補助事業の活用 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 起点 | 経由地 | 終点 | | | | |
| 堀 | 中山 | 防府駅前 | 4条乗合 | 路線定期 | 防長交通 | 国幹 |
| 堀 | 和字 | 防府駅前 | 4条乗合 | 路線定期 | 防長交通 | 国幹 |
| 新山口駅 | 大田 | 東萩駅前 | 4条乗合 | 路線定期 | 防長交通 | 国幹 |
| 新山口駅 | 十文字 | 秋芳洞 | 4条乗合 | 路線定期 | 防長交通 | 国幹 |
| 防府駅 | ゆめタウン山口・県庁・湯田温泉通 | 中尾口 | 4条乗合 | 路線定期 | 中国JRバス | 国幹 |
| 防府駅 | ゆめタウン山口・県庁・湯田温泉通 | 山口大学 | 4条乗合 | 路線定期 | 中国JRバス | 国幹 |
| 山口駅 | 県庁・野田・萩・明倫センター | 東萩駅 | 4条乗合 | 路線定期 | 中国JRバス | 国幹 |
| 宇部新川駅 | 山口宇部道路経由 | 新山口駅 | 4条乗合 | 路線定期 | 宇部市交通局 | 国幹 |
| 宇部新川駅 | 山口宇部医療センター・ミスターマックス宇部店 | サンパークあじす | 4条乗合 | 路線定期 | 宇部市交通局 | 国幹 |
| 宇部新川駅 | 東岐波商業団地前・サンパークあじす | 新山口駅 | 4条乗合 | 路線定期 | 宇部市交通局 | 国幹 |
| 宇部新川駅 | 今村 | サンパークあじす | 4条乗合 | 路線定期 | 宇部市交通局 | 国幹 |
| 徳山駅前 | 新南陽駅・大谷 | 堀 | 4条乗合 | 路線定期 | 防長交通 | 県補助 |
| 徳山駅前 | 新南陽駅・矢地峠・打木野 | 堀 | 4条乗合 | 路線定期 | 防長交通 | 県補助 |
| 防府駅前 | 新山口駅 | 小郡第一病院前 | 4条乗合 | 路線定期 | 防長交通 | 県補助 |
| 防府駅前 | 西高・秋穂総合支所 | 秋穂漁港入口 | 4条乗合 | 路線定期 | 防長交通 | 県補助 |
| 防府駅前 | 医療センター・バイパス | 秋穂漁港入口 | 4条乗合 | 路線定期 | 防長交通 | 県補助 |
| 吉部 | 快)三谷・県庁 | 湯田温泉 | 4条乗合 | 路線定期 | 防長交通 | 県補助 |
| 津和野バスセンター | 快)三谷・吉部 | 東萩駅前 | 4条乗合 | 路線定期 | 防長交通 | 県補助 |
| 山口駅 | 昭和町・ゆめタウン山口 | 防府駅 | 4条乗合 | 路線定期 | 中国JRバス | 国幹 |
| 秋吉 | 洞・バイパス・大田中央・県庁 | 山口駅 | 4条乗合 | 路線定期 | 中国JRバス | 県補助 |

※国幹…国の地域公共交通確保維持事業（幹線補助）・車両減価償却費補助

■都市核間幹線

| 運行系統 | | | 事業許可区分 | 運行態様 | 実施主体 | 補助事業の活用 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 起点 | 経由地 | 終点 | | | | |
| 県庁前 | 西京橋 | 新山口駅 | 4条乗合 | 路線定期 | 防長交通 | 国幹 |
| スポーツの森前 | 西京橋 | 新山口駅 | 4条乗合 | 路線定期 | 防長交通 | 国幹 |
| 宮野温泉 | 西京橋 | 新山口駅 | 4条乗合 | 路線定期 | 防長交通 | 国幹 |
| 道の駅仁保の郷 | 宮野温泉・西京橋・県庁 | 新山口駅 | 4条乗合 | 路線定期 | 防長交通 | 国幹 |
| 県庁前 | 西京橋・新山口駅・長浜 | 秋穂荘 | 4条乗合 | 路線定期 | 防長交通 | 国幹 |
| 県庁前 | 西京橋・リハビリ・権現堂橋・山手 | 新山口駅 | 4条乗合 | 路線定期 | 防長交通 | 国幹 |

別　紙

令和７年６月　日

（名称）山口市公共交通委員会

## １．地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性

山口市においては、本市と周辺都市（防府市、萩市、美祢市、宇部市）を結び広域移動を支える広域幹線、及び山口都市核と小郡都市核間を結び高頻度で利便性の高い交通手段としての都市核間幹線は、通勤通学、買い物、通院等の日常生活の行動だけでなく、観光、ビジネス等、多様な目的での移動を担うものであり、他モードや地域内交通と連絡し、公共交通ネットワークを構築する上で特に重要な役割を担っている。一方で、自治体や交通事業者の運営努力だけでは路線の維持が難しい。

しかしながら、人口減少と自家用車の普及により、当市の公共交通機関の利用者は減少を続け、さらに新型コロナウイルス感染拡大の影響により令和２年以降利用者数は大きく減少しており、現在も新型コロナウイルス感染拡大前の状況には回復しないまま推移し、収支悪化による行政負担の増加をはじめ、運行に様々な問題が発生している。

今回、当該計画において認定申請する広域幹線と都市核間幹線は、地域の中核的な医療機関や学校、市役所支所等の公共施設など利用者のニーズに対応しているものでもある。このため、地域公共交通確保維持事業により、市民の日常生活に必要不可欠な移動手段として、基幹交通として必要なバス路線を維持・確保を図ることが必要である。

## ２．地域公共交通確保維持事業の定量的な目標・効果

### （１）事業の目標

・広域幹線・都市核間幹線の路線バス利用者数について、地域公共交通確保維持改善事業費補助金を活用し令和８年度計画期間中に利用促進を図ることで、山口市地域公共交通計画に掲げる成果指標「路線バス利用者数」の目標値（Ｒ９年度）「245 万人／年」の達成を目指す。

・広域幹線・都市核間幹線の路線バス収支率について、令和５年度実績値から１%以上改善することで、山口市地域公共交通計画に掲げる成果指標「市内の乗合バス事業の経常収支率」の目標値（Ｒ９年度）「55.0%」の達成を目指す。

・広域幹線・都市核間幹線の路線バス行政負担額について、地域公共交通確保維持改善事業費補助金を活用することで利用者増による運賃収入の増加や運行経路・車両の見直しに伴う効率化により、山口市地域公共交通計画に掲げる成果指標「公共交通を維持するための行政負担額」の目標値（Ｒ９年度）「219,541 千円」の達成を目指す。

### （２）事業の効果

地域間幹線バス系統を維持することにより、地域で生活する移動制約者の生活に必要不可欠な交通手段が確保される。

また、広域的・幹線的系統と地域的・支線的系統の有機的な連携により、効率的な地域交通網が形成され、市民の社会参加促進や地域活性化にもつながる。

定量的な事業目標を導入することにより、バス利用者の増加と効率的な運行を促進し、地域のサービス水準を維持・向上することが期待できる。

## ３．２．の目標を達成するために行う事業及びその実施主体

・交通系ＩＣカードやバスロケーションシステム、スマートフォン定期券、デジタルサイ

ネージの導入による利便性向上策の実施（各バス事業者）
・こども５０円バスやデジタルチケット等の利用促進策の実施（各バス事業者）
・鉄道・路線バス等の公共交通ネットワークが一目で分かる公共交通マップや総合時刻表の作成・配布（山口市、各バス事業者）
・公共交通委員会や意見交換会等による利用者意見の把握・反映（山口市、各バス事業者）
・小学校や高齢者サークル、各種イベント会場におけるバスの乗り方教室の開催（山口市、山口運輸支局、各バス事業者）
・バスの整備場等で様々な体験ができる「バス事業者バックヤードツアー」の開催（山口市、バス事業者）

４．地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運送予定者

表１のとおり。（該当系統を色づけ）

５．地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額

表２のとおり（該当系統を色づけ）

６．２．の目標・効果の評価手法及び測定方法

・利用者数や収支について、数値指標によるモニタリング・評価を実施
・ＯＤ調査
・利用者アンケート（まちづくりアンケート）
・住民ヒアリング（住民懇談会実施等）

７．別表１の補助対象事業の基準ホただし書に基づき、協議会が平日１日当たりの運行回数が３回以上で足りると認めた系統の概要
**【地域間幹線系統のみ】**

該当なし

８．別表１の補助対象事業の基準ニに基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」と認めた市町村の一覧
**【地域間幹線系統のみ】**

表４のとおり（該当系統を色づけ）

９．生産性向上の取組に係る取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期及びその他特記事項
**【地域間幹線系統のみ】**

別添「生産性向上の取組検討シート」（別添１－１・別添１－２）のとおり （該当箇所を色づけ）

10．地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要
**【地域内フィーダー系統のみ】**

該当なし

別　紙

11. 車両の取得に係る目的・必要性
**【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】**

（防長交通）
・防長交通における乗合バスの平均使用年数は約２０年と長期化しており、運行を維持する為にも、そうした老朽車両の代替を進めていく必要がある。
・老朽車両の代替が滞ると、使用可能車両の減少を理由とした路線廃止や減便といった事態が発生し、地域住民の日常生活等に大きな影響を及ぼす可能性もある。
・地域間幹線系統を含めた全体的なバス路線の維持またバリアフリー化を促進するためにも、老朽車両を代替することの必要性は極めて高いものと考えている。

（宇部市交通局）
・生活交通確保維持改善計画に定める路線の運行に充当する車両について、老朽化した高床型車両を低床型車両に代替することにより、乗合バスの利用者の中心である学生、高齢者に対し、利用しやすい環境を整備する必要がある。

（JR バス中国）
・ＪＲバス中国（株）における一般乗合バス車両の平均車齢は令和６年９月末時点で１０．９年であり、車齢２０年を超える車両もあり、使用年数が長期化し老朽化が懸念される。
・高床車は保有していないが、老朽車両（ﾜﾝｽﾃｯﾌﾟ）を新車（ﾉﾝｽﾃｯﾌﾟ）に代替することは、利用者の利便性向上及び安全・快適な移動手段の確保並びに運行の確保につながるため、重要である。

12. 車両の取得に係る定量的な目標・効果
**【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】**

（１）事業の目標

（防長交通）
・老朽車両の代替としては、超低床ノンステップバスを予定しており、令和７年９月末時点における低床車両比率は８９％（１７０両）の見込みであるが、これを令和８年９月末までに９２％以上（１７６両）とする。

（宇部市交通局）
・宇部市交通局におけるノンステップバス比率を令和７年９月末時点の７１．０％（４４台）から令和１０年９月末までに８０．６％以上（５０台以上）とする。

（JR バス中国）
・老朽取替時には、ノンステップ車両を導入する。
・山口県内において、一般路線バスの低床車両比率（ﾜﾝｽﾃｯﾌﾟ含む）は、令和６年９月末時点で、１００％（２３両）である。
・また、ＪＲバス中国（株）全体の一般路線バス低床車比率（ﾜﾝｽﾃｯﾌﾟ含む）についても、令和６年９月末時点で、１００％である。

（２）事業の効果

新たに車両を取得することにより、地域間幹線バス系統の維持や、地域で生活する高齢者をはじめとする移動制約者の日常生活に必要不可欠な移動手段の確保の一助となる。さらには、市民の社会参加促進や地域活性化にもつながる。定量的な事業の目標を導入する

ことにより、収支改善に結びつけることが期待できる。

13 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者又は地方公共団体、要する費用の総額、負担者とその負担額**【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】**

