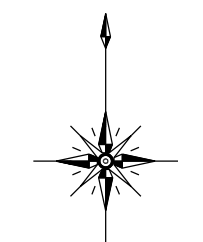
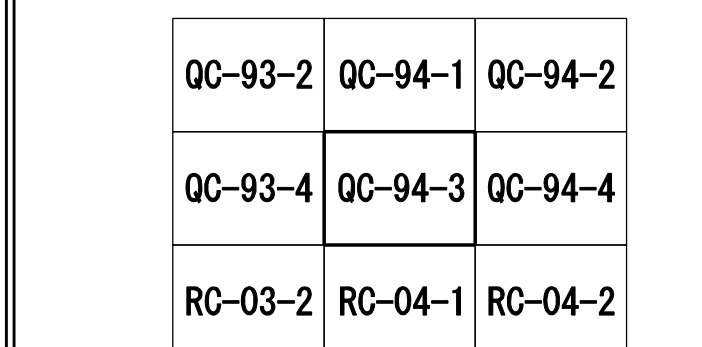















































山口市都市計画図



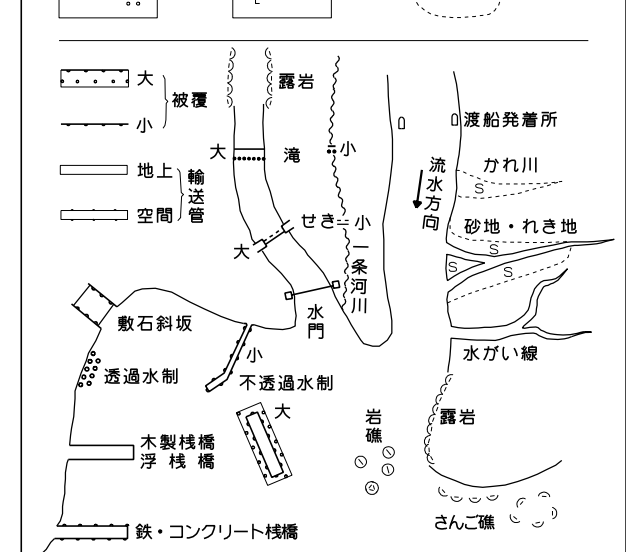
記

	家 屋	△ 37.2	三角 点
	人	△ 25.62	水 車 点
	見物客・乗客	△ 6.6	乗客・見物客点
	見物客・乗客	△ 35.7	乗客・見物客点
	見物客・乗客	△ 55.79	乗客・見物客点
	見物客・乗客	△ 50.84	乗客・見物客点
	見物客・乗客	△ 12.3	乗客・見物客点
	見物客・乗客	△ 15.6	乗客・見物客点
	見物客・乗客	△ 15.6	乗客・見物客点
	見物客・乗客	△ 15.6	乗客・見物客点
	見物客・乗客	△ 15.6	乗客・見物客点
	見物客・乗客	△ 15.6	乗客・見物客点
	見物客・乗客	△ 15.6	乗客・見物客点
	見物客・乗客	△ 15.6	乗客・見物客点
	見物客・乗客	△ 15.6	乗客・見物客点
	見物客・乗客	△ 15.6	乗客・見物客点
	見物客・乗客	△ 15.6	乗客・見物客点
	見物客・乗客	△ 15.6	乗客・見物客点
	見物客・乗客	△ 15.6	乗客・見物客点
	見物客・乗客	△ 15.6	乗客・見物客点
	見物客・乗客	△ 15.6	乗客・見物客点
	見物客・乗客	△ 15.6	乗客・見物客点

 實 績 活 潑
 經 歴 話
 經 歴 活
 経 歴 活
 経 歴 活
 経 歴 活
 経 歴 活
 経 歴 活
 経 歴 活
 経 歴 活
 経 歴 活
 経 歴 活
 経 歴 活
 経 歴 活
 経 歴 活
 経 歴 活
 経 歴 活
 経 歴 活
 経 歴 活
 経 歴 活
 経 歴 活
 経 歴 活
 経 歴 活

—()— 都・府・県界 ——— 町、村界
——— 指定都市の区界
——— 北海道の支庁界 —— 大学・町(丁目)界

田	栗園	園	栗園
畑	その地の 樹木畑	山	山
さきど 畑	芝地	山	山
バナナ 畑	ぶら 栗林	山	山
桑畑	針葉 樹林	山	山
茶畑	竹林	山	山



座標系は平成14年国土交通省告示第9号の規
 定によるⅢ座標系
 投影は横メルカトル図法
 図例に示している座標値はキロメートル単位
 での基準は東京湾の平均海面
 等高線の間隔は2メートル
 平面直角座標値は世界測地系による

III-QC-94-3