

令和6年度（第4回）山口市公共交通委員会 議事次第

日 時 令和7年1月29日（水）14時から

場 所 山口市役所3階 第2委員会室

1 議事（委員会事業）

(1) 令和6年度事業の進捗状況について

- ① 山口市総合時刻表
- ② 山口市ノーマイカーデー
- ③ パーク・アンド・ライド、サイクル・アンド・ライド事業
- ④ 運転士確保事業
- ⑤ 公共交通教室
- ⑥ クルマと公共交通の上手な使い方を考えるプロジェクト
- ⑦ 山口市民公共交通週間

(2) 令和7年度事業計画及び予算（案）について

2 報告事項

- ① タクシー共同配車アプリを活用した実証実験について
- ② 徳地生活バスにおけるAIデマンド交通の導入について
- ③ シェアサイクル実証事業について
- ④ 新たなモビリティサービス調査・実証事業について

3 その他

令和6年度第4回山口市公共交通委員会席次表

令和7年1月29日（水）14時から
山口総合支所 第2委員会室

交通ジャーナリスト 鈴木 文彦 副委員長		山口市副市長 田中 和人 委員長	
山口県防府土木建築事務所 山口支所 維持管理第二課 課長 藤村 信之 委員		神戸学院大学 教授 森栗 茂一 委員	
西日本旅客鉄道株式会社 中国統括本部広島支社地域 交通（山口）課長 能登 一明 委員		山口市自治会連合会 理事 増本 好夫 委員	
防長交通株式会社 乗合営業部長 河合 貴志 委員		山口市社会福祉協議会 会長 徳永 雅典 委員	
JRバス中国株式会社 運 輸部 生活交通活性化推進 室 室長 渡瀬 千博 委員		国土交通省中国運輸局 山口運輸支局 支局長 藤井 利佳 委員	
宇部市交通局 交通事業課 副課長 古谷 信弘 委員		国土交通省中国地方整備局 山口河川国道事務所 山口国道維持出張所 所長 山根 裕市 委員	
山口地区タクシー協会 有限会社嘉川タクシー 代表取締役社長 後藤 聖治 委員		山口県観光スポーツ文化部 交通政策課 課長 尾上 真弓 委員	
山口地区タクシー協会 島地タクシー有限会社 代表取締役 則安 聡一郎 委員		山口県山口警察署 交通課 課長 兼安 圭三 委員	
(一社) Happy Education 代表理事 村上 忍 委員		市民公募委員 藤江 祥子 委員	
社会福祉法人アス・ライフ 理事長 藤田 英二 委員		市民公募委員 三浦 たか子 委員	

事務局			
山口市交通政策課 主幹 岡村 浩二	山口市交通政策課 課長 山本 哲也	山口市都市整備部次長 阿野 浩二	山口市都市整備部まち づくり推進担当理事 清水 弘美

事務局	事務局	事務局	事務局
-----	-----	-----	-----

随員

傍聴席

令和6年度山口市公共交通委員会委員名簿

役 職	氏 名	所 属 等
委員長	田 中 和 人	山口市
副委員長	鈴 木 文 彦	交通ジャーナリスト
委 員	森 栗 茂 一	神戸学院大学
	鈴 木 春 菜	山口大学
	増 本 好 夫	山口市自治会連合会
	徳 永 雅 典	山口市社会福祉協議会
	大 原 敏 之	山口商工会議所
	藤 井 利 佳	国土交通省中国運輸局山口運輸支局
	山 根 裕 市	国土交通省中国地方整備局山口河川国道事務所
	尾 上 真 弓	山口県観光スポーツ文化部交通政策課
	兼 安 圭 三	山口県山口警察署
	藤 村 信 之	山口県防府土木建築事務所
	能 登 一 明	西日本旅客鉄道株式会社広島支社地域交通（山口）
	河 合 貴 志	防長交通株式会社
	渡 瀬 千 博	J Rバス中国株式会社
	古 谷 信 弘	宇部市交通局
	後 藤 聖 治	有限会社嘉川タクシー
	則 安 聡 一 郎	島地タクシー有限会社
	村 上 忍	一般社団法人 Happy Education
	藤 田 英 二	社会福祉法人アス・ライフ
	藤 江 祥 子	市民公募委員
	三 浦 た か 子	市民公募委員

令和6年度山口市公共交通委員会 事業進捗状況

① 山口市総合時刻表

事業内容	事業評価
<p>1 山口市総合時刻表</p> <p>① 発行状況 令和6年10月改訂版：17,000部 令和7年4月改訂版：20,000部（予定）</p> <p>② 配布・設置場所 公共施設、バス車内、駅構内、 観光案内所、大型商業施設、病院 等</p> 	<p>■実施効果 配布数の追加希望や、市民から役立っているとの声をいただいていることから、公共交通利用者の利便性向上に一定の効果が認められます。 電子データを市ウェブサイト上に公開するなど、利用促進に努めています。</p> <p>■課題・改善策 各交通事業者において、10月にダイヤ改正を行う路線が比較的小さいため、省資源化、効率化を図る観点から、年2回の発行を4月の1回としたいと考えています。なお、10月には、必要に応じてダイヤ改正情報を記載した小冊子の発行を予定しています。 引き続き、多くの方に利用してもらえよう、利用者の声を取り入れながら、できる限り使いやすい時刻表の発行を引き続き検討します。</p>

② 山口市ノーマイカーデー

事業内容	事業評価
<p>1 山口市ノーマイカーデー</p> <p>毎月月末金曜日を山口市ノーマイカーデーとして取り組んでいます。ノーマイカーデーの推進により、公共交通の利用促進、二酸化炭素排出量の削減、交通渋滞の緩和、事故の防止に向けたノーマイカー通勤の習慣化を図っています。</p>	<p>■実施効果 市内18事業所・団体 2,669人、個人66人が参加しています（令和6年12月現在）。 事業所・団体の実施率は20%前後、実施者のうち公共交通利用者は16%前後の状況です。（令和6年12月現在）</p>

<p>また、公共交通を利用するきっかけづくりとして、ノーマイカーデーの日にバス半額割引や協賛施設・店舗の特典サービスを受けることができる「山口市ノーマイカーデーつなぐカード」をノーマイカーデー参加事業所・団体、個人に随時配布しています。</p>	<p>■課題・改善策</p> <p>今年度から、参加事業者等の負担軽減を図るため、実施報告回数を毎月から年4回（4月、7月、10月、1月）へ変更しました。</p> <p>実施率と公共交通利用率向上のため、ソーシャルメディア等を活用しながら、引き続き、ノーマイカーデー数日前のメール等の呼びかけのほか、手軽で利用しやすいデジタル版「つなぐカード」の周知に努めます。</p>
--	--