表６、表７のとおり（該当箇所を色づけ）

14. 老朽更新の代替による費用の削減等による地域公共交通確保維持事業における収支の改善に係る計画（車両の代替による費用削減等の内容、代替車両を活用した利用促進策）
**【公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】**

該当なし

15. 貨客混載の導入に係る目的・必要性
**【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】**

該当なし

16. 貨客混載の導入に係る定量的な目標・効果
**【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】**

（１）事業の目標

該当なし

（２）事業の効果

該当なし

17. 貨客混載の導入に係る計画の概要、要する費用の総額、内訳、負担者及び負担額**【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】**

該当なし

18. 協議会の開催状況と主な議論

令和７年６月　　日　書面にて、本計画の変更及び計画別紙について協議
令和７年６月　　日　全ての構成員から承認を得られた。

19. 利用者等の意見の反映状況

山口市総合時刻表に設けている「ご意見・ご要望」の項目や、市ウェブサイトの問合せフォームを通じて利用者等の意見の集約を行っている。これらの意見を当該交通事業者に情報提供し、利用者の利便性向上につなげるようにするとともに、生産性向上の取組結果を検証し、今後の改善につなげていくことにより、交通弱者の方々の移動手段として必要なバス系統の確保・維持を図っていくこととする。

別　紙

【本計画に関する担当者・連絡先】


| | |
|---|---|
| （住　所） | 山口県山口市亀山町２番１号 |
| （所　属） | 山口市都市整備部交通政策課 |
| （氏　名） | 藤田　優矢 |
| （電　話） | 083-934-2729 |
| （e-mail） | kotsu@city.yamaguchi.lg.jp |

表1　地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者（地域間幹線系統）

令和8年度

| 都道府県（市区町村） | 運行予定者名 | 運行系統名（申請番号） | 確保維持事業に要する国庫補助額（千円） | 特例措置 |
|---|---|---|---|---|
| 山口県 | 防長交通（株） | (1) 柳井駅前 ～ 光駅 ～ 徳山駅前 | 16,821.5千円 | |
| | | (2) 防府駅前 ～ 新南陽駅前 ～ 徳山駅前 | 8,630.0千円 | |
| | | (3) 柳井駅前 ～ イオン・平生 ～ 上関 | 5,951.5千円 | |
| | | (4) 大畠駅 ～ 周防久賀 ～ 町立橘病院前 | 2,096.0千円 | |
| | | (5) 大畠駅 ～ 大島商船・大島庁舎前・沖浦 ～ 町立橘病院前 | 3,600.5千円 | |
| | | (6) 徳山駅前 ～ 中央線 ～ 下松駅北口 | 753.5千円 | |
| | | (7) 徳山駅前 ～ 徳山高校前・周南団地 ～ 下松駅北口 | 1,042.0千円 | |
| | | (8) 徳山駅前 ～ 高尾団地・久米温泉口 ～ 下松駅北口 | 1,807.0千円 | |
| | | (9) 徳山駅前 ～ バイパス・記念病院・夢ヶ丘団地 ～ ゆめプラザ熊毛 | 5,509.5千円 | |
| | | (10) 徳山駅前 ～ 新南陽駅・夢求の里 ～ コアプラザかの | 5,366.0千円 | |
| | | (11) 徳山駅前 ～ 川崎・新南陽駅・イオン・瀬ノ上 ～ 長田海浜公園 | 2,053.0千円 | |
| | | (12) 徳山駅前 ～ 新南陽駅・ソレーネ・湯野 ～ 柚木河内 | 5,090.5千円 | |
| | | (13) 堀 ～ 中山 ～ 防府駅前 | 3,679.0千円 | |
| | | (14) 堀 ～ 和宇 ～ 防府駅前 | 1,647.5千円 | |
| | | (15) スポーツの森前 ～ 西京橋 ～ 新山口駅 | 310.5千円 | |
| | | (16) 宮野温泉 ～ 西京橋 ～ 新山口駅 | 393.5千円 | |
| | | (17) 道の駅仁保の郷 ～ 宮野温泉・西京橋・県庁 ～ 新山口駅 | 822.0千円 | |
| | | (18) 県庁前 ～ 西京橋・新山口駅・長浜 ～ 秋穂荘 | 4,909.5千円 | |
| | | (19) 県庁前 ～ 西京橋・リハビリ・権現堂橋・山手 ～ 新山口駅 | 3,368.5千円 | |
| | | (20) 新山口駅 ～ 大田 ～ 東萩駅前 | 9,796.0千円 | |
| | | (21) 新山口駅 ～ 十文字 ～ 秋芳洞 | 6,062.0千円 | |
| | | (22) 萩商工高校前 ～ 萩センター・東萩駅・越ヶ浜 ～ 奈古駅前 | 3,880.5千円 | |
| 防長交通(株) 計 | | | 93,590.0千円 | |

表1　地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者（地域間幹線系統）

令和8年度

| 都道府県（市区町村） | 運行予定者名 | 運行系統名（申請番号） | 確保維持事業に要する国庫補助額（千円） | 特例措置 |
|---|---|---|---|---|
| 山口県 | サンデン交通(株) | (1) 下関駅～唐戸～川棚温泉 | 12,368.0千円 | |
| | | (2) 下関駅～豊洋台3丁目～川棚温泉 | 11,103.0千円 | |
| | | (3) 下関駅～小月駅・小野田駅～おのだサンパーク | 12,336.0千円 | |
| | | (4) 下関駅～小月駅～大泊 | 20,924.0千円 | |
| | | (5) 下関駅～下大野～豊田町西市 | 18,469.0千円 | |
| | | (6) 下関駅～小月駅～美祢駅 | 16,777.5千円 | |
| サンデン交通(株) 計 | | | 91,977.0千円 | |
| 山口県 | 船木鉄道(株) | (1) 船木 － 労災病院 － サンパーク － 本山岬 | 3,195.0千円 | |
| | | (2) 船木 － 宇部駅 － 宇部市役所 | 4,997.5千円 | |
| | | (3) 厚狭駅 － 労災病院 － サンパーク － 宇部中央 | 4,923.5千円 | |
| 船木鉄道(株) 計 | | | 13,116.0千円 | |
| 山口県 | 宇部市交通局 | (1) 宇部新川駅 ～ 山口宇部道路 ～ 新山口駅 | 6,470.5千円 | |
| | | (2) 宇部新川駅 ～ 東岐波商業団地前・サンパークあじす ～ 新山口駅 | 11,050.0千円 | |
| | | (3) 宇部新川駅 ～ 今村 ～ サンパークあじす | 2,256.5千円 | |
| | | (4) 宇部新川駅 ～ 山口宇部医療センター・ミスターマックス宇部店 ～ サンパークあじす | 6,884.0千円 | |
| | | (5) 小野田営業所 ～ 大学病院前 常盤町二丁目 | 3,393.0千円 | |
| | | (6) 西ヶ丘入口 ～ ゆめタウン宇部 ～ 日赤前 | 1,954.5千円 | |
| 宇部市交通局 計 | | | 32,008.0千円 | |

表1　地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者（地域間幹線系統）

令和8年度

| 都道府県（市区町村） | 運行予定者名 | 運行系統名（申請番号） | 確保維持事業に要する国庫補助額（千円） | 特例措置 |
|---|---|---|---|---|
| 山口県 | 石見交通(株) | (1) 石見交通本社前～広島新幹線口 | 1,566.5千円 | |
| | | (2) 医光寺前～日赤・田万川温泉～江崎港 | 1,140.0千円 | |
| 石見交通(株) 計 | | | 2,706.0千円 | |
| 山口県 | JRバス中国(株) | (1) 防府駅～ゆめタウン山口・県庁・湯田温泉通～中尾口 | 5,974.0千円 | |
| | | (2) 秋吉～洞・バイパス・大田中央・県庁～山口駅 | 6,647.0千円 | |
| | | (3) 防府駅～ゆめタウン山口・県庁・湯田温泉通～山口大学 | 27,559.5千円 | |
| | | (4) 山口駅～県庁・野田・明倫センター～東萩駅 | 14,167.0千円 | |
| JRバス中国(株) 計 | | | 54,347.0千円 | |
| 山口県 | ブルーライン交通(株) | (1) 豊田町西市～美祢青嶺高校～来福台 | 5,259.0千円 | 1 |
| | | (2) 豊田町西市～平原・市立病院～来福台 | 2,584.0千円 | 1 |
| ブルーライン交通(株) 計 | | | 7,843.0千円 | |
| 県計 | | | 294,331.0千円 | |

表４　別表１及び別表３の補助事業の基準ハに基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」と認めた市町村の一覧

| 都道府県名 | 広域行政圏名 | 市町村名 | 指定の理由 |
|---|---|---|---|
| 山口県 | 岩国地域 | 岩国市（旧錦町） | 総合病院・高等学校等があり、広域行政圏の中心市町村に準ずるものと認められる。 |
| | 柳井地域 | 周防大島町（旧大島町） | 総合病院・高等学校等があり、広域行政圏の中心市町村に準ずるものと認められる。 |
| | 柳井地域 | 周防大島町（旧橘町） | 総合病院・高等学校等があり、広域行政圏の中心市町村に準ずるものと認められる。 |
| | 山口・防府地域 | 山口市（旧小郡町） | 総合病院・高等学校等があり、広域行政圏の中心市町村に準ずるものと認められる。 |
| | 山口・防府地域 | 山口市（旧阿東町） | 高等学校等があり、広域行政圏の中心市町村に準ずるものと認められる。 |
| | 宇部・小野田地域 | 山陽小野田市（旧山陽町） | 高等学校等があり、広域行政圏の中心市町村に準ずるものと認められる。 |
| | 下関地域 | 下関市（旧豊浦町） | 総合病院等があり、広域行政圏の中心市町村に準ずるものと認められる。 |
| | 下関地域 | 下関市（旧豊田町） | 総合病院・高等学校等があり、広域行政圏の中心市町村に準ずるものと認められる。 |
| | | | |
| | | | |

表6　車両の取得計画の概要　　令和8年度

| 都道府県（市区町村） | 補助対象事業者名 | 補助対象車両数 | 車両減価償却費等に要する国庫補助額（千円） |
|---|---|---|---|
| 山口県 | 防長交通(株) | 34両 | 49,023 千円 |
| | サンデン交通(株) | 10両 | 15,000 千円 |
| | 船木鉄道(株) | 5 両 | 7,974 千円 |
| | 宇部市交通局 | 11両 | 13,259 千円 |
| | JRバス中国(株) | 4両 | 6,162 千円 |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | 計 | 64両 | 91,418 千円 |

表７　車両の取得を行う事業者

| 事業者名 | 防長交通株式会社 |
|---|---|

１．車両取得の概要

初年度（令和8年度）

| 補助ブロック名 | 申請番号 | 確保維持路線名称又は区間 | 確保維持費国庫補助金申請番号 | 車両の種別 | | | 乗車定員（人） | 車両の長さ（m） | 購入等予定年月 | 購入等の種別（現金、割賦、リース） |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 山　陽 | 8-1 | 徳山駅前～川崎・新南陽駅・瀬ノ上～長田海浜公園 | 11 | 超低床 | スロープ付き | 標準仕様 | 55 | 8.9 | 7.10 | リース |
| 山　陽 | 8-2 | 徳山駅前～新南陽駅・夢求の里～コアプラザかの | 10 | 超低床 | スロープ付き | 標準仕様 | 55 | 8.9 | 7.10 | リース |
| 山　陽 | 8-3 | 防府駅前～新南陽駅～徳山駅前、徳山駅前～中央線～下松駅北口、徳山駅前～新南陽駅・ソレーネ・湯野～柚木河内 | 2、6、12 | 超低床 | スロープ付き | 標準仕様 | 55 | 8.9 | 7.10 | リース |
| 山　陽 | 8-4 | 県庁前～西京橋・新山口駅・長浜～秋穂荘、県庁前～西京橋・リハビリ・権現堂橋・山手～新山口駅 | 18、19 | 超低床 | スロープ付き | 標準仕様 | 55 | 8.9 | 7.10 | リース |
| 山　陽 | 8-5 | 宮野温泉～西京橋～新山口駅、県庁前～西京橋・リハビリ・権現堂橋・山手～新山口駅 | 16、19 | 超低床 | スロープ付き | 標準仕様 | 55 | 8.9 | 7.10 | リース |
| 山　陽 | 8-6 | 新山口駅～大田～東萩駅前 | 20 | 超低床 | スロープ付き | 標準仕様 | 55 | 8.9 | 7.10 | リース |

【購入車両減価償却費】

○事業者の減価償却方法（定率法or定額法）

定額法

| 申請番号 | 実費購入予定費（円）＊消費税を除く | | | | 実費購入予定費合計額から備忘価格を控除した額（円） | ホと限度額のうち少ない方の額（円） | 普通償却限度額（円）（定率法）ヘ×0.4=ト（定額法）ヘ×0.2=ト | 特別償却額（円） | 償却限度額（円） | 事業者償却額（円） | ヌとルのうち少ない方の額（円） | 償却期間（月） | 補助対象経費 ヲ×ワ÷12（月）=カ | 計画額（千円） | ＊残存価格（円） |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 車両価格 | 附属品価格 | 改造費 | 合計 | | | | | | | | | | | |
| | イ | ロ | ハ | イ＋ロ＋ハ=ニ | ニ-1円=ホ | ヘ | | チ | ト＋チ=ヌ | ル | ヲ | ワ | | カ×1/2=ヨ | ヘ-カ=タ |
| 8-1 | 18,708,350 | 3,853,200 | | 22,561,550 | 22,561,549 | 15,000,000 | 3,000,000 | 0 | 3,000,000 | 4,512,310 | 3,000,000 | 12 | 3,000,000円 | 1,500.0 | 12,000,000 |
| 8-2 | 18,708,350 | 3,853,200 | | 22,561,550 | 22,561,549 | 15,000,000 | 3,000,000 | 0 | 3,000,000 | 4,512,310 | 3,000,000 | 12 | 3,000,000円 | 1,500.0 | 12,000,000 |
| 8-3 | 18,708,350 | 3,853,200 | | 22,561,550 | 22,561,549 | 15,000,000 | 3,000,000 | 0 | 3,000,000 | 4,512,310 | 3,000,000 | 12 | 3,000,000円 | 1,500.0 | 12,000,000 |
| 8-4 | 18,708,350 | 3,853,200 | | 22,561,550 | 22,561,549 | 15,000,000 | 3,000,000 | 0 | 3,000,000 | 4,512,310 | 3,000,000 | 12 | 3,000,000円 | 1,500.0 | 12,000,000 |
| 8-5 | 18,708,350 | 3,853,200 | | 22,561,550 | 22,561,549 | 15,000,000 | 3,000,000 | 0 | 3,000,000 | 4,512,310 | 3,000,000 | 12 | 3,000,000円 | 1,500.0 | 12,000,000 |
| 8-6 | 18,708,350 | 3,853,200 | | 22,561,550 | 22,561,549 | 15,000,000 | 3,000,000 | 0 | 3,000,000 | 4,512,310 | 3,000,000 | 12 | 3,000,000円 | 1,500.0 | 12,000,000 |
| 計 | 112,250,100 | 23,119,200 | 0 | 135,369,300 | 135,369,294 | 90,000,000 | 18,000,000 | 0 | 18,000,000 | 27,073,860 | 18,000,000 | | 18,000千円 | 9,000 | 72,000,000 |

【車両購入金融費用】

○事業者の返済方法（元利均等or元金均等）

元利均等

| 申請番号 | 金融費用補助対象額（円）ヘの額以内 | 償還期間（月） | 借入利率（%）年利 レ | レと2.5%のうち低い方の率（%）ソ | 補助対象経費 ツ | 計画額（千円）ツ×1/2=ネ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 8-1 | 15,000,000 | 60 | 2.57% | 2.50% | 340,620円 | 170.3 |
| 8-2 | 15,000,000 | 60 | 2.57% | 2.50% | 340,620円 | 170.3 |
| 8-3 | 15,000,000 | 60 | 2.57% | 2.50% | 340,620円 | 170.3 |
| 8-4 | 15,000,000 | 60 | 2.57% | 2.50% | 340,620円 | 170.3 |
| 8-5 | 15,000,000 | 60 | 2.57% | 2.50% | 340,620円 | 170.3 |
| 8-6 | 15,000,000 | 60 | 2.57% | 2.50% | 340,620円 | 170.3 |
| 計 | 90,000,000 | | | | 2,043千円 | 1,021 |

【所要経費】

| 補助対象経費（千円）カ＋ツ | 計画額（千円）ヨ＋ネ |
|---|---|
| 20,043 | 10,021 |

【負担者とその負担割合 】

| 補助ブロック名 | 申請番号 | 負担者とその負担割合 | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 都道府県 | | 市区町村 | | その他の者 | | 事業者自己負担 | | 「その他の者」の具体的概要 |
| | | 負担額 | 負担割合 | 負担額 | 負担割合 | 負担額 | 負担割合 | 負担額 | 負担割合 | |
| 山　陽 | 8-1 | 1,670,300円 | 48.53% | 0円 | 0.00% | 0円 | 0.00% | 1,771,400円 | 51.47% | |
| 山　陽 | 8-2 | 1,670,300円 | 48.53% | 0円 | 0.00% | 0円 | 0.00% | 1,771,400円 | 51.47% | |
| 山　陽 | 8-3 | 1,670,300円 | 48.53% | 0円 | 0.00% | 0円 | 0.00% | 1,771,400円 | 51.47% | |
| 山　陽 | 8-4 | 1,670,300円 | 48.53% | 0円 | 0.00% | 0円 | 0.00% | 1,771,400円 | 51.47% | |
| 山　陽 | 8-5 | 1,670,300円 | 48.53% | 0円 | 0.00% | 0円 | 0.00% | 1,771,400円 | 51.47% | |
| 山　陽 | 8-6 | 1,670,300円 | 48.53% | 0円 | 0.00% | 0円 | 0.00% | 1,771,400円 | 51.47% | |
| 合　計 | | 10,021,000円 | 48.53% | 0円 | 0.00% | 0円 | 0.00% | 10,630,000円 | 51.47% | |

２年目以降（令和8年度）

| 補助ブロック名 | 申請番号 | 確保維持路線名称又は区間 | 確保維持費国庫補助金申請番号 当該年度 | 初年度 |
|---|---|---|---|---|
| 山　陽 | 3-1 | 大畠駅～大島商船・大島庁舎前・沖浦～町立橘医院前 | 5 | 1 |
| 山　陽 | 3-2 | 大畠駅～周防久賀～町立橘医院前、大畠駅～大島商船・大島庁舎前・沖浦～町立橘医院前 | 4、5 | 3 |
| 山　陽 | 3-3 | 徳山駅前～中央線～下松駅北口 | 6 | 9 |
| 山　陽 | 3-4 | 徳山駅前～高尾団地・久米温泉口～下松駅北口、徳山駅前～バイパス・記念病院・夢ヶ丘団地～ゆめプラザ熊毛、徳山駅前～川崎・新南陽駅・イオン・瀬ノ上～長田海浜公園 | 8、9、11 | 1、9 |
| 山　陽 | 3-5 | 防府駅前～新南陽駅～徳山駅前、堀～中山～防府駅前 | 2、13 | 2、12 |
| 山　陽 | 4-1 | スポーツの森前～西京橋～新山口駅、宮野温泉～西京橋～新山口駅、県庁前～西京橋・リハビリ・権現堂橋・山手～新山口駅 | 15、16、19 | 18 |
| 山　陽 | 4-2 | 徳山駅前～徳山高校前・周南団地～下松駅北口、徳山駅前～新南陽駅・ソレーネ・湯野～柚木河内 | 7、12 | 9 |
| 山　陽 | 4-3 | 徳山駅前～新南陽駅・夢求の里～コアプラザかの | 10 | 9 |
| 山　陽 | 4-4 | 防府駅前～新南陽駅～徳山駅前、徳山駅前～新南陽駅・ソレーネ・湯野～柚木河内 | 2、12 | 2、12、14 |
| 山　陽 | 4-5 | 道の駅仁保の郷～宮野温泉・西京橋・県庁～新山口駅 | 17 | 18、19 |
| 山　陽 | 5-1 | 柳井駅前～光駅～徳山駅前 | 1 | 1 |
| 山　陽 | 5-2 | 柳井駅前～光駅～徳山駅前 | 1 | 1 |
| 山　陽 | 5-3 | 徳山駅前～中央線～下松駅北口、徳山駅前～徳山高校前・周南団地～下松駅北口、徳山駅前～高尾団地・久米温泉口～下松駅北口 | 6、7、8 | 2 |
| 山　陽 | 5-4 | 徳山駅前～新南陽駅・夢求の里～コアプラザかの | 10 | 10 |
| 山　陽 | 5-5 | 防府駅前～新南陽駅～徳山駅前 | 2 | 2 |
| 山　陽 | 5-6 | 防府駅前～新南陽駅～徳山駅前、徳山駅前～新南陽駅・ソレーネ・湯野～柚木河内、堀～和字～防府駅前 | 2、12、14 | 2、12 |
| 山　陽 | 6-1 | 防府駅前～新南陽駅～徳山駅前、徳山駅前～新南陽駅・ソレーネ・湯野～柚木河内 | 2、12 | 2、13、14 |
| 山　陽 | 6-2 | 堀～中山～防府駅前、堀～和字～防府駅前 | 13、14 | 13、14 |
| 山　陽 | 6-3 | 宮野温泉～西京橋～新山口駅、県庁前～西京橋・リハビリ・権現堂橋・山手～新山口駅 | 16、19 | 16、19 |
| 山　陽 | 6-4 | 新山口駅～大田～東萩駅前、萩商工高校前～萩センター・東萩駅・越ヶ浜～奈古駅前 | 20、22 | 21 |
| 山　陽 | 6-5 | 新山口駅～大田～東萩駅前 | 20 | 21 |
| 山　陽 | 6-6 | 新山口駅～大田～東萩駅前、萩商工高校前～萩センター・東萩駅・越ヶ浜～奈古駅前 | 20、22 | 21 |
| 山　陽 | 7-1 | 柳井駅前～イオン・平生～上関 | 3 | 3 |
| 山　陽 | 7-2 | 柳井駅前～イオン・平生～上関 | 3 | 3 |
| 山　陽 | 7-3 | 徳山駅前～高尾団地・久米温泉口～下松駅北口、徳山駅前～バイパス・記念病院・夢ヶ丘団地～ゆめプラザ熊毛 | 8、9 | 8、9 |
| 山　陽 | 7-4 | 徳山駅前～新南陽駅・夢求の里～コアプラザかの | 10 | 10 |
| 山　陽 | 7-5 | スポーツの森前～西京橋～新山口駅、県庁前～西京橋・新山口駅・長浜～秋穂荘 | 15、18 | 16、17 |
| 山　陽 | 7-6 | 県庁前～西京橋・新山口駅・長浜～秋穂荘 | 18 | 16、19 |