③ パーク・アンド・ライド、サイクル・アンド・ライド事業

事業内容	事業評価
<p>1 置くとバス駐車場（パーク・アンド・ライド）事業（6カ所）</p> <p>中山間地域等で慣れた地域内はマイカー移動が可能な高齢者を対象に、地域外へ移動する際に公共交通機関への乗り換えを推進するものです。</p> <p>【既存の駐車場】</p> <p>① [徳地]防長交通(株)堀駐在（8台分） 最寄り交通機関：「堀」バス停</p> <p>② [名田島]南総合センター（5台分） 最寄り交通機関： 「南総合センター」バス停</p> <p>③ [鑄銭司]鑄銭司地域交流センター（10台分） 最寄り交通機関：JR 四辻駅 「四辻駅入口」バス停</p> <p>④ [徳地]やまぐちサッカー交流広場 第2駐車場 最寄り交通機関： 「やまぐちサッカー交流広場」 「掛鼻」バス停</p>	<p>■実施効果</p> <p>防長交通堀駐在内の「置くとバス駐車場」については、平成30年12月末に利用開始し、4台程度の駐車があります。</p> <p>鑄銭司地域交流センターについては、利用登録者が徐々に増えている状況であり、定期的に1～2台程度の駐車があります。</p> <p>今年度、新たに利用開始したJA小鯖支所及び阿東支所の駐車場については、毎日ではないものの利用がある状況であり、一定の実施効果があるものと考えています。</p> <p>■課題・改善策</p> <p>引き続き、地域広報紙などを通じてさらなる周知を図ります。</p> <p>また、鉄道駅や他の地域における設置も検討していきます。</p>

⑤[小鯖]JA 小鯖支所駐車場 (7 台分)
最寄り交通機関：「八反田」バス停

⑥[阿東]JA 阿東支所駐車場
最寄り交通機関：JR 徳佐駅
「徳佐駅前」バス停

2 サイクル・アンド・ライド事業 (19 ヲ所)

自転車から公共交通機関への乗換用駐輪場を確保することにより、乗り継ぎをよくするものです。

【既存の駐輪場】

- ①[仁保]スーパーまるしょう仁保店
- ②[宮野]防長交通山口営業所
- ③[大内]アルク大内店
- ④[大内]大内地域交流センター
- ⑤[大内]ゆめタウン山口
- ⑥[白石]一の坂川交通交流広場
- ⑦[白石]山口市民会館
- ⑧[白石]山口情報芸術センター
- ⑨[白石]アルク山口店
- ⑩[湯田]ファミリーマート山口泉都町店
- ⑪[湯田]コープいずみ店
- ⑫[吉敷]吉敷地域交流センター
- ⑬[大歳]維新百年記念公園第 11 駐車場
- ⑭[平川]アルク平川店
- ⑮[平川]平川地域交流センター第 2 駐車場
※センター建替工事のため、令和 6 年 9 月に第 2 駐車場へ移転
- ⑯[小郡]上郷駅前駐輪場
- ⑰[小郡]小郡保健福祉センター
- ⑱[秋穂]西中国信用金庫秋穂支店
- ⑲[阿知須]サンパークあじす店舗西側駐車場

■実施効果

天候等にもより利用のない日もありましたが、2~5 台程度の利用がなされており、効果があるものと考えています。

■課題・改善策

停留所周辺に協力いただける店舗や事業者があることが条件となりますが、今後も要望を踏まえ、調整していきます。

引き続き、山口市総合時刻表や公共交通マップ、市報、ソーシャルメディア等を通じて広報を行っていきます。

④ 運転士確保事業

事業内容	事業評価
<p>1 バス・タクシー運転士体験会& 就業説明フェア</p> <p>就業説明フェア</p> <p>深刻な運転士不足に対応するため、相談ブースを設けた事業者との就業説明会やバスやタクシーを実際に運転できる機会を設けることで、運転士の仕事への理解を深め、就業へのきっかけづくりとすることを目的に下記のとおり実施しました。</p>  <p>【実施状況】</p> <p>①宇部会場 日時 令和6年10月20日(日) 10時00分～16時00分 場所 宇部中央自動車学校</p> <p>②山口会場 日時 令和6年11月17日(日) 10時00分～16時00分 場所 山口県湯田自動車学校</p>	<p>■実施効果</p> <p>山口県央連携都市圏域（山口市、宇部市、萩市、防府市、美祢市、山陽小野田市、島根県津和野町）の7市町で連携して山口市、宇部市の2会場で実施しました。</p> <p>総来場数49名となり、バス運転体験については38名、タクシー運転体験には11名の参加がありました。</p> <p>就業を意識した参加を呼び掛けたため、就業説明ブースにおいては、バス運転体験に参加された方のみならず、バス運転体験されなかった方にも多く参加いただき、各ブースで長時間にわたり熱心に質問をされる姿が見られるなど、今後の運転士確保に繋がる取組を実施できました。後日、1名の方が実際に就業されました。</p> <p>■課題・改善策</p> <p>イベントを通じて、実際の就業につながるよう、引き続き事業者とも連携しながら運転士確保に取り組みます。</p> <p>また、山口県央連携都市圏域7市町において、更なる周知に取り組みます。</p> 

<p>【実施内容】 バス（中型）、タクシーの運転体験、タクシー車両操作見学会、就業説明・相談会</p> <ul style="list-style-type: none"> ・共催 中国運輸局山口運輸支局 ・後援 厚生労働省山口労働局 ・協力 山口県、山口県バス協会、山口県タクシー協会 	
--	---

⑤ 公共交通教室

事業内容	事業評価
<p>1 公共交通教室</p> <p>バス事業者、山口運輸支局、山口県バス協会と連携しながら、主に小学校の児童を対象に、マナークイズ、車椅子での乗降体験、路線バス乗車体験等を行いました。</p> <p>参加者計：958名</p> <p>【実施状況】</p> <p>①大内保育園・幼稚園</p> <ul style="list-style-type: none"> ・実施日 令和6年6月18日（火） ・対象 年中組～年長組 45名 	<p>■実施効果</p> <p>令和6年度については計10回の開催となりました。</p> <p>参加児童からは「バスにはじめて乗った」「さらに興味をもった」「今後家族とも乗ってみたい」等の感想のほか、バス運転士を応援するメッセージもいただきました。また多くの学校から本事業の継続実施を希望するとの声をいただいています。</p> <p>本教室を通じて、バスへの関心や理解を深めることができたものと評価しています。</p>

②大海小学校

- ・実施日 令和6年7月12日(金)
- ・対象 1~2年生 29名

③おごおりウィークエンドアドベンチャー

- ・実施日 令和6年8月10日(土)
- ・対象 4~6年生 70名

※実施主体はおごおりウィークエンドアドベンチャー実行委員会

④山口大学附属小学校

- ・実施日 令和6年8月29日(木)
- ・対象 1~6年生 411名

⑤平川小学校(特別支援学級)

- ・実施日 令和6年9月13日(金)
- ・対象 4~6年生 37名

⑥阿知須小学校

- ・実施日 令和6年10月4日(金)
- ・対象 1~2年生 134名

⑦中央小学校

- ・実施日 令和6年10月7日(月)
- ・対象 1~2年生 19名

⑧二島小学校

- ・実施日 令和6年10月11日(金)
- ・対象 1~2年生 14名

⑨良城小学校

- ・実施日 令和6年11月21日(木)
- ・対象 2年生 112名

⑩大殿小学校

- ・実施日 令和6年12月13日(金)
- ・対象 2年生 87名

2 広報・周知方法

小中学校への文書送付、地域交流センターへのポスター、チラシの配置、市報(4/15号)への掲載

■課題・改善策

今後については、現在の体制を維持しつつ、より良い実施方法について検討していく必要があります。

学校単位だけでなく、全市的に参加者を募集しての教室開催も検討していきたいと考えています。



⑥ クルマと公共交通の上手な使い方を考えるプロジェクト

事業内容	事業評価
<p>1 モビリティ・マネジメント(MM)</p> <p>公共交通利用者が年々減少しており、公共交通機関の確保維持が大きな課題となっています。</p> <p>こうした中で、①②のMMの取組を実施しました。</p> <p>① 子育て世代向け</p> <p>令和5年度に子育て世代を対象に実施した「子育てと公共交通に関するアンケート」の結果を踏まえながら、公共交通の路線図や子育て世代に向けたお役立ち情報などをまとめた「おでかけマップ」の作成に向け、交通系ICカードを使ったモニター調査や子育て世代の方が参画するワークショップを開催しました。</p> <p>【交通系ICカードモニター調査】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・対象 小学生以下のお子さんがある市内の子育て世代(20~40代) ・実施期間 令和6年7月~9月 ・内容 1,500円をチャージした交通系ICカード(ICOCA)を配布。モニター申込と実施後の計2回アンケート調査を実施 <p>【ワークショップ開催】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・開催日 第1回 9月24日 第2回 11月27日 ・内容 <p>1回目のワークショップでは、実際にモニターとして公共交通を利用した感想や「おでかけマップ」に掲載したい内容等を話し合いました。その後、意見を参考にマップの素案を作成しました。</p> <p>2回目のワークショップでは、マップの素案をもとに、マップについて意見交換を行いました。また、実際に最寄りのバス停から商店街までを歩いてみるワークシ</p>	<p>■実施効果</p> <p>①子育て世代向け</p> <p>【交通系ICカードモニター調査】</p> <p>モニター数 70名</p> <p>アンケート結果概要</p> <p>モニターに参加し、「ICOCAが便利だった」「公共交通の利用意識が高まった」と回答された方が多く、モニターに訪れた場所の8割近くが「普段は自動車で訪れる場所」と回答されました。</p> <p>【ワークショップ開催】</p> <p>ワークショップでは、実際にモニターとして公共交通を利用した子育て世代にリアルな声を聴くことができ、マップの素案に対する意見を聴取することができました。</p> 

ワークショップを行いました。

2回のワークショップで出た意見を基に、マップを作成中です。(3月末発行予定)

② 商工会議所会員向け

山口商工会議所と連携した取組として、事業所の経営者が率先して公共交通の利用に努め、従業員、顧客が通勤や買い物で公共交通を利用の創出を図るため、山口商工会議所に委託して、公共交通に関するセミナーと交通系ICカードモニター調査を実施しました。

【セミナー開催】

- ・対象 商工会議所会員事業所代表者
- ・開催日 令和6年9月30日
- ・内容 モニター調査実施前の公共交通に関するセミナーとグループワーク

【交通系ICカードモニター調査】

- ・対象 商工会議所会員
- ・期間 令和6年10月～11月
- ・内容 3,000円をチャージした交通系ICカード(ICOCA)を配布。モニター申込と実施後の計2回アンケート調査を実施

※注1 モビリティ・マネジメント(MM)とは、多様な交通施策を活用し、個人や組織・地域のモビリティ(移動状況)が社会にも個人にも望ましい方向へ自発的に変化することを促す取組を指します。

② 商工会議所会員向け

【セミナー開催】

- ・参加者数 35名(各事業所代表者)
- 公共交通の利用に向けた意識向上に向けたセミナーに加え、総合時刻表や公共交通マップを活用したグループワークも併せて開催し、モニター実施を前に、市内の公共交通について知ることができました。



【交通系ICカードモニター調査】

モニター数 113名

※アンケート結果は事前アンケートを集計中

■課題・改善策

市内の公共交通の利用促進を引き続き図るため、公共交通を利用する機会や意識醸成に取り組む必要があります。

そのため、令和6年度取組の成果等を踏まえ、子育て世代や就業者等のニーズに合わせたモビリティ・マネジメントの取組を引き続き検討します。

<p>2 市職員対象/エコ通勤推進</p> <p>市職員が率先して取り組む「山口式エコ通勤」制度の実施率向上のため、公共交通の利用機会の創出につなげる取組を実施し、制度の浸透を図りました。また、エコ通勤の実施結果を市職員にフィードバックすることにより意識啓発を行いました。</p> <p>今年度は、職員向けのセミナー開催及び交通系ICカードモニター調査の実施に向け調整中です。</p> <p>実施時期 令和7年3月予定</p>	<p>■実施効果（市職員対象）</p> <p>通勤距離 4km 未満→月 4 回以上実施 通勤距離 4km 以上→月 2 回以上実施 達成率：26.3%</p> <p>山口市ノーマイカーデー（月末金曜） 実施率：28.4%</p> <p>（※令和6年12月末時点）</p> <p>■課題・改善策</p> <p>エコ通勤に取り組むきっかけづくりの創出に向け、セミナーの開催やエコ通勤モニターの実施、新たな手法等についても検討していきます。</p>
---	--

⑦ 山口市民公共交通週間

事業内容	事業評価
<p>1 山口市民公共交通週間</p> <p>【実施期間】 令和6年10月21日（月）～27日（日）</p> <p>公共交通の必要性や過度なマイカー利用がもたらす環境負荷、交通渋滞・事故等の社会的弊害を、市民の皆様へ情報提供し、公共交通を身近に体験していただくことを通じて、公共交通利用に対する意識醸成することを目的に山口市民公共交通週間を実施しました。</p> <p>①公共交通ふれあいフェスタ ・日 時 令和6年10月27日（日） 10時～15時 ・場 所 山口市中央公園 ・来場者数 2,300名</p>	<p>■実施効果</p> <p>公共交通週間において利用可能なバス半額券を市報及びふれあいフェスタのチラシに刷り込む形で、御家庭や小学生へ配布し、期間中928枚のバス半額券の利用がありました。</p> <div data-bbox="927 1384 1316 1635" data-label="Image"> </div> <p>①公共交通ふれあいフェスタ 山口市公共交通ふれあいフェスタを開催し、市内を中心に、多くの方に来場いただきました。</p> <p>また、公共交通機関で来場された方には、抽選券をバス停等で渡すこととし、</p>