【購入車両減価償却費】

○事業者の減価償却方法（定率法or定額法）※法令で認められた場合を除き、年度間での変更不可

定額法

| 申請番号 | 補助対象限度額（円）初年度への額＝ナ | 残存価額（円）前年度フ(2年目のみタ)の額＝ラ | 普通償却限度額（円）（定率法）ラ×0.4＝ム（定額法）ナ×0.2＝ム | 特別償却額（円）ウ | 償却限度額（円）ム＋ウ＝ノ | 事業者償却額（円）オ | ノとオのうち少ない方の額（円）ク | 償却期間（月）ヤ | 補助対象経費 ク×ヤ÷12(月)＝マ（最終年度）ク＝マ | 計画額（千円）マ×1/2＝ケ | ＊残存価格（円）ラ－マ＝フ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3-1 | 15,000,000 | 1,250,000 | 1,250,000 | 0 | 1,250,000 | 1,545,966 | 1,250,000 | 5 | 1,250,000円 | 625.0 | 0 |
| 3-2 | 15,000,000 | 1,250,000 | 1,250,000 | 0 | 1,250,000 | 1,545,966 | 1,250,000 | 5 | 1,250,000円 | 625.0 | 0 |
| 3-3 | 15,000,000 | 1,250,000 | 1,250,000 | 0 | 1,250,000 | 1,545,966 | 1,250,000 | 5 | 1,250,000円 | 625.0 | 0 |
| 3-4 | 15,000,000 | 1,250,000 | 1,250,000 | 0 | 1,250,000 | 1,545,966 | 1,250,000 | 5 | 1,250,000円 | 625.0 | 0 |
| 3-5 | 15,000,000 | 1,250,000 | 1,250,000 | 0 | 1,250,000 | 1,545,966 | 1,250,000 | 5 | 1,250,000円 | 625.0 | 0 |
| 4-1 | 15,000,000 | 4,250,000 | 3,000,000 | 0 | 3,000,000 | 3,704,620 | 3,000,000 | 12 | 3,000,000円 | 1,500.0 | 1,250,000 |
| 4-2 | 15,000,000 | 4,250,000 | 3,000,000 | 0 | 3,000,000 | 3,704,620 | 3,000,000 | 12 | 3,000,000円 | 1,500.0 | 1,250,000 |
| 4-3 | 15,000,000 | 4,250,000 | 3,000,000 | 0 | 3,000,000 | 3,704,620 | 3,000,000 | 12 | 3,000,000円 | 1,500.0 | 1,250,000 |
| 4-4 | 15,000,000 | 4,250,000 | 3,000,000 | 0 | 3,000,000 | 3,704,620 | 3,000,000 | 12 | 3,000,000円 | 1,500.0 | 1,250,000 |
| 4-5 | 15,000,000 | 4,250,000 | 3,000,000 | 0 | 3,000,000 | 3,704,620 | 3,000,000 | 12 | 3,000,000円 | 1,500.0 | 1,250,000 |
| 5-1 | 15,000,000 | 6,000,000 | 3,000,000 | 0 | 3,000,000 | 3,704,620 | 3,000,000 | 12 | 3,000,000円 | 1,500.0 | 3,000,000 |
| 5-2 | 15,000,000 | 6,000,000 | 3,000,000 | 0 | 3,000,000 | 3,704,620 | 3,000,000 | 12 | 3,000,000円 | 1,500.0 | 3,000,000 |
| 5-3 | 15,000,000 | 6,000,000 | 3,000,000 | 0 | 3,000,000 | 3,704,620 | 3,000,000 | 12 | 3,000,000円 | 1,500.0 | 3,000,000 |
| 5-4 | 15,000,000 | 6,000,000 | 3,000,000 | 0 | 3,000,000 | 3,704,620 | 3,000,000 | 12 | 3,000,000円 | 1,500.0 | 3,000,000 |
| 5-5 | 15,000,000 | 6,000,000 | 3,000,000 | 0 | 3,000,000 | 3,704,620 | 3,000,000 | 12 | 3,000,000円 | 1,500.0 | 3,000,000 |
| 5-6 | 15,000,000 | 6,000,000 | 3,000,000 | 0 | 3,000,000 | 3,704,620 | 3,000,000 | 12 | 3,000,000円 | 1,500.0 | 3,000,000 |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6-1 | 15,000,000 | 9,000,000 | 3,000,000 | 0 | 3,000,000 | 4,219,520 | 3,000,000 | 12 | 3,000,000円 | 1,500.0 | 6,000,000 |
| 6-2 | 15,000,000 | 9,000,000 | 3,000,000 | 0 | 3,000,000 | 4,219,520 | 3,000,000 | 12 | 3,000,000円 | 1,500.0 | 6,000,000 |
| 6-3 | 15,000,000 | 9,000,000 | 3,000,000 | 0 | 3,000,000 | 4,219,520 | 3,000,000 | 12 | 3,000,000円 | 1,500.0 | 6,000,000 |
| 6-4 | 15,000,000 | 9,000,000 | 3,000,000 | 0 | 3,000,000 | 4,219,520 | 3,000,000 | 12 | 3,000,000円 | 1,500.0 | 6,000,000 |
| 6-5 | 15,000,000 | 9,000,000 | 3,000,000 | 0 | 3,000,000 | 4,219,520 | 3,000,000 | 12 | 3,000,000円 | 1,500.0 | 6,000,000 |
| 6-6 | 15,000,000 | 9,000,000 | 3,000,000 | 0 | 3,000,000 | 4,219,520 | 3,000,000 | 12 | 3,000,000円 | 1,500.0 | 6,000,000 |
| 7-1 | 15,000,000 | 12,000,000 | 3,000,000 | 0 | 3,000,000 | 4,181,520 | 3,000,000 | 12 | 3,000,000円 | 1,500.0 | 9,000,000 |
| 7-2 | 15,000,000 | 12,000,000 | 3,000,000 | 0 | 3,000,000 | 4,181,520 | 3,000,000 | 12 | 3,000,000円 | 1,500.0 | 9,000,000 |
| 7-3 | 15,000,000 | 12,000,000 | 3,000,000 | 0 | 3,000,000 | 4,181,520 | 3,000,000 | 12 | 3,000,000円 | 1,500.0 | 9,000,000 |
| 7-4 | 15,000,000 | 12,000,000 | 3,000,000 | 0 | 3,000,000 | 4,181,520 | 3,000,000 | 12 | 3,000,000円 | 1,500.0 | 9,000,000 |
| 7-5 | 15,000,000 | 12,000,000 | 3,000,000 | 0 | 3,000,000 | 4,181,520 | 3,000,000 | 12 | 3,000,000円 | 1,500.0 | 9,000,000 |
| 7-6 | 15,000,000 | 12,000,000 | 3,000,000 | 0 | 3,000,000 | 4,181,520 | 3,000,000 | 12 | 3,000,000円 | 1,500.0 | 9,000,000 |
| 計 | 420,000,000 | 189,500,000 | 75,250,000 | 0 | 75,250,000 | 98,886,890 | 75,250,000 | | 75,250千円 | 37,625 | 114,250,000 |

２年目以降（令和8年度）

【車両購入金融費用】
〇事業者の返済方法（元利均等or元金均等）

元利均等

| 申請番号 | 金融費用補助対象額（円）ナの額以内=コ | 償還期間（月） | 今年度償還回数 | | 借入利率（%）年利 エ | エと2.5%のうち低い方の率（%）テ | 補助対象経費 ァ | 計画額（千円）ァ×1/2=サ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | （自） | （至） | | | | |
| 3-1 | 15,000,000 | 60 | 56 | 60 | 0.75% | 0.75% | 7,810円 | 3.9 |
| 3-2 | 15,000,000 | 60 | 56 | 60 | 0.75% | 0.75% | 7,810円 | 3.9 |
| 3-3 | 15,000,000 | 60 | 56 | 60 | 0.82% | 0.82% | 2,666円 | 1.3 |
| 3-4 | 15,000,000 | 60 | 56 | 60 | 0.82% | 0.82% | 2,666円 | 1.3 |
| 3-5 | 15,000,000 | 60 | 56 | 60 | 0.82% | 0.82% | 2,666円 | 1.3 |
| 4-1 | 15,000,000 | 60 | 44 | 55 | 0.83% | 0.83% | 65,414円 | 32.7 |
| 4-2 | 15,000,000 | 60 | 44 | 55 | 0.83% | 0.83% | 65,414円 | 32.7 |
| 4-3 | 15,000,000 | 60 | 44 | 55 | 0.83% | 0.83% | 65,414円 | 32.7 |
| 4-4 | 15,000,000 | 60 | 44 | 55 | 0.87% | 0.87% | 25,647円 | 12.8 |
| 4-5 | 15,000,000 | 60 | 44 | 55 | 0.83% | 0.83% | 65,414円 | 32.7 |
| 5-1 | 15,000,000 | 60 | 37 | 48 | 0.87% | 0.87% | 68,408円 | 34.2 |
| 5-2 | 15,000,000 | 60 | 37 | 48 | 0.87% | 0.87% | 68,408円 | 34.2 |
| 5-3 | 15,000,000 | 60 | 37 | 48 | 0.87% | 0.87% | 68,408円 | 34.2 |
| 5-4 | 15,000,000 | 60 | 37 | 48 | 0.87% | 0.87% | 68,408円 | 34.2 |
| 5-5 | 15,000,000 | 60 | 37 | 48 | 0.87% | 0.87% | 68,408円 | 34.2 |
| 5-6 | 15,000,000 | 60 | 37 | 48 | 0.87% | 0.87% | 68,408円 | 34.2 |
| 6-1 | 15,000,000 | 60 | 25 | 36 | 1.04% | 1.04% | 82,026円 | 41.0 |
| 6-2 | 15,000,000 | 60 | 25 | 36 | 1.04% | 1.04% | 82,026円 | 41.0 |
| 6-3 | 15,000,000 | 60 | 25 | 36 | 1.04% | 1.04% | 82,026円 | 41.0 |
| 6-4 | 15,000,000 | 60 | 25 | 36 | 1.04% | 1.04% | 82,026円 | 41.0 |
| 6-5 | 15,000,000 | 60 | 25 | 36 | 0.93% | 0.93% | 73,533円 | 36.7 |
| 6-6 | 15,000,000 | 60 | 25 | 36 | 0.93% | 0.93% | 73,533円 | 36.7 |
| 7-1 | 15,000,000 | 60 | 13 | 24 | 2.17% | 2.17% | 259,873円 | 129.9 |
| 7-2 | 15,000,000 | 60 | 13 | 24 | 2.17% | 2.17% | 259,873円 | 129.9 |
| 7-3 | 15,000,000 | 60 | 13 | 24 | 2.17% | 2.17% | 259,873円 | 129.9 |
| 7-4 | 15,000,000 | 60 | 13 | 24 | 2.17% | 2.17% | 259,873円 | 129.9 |
| 7-5 | 15,000,000 | 60 | 13 | 24 | 2.17% | 2.17% | 259,873円 | 129.9 |
| 7-6 | 15,000,000 | 60 | 13 | 24 | 2.17% | 2.17% | 259,873円 | 129.9 |
| 計 | 420,000,000 | | | | | | 2,755千円 | 1,377 |