公共交通の利用促進にも努めました。

抽選券 配布枚数 682 枚

※9 時半～11 時半の間配布。

家族連れの来場者を中心に、公共交通の利用を呼びかけることができました。



②市内一斉ノーマイカーデー

・日 時 令和6年10月25日（金）

②市内一斉ノーマイカーデー

市内事業者 29 社に御協力いただき、約 26%の方にマイカー以外の方法で通勤いただきました。

■課題・改善策

市内事業者、市職員の市内一斉ノーマイカーデーへの参加促進をさらに図ってまいります。

また、多くの方に公共交通に触れていただき、利用意識の醸成が図られるよう、フェスタの開催時期や内容などについても検討し、引き続き、交通事業者と連携しながら、取り組んでまいります。

令和7年度事業計画及び予算（案）

令和7年1月

山口市公共交通委員会

1 事業計画（案）

（1）主要事業

項 目	内 容
マイカーに頼り過ぎない交通まちづくりの推進 【事業費：1,780千円】	公共交通を育て支える意識の啓発
	・公共交通に関する情報の発信 ・公共交通教室の開催 ・モビリティ・マネジメントの実施
	ノーマイカーの推進
	・市民公共交通週間 ・ノーマイカーデーの実施
利用しやすい公共交通環境の整備 【事業費：2,105千円】	利用者の視点に立ったサービスの向上
	・時刻表やバスマップの発行
	待合・乗継環境の向上
	・パーク・アンド・ライド駐車場の整備 ・サイクル・アンド・ライド駐輪場の整備
日常生活を支える持続可能な生活交通の確保 【事業費：474千円】	公共交通機関の維持・確保
	・運転士体験会の実施
事業費総額	4,359千円

（2）令和6年度からの主な変更点

- ・公共交通ふれあいフェスタの開催形態を変更（3,177千円減）
※中央公園で開催される市主催の他イベントと共催
- ⑨バス事業者バックヤードツアーを実施（150千円増）
- ・総合時刻表の発行形態を見直し（1,376千円減）
- ・運転士体験会の事務局が山口市から宇部市へ変更

（3）委員会の開催予定

- 第1回 開催月 令和7年5月
協議内容 令和6年度事業の評価について
令和6年度決算について
令和7年度事業について
- 第2回 開催月 令和8年1月
協議内容 令和7年度事業について
令和8年度事業計画及び予算（案）について

※状況により、開催月、協議内容を変更する場合があります。

令和7年度 山口市公共交通委員会予算書（案）

歳入

【単位：千円】

科目 款項目	予算額	節		説明
		区分	金額	
1 負担金	4,494			
1 負担金	4,494			
1 負担金	4,494	1 地域負担金	4,494	山口市負担金（公共交通委員会運営事業負担金） 365 山口市負担金（交通政策推進事業負担金） 4,129 県央連携都市圏域市町負担金（公共交通活性化事業負担金） 0
2 諸収入	230			
1 諸収入	230			
1 雑入	230	1 預金利子		預金利子
1 雑入		2 広告掲載収入	229	総合時刻表広告掲載収入
合計	4,724			

歳出

【単位：千円】

科目 款項目	予算額	節		説明
		区分	金額	
1 運営費	365			
1 会議費	335			
1 会議費	335	8 報償費	150	報償金 150
1 会議費		9 旅費	150	費用弁償 150
1 会議費		11 需用費	15	消耗品費 15
1 会議費		12 役務費	20	通信運搬費 20
2 事務費	30			
1 事務費	30	11 需用費	10	消耗品費 10
1 事務費		12 役務費	20	手数料 20
2 事業費	4,359			
1 事業費	4,359			
1 事業費	4,359	8 報償費	100	報償金 100 モビリティ・マネジメント講師謝礼 50 公共交通活性化（運転士体験会）謝礼 50 市民公共交通週間（フェスタ）謝礼 0
1 事業費		9 旅費	80	旅費 80 モビリティ・マネジメント講師旅費 30 公共交通活性化（運転士体験会）講師旅費 50 市民公共交通週間（フェスタ）旅費 0
1 事業費		11 需用費	2,374	消耗品費 270 モビリティ・マネジメント消耗品 50 公共交通週間（フェスタ）消耗品 170 公共交通教室消耗品 50 公共交通活性化（運転士体験会）消耗品 0 印刷製本費 2,104 総合時刻表、マップ作成 1,704 ノーマーカーカード・ポスター・チラシ 250 モビリティ・マネジメント リーフレット 150 公共交通週間ポスター・チラシ 0 公共交通活性化（運転士体験会）ポスター 0
1 事業費		12 役務費	230	通信運搬費 180 ノーマーカーデー依頼文、カード、チラシ送付 50 公共交通週間案内 0 モビリティ・マネジメントアンケート送付 30 時刻表、交通マップ送付 100 公共交通活性化（運転士体験会） 0 広告料 50 ノーマーカーデー周知 50 公共交通週間 周知広告 0 公共交通活性化（運転士体験会） 0 保険料 0 市民公共交通週間（フェスタ） 0 公共交通活性化（運転士体験会） 0
1 事業費		13 委託料	1,150	業務委託料 1,150 総合時刻表作成 100 公共交通週間（フェスタ）イベント開催等業務委託 0 バス事業者バックヤードツアー 150 パーク・サイクル・アンド・ライド駐輪区画・サイン作成業務委託 200 モビリティ・マネジメント 商工会議所委託 700
1 事業費		14 使用料及び賃借料	51	施設等借上料 50 公共交通週間駐車場等施設借上料 50 公共交通活性化（運転士体験会）会場借り上料 0 土地借上料 1 サイクル・アンド・ライド案内表示板占用使用料 1
1 事業費		19 負担金補助及び交付金	374	負担金 374 公共交通活性化（運転士体験会）負担金 374
合計	4,724			

令和7年度 山口市公共交通委員会 運営費及び事業費内訳(案)

【単位：千円】

運営費		R6予算額(A)	R7予算額(B)	増減(B)-(A)		
		665	365	▲ 300		365
会議費		635	335	▲ 300		
	報償費	300	150	▲ 150	報償金	150
	旅費	300	150	▲ 150	費用弁償	150
	需用費	15	15	0	消耗品費	15
	役務費	20	20	0	通信運搬費	20
事務費		30	30	0		
	需用費	10	10	0	消耗品費	10
	役務費	20	20	0	手数料	20
						運営費小計

事業費		R6予算額(A)	R7予算額(B)	増減(B)-(A)		
マイカーに頼り過ぎない交通まちづくりの推進		1,570	1,060	▲ 510		1,780
公共交通を育て支える意識の啓発						
公共交通教室		50	50	0		
	需用費	50	50	0	消耗品費 公共交通教室消耗品	50 50
モビリティ・マネジメント		1,520	1,010	▲ 510		
	報償費	60	50	▲ 10	報償金 モビリティ・マネジメント 講師謝礼	50 50
	旅費	30	30	0	費用弁償 モビリティ・マネジメント 講師旅費	30 30
	需用費	400	200	▲ 200	消耗品費 モビリティ・マネジメント 消耗品	50 50
					印刷製本費 モビリティ・マネジメント リーフレット	150 150
	役務費	30	30	0	通信運搬費 モビリティ・マネジメント アンケート送付	30 30
	委託料	1,000	700	▲ 300	業務委託料 モビリティ・マネジメント 商工会議所委託	700 700

ノーマイカーの推進		R6予算額(A)	R7予算額(B)	増減(B)-(A)		
		3,947	720	▲ 3,227		
公共交通週間		3,547	370	▲ 3,177		
	報償費	30	0	▲ 30	報償金 市民公共交通週間(フェスタ)謝礼	0 0
	旅費	60	0	▲ 60	旅費 市民公共交通週間(フェスタ)旅費	0 0
	需用費	1,200	170	▲ 1,030	消耗品費 公共交通週間(フェスタ)消耗品	170 170
					印刷製本費 公共交通週間ポスター・チラシ	0 0
	役務費	180	0	▲ 180	保険料 市民公共交通週間(フェスタ)	0 0
					通信運搬費 公共交通週間案内	0 0
					広告料 公共交通週間 周知広告	0 0
	委託料	2,027	150	▲ 1,877	業務委託料 公共交通週間イベント開催等業務委託 バス事業者バックヤードツアー	150 0 150
	使用料及び賃借料	50	50	0	施設等借上料 公共交通週間駐車場等施設借上料	50 50
	ノーマイカーデー		400	350	▲ 50	
需用費		300	250	▲ 50	印刷製本費 ノーマイカーデーカード・ポスター・チラシ	250 250
役務費		100	100	0	通信運搬費 ノーマイカーデー依頼文、カード、チラシ送付	50 50
					広告料 ノーマイカーデー周知	50 50

事業費

利用しやすい公共交通環境の整備	2,105
-----------------	-------

利用者の視点に立ったサービスの向上

		R6予算額(A)	R7予算額(B)	増減(B)-(A)		
		3,280	1,904	▲ 1,376		
時刻表・マップ作成		3,280	1,904	▲ 1,376		
	需用費	3,000	1,704	▲ 1,296	印刷製本費	1,704
					総合時刻表、マップ作成	1,704
	役務費	100	100	0	通信運搬費	100
					時刻表、交通マップ送付	100
	委託料	180	100	▲ 80	業務委託料	100
					総合時刻表作成	100

待合・乗継環境の向上

		R6予算額(A)	R7予算額(B)	増減(B)-(A)		
		351	201	▲ 150		
パーク・アンド・ライド		351	201	▲ 150		
サイクル・アンド・ライド	委託料	350	200	▲ 150	業務委託料	200
					パーク・サイクル・アンド・ライド駐輪区画・サイン作成業務委託	200
	使用料及び賃借料	1	1	0	土地借上料	1
					サイクル・アンド・ライド案内表示板占用使用料	1

日常生活を支える持続可能な生活交通の確保

公共交通機関の維持・確保

		R6予算額(A)	R7予算額(B)	増減(B)-(A)		
		1,520	474	▲ 1,046		
運転士体験会		1,520	474	▲ 1,046		
	報償費	60	50	▲ 10	報償金	50
					公共交通活性化事業（運転士体験会）謝礼	50
	旅費	60	50	▲ 10	旅費	50
					公共交通活性化事業講師旅費	50
	需用費	320	0	▲ 320	消耗品費	0
					公共交通活性化（運転士体験会）消耗品	0
					印刷製本費	0
					公共交通活性化事業（運転士体験会）ポスター	0
	役務費	1,040	0	▲ 1,040	通信運搬費	0
					公共交通活性化事業（運転士体験会）	0
					広告料	0
					公共交通活性化（運転士体験会）	0
					保険料	0
					公共交通活性化（運転士体験会）	0
	使用料及び賃借料	40	0	▲ 40	施設等借上料	0
					運転士体験会会場借り上料	0
	負担金補助及び交付金	0	374	374	負担金補助及び交付金	374
					負担金	374

事業費小計 4,359

合計 4,724

R6予算額計(A)	R7予算額計(B)	増減(B)-(A)
11,333	4,724	▲ 6,609

タクシー共同配車アプリ（やまぐちTAXIアプリ） を活用した実証実験について

1 概要

市民のタクシー利用の利便性向上、また、タクシー事業者の効率的な配車を行うことを目的に、タクシー共同配車アプリ「やまぐちTAXIアプリ」を活用した実証実験を令和6年1月15日（月曜日）から実施しています。

本事業は、デジタル技術による地域の社会課題解決に向け、県内をフィールドに実証・実装事業を行い、デジタル実装のモデルとなる優良事例の創出を目指し事業を進めている県事業の「やまぐちデジタル実装推進事業」に本市と事業者が協働で提案し、採択を受けて実施するものです。（2か年計画）

2 実証実験の概要

事業期間 令和6年1月15日から令和7年3月31日まで

実施場所 山口市内全域

利用方法

- ①アプリをダウンロード
 - ②「やまぐちTAXIアプリ」に表示された地図から乗車地と行き先をタップして、配車を依頼
 - ③AI配車システムにより、近隣の空車タクシーを手配
 - ④利用者は、タクシーの現在位置、到着予想時間を確認しながら、乗車地で車両到着まで待機
- ※令和6年7月からは、LINEの友だち追加により、利用することができるようになりました。

【期待される成果】

タクシー利用者は、本アプリにより、一定範囲内の参画事業者のタクシー車両に対して一斉に配車を依頼できるため、タクシー待ち時間の減少が期待できます。

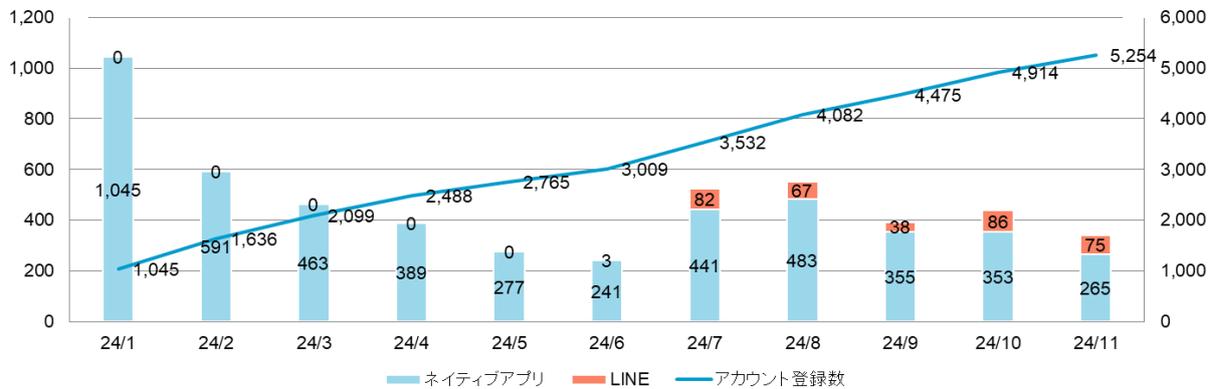
また、タクシー事業者にとっては、供給台数の限られたタクシーの運用効率の向上が期待できます。