【所要経費】

| 補助対象経費（千円）マ+ア | 計画額（千円）ケ+サ |
|---|---|
| 78,005 | 39,002 |

【負担者とその負担割合 】

| 補助ブロック名 | 申請番号 | 負担者と その負担割合 | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 都道府県 | | 市区町村 | | その他の者 | | 事業者自己負担 | | 「その他の者」の具体的概要 |
| | | 負担額 | 負担割合 | 負担額 | 負担割合 | 負担額 | 負担割合 | 負担額 | 負担割合 | |
| 山陽 | 3-1 | 628,900円 | 65.81% | 0円 | 0.00% | 0円 | 0.00% | 326,700円 | 34.18% | |
| 山陽 | 3-2 | 628,900円 | 65.81% | 0円 | 0.00% | 0円 | 0.00% | 326,700円 | 34.18% | |
| 山陽 | 3-3 | 626,300円 | 65.19% | 0円 | 0.00% | 0円 | 0.00% | 334,400円 | 34.80% | |
| 山陽 | 3-4 | 626,300円 | 65.19% | 0円 | 0.00% | 0円 | 0.00% | 334,400円 | 34.80% | |
| 山陽 | 3-5 | 626,300円 | 65.19% | 0円 | 0.00% | 0円 | 0.00% | 334,400円 | 34.80% | |
| 山陽 | 4-1 | 1,532,700円 | 67.44% | 0円 | 0.00% | 0円 | 0.00% | 739,800円 | 32.55% | |
| 山陽 | 4-2 | 1,532,700円 | 67.44% | 0円 | 0.00% | 0円 | 0.00% | 739,800円 | 32.55% | |
| 山陽 | 4-3 | 1,532,700円 | 67.44% | 0円 | 0.00% | 0円 | 0.00% | 739,800円 | 32.55% | |
| 山陽 | 4-4 | 1,512,800円 | 65.92% | 0円 | 0.00% | 0円 | 0.00% | 782,000円 | 34.07% | |
| 山陽 | 4-5 | 1,532,700円 | 67.44% | 0円 | 0.00% | 0円 | 0.00% | 739,800円 | 32.55% | |
| 山陽 | 5-1 | 1,534,200円 | 67.73% | 0円 | 0.00% | 0円 | 0.00% | 730,800円 | 32.26% | |
| 山陽 | 5-2 | 1,534,200円 | 67.73% | 0円 | 0.00% | 0円 | 0.00% | 730,800円 | 32.26% | |
| 山陽 | 5-3 | 1,534,200円 | 67.73% | 0円 | 0.00% | 0円 | 0.00% | 730,800円 | 32.26% | |
| 山陽 | 5-4 | 1,534,200円 | 67.73% | 0円 | 0.00% | 0円 | 0.00% | 730,800円 | 32.26% | |
| 山陽 | 5-5 | 1,534,200円 | 67.73% | 0円 | 0.00% | 0円 | 0.00% | 730,800円 | 32.26% | |
| 山陽 | 5-6 | 1,534,200円 | 67.73% | 0円 | 0.00% | 0円 | 0.00% | 730,800円 | 32.26% | |
| 山陽 | 6-1 | 1,541,000円 | 54.76% | 0円 | 0.00% | 0円 | 0.00% | 1,272,800円 | 45.23% | |
| 山陽 | 6-2 | 1,541,000円 | 54.76% | 0円 | 0.00% | 0円 | 0.00% | 1,272,800円 | 45.23% | |
| 山陽 | 6-3 | 1,541,000円 | 54.76% | 0円 | 0.00% | 0円 | 0.00% | 1,272,800円 | 45.23% | |
| 山陽 | 6-4 | 1,541,000円 | 54.76% | 0円 | 0.00% | 0円 | 0.00% | 1,272,800円 | 45.23% | |
| 山陽 | 6-5 | 1,536,700円 | 54.76% | 0円 | 0.00% | 0円 | 0.00% | 1,269,400円 | 45.23% | |
| 山陽 | 6-6 | 1,536,700円 | 54.76% | 0円 | 0.00% | 0円 | 0.00% | 1,269,400円 | 45.23% | |
| 山陽 | 7-1 | 1,629,900円 | 55.53% | 0円 | 0.00% | 0円 | 0.00% | 1,305,000円 | 44.46% | |
| 山陽 | 7-2 | 1,629,900円 | 55.53% | 0円 | 0.00% | 0円 | 0.00% | 1,305,000円 | 44.46% | |
| 山陽 | 7-3 | 1,629,900円 | 55.53% | 0円 | 0.00% | 0円 | 0.00% | 1,305,000円 | 44.46% | |
| 山陽 | 7-4 | 1,629,900円 | 55.53% | 0円 | 0.00% | 0円 | 0.00% | 1,305,000円 | 44.46% | |
| 山陽 | 7-5 | 1,629,900円 | 55.53% | 0円 | 0.00% | 0円 | 0.00% | 1,305,000円 | 44.46% | |
| 山陽 | 7-6 | 1,629,900円 | 55.53% | 0円 | 0.00% | 0円 | 0.00% | 1,305,000円 | 44.46% | |
| 合計 | | 39,002,000円 | | 0円 | | 0円 | | 25,243,200円 | | |

# 表7　車両の取得を行う事業者（車両減価償却費等国庫補助金）

| 事業者名 | 宇部市交通局 |
|---|---|

1．車両取得の概要

初年度（令和　　8　年度）

| 補助ブロック名 | 申請番号 | 確保維持路線名称又は区間 | 確保維持費国庫補助金申請番号 | 車両の種別 | | | 乗車定員（人） | 車両の長さ(m) | 購入等予定年月 | 購入等の種別（現金、割賦、リース） |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 山陽 | 8-1 | 新山口線・阿知須線・小野田線 | 2,3,4,5 | 超低床 | スロープ付き | 標準仕様 | 55 | 8.9 | 7　.　10 | 現金 |
| | | | | | | | | | . | |
| | | | | | | | | | . | |

【購入車両減価償却費】

〇事業者の減価償却方法（定率法or定額法）

定率法

| 申請番号 | 実費購入予定費（円）＊消費税を除く | | | | 実費購入予定費合計額から備忘価格を控除した額（円） | ホと限度額のうち少ない方の額（円） | 普通償却限度額 | 特別償却額（円） | 償却限度額（円） | 事業者償却額（円） | ヌとルのうち少ない方の額（円） | 償却期間（月） | 補助対象経費 | 計画額（千円） | ＊残存価格（円） |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 車両価格 | 附属品価格 | 改造費 | 合計 | | | （定率法）ヘ×0.4=ト（定額法）ヘ×0.2=ト | | | | | | ヲ×ワ÷12（月）=カ | | |
| | イ | ロ | ハ | イ＋ロ＋ハ＝ニ | ニ-1円=ホ | ヘ | | チ | ト＋チ＝ヌ | ル | ヲ | ワ | | カ×1/2=ヨ | ヘ-カ=タ |
| 8-1 | 17,029,861 | 1,477,382 | 0 | 18,507,243 | 18,507,242 | 15,000,000 | 6,000,000 | 0 | 6,000,000 | 6,829,172 | 6,000,000 | 12 | 6,000,000 円 | 3,000.0 | 9,000,000 |
| | | | | | | | | | | | | 12 | 円 | | |
| | | | | | | | | | | | | 12 | 円 | | |
| 計 | 17,029,861 | 1,477,382 | 0 | 18,507,243 | 18,507,242 | 15,000,000 | 6,000,000 | 0 | 6,000,000 | 6,829,172 | 6,000,000 | | 6,000 千円 | 3,000 | 9,000,000 |

【車両購入金融費用】

〇事業者の返済方法（元利均等or元金均等）

| 申請番号 | 金融費用補助対象額（円）への額以内 | 償還期間（月） | 借入利率（%）年利 | レと2.5%のうち低い方の率（%） | 補助対象経費 | 計画額（千円） |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | レ | ソ | ツ | ツ×1/2=ネ |
| | | | | | 円 | |
| | | | | | 円 | |
| | | | | | 円 | |
| 計 | 0 | | | | 0 千円 | 0 |

【所要経費】

| 補助対象経費（千円） | 計画額（千円） |
|---|---|
| カ＋ツ | ヨ＋ネ |
| 6,000 | 3,000 |

【負担者とその負担割合 】

| 補助ブロック名 | 申請番号 | 負担者とその負担割合 | | | | | | | | 「その他の者」の具体的概要 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 都道府県 | | 市区町村 | | その他の者 | | 事業者自己負担 | | |
| | | 負担額 | 負担割合 | 負担額 | 負担割合 | 負担額 | 負担割合 | 負担額 | 負担割合 | |
| 山陽 | 8-1 | 3,000,000 円 | 43.93 % | 円 | % | 円 | % | 829,172 円 | 12.14 % | |
| | | 円 | % | 円 | % | 円 | % | 円 | % | |
| | | 円 | % | 円 | % | 円 | % | 円 | % | |
| 合計 | | 3,000,000 円 | 43.93 % | 円 | % | 円 | % | 829,172 円 | 12.14 % | |

2年目以降（令和　　8　年度）

| 補助ブロック名 | 申請番号 | 確保維持路線名称又は区間 | 確保維持費国庫補助金申請番号 | |
|---|---|---|---|---|
| | | | 当該年度 | 初年度 |
| 山陽 | 4-1 | 新山口線・阿知須線・小野田線 | 2,3,4,5 | 2,3,4,5 |
| 山陽 | 4-2 | 新山口線・阿知須線・小野田線 | 2,3,4,5 | 2,3,4,5 |
| 山陽 | 5-1 | 新山口線・阿知須線・小野田線 | 2,3,4,5 | 2,3,4,5 |
| 山陽 | 5-2 | 新山口線・阿知須線・小野田線 | 2,3,4,5 | 2,3,4,5 |
| 山陽 | 5-3 | 新山口線・阿知須線・小野田線 | 2,3,4,5 | 2,3,4,5 |
| 山陽 | 6-1 | 新山口線・阿知須線・小野田線 | 2,3,4,5 | 2,3,4,5 |
| 山陽 | 6-2 | 新山口線・阿知須線・小野田線 | 2,3,4,5 | 2,3,4,5 |
| 山陽 | 6-3 | 新山口線・阿知須線・小野田線 | 2,3,4,5 | 2,3,4,5 |
| 山陽 | 7-1 | 新山口線・阿知須線・小野田線 | 2,3,4,5 | 2,3,4,5 |
| 山陽 | 7-2 | 新山口線 | 1 | 1 |

【購入車両減価償却費】

〇事業者の減価償却方法（定率法or定額法）※法令で認められた場合を除き、年度間での変更不可

**定率法**

| 申請番号 | 補助対象限度額（円）<br>初年度への額＝ナ | 残存価額（円）<br>前年度フ（2年目のみタ）の額＝ラ | 普通償却限度額<br>（定率法）ラ×r0.4＝ム<br>（定額法）ナ×0.2＝ム | 特別償却額（円）<br>ウ | 償却限度額（円）<br>ム＋ウ＝ノ | 事業者償却額（円）<br>オ | ノとオのうち少ない方の額（円）<br>ク | 償却期間（月）<br>ヤ | 補助対象経費<br>ク×ヤ÷１２（月）＝マ<br>（最終年度）ケ＝マ | 計画額（千円）<br>マ×１/2=ケ | ＊残存価格（円）<br>ラ−マ=フ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4-1 | 15,000,000 | 1,666,440 | 1,620,000 | 0 | 1,620,000 | 992,916 | 992,916 | 12 | 992,916 円 | 496.4 | 673,524 |
| 4-2 | 15,000,000 | 1,666,440 | 1,620,000 | 0 | 1,620,000 | 992,916 | 992,916 | 12 | 992,916 円 | 496.4 | 673,524 |
| 5-1 | 15,000,000 | 3,240,000 | 1,620,000 | 0 | 1,620,000 | 1,618,059 | 1,618,059 | 12 | 1,618,059 円 | 809.0 | 1,621,941 |
| 5-2 | 15,000,000 | 3,240,000 | 1,620,000 | 0 | 1,620,000 | 1,618,059 | 1,618,059 | 12 | 1,618,059 円 | 809.0 | 1,621,941 |
| 5-3 | 15,000,000 | 3,240,000 | 1,620,000 | 0 | 1,620,000 | 1,618,059 | 1,618,059 | 12 | 1,618,059 円 | 809.0 | 1,621,941 |
| 6-1 | 15,000,000 | 5,400,000 | 2,160,000 | 0 | 2,160,000 | 2,745,878 | 2,160,000 | 12 | 2,160,000 円 | 1,080.0 | 3,240,000 |
| 6-2 | 15,000,000 | 5,400,000 | 2,160,000 | 0 | 2,160,000 | 2,745,878 | 2,160,000 | 12 | 2,160,000 円 | 1,080.0 | 3,240,000 |
| 6-3 | 15,000,000 | 5,400,000 | 2,160,000 | 0 | 2,160,000 | 2,745,878 | 2,160,000 | 12 | 2,160,000 円 | 1,080.0 | 3,240,000 |
| 7-1 | 15,000,000 | 9,000,000 | 3,600,000 | 0 | 3,600,000 | 4,427,966 | 3,600,000 | 12 | 3,600,000 円 | 1,800.0 | 5,400,000 |
| 7-2 | 15,000,000 | 9,000,000 | 3,600,000 | 0 | 3,600,000 | 6,121,756 | 3,600,000 | 12 | 3,600,000 円 | 1,800.0 | 5,400,000 |
| 計 | 150,000,000 | 47,252,880 | 21,780,000 | 0 | 21,780,000 | 25,627,365 | 20,520,009 | | 20,520 千円 | 10,259 | 26,732,871 |

【車両購入金融費用】

〇事業者の返済方法（元利均等or元金均等）

**元利均等**

| 申請番号 | 金融費用補助対象額（円）<br>ナの額以内＝コ | 償還期間（月） | 今年度償還回数 | | 借入利率（%）年利<br>エ | エと2.5%のうち低い方の率（%）<br>テ | 補助対象経費<br>ア | 計画額（千円）<br>ア×１/2=サ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | （自） | （至） | | | | |
| | | | | | | | 円 | |
| | | | | | | | 円 | |
| | | | | | | | 円 | |
| | | | | | | | 円 | |
| | | | | | | | 円 | |
| | | | | | | | 円 | |
| | | | | | | | 円 | |
| | | | | | | | 円 | |
| | | | | | | | 円 | |
| | | | | | | | 円 | |
| 計 | 0 | | | | | | 0 千円 | 0 |

【所要経費】

| 補助対象経費（千円）<br>マ＋ア | 計画額（千円）<br>ケ＋サ |
|---|---|
| 20,520 | 10,259 |

【負担者とその負担割合 】

| 補助ブロック名 | 申請番号 | 負担者とその負担割合 | | | | | | | | 「その他の者」の具体的概要 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 都道府県 | | 市区町村 | | その他の者 | | 事業者自己負担 | | |
| | | 負担額 | 負担割合 | 負担額 | 負担割合 | 負担額 | 負担割合 | 負担額 | 負担割合 | |
| | 4-1 | 496,400 円 | 49.99 % | 円 | % | 円 | % | 116 円 | 0.01 % | |
| | 4-2 | 496,400 円 | 49.99 % | 円 | % | 円 | % | 116 円 | 0.01 % | |
| | 5-1 | 809,000 円 | 50 % | 円 | % | 円 | % | 59 円 | 0 % | |
| | 5-2 | 809,000 円 | 50 % | 円 | % | 円 | % | 59 円 | 0 % | |
| | 5-3 | 809,000 円 | 50 % | 円 | % | 円 | % | 59 円 | 0 % | |
| | 6-1 | 1,080,000 円 | 39.33 % | 円 | % | 円 | % | 585,878 円 | 21.34 % | |
| | 6-2 | 1,080,000 円 | 39.33 % | 円 | % | 円 | % | 585,878 円 | 21.34 % | |
| | 7-1 | 1,800,000 円 | 40.65 % | 円 | % | 円 | % | 827,966 円 | 18.7 % | |
| | 7-2 | 1,800,000 円 | 29.4 % | 円 | % | 円 | % | 2,521,756 円 | 41.19 % | |
| 合計 | | 9,179,000 円 | 35.82 % | 円 | % | 円 | % | 4,521,887 円 | 17.64 % | |

## 表7　車両の取得を行う事業者（車両減価償却費等国庫補助金）

| 事業者名 | JRバス中国株式会社 |
|---|---|

1．車両取得の概要

初年度（令和　8　年度）

| 補助ブロック名 | 申請番号 | 確保維持路線名称又は区間 | 確保維持費国庫補助金申請番号 | 車両の種別 | | | 乗車定員（人） | 車両の長さ(m) | 購入等予定年月 | 購入等の種別（現金、割賦、リース） |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |

【購入車両減価償却費】

○事業者の減価償却方法（定率法or定額法）

定額法

| 申請番号 | 実費購入予定費（円）＊消費税を除く | | | | 実費購入予定費合計額から備忘価格を控除した額（円） | ホと限度額のうち少ない方の額（円） | 普通償却限度額（円）（定率法）ヘ×0.4＝ト（定額法）ヘ×0.2＝ト | 特別償却額（円） | 償却限度額（円） | 事業者償却額（円） | ヌとルのうち少ない方の額（円） | 償却期間（月） | 補助対象経費 | 計画額（千円） | ＊残存価格（円） |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 車両価格 | 附属品価格 | 改造費 | 合計 | | | | | | | | | | | |
| | イ | ロ | ハ | イ＋ロ＋ハ＝ニ | ニ−1円＝ホ | ヘ | | チ | ト＋チ＝ヌ | ル | ヲ | ワ | ヲ×ワ÷12（月）＝カ | カ×1/2＝ヨ | ヘ−カ＝タ |
| | | | | | | | | | | | | | 円 | 0.0 | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | 円 | 0.0 | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | 円 | 0.0 | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | 円 | 0.0 | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | 円 | 0.0 | 0 |
| 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0　千円 | 0 | |

【車両購入金融費用】

○事業者の返済方法（元利均等or元金均等）

元金均等

| 申請番号 | 金融費用補助対象額（円）ヘの額以内 | 償還期間（月） | 借入利率（%）年利 | レと2.5%のうち低い方の率（%） | 補助対象経費 | 計画額（千円） |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | レ | ソ | ツ | ツ×1/2＝ネ |
| | | | | | 円 | |
| | | | | | 円 | |
| | | | | | 円 | |
| | | | | | 円 | |
| | | | | | 円 | |
| 計 | 0 | | | | 千円 | |

【所要経費】

| 補助対象経費（千円） | 計画額（千円） |
|---|---|
| カ＋ツ | ヨ＋ネ |
| 0 | 0 |

【負担者とその負担割合 】

| 補助ブロック名 | 申請番号 | 負担者とその負担割合 | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 都道府県 | | 市区町村 | | その他の者 | | 事業者自己負担 | | 「その他の者」の具体的概要 |
| | | 負担額 | 負担割合 | 負担額 | 負担割合 | 負担額 | 負担割合 | 負担額 | 負担割合 | |
| | | 円 | % | 円 | % | 円 | % | 円 | % | |
| | | 円 | % | 円 | % | 円 | % | 円 | % | |
| 合計 | | 円 | % | 円 | % | 円 | % | 円 | % | |

2年目以降（令和　8　年度）

| 補助ブロック名 | 申請番号 | 確保維持路線名称又は区間 | 確保維持費国庫補助金申請番号 | |
|---|---|---|---|---|
| | | | 当該年度 | 初年度 |
| 山陽 | 5-4 | 防府～ゆめタウン山口・県庁・湯田温泉通～中尾口<br>秋吉～美・バイパス・大田中央・県庁～山口<br>防府～ゆめタウン山口・県庁・湯田温泉通～山口大学<br>山口～県庁・野田・明倫センター～東萩 | 1.2.3.4 | 1.2.3.4.5 |
| 山陽 | 5-5 | 防府～ゆめタウン山口・県庁・湯田温泉通～中尾口<br>秋吉～美・バイパス・大田中央・県庁～山口<br>防府～ゆめタウン山口・県庁・湯田温泉通～山口大学<br>山口～県庁・野田・明倫センター～東萩 | 1.2.3.4 | 1.2.3.4.5 |
| 山陽 | 4-4 | 防府～ゆめタウン山口・県庁・湯田温泉通～中尾口<br>秋吉～美・バイパス・大田中央・県庁～山口<br>防府～ゆめタウン山口・県庁・湯田温泉通～山口大学<br>山口～県庁・野田・明倫センター～東萩 | 1.2.3.4 | 1.2.3.4 |
| 山陽 | 4-5 | 防府～ゆめタウン山口・県庁・湯田温泉通～中尾口<br>秋吉～美・バイパス・大田中央・県庁～山口<br>防府～ゆめタウン山口・県庁・湯田温泉通～山口大学<br>山口～県庁・野田・明倫センター～東萩 | 1.2.3.4 | 1.2.3.4 |

【購入車両減価償却費】

○事業者の減価償却方法（定率法or定額法）※法令で認められた場合を除き、年度間での変更不可

定額法

| 申請番号 | 補助対象限度額（円）<br>初年度への額＝ナ | 残存価額（円）<br>前年度ﾌ(2年目のみ)の額＝ラ | 普通償却限度額（円）<br>(定率法)ラ×0.4＝ム<br>(定額法)ナ×0.2＝ム | 特別償却額（円）<br>ウ | 償却限度額（円）<br>ム＋ウ＝ノ | 事業者償却額（円）<br>オ | ノとオのうち少ない方の額（円）<br>ク | 償却期間（月）<br>ヤ | 補助対象経費<br>ク×ヤ÷12（月）=マ<br>（最終年度）ケ=マ | 計画額（千円）<br>マ×1/2=ケ | ＊残存価格（円）<br>ラ-マ=フ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5-4 | 15,000,000 | 6,000,000 | 3,000,000 | 0 | 3,000,000 | 3,314,520 | 3,000,000 | 12 | 3,000,000 円 | 1,500.0 | 3,000,000 |
| 5-5 | 15,000,000 | 6,000,000 | 3,000,000 | 0 | 3,000,000 | 3,314,520 | 3,000,000 | 12 | 3,000,000 円 | 1,500.0 | 3,000,000 |
| 4-4 | 15,000,000 | 4,000,000 | 3,000,000 | 0 | 3,000,000 | 3,431,520 | 3,000,000 | 12 | 3,000,000 円 | 1,500.0 | 1,000,000 |
| 4-5 | 15,000,000 | 4,000,000 | 3,000,000 | 0 | 3,000,000 | 3,431,520 | 3,000,000 | 12 | 3,000,000 円 | 1,500.0 | 1,000,000 |
| 計 | 60,000,000 | 20,000,000 | 12,000,000 | 0 | 12,000,000 | 13,492,080 | 12,000,000 | 48 | 12,000 千円 | 6,000 | |

【車両購入金融費用】

○事業者の返済方法（元利均等or元金均等）

元金均等

| 申請番号 | 金融費用補助対象額（円）<br>ナの額以内=コ | 償還期間（月） | 今年度償還回数 | | 借入利率（%）年利<br>エ | エと2.5%のうち低い方の率（%）<br>テ | 補助対象経費<br>ア | 計画額（千円）<br>ア×1/2=サ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | （自） | （至） | | | | |
| 5-4 | 15,000,000 | 12 | 37 | 48 | 0.83% | 0.83% | 96,818 円 | 48.4 |
| 5-5 | 15,000,000 | 12 | 37 | 48 | 0.83% | 0.83% | 96,818 円 | 48.4 |
| 4-4 | 15,000,000 | 12 | 45 | 56 | 0.85% | 0.85% | 65,625 円 | 32.8 |
| 4-5 | 15,000,000 | 12 | 45 | 56 | 0.85% | 0.85% | 65,625 円 | 32.8 |
| 計 | 60,000,000 | | | | | | 324 千円 | 162 |