【参画タクシー事業者（11社）】

いさむや第一交通株式会社、株式会社大隅タクシー
有限会社小郡交通タクシー、有限会社嘉川タクシー、島地タクシー有限会社
有限会社中司タクシー、日本交通株式会社、フラワータクシー
有限会社平和タクシー、山口交通株式会社、湯田都タクシー株式会社

3 運用実績等

(1) アカウント登録状況(集計期間 2024 年 1 月 15 日～11 月末日)



(2) 運行状況 配車実績(集計期間 2024 年 1 月 15 日～11 月末日)

項目	24/1	24/2	24/3	24/4	24/5	24/6	24/7	24/8	24/9	24/10	24/11	合計
注文件数	214	330	536	594	615	595	746	1,068	824	687	795	7,004
注文完了	137	239	349	420	427	443	543	689	623	545	582	4,997
注文完了率	64%	72%	65%	71%	69%	74%	73%	65%	76%	79%	73%	71%

4 今後の予定

県事業として実証に取り組んだ結果を踏まえ、事業者による自走を目指すとともに、市としては、参画の事業者とも連携を図りながら、本アプリの周知など、利用者拡大につながる支援を行ってまいりたいと考えています。

徳地生活バスにおけるA I デマンド交通の導入について

1 概要

徳地地域で運行している徳地生活バスについて、A I を用いたデマンドシステムを導入し、令和6年10月1日から実証運行を行っています。

昨年9月まで、徳地地域のうち八坂地区内及び串・島地地区内を走る路線については、決まった時間に決まった経路を運行する「定時定路線」で運行していましたが、利用者数の少ない状態が続いており、空便での運行が8割を超えている路線もありました。こうした課題の解決に向け、これまで地域での勉強会や説明会を実施し、従来の定時定路線での運行から、予約に応じて運行区域内であれば自由に乗降できる運行態様の「区域運行」に切り替え、実証運行を開始しました。

2 実証実験の概要

- (1) 事業期間 令和6年10月1日から令和7年3月31日まで
- (2) 実施場所 山口市徳地地域八坂地区、串・島地地区



- (3) 予約方法 ①スマートフォン等によるWEB予約
②電話による予約

3 利用状況

八坂デマンド便		10月	平均乗車人数	11月	平均乗車人数	12月	平均乗車人数	合計	平均乗車人数
おでかけ便	1便	12	1.1	16	1.6	18	1.3	46	1.3
	2便	12	1.1	12	1.3	13	1.3	37	1.2
	3便	1	1.0	0		1	1.0	2	1.0
	4便	0		1	1.0	1		2	2.0
おかえり便	1便	18	1.4	11	1.1	17	1.7	46	1.4
	2便	4	1.0	6	1.5	10	1.1	20	1.2
	3便	6	1.0	7	1.0	7	1.4	20	1.1
計		53	1.2	53	1.3	67	1.4	173	1.3

※八坂地区9月利用実績：69人

串・島地デマンド便		10月 平均乗車人数		11月 平均乗車人数		12月 平均乗車人数		合計 平均乗車人数	
おでかけ便	1便	7	1.2	4	1.0	7	1.4	18	1.2
	2便	3	1.5	8	1.3	3	1.0	14	1.3
	3便	13	1.6	17	1.9	14	1.8	44	1.8
	4便	4	1.3	1	1.0	0		5	1.3
おかえり便	1便	3	1.5	0		0		3	1.5
	2便	12	1.7	10	2.0	13	2.2	35	1.9
	3便	5	1.3	9	1.1	7	1.4	21	1.2
	4便	2	1.0	4	1.0	1	1.0	7	1.0
計		49	1.4	53	1.4	45	1.6	147	1.5

※串・島地地区9月利用実績：54人

4 今後の予定

電話も含めた予約方法やデマンド化することによるメリットなど、今後も、機会を捉えて説明会を実施し、地域の理解が深まるよう努めていきたいと考えています。

また、利用促進に向けた取組を徳地地域づくり協議会を中心とした「徳地の公共交通を考えるプロジェクト」の皆様と連携し、検討していきたいと考えています。

令和6年10月1日から予約運行に変わります！

↙バスの新しいロゴです

徳地生活バス 八坂デマンド便



徳地生活バス
八坂 デマンド便

八坂地区内の三谷、下庄・上河内、船路東の区域を運行している徳地生活バスについて、決まった時間に決まった経路を運行する方法（定時定路線便）から、利用者の予約に応じて運行する方法（デマンド便）に変わります。

料金

200円
(おひとり1乗車)

小学生：100円、未就学児：無料
※70歳以上の方で、福祉優待バス乗車証（敬老）を提示された方は100円で利用できます。

運行日

月～金曜日（土・日・祝日運休）

予約方法（2通りの予約方法があります！）

八坂デマンド便

①スマートフォン等による予約

https://tokuji_lifebas_yasaka.demands.noruuu.jp
へ接続するか、右記の二次元コードを読み取って予約してください。



②電話予約

予約締切時間までに、下記へ連絡をお願いします。

予約 **080-8982-3041** 受付：島地タクシー

運行ダイヤ

月～金曜日運行（土・日・祝日運休）

(おでかけ便)					(おかえり便)					
	1便	2便	3便	4便		1便	2便	3便		
予約締切時間	前日 17:00	前日 17:00	当日 8:30	当日 11:30	予約締切時間	当日 10:30	当日 13:00	当日 14:30		
船路西・東線	船路西・東線 エリア迎え時間	7:23 ～7:38	8:17 ～8:32	10:06 ～10:21	12:52 ～13:07	羽高線	サッカー交流広場 出発時間	11:47	14:30	16:12
	↓	↓	↓	↓	↓		↓	↓	↓	↓
	サッカー交流広場 到着時間	7:39 ～7:44	8:33 ～8:38	10:22 ～10:27	13:08 ～13:13		羽高線エリア 到着時間	11:53 ～12:13	14:36 ～14:56	16:18 ～16:38
羽高線	羽高線エリア 迎え時間	7:49 ～8:09	8:43 ～9:03	10:32 ～10:52	13:18 ～13:38	船路西・東線	サッカー交流広場 出発時間	12:18 ～12:23	15:01 ～15:06	16:43 ～16:48
	↓	↓	↓	↓	↓		↓	↓	↓	↓
	サッカー交流広場 到着時間	8:10 ～8:15	9:04 ～9:09	10:53 ～10:58	13:39 ～13:44		船路西・東線 エリア到着時間	12:24 ～12:39	15:07 ～15:22	16:49 ～17:04
	サッカー交流広場 接続便	8:19 堀行	9:13 堀行	11:02 堀行	13:48 堀行					