【所要経費】

| 補助対象経費（千円）<br>マ＋ア | 計画額（千円）<br>ケ＋サ |
|---|---|
| 12,324 | 6,162 |

【負担者とその負担割合 】

| 補助ブロック名 | 申請番号 | 負担者とその負担割合 | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 都道府県 | | 市区町村 | | その他の者 | | 事業者自己負担 | | 「その他の者」の具体的概要 |
| | | 負担額 | 負担割合 | 負担額 | 負担割合 | 負担額 | 負担割合 | 負担額 | 負担割合 | |
| | | 円 | % | 円 | % | 円 | % | 円 | % | |
| | | 円 | % | 円 | % | 円 | % | 円 | % | |
| 合計 | | 円 | % | 円 | % | 円 | % | 円 | % | |

## 令和8年度地域間幹線系統における生産性向上の取組一覧（見込み）

**別添1－1**

| 番号 全 | 番号 社 | バス事業者名 | 路線名 | 起点 | 経由地 | 終点 | 生産性向上の取組 | | | | | | | | | | | | 収支率（R7現状） | R6収支率内訳（千円） | | 収支改善目標率（R8計画） |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | R8の取組①（実施主体） | 実施時期 | R8の取組②（実施主体） | 実施時期 | R8の取組③（実施主体） | 実施時期 | R8の取組④（実施主体） | 実施時期 | R8の取組⑤（実施主体） | 実施時期 | R9以降の取組（実施主体） | 実施ｽｹｼﾞｭｰﾙ | | 収入額 | 費用 | |
| 1 | 1 | 防長交通(株) | 柳井駅前・徳山駅前 | 柳井駅前 | 快)光駅 | 徳山駅前 | 冬・春・夏の長期休みの期間中の子供50円バスの実施 | 通年 | バスロケーションシステムの利用促進・周知徹底 | 通年 | 全国相互利用可能なICカードシステムの利用促進・周知徹底 | 通年 | | | | | | | 60.0% | 48,723 | 81,072 | 1.0% |
| 2 | 2 | 防長交通(株) | 防府駅前・徳山駅前 | 防府駅前 | 新南陽駅 | 徳山駅前 | | | | | | | | | | | | | 54.8% | 25,914 | 47,250 | 1.0% |
| 3 | 3 | 防長交通(株) | 柳井駅前・上関 | 柳井駅前 | イオン・平生 | 上関 | | | | | | | | | | | | | 44.5% | 30,845 | 69,288 | 1.0% |
| 4 | 4 | 防長交通(株) | 大畠駅・町立橋医院前 | 大畠駅 | 周防久賀 | 町立橋医院前 | | | | | | | | | | | | | 44.1% | 13,157 | 29,789 | 1.0% |
| 5 | 5 | 防長交通(株) | 大畠駅・町立橋医院前 | 大畠駅 | 大島商船・大島庁舎前・沖浦 | 町立橋医院前 | | | | | | | | | | | | | 33.6% | 19,528 | 58,013 | 1.0% |
| 6 | 6 | 防長交通(株) | 徳山駅前・下松駅北口 | 徳山駅前 | 中央線 | 下松駅北口 | | | | | | | | | | | | | 86.0% | 34,559 | 40,161 | 1.0% |
| 7 | 7 | 防長交通(株) | 徳山駅前・下松駅北口 | 徳山駅前 | バイパス | 下松駅北口 | | | | | | | | | | | | | 87.4% | 27,192 | 31,078 | 1.0% |
| 8 | 8 | 防長交通(株) | 徳山駅前・下松駅北口 | 徳山駅前 | 高尾団地・久米温泉口 | 下松駅北口 | | | | | | | | | | | | | 85.2% | 22,894 | 26,857 | 1.0% |
| 9 | 9 | 防長交通(株) | 徳山駅前・ゆめプラザ熊毛 | 徳山駅前 | バイパス・記念病院・夢ヶ丘団地 | ゆめプラザ熊毛 | | | | | | | | | | | | | 52.5% | 21,717 | 41,349 | 1.0% |
| 10 | 10 | 防長交通(株) | 徳山駅前・コアプラザかの | 徳山駅前 | 新南陽駅・夢求の里 | コアプラザかの | | | | | | | | | | | | | 36.6% | 26,338 | 71,941 | 1.0% |
| 11 | 11 | 防長交通(株) | 徳山駅前・長田海浜公園 | 徳山駅前 | 川崎・新南陽駅・イオン・瀬ノ上 | 長田海浜公園 | | | | | | | | | | | | | 49.1% | 11,763 | 23,949 | 1.0% |
| 12 | 12 | 防長交通(株) | 徳山駅前・柚木河内 | 徳山駅前 | 新南陽駅・ソレーネ・湯野 | 柚木河内 | | | | | | | | | | | | | 54.9% | 25,873 | 47,122 | 1.0% |
| 13 | 13 | 防長交通(株) | 堀・防府駅前 | 堀 | 中山 | 防府駅前 | | | | | | | | | | | | | 47.0% | 19,405 | 41,219 | 1.0% |
| 14 | 14 | 防長交通(株) | 堀・防府駅前 | 堀 | 和字 | 防府駅前 | | | | | | | | | | | | | 33.8% | 8,125 | 24,016 | 1.0% |
| 15 | 15 | 防長交通(株) | スポーツの森前・新山口駅 | スポーツの森前 | 西京橋 | 新山口駅 | | | | | | | | | | | | | 74.1% | 12,441 | 16,770 | 1.0% |
| 16 | 16 | 防長交通(株) | 宮野温泉・新山口駅 | 宮野温泉 | 西京橋 | 新山口駅 | | | | | | | | | | | | | 72.2% | 11,832 | 16,367 | 1.0% |
| 17 | 17 | 防長交通(株) | 新山口駅・道の駅仁保の郷 | 新山口駅 | 県庁・西京橋・宮野温泉 | 道の駅仁保の郷 | | | | | | | | | | | | | 74.4% | 20,393 | 27,405 | 1.0% |
| 18 | 18 | 防長交通(株) | 県庁前・秋穂荘 | 県庁前 | 西京橋・新山口駅・長浜 | 秋穂荘 | | | | | | | | | | | | | 67.7% | 35,551 | 52,501 | 1.0% |
| 19 | 19 | 防長交通(株) | 県庁前・新山口駅 | 県庁前 | 西京橋・ﾘﾊﾋﾞﾘ・権現堂橋・山手 | 新山口駅 | | | | | | | | | | | | | 62.5% | 21,072 | 33,678 | 1.0% |
| 20 | 20 | 防長交通(株) | 新山口駅・東萩駅前 | 新山口駅 | 大田 | 東萩駅前 | | | | | | | | | | | | | 46.9% | 46,987 | 100,159 | 1.0% |
| 21 | 21 | 防長交通(株) | 新山口駅・秋芳洞 | 新山口駅 | 十文字 | 秋芳洞 | | | | | | | | | | | | | 68.3% | 28,593 | 41,817 | 1.0% |
| 22 | 22 | 防長交通(株) | 萩商工高校前・奈古駅前 | 萩商工高校前 | 萩センター・東萩駅・越ヶ浜 | 奈古駅前 | | | | | | | | | | | | | 45.5% | 17,350 | 38,088 | 1.0% |
| 23 | 1 | サンデン交通(株) | 北浦線 | 下関駅 | 唐戸 | 川棚温泉 | 全国相互利用可能なICカードシステムの利用促進、周知徹底 | 通年 | 標準的なバス情報フォーマットによる情報提供および周知の徹底 | 通年 | 運賃改定の実施 | 令和7年8月 | | | | | 系統再編 | | 50.5% | 30,237 | 59,808 | 1.0% |
| 24 | 2 | サンデン交通(株) | 北浦線 | 下関駅 | 豊洋台三丁目 | 川棚温泉 | | | | | | | | | | | 系統再編 | | 54.4% | 28,249 | 51,857 | 1.0% |
| 25 | 3 | サンデン交通(株) | 山陽国道線 | 下関駅 | 小月駅・小野田駅 | おのだサンパーク | | | | | | | | | | | 系統再編 | | 47.8% | 64,778 | 135,460 | 1.0% |
| 26 | 4 | サンデン交通(株) | 仙崎線（準） | 下関駅 | 小月駅 | 大泊 | | | | | | | | | | | 系統再編 | | 30.1% | 51,606 | 171,188 | 1.0% |
| 27 | 5 | サンデン交通(株) | 下関・豊田線 | 下関駅 | 下大野 | 豊田町西市 | | | | | | | | | | | 系統再編 | | 54.7% | 42,121 | 77,001 | 1.0% |
| 28 | 6 | サンデン交通(株) | 美祢線 | 下関駅 | 小月駅 | 美祢駅 | | | | | | | | | | | 系統再編 | | 41.5% | 43,476 | 104,666 | 1.0% |
| 29 | 1 | 船木鉄道(株) | 本山線 | 船木 | 山陽小野田市民病院・中川通・労災病院・サンパーク・刈屋 | 本山岬 | 山陽小野田市の地域公共交通計画にのっとった運行 | R7.10～ | キャッシュレス決済システム、デジタル定期券システムの導入 | R8.42 | | | | | | | | | 34.4% | 14,019 | 40,744 | 1.0% |
| 30 | 2 | 船木鉄道(株) | 厚狭線 | 厚狭駅 | 山陽小野田市民病院・中川通・労災病院・サンパーク | 宇部中央 | 宇部市地域公共交通計画による等間隔運行の実施 | | | | | | | | | | | | 56.3% | 23,894 | 42,417 | 1.0% |
| 31 | 3 | 船木鉄道(株) | 宇部線 | 船木 | 宇部駅 | 宇部市役所 | 宇部市地域公共交通計画による等間隔運行の実施 | | | | | | | | | | | | 45.8% | 18,648 | 40,646 | 1.0% |
| 32 | 1 | 宇部市交通局 | 新山口線（特急） | 宇部新川駅 | 特急）山口宇部道路 | 新山口駅 | バスロケーションシステムを活用した利用促進策の実施（デジタルサイネージの追加導入）（宇部市交通局） | R7.10～R8.9 | 宇部市地域公共交通計画による等間隔運行の実施（宇部市交通局、宇部市） | R7.10～R8.9 | ICカードシステムを活用した利用促進策の実施（宇部市交通局） | R7.10～R8.9 | JAL及びANAのMaaSサービスを活用したデジタルチケットの販売（宇部市交通局、山口県） | R7.10～R8.9 | | | | | 53.7% | 27,019 | 50,230 | 1.0% |
| 33 | 2 | 宇部市交通局 | 新山口線 | 宇部新川駅 | 東岐波商業団地前・サンパークあじす | 新山口駅 | | | | | | | | | | | | | 74.6% | 67,859 | 90,851 | 1.0% |
| 34 | 3 | 宇部市交通局 | 阿知須線 | 宇部新川駅 | 今村 | サンパークあじす | | | | | | | | | | | | | 55.4% | 12,903 | 23,284 | 1.0% |
| 35 | 4 | 宇部市交通局 | 阿知須線 | 宇部新川駅 | 山口宇部医療センター・ミスターマックス宇部店 | サンパークあじす | | | | | | | | | | | | | 61.7% | 30,984 | 50,169 | 1.0% |
| 36 | 5 | 宇部市交通局 | 小野田線 | 小野田営業所 | 大学病院前 | 常盤町二丁目 | | | | | | | | | | | | | 52.7% | 16,603 | 31,488 | 1.0% |
| 37 | 6 | 宇部市交通局 | 西ヶ丘日赤線 | 西ヶ丘入口 | ゆめタウン宇部 | 日赤前 | | | | | | | | | | | | | 48.6% | 10,160 | 20,898 | 1.0% |
| 38 | 1 | 石見交通(株) | 広益 | 石見交通本社前 | （高津川号） | 広島新幹線口 | 体験乗車会等による利用促進（石見交通・行政） | 通年 | ICカードの利用促進（石見交通・行政） | 通年 | | | | | | | | | 73.9% | 118,325 | 160,042 | 1.0% |
| 39 | 2 | 石見交通(株) | 小浜江崎 | 医光寺前 | 日赤・温泉 | 江崎港(須佐駅前) | | | | | | | | | | | | | 46.6% | 14,354 | 30,740 | 1.0% |
| 40 | 1 | JRバス中国(株) | 防長線（D77） | 防府駅 | ゆめタウン山口・県庁・湯田温泉通 | 中尾口 | ICカード導入による利用促進 | 通年 | 学期休み中の子ども50円バスの実施（バス会社） | 通年 | 他の交通モードとの企画乗車やデジタルチケットの発売（バス会社） | 通年 | GoogleMapなどへの継続したバス時刻情報掲載（バス会社） | 通年 | | | | | 41.0% | 21,560 | 52,514 | 1.3% |
| 41 | 2 | JRバス中国(株) | 防長線（D79） | 秋吉 | 洞・バイパス・大田中央・県庁 | 山口駅 | | | | | | | | | | | | | 28.8% | 18,248 | 63,225 | 1.0% |
| 42 | 3 | JRバス中国(株) | 防長線（D109） | 防府駅 | ゆめタウン山口・県庁・湯田温泉通 | 山口大学 | | | | | | | | | | | | | 47.8% | 89,572 | 187,205 | 1.4% |
| 43 | 4 | JRバス中国(株) | 防長線（D127） | 山口駅 | 県庁・野田・明倫センター | 東萩駅 | | | | | | | | | | | | | 23.7% | 38,867 | 163,785 | 1.0% |
| 44 | 1 | ブルーライン交通(株) | 豊田・美祢線 | 豊田町西市 | 美祢青嶺高校 | 来福台 | 利便性を向上させた路線再編の周知、PR（車内広告、学校へのチラシ配布） | R7.10～ | こども50円バスの実施（冬休み、春休み、夏休み） | R7.10～ | フリー定期券の周知、PR（スマホ定期券の導入） | R7.10～ | 適切なダイヤ、運行ルートの検討（乗降調査のデータ等から分析、検討） | R7.10～ | | | | | 12.3% | 3,556 | 28,811 | 1.0% |
| 45 | 2 | ブルーライン交通(株) | 豊田・美祢線 | 豊田町西市 | 平原・市立病院 | 来福台 | | | | | | | | | | | | | 12.7% | 1,810 | 14,201 | 1.0% |

## 令和8年度地域間幹線系統における生産性向上の取組検討結果一覧

【別添１－２】

| 番号全 | 番号社 | バス事業者名 | 路線名 | 起点 | 経由地 | 終点 | ①貨客混載の取組 | ②バス路線の再編 | ③路線バスへの混乗化 | ④生活利用と観光利用の混乗 | ⑤補助要件下限に近い系統の見直し | ⑥回数券購入等を行っている系統の見直し |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 1 | 防長交通(株) | 柳井駅前・徳山駅前 | 柳井駅前 | 快)光駅 | 徳山駅前 | 貨物会社と協議を行ったが、県内の集荷は午前・午後のバランスがとれている状況であるため、現段階で実施してもメリットは薄いとのことから実施は見送られた。 | | スクールバス等の運行を所管する関係機関・団体との協議・調整や運行日数・ダイヤ調整に多大な時間が必要なことから、引き続き今後の検討課題とされ、実施は見送られた。 | 外国人旅行者向けフリーパス「やまぐちバスパス」の販売促進や「路線バスで行く！やまぐち観光ガイド」の更なる活用・配布 | 特定の時間帯や区間において、一定規模以上の利用があることから、バスとしての運行が合理的である一方で、利用者の少ない時間帯や区間の見直しについては、引き続き協議していくこととされた。 | 該当なし |
| 2 | 2 | 防長交通(株) | 防府駅前・徳山駅前 | 防府駅前 | 新南陽駅 | 徳山駅前 | | | | | | |
| 3 | 3 | 防長交通(株) | 柳井駅前・上関 | 柳井駅前 | イオン・平生 | 上関 | | | | | | |
| 4 | 4 | 防長交通(株) | 大畠駅・町立橘医院前 | 大畠駅 | 周防久賀 | 町立橘医院前 | | | | | | |
| 5 | 5 | 防長交通(株) | 大畠駅・町立橘医院前 | 大畠駅 | 大島商船・大島庁舎前・沖浦 | 町立橘医院前 | | | | | | |
| 6 | 6 | 防長交通(株) | 徳山駅前・下松駅北口 | 徳山駅前 | 中央線 | 下松駅北口 | | | | | | |
| 7 | 7 | 防長交通(株) | 徳山駅前・下松駅北口 | 徳山駅前 | バイパス | 下松駅北口 | | | | | | |
| 8 | 8 | 防長交通(株) | 徳山駅前・下松駅北口 | 徳山駅前 | 高尾団地・久米温泉口 | 下松駅北口 | | | | | | |
| 9 | 9 | 防長交通(株) | 徳山駅前・ゆめプラザ熊毛 | 徳山駅前 | バイパス・記念病院・夢ヶ丘団地 | ゆめプラザ熊毛 | | | | | | |
| 10 | 10 | 防長交通(株) | 徳山駅前・コアプラザかの | 徳山駅前 | 新南陽駅・夢求の里 | コアプラザかの | | | | | | |
| 11 | 11 | 防長交通(株) | 徳山駅前・柚木河内 | 徳山駅前 | 新南陽駅・ソレーネ・湯野 | 柚木河内 | | | | | | |
| 12 | 12 | 防長交通(株) | 徳山駅前・長田海浜公園 | 徳山駅前 | 川崎・新南陽駅・イオン・瀬ノ上 | 長田海浜公園 | | | | | | |
| 13 | 13 | 防長交通(株) | 堀・防府駅前 | 堀 | 中山 | 防府駅前 | | | | | | |
| 14 | 14 | 防長交通(株) | 堀・防府駅前 | 堀 | 和字 | 防府駅前 | | | | | | |
| 15 | 15 | 防長交通(株) | スポーツの森前・新山口駅 | スポーツの森前 | 西京橋 | 新山口駅 | | | | | | |
| 16 | 16 | 防長交通(株) | 宮野温泉・新山口駅 | 宮野温泉 | 西京橋 | 新山口駅 | | | | | | |
| 17 | 17 | 防長交通(株) | 道の駅仁保の郷・新山口駅 | 道の駅仁保の郷 | 宮野温泉・西京橋・県庁 | 新山口駅 | | | | | | |
| 18 | 18 | 防長交通(株) | 県庁前・秋穂荘 | 県庁前 | 西京橋・新山口駅・長浜 | 秋穂荘 | | | | | | |
| 19 | 19 | 防長交通(株) | 県庁前・新山口駅 | 県庁前 | 西京橋・ﾘﾊﾋﾞﾘ・権現堂橋・山手 | 新山口駅 | | | | | | |
| 20 | 20 | 防長交通(株) | 新山口駅・東萩駅前 | 新山口駅 | 大田 | 東萩駅前 | | | | | | |
| 21 | 21 | 防長交通(株) | 新山口駅・秋芳洞 | 新山口駅 | 十文字 | 秋芳洞 | | | | | | |
| 22 | 22 | 防長交通(株) | 萩商工高校前・奈古駅前 | 萩商工高校前 | 萩センター・東萩駅・越ヶ浜 | 奈古駅前 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| 23 | 1 | サンデン交通(株) | 北浦線 | 下関駅 | 唐戸 | 川棚温泉 | | 系統再編 | | | | |
| 24 | 2 | サンデン交通(株) | 北浦線 | 下関駅 | 豊洋台三丁目 | 川棚温泉 | | 系統再編 | | | | |
| 25 | 3 | サンデン交通(株) | 山陽国道線 | 下関駅 | 小月駅・小野田駅 | おのだサンパーク | | 系統再編 | | | | |
| 26 | 4 | サンデン交通(株) | 仙崎線（準） | 下関駅 | 小月駅 | 大泊 | | 系統再編 | | | | |
| 27 | 5 | サンデン交通(株) | 下関・豊田線 | 下関駅 | 下大野 | 豊田町西市 | | 系統再編 | | | | |
| 28 | 6 | サンデン交通(株) | 美祢線 | 下関駅 | 小月駅 | 美祢駅 | | 系統再編 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| 29 | 1 | 船木鉄道(株) | 本山線 | 船木 | 山陽小野田市民病院・中川通・労災病院・サンパーク・刈屋 | 本山岬 | | | | | | |
| 30 | 2 | 船木鉄道(株) | 厚狭線 | 厚狭駅 | 山陽小野田市民病院・中川通・労災病院・サンパーク | 宇部中央 | | | | | | |
| 31 | 3 | 船木鉄道(株) | 宇部線 | 船木 | 宇部駅 | 宇部市役所 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| 32 | 1 | 宇部市交通局 | 新山口線（特急） | 宇部新川駅 | 特急）山口宇部道路 | 新山口駅 | 貸出図書返却サービスの実施 | 「宇部市地域公共交通計画」に基づき実施する。 | | JAL及びANAのMaaSサービスを活用したデジタルチケットの販売 | | |
| 33 | 2 | 宇部市交通局 | 新山口線 | 宇部新川駅 | 東岐波商業団地前・サンパークあじす | 新山口駅 | | | | | | |
| 34 | 3 | 宇部市交通局 | 阿知須線 | 宇部新川駅 | 今村 | サンパークあじす | | | | | | |
| 35 | 4 | 宇部市交通局 | 阿知須線 | 宇部新川駅 | 山口宇部医療センター・ミスターマックス宇部店 | サンパークあじす | | | | | | |
| 36 | 5 | 宇部市交通局 | 小野田線 | 小野田営業所 | 大学病院前 | 常盤町二丁目 | | | | | | |
| 37 | 6 | 宇部市交通局 | 西ヶ丘日赤線 | 西ヶ丘入口 | ゆめタウン宇部 | 日赤前 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| 38 | 1 | 石見交通(株) | 広益 | 石見交通本社前 | （高津川号） | 広島新幹線口 | 実施済み<br>新たな需要について引き続き調査 | 実施済み | | | | |
| 39 | 2 | 石見交通(株) | 小浜江崎 | 医光寺前 | 日赤・温泉 | 江崎港(須佐駅前) | 可能性について引き続き調査 | 実施済み | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| 40 | 1 | JRバス中国(株) | 防長線（D77） | 防府駅 | ゆめタウン山口・県庁・湯田温泉通 | 中尾口 | 貨物会社と協議を行ったが、県内の集荷は午前・午後のバランスがとれている状況であるため、現段階で実施してもメリットは薄いとのことから実施は見送られた。 | 計画なし | | 外国人旅行者向けフリーパス「やまぐちバスパス」の販売促進や「路線バスで行く！やまぐち観光ガイド」の更なる活用・配布 | | |
| 41 | 2 | JRバス中国(株) | 防長線（D79） | 秋吉 | 洞・バイパス・大田中央・県庁 | 山口駅 | | | | | | |
| 42 | 3 | JRバス中国(株) | 防長線（D109） | 防府駅 | ゆめタウン山口・県庁・湯田温泉通 | 山口大学 | | | | | | |
| 43 | 4 | JRバス中国(株) | 防長線（D127） | 山口駅 | 県庁・野田・明倫センター | 東萩駅 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| 44 | 1 | ブルーライン交通(株) | 豊田・美祢線 | 豊田町西市 | 美祢青嶺高校 | 来福台 | | | | | | |
| 45 | 2 | ブルーライン交通(株) | 豊田・美祢線 | 豊田町西市 | 平原・市立病院 | 来福台 | | | | | | |