運行エリア（八坂地区）



ご利用の流れ（電話予約）

おでかけ便

①予約

乗降されるエリアと、何便目に乗車されるかをお知らせください。予約締切時間にご注意ください。



②乗車

予約時にお伝えしたお迎え時間に、乗車予定の場所でお待ちください。



③降車

「やまぐちサッカー交流広場」バス停で降車された場合、防長バス等に取り換えて、目的地まで行くことができます。



③降車

ご自宅付近にて降車いただけます。



②乗車

乗車予定の場所でお待ちください。



①予約

乗降される場所と、何便目に乗車されるかをお知らせください。予約締切時間にご注意ください。



おかえり便

問い合わせ

山口市 都市整備部 交通政策課 交通政策担当

TEL:083-934-2729 FAX:083-934-2959

運行受託者 島地タクシー有限公司 TEL:0835-54-0102

令和6年10月1日から予約運行に変わります！

↙バスの新しいロゴです

徳地生活バス 串・島地デマンド便



徳地生活バス
串・島地 デマンド便

串地区及び島地地区内の浅木、西村の区域を運行している徳地生活バスについて、決まった時間に決まった経路を運行する方法（定時定路線便）から、利用者の予約に応じて運行する方法（デマンド便）に変わります。

料金

200円
(おひとり1乗車)

小学生：100円、未就学児：無料
※70歳以上の方で、福祉優待バス乗車証（敬老）を提示された方は100円で利用できます。

運行日

月～金曜日（土・日・祝日運休）

予約方法（2通りの予約方法があります！）

①スマートフォン等による予約

https://tokuji_lifebas_kushi_shimaji.demands.noruuu.jpへ接続するか、右記の二次元コードを読み取って予約してください。

串・島地デマンド便



②電話予約

予約締切時間までに、下記へ連絡をお願いします。

予約 **080-8982-3041** 受付：島地タクシー

運行ダイヤ

月～金曜日運行（土・日・祝日運休）

(おでかけ便)					(おかえり便)						
	1便	2便	3便	4便		1便	2便	3便	4便		
予約締切時間	前日 17:00	前日 17:00	当日 7:30	当日 11:30	予約締切時間	当日 8:00	当日 10:30	当日 12:30	当日 15:30		
西村線	西村線エリア 迎え時間	7:04 ～7:14	7:56 ～8:06	9:01 ～9:11	12:52 ～13:02	安養地線	□バス島地温泉 出発時間	10:17	11:52	13:47	16:45
	↓	↓	↓	↓	↓		↓	↓	↓	↓	↓
	□バス島地温泉 到着時間	7:15 ～7:20	8:07 ～8:12	9:12 ～9:17	13:03 ～13:08		安養地線エリア 到着時間	10:23 ～10:43	11:58 ～12:18	13:53 ～14:13	16:51 ～17:11
安養地線	安養地線エリア 迎え時間	7:25 ～7:45	8:17 ～8:37	9:22 ～9:42	13:13 ～13:33	西村線	□バス島地温泉 出発時間	10:48 ～10:53	12:23 ～12:28	14:18 ～14:23	17:16 ～17:21
	↓	↓	↓	↓	↓		↓	↓	↓	↓	↓
	□バス島地温泉 到着時間	7:46 ～7:51	8:38 ～8:43	9:43 ～9:48	13:34 ～13:39		西村線エリア 到着時間	10:54 ～11:04	12:29 ～12:39	14:24 ～14:34	17:22 ～17:32
	□バス島地温泉 接続便	8:01 堀行	8:48 徳山駅行	9:53 堀行	13:44 堀行						

シェアサイクル実証事業について

1 概要

市民の皆様の普段の生活における移動手段として、また、観光やビジネスで本市を訪問される方の二次交通として、令和2年9月から令和7年3月31日までを実証期間と定めシェアサイクル実証事業に取り組んでいます。

令和6年4月15日からは、利用者の更なる利便性向上と新たな利用者の創出を図る観点から、電動アシスト付き自転車20台を導入しました。

2 取組状況(令和7年1月16日現在)

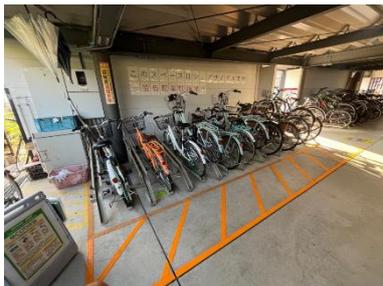
- ・ポート数：41箇所（今年度新たに8箇所追加済）

（ポート設置、整備状況）

令和6年 4月設置	山口県山口総合庁舎駐輪場
令和6年 9月増設	湯田温泉駅駐輪場の整備・ラックの増設
令和6年12月設置	湯田温泉ユウベルホテル松政、宮野駅、NTT西日本山口支店
令和7年 1月設置	中原中也記念館・狐の足あと専用駐車場、山口地方合同庁舎 県立美術館、菜花道門パーキング

※更に、令和7年2月にイオンタウン小郡に設置予定

（湯田温泉駅駐輪場 写真）



（NTT西日本山口支店 写真）



- ・車両数：140台（今年度電動及び普通自転車を20台ずつ追加済）
（普通）120台（電動）20台
- ・利用料金：（普通）30円/15分 8時間未満上限 700円
（電動）100円/15分 4時間未満上限 1,000円
- ・その他：英語版パンフレットを令和6年5月に発行

3 利用件数等

- ・利用件数 12,827件（令和6年11月末日現在）
（うち、普通：10,851件、電動：1,976件）

（参考）	
R2年度：	1,101件
R3年度：	4,777件
R4年度：	10,077件
R5年度：	12,367件

- ・利用料金収入 1,730,530円（令和6年11月末日現在）

（参考）	
R2年度：	176,250円
R3年度：	524,780円
R4年度：	1,218,020円
R5年度：	1,279,790円

- ・登録者数 10,293人（令和6年11月末日までの累計）

4 今後の予定

- ・実証期間：1年延長（令和8年3月31日まで）
- ・ポート数：45か所程度
- ・車両数：150台（普通）130台（電動）20台
- ・その他：今後の社会実装へ向け、利用料金等も含め検討中

新たなモビリティサービス調査・実証事業について

1 目的

現在、令和3年4月に供用開始した山口市産業交流拠点施設の効果を本市及び県全体の産業振興や交流人口の拡大等につなげていくために、新たなモビリティサービス調査・実証事業として、やまぐちMaaS用Webアプリ「ぶらやま」を活用した実証実験に取り組んでいます。

2 実証実験について

スマートフォン専用のやまぐちMaaS用Webアプリ「ぶらやま」にて、以下のサービスを提供しています。

- ・デジタルチケットの販売
- ・シェアサイクルとの連携
- ・カーシェアとの連携
- ・公共交通機関等の複合経路検索
- ・観光・食事・買物情報の検索



▲「ぶらやま」トップ画面

3 令和6年度の取組

令和6年度は、下記のとおり、「ぶらやま」において交通系デジタルチケットの販売などの実証実験を行っています。

令和6年度新たなモビリティサービスの実証事業

【令和6年度実証期間】 令和6年4月1日～令和7年3月31日（通年）



山口（一部、萩・美祿エリア含む）

【新山口駅～湯田温泉の間及び市街地】

- ・山口市観光周遊1日乗車券の販売
- ・のる得きっぷ（3枚綴り、10枚綴り）のデジタルチケットの販売
- ・ゆけむり手形のデジタルチケットの販売
- ・各種特典付きデジタルチケットの販売
- ・各種イベントと連携したデジタルチケットの販売
- ・レノファ山口と連携したデジタルチケットの販売
- ・シェアサイクルとの連携（市事業との連携）
- ・カーシェアとの連携（民間事業との連携）
- ・山口市ノーマイカーデー「つなぐカード」との連携（市事業との連携）ほか

【新山口駅・萩市間】

- ・スーパーはぎ号バス乗車券デジタルチケットの販売

【新山口駅・湯田温泉・美祿市間】

- ・山口・秋芳洞・秋吉台フリーきっぷのデジタルチケットの販売



※写真内の価格や内容については変更する場合があります。

4 今後の予定

これまでの実証で培ったノウハウを生かしながら、デジタルチケットの販売機能については、民間のMaaSアプリへの移行を進めていきたいと考えています。

●R6年度「ぶらやま」アカウント登録数&売上枚数

R6.12末時点

エリア	ぶらやま サービ ス数	チケット名	売上枚数												R5年度 実績 (R5.4~R6.3)	R4年度 実績 (R4.4~R5.3)	R3年度 実績 (R3.7~R4.3)	R2年度 実績 (R2.12~R3.2)	備考
			合計																
			4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月					
山口	1	山口・秋芳洞・秋吉台ブリーきっぷ	16	13	16	12	21	10	3	5					106	290	20	-	R6.4.1~
	2	山口市内のる得きっぷLight Web	37	31	20	59	29	23	27	30	27				283	311	165	28	R6.4.1~
	3	山口市内のる得きっぷWeb(10枚セット)	58	63	52	70	52	36	64	61	54				510	142	-	-	R6.4.1~
	4	スーパ-はぎ号	57	71	62	32	69	40	23	27	34				415	576	162	-	R6.4.1~
	5	レノア山口ホームゲームシャツ&バス【新山口駅⇄維新公園】	136	204	201	151	611	120	56	103	-	-	-	-	1582	762	378*	-	R6.4.1~11.30 ※R3数字はぶらやま R6.3.3~11/10
	6	山口市観光周遊1日乗車券	3	6	4	3	0	7	2	0	2				27	13	4	-	R6.3.16~
	7	山口市ノーマイカーデーつなぐカード	45	18	10	9	1	1	2	1	1				88	-	-	-	R6.4.5~ ※売上数ではなく取 得数でカウント
	8	ゆけむり手形 Web	8	5	2	0	3	3	0	0	1				25	156	40	12	R6.4.1~
	9	豆二郎 茶蔵庵 小豆御膳	-	-	-	0	0	0	0	0	0				0	16	4	-	R6.7.31~
	10	【大内御膳】大内義興(よしおき)コース/ 大内御膳弁当	-	-	-	0	0	0	0	0	0				0	2	-	-	R6.7.31~
	11	【大内御膳】大内御膳弁当	-	-	-	0	0	0	0	0	0				0	0	-	-	R6.7.31~
	12	KANPAIナニマチ クラフトビアガーデン(9/7開催)	-	-	-	-	-	55	-	-	-				55	-	-	-	R6.9.開催予定
	13	第7回どうもんカレーフェスティバル【9/22(日)】	-	-	-	-	-	125	-	-	-				125	48	-	-	R6.9.開催予定
	14	狐のあしあと こぎつねソフト+足湯 セット	-	-	-	-	-	-	-	-	2				2	293*	594*	-	R6.11~ ※R3R4はソフト半額 R5はプリン
	電動バイク(山口観光案内所)※3台 → R5から自走化 (ぶらやまと連携)	◎ R5年10月21日~R5年11月19日: (一財) 山口観光コンベンション協会により貸出を実施 (ツアーも2回実施)																	
	超小型モビリティ ※超小型モビと電動バイクの売上金額は含まない	◎ R4年4月27日から民間事業化 (株) トヨタレンタリース山口により、松政、常盤へ各1台ずつ配置																	
	枚数計(枚) ※超小型モビと電動バイクの件数は含まない	360	411	367	336	786	420	177	235	126	0	0	0	0	3,218	5,264	3,829	83	
	売上額計(円) ※超小型モビと電動バイクの売上金額は含まない	447,200	523,970	470,080	465,690	816,880	527,320	307,700	361,410	258,520					4,178,770	5,684,865	3,319,175	-	
	うち販売手数料計(円) ※超小型モビと電動バイクの売上金額は含まない	22,433	26,213	23,513	23,288	40,825	26,300	15,385	18,060	12,915					208,930	266,469	-	-	
アプリ	アカウント登録数※累計(R2.12~)	9,144	9,351	9,462	9,640	9,915	10,092	10,178	10,280	10,312					8,979	6,162	2,660	251	
	利用ユーザー数※単年度累計	3,060	6,431	8,550	11,598	15,353	18,254	20,180	22,053	23,317					38,528	44,975	未集計	未集計	
	アクセス数(表示回数) ※単年度累計	23,576	48,226	69,098	92,489	124,884	144,946	157,915	173,948	184,537					296,052	332,827	未集計	未集計	
HP	利用ユーザー数※単年度累計	1,472	2,783	3,879	5,063	6,416	7,773	8,876	9,778	10,470					17,433	28,413	26,474	3,615	
	アクセス数(表示回数) ※単年度累計	2,667	4,857	6,691	8,668	10,816	12,913	14,560	15,957	17,163					31,323	51,728	52,662	8,128